

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVY

Materiál na rokovanie orgánu:

Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy (2022 - 2026)

Ktoré sa koná dňa: 17.09.2026

Návrh uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy k využívaniu dunajských nábreží a prístavných plôch v úseku medzi Starým mostom a Mostom Apollo

Predkladateľ:

Ing. Juraj Káčer
predseda poslaneckého klubu SOM
BRATISLAVA

Igor Polakovič
predseda poslaneckého klubu Team Bratislava, PS,
SaS

JUDr. Mgr. Jozef Uhler
poslanecký klub Klub starostov

Zodpovedný:

Ing. Juraj Káčer
predseda poslaneckého klubu SOM
BRATISLAVA

Igor Polakovič
predseda poslaneckého klubu Team Bratislava, PS,
SaS

JUDr. Mgr. Jozef Uhler
poslanecký klub Klub starostov

Spracovateľ:

Mgr. Zuzana Hurná
Oddelenie činnosti MsR a MsZ

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

A. žiada

primátora hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

1. Podporu zachovaniu Oddelenia dlhodobo chorých v Podunajských Biskupiciach ako zdravotníckeho zariadenia s kľúčovým významom pre obyvateľov Bratislavy a Bratislavského kraja.
2. Znepokojenie nad plánovaným znižovaním kapacít pre dlhodobo chorých v čase, keď je ich nedostatok už dnes kritický.

B. žiada

1. bezodkladne začať rokovania s Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky a spoločnosťou Verejné prístavy, a. s. vo veci ďalšieho využívania prístavných polôh a umiestňovania plávajúcich zariadení na oboch brehoch Dunaja v úseku medzi Starým mostom a Mostom Apollo,

2. v rámci týchto rokovaní presadzovať vytvorenie takého režimu využívania predmetného úseku Dunaja, ktorý bude rešpektovať najmä:

- a) verejný a rekreačný charakter nábreží v centre Bratislavy,
- b) zachovanie bezpečného a nerušeného pohybu chodcov a cyklistov,
- c) prístup verejnosti k rieke a možnosti rekreačného využívania Dunaja,
- d) zachovanie podmienok pre činnosť vodáckych a veslárskych klubov,
- e) zámery Bratislavského dunajského parku, Nábrežného parku Staré Lido a budúcej obnovy Lido pláže,
- f) dopravné, bezpečnostné, environmentálne a vodohospodárske vplyvy plávajúcich zariadení a ich prevádzky,

3. požiadať Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky a Verejné prístavy, a. s., aby do ukončenia spoločných rokovaní a vyhodnotenia predmetného územia neprístupovali k ďalšiemu obsadzovaniu prístavných polôh a umiestňovaniu nových plávajúcich zariadení v úseku medzi Starým mostom a Mostom Apollo, pokiaľ to umožňujú existujúce právne a zmluvné vzťahy,

4. iniciovať prehodnotenie existujúcich a plánovaných prístavných polôh v predmetnom úseku, vrátane možností ich premiestnenia, zmeny spôsobu využitia alebo ich vypustenia v miestach,

kde sú v zásadnom konflikte s verejným priestorom, rekreačným využitím nábrežia, vodáckym športom alebo pripravovanými projektmi hlavného mesta.

Dôvodová správa

Dunajské nábrežia v úseku medzi Starým mostom a Mostom Apollo patria medzi významné verejné priestory Bratislavy. Na ľavom brehu sa nachádza frekventovaná nábrežná promenáda, na pravom brehu územie Starého Lida, vodácke kluby a priestory, ktoré hlavné mesto dlhodobo rozvíja pre rekreáciu, šport, pobyt pri vode a ochranu prírodného charakteru dunajských brehov. Významnou hodnotou tohto územia sú zároveň otvorené výhľady na historické centrum, nábrežie a panorámu Bratislavy.

Súčasný stav

V predmetnom úseku Dunaja sa nachádzajú a pripravujú ďalšie prístavné polohy určené na umiestňovanie pontónov a plávajúcich zariadení. O ich využívaní rozhodujú predovšetkým Verejné prístavy, a. s., a Ministerstvo dopravy SR, pričom možnosti hlavného mesta priamo ovplyvniť ich umiestňovanie sú obmedzené.

Aktuálny vývoj ukazuje, že nové prístavné polohy a plávajúce zariadenia môžu vzniknúť aj bez dostatočnej koordinácie s hlavným mestom a bez komplexného posúdenia ich vplyvu na príľahlý verejný priestor. Takáto situácia už nastala na ľavom brehu Dunaja pri Euroveí, kde osadenie nového pontónu vyvolalo otázky súvisiace s pohybom cestujúcich, zásobovaním a využívaním promenády.

Na pravom brehu sú zároveň evidované prístavné polohy v území Starého Lida a v blízkosti vodáckych klubov.

Možné problémy a riziká

Postupné obsadzovanie nábrežia ďalšími pontónmi a plávajúcimi zariadeniami môže viesť najmä k:

- obmedzeniu verejného a rekreačného charakteru nábreží,
- zhoršeniu prístupu verejnosti k Dunaju,
- zvýšeniu pohybu cestujúcich, zásobovacích vozidiel a ďalšej prevádzky na nábrežných promenádach,
- obmedzeniu činnosti vodáckych klubov a možností bezpečného využívania Dunaja na šport a rekreáciu,
- vzniku bariér medzi mestom a riekou,
- narušeniu otvorených pohľadov na Dunaj, historické centrum a panorámu Bratislavy,
- konfliktu s pripravovaným rozvojom Starého Lida, Bratislavského dunajského parku a ďalšími zámermi mesta v tomto území.

Vodácke organizácie dlhodobo upozorňujú aj na možné bezpečnostné a vodohospodárske riziká súvislejšieho umiestňovania pontónov a plávajúcich zariadení, najmä vo vzťahu k pohybu malých plavidiel, možnosti bezpečného dosiahnutia brehu a správaniu týchto zariadení pri

vysokých vodných stavoch. Tieto otázky je potrebné odborne posúdiť pred ďalším rozširovaním prístavných zariadení v predmetnom úseku.

Doterajšie a súčasné kroky hlavného mesta

Hlavné mesto sa dlhodobo usiluje o rozvoj dunajských brehov ako verejného, rekreačného a prírodného priestoru.

Mestské zastupiteľstvo už v minulosti podporilo spoluprácu s Asociáciou bratislavských vodáckych klubov a zachovanie činnosti vodáckych lodeníc na pravom brehu Dunaja medzi Starým mostom a Mostom Apollo. Súčasťou spoločných zámerov bolo tiež vytváranie podmienok pre bezpečné športovanie na Dunaji a rozvoj územia Starého Lida.

V uplynulom období hlavné mesto pokračovalo v rozvoji Bratislavského dunajského parku, realizovalo Nábrežný park Staré Lido a podporuje obnovu prírodných brehov, lepší kontakt obyvateľov s Dunajom a zachovanie otvorených výhľadov na rieku a mesto.

Bratislava sa zároveň pripojila k medzinárodnej iniciatíve Swimmable Cities, ktorej cieľom je zlepšovať kvalitu mestských riek, obnovovať priamy kontakt obyvateľov s vodou a vytvárať podmienky pre bezpečné rekreačné využívanie a kúpanie. Medzi dlhodobé zábery hlavného mesta v tomto území patrí aj obnova rekreačnej funkcie Starého Lida a vytváranie podmienok na bezpečný pobyt pri Dunaji a vstup do vody.

Rozširovanie prístavných polôh bez koordinácie s týmito zámermi môže významne ovplyvniť ich budúcu realizáciu a postupne meniť charakter nábrežia z otvoreného verejného a rekreačného priestoru na priestor dominantne využívaný prístavnou prevádzkou.

Z uvedených dôvodov je potrebné, aby hlavné mesto začalo s Ministerstvom dopravy SR a spoločnosťou Verejné prístavy, a. s., rokovania o budúcom režime využívania dunajských brehov medzi Starým mostom a Mostom Apollo a o nastavení pravidiel, ktoré zabezpečia primeranú rovnováhu medzi potrebami lodnej dopravy, verejným záujmom mesta, rekreačným využívaním Dunaja, ochranou prírodného a urbanistického charakteru nábreží a zachovaním hodnotných výhľadov na mesto.