

Materiál na rokovanie orgánu:

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy (2022 - 2026)

ktorý sa koná dňa: 20.02.2025

Informácia o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Predkladateľ:

Tak ako je uvedené v Sumárnom krycom liste

Zodpovedný:

Mgr. Martin Kollárik, PhD., vedúci oddelenia činnosti
MsR a MsZ

Spracovateľ:

Mgr. Martina Šidlíková, oddelenie činnosti MsR a
MsZ

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Informácia o vybavených interpeláciách poslancov
MsZ
3. Prílohy 1-12

kód uzn.: 1. 10. 9

N á v r h u z n e s e n i a

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

b e r i e n a v e d o m i e

informáciu o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

INFORMÁCIA O VYBAVENÝCH INTERPELÁCIÁCH POSLANCOV MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, dňa 21. 11. 2024, boli podané štyri interpelácie s termínom vybavenia do 20. 12. 2024.

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, dňa 12. 12. 2024, bolo podaných osem interpelácií s termínom vybavenia do 10. 01. 2025.

Informácia o ich vybavení sa predkladá na rokovanie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy dňa 20. 02. 2025.

Interpelácie podané na mestskom zastupiteľstve dňa 21. 11. 2024

01. Interpelácia poslanca Ing. Mateja Vagača

Interpelovaný bol Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Starostlivosť a ochrana o alej platanov verejnej zelene na promenádnom nábreží pred komplexom River park.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 1 – Odpoveď na interpeláciu č. 34/2024

02. Interpelácia poslanca JUDr. PhDr. Branislava Záhradníka

Interpelovaný bol Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

PAAS v Karlovej Vsi.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 2 – Odpoveď na interpeláciu č. 35/2024

03. Interpelácia poslankyne Ing. arch. Mgr. art. Eleny Pätoprstej

Interpelovaný bol Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Ukončenie nájomnej zmluvy, ktorá sa týka pozemku hlavného mesta, parc. č. 258 v katastrálnom území Bratislava-Petržalka a vypratania tohto pozemku.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 3 – Odpoveď na interpeláciu č. 36/2024

04. Interpelácia poslanca Ing. Jána Hrčku

Interpelovaný bol Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Dopravné obmedzenia v Petržalke.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 4 – Odpoveď na interpeláciu č. 37/2024

Interpelácie podané na mestskom zastupiteľstve dňa 12. 12. 2024

01. Interpelácia poslanca JUDr. Ing. Martina Kuruca

Interpelovaný bol Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Obchvat Vrakuňa.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 5 – Odpoveď na interpeláciu č. 38/2024

02. Interpelácia poslanca JUDr. Ing. Martina Kuruca

Interpelovaný bol Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Neprimerane veľká rýchlosť na Kazanskej ulici - či s tým plánuje mesto niečo urobiť a keď, tak čo.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 6 – Odpoveď na interpeláciu č. 39/2024

03. Interpelácia poslanca JUDr. Ing. Martina Kuruca

Interpelovaný bol Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Či mesto v budúcnosti plánuje nejakým spôsobom riešiť križovatku Podunajská-Vrakunská.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 7 – Odpoveď na interpeláciu č. 40/2024

04. Interpelácia poslanca JUDr. Ing. Martina Kuruca

Interpelovaný bol Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Autobus č. 78.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 8 – Odpoveď na interpeláciu č. 41/2024

05. Interpelácia poslanca JUDr. Ing. Martina Kuruca

Interpelovaný bol Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Železničná zastávka vo Vrakuňi.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 9 – Odpoveď na interpeláciu č. 42/2024

06. Interpelácia poslanca Mgr. Martina Winklera

Interpelovaný bol Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Technické siete.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 10 – Odpoveď na interpeláciu č. 43/2024

07. Interpelácia poslankyne Dany Čahojovej

Interpelovaný bol Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Zásah – zimná údržba v období 21. a 22.11.2024.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 11 – Odpoveď na interpeláciu č. 44/2024

08. Interpelácia poslanca Mgr. Miroslava Macka

Interpelovaný bol Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Zvýšená bezpečnosť prechodu pre chodcov v blízkosti zastávky MHD Ríbezľová ulica.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 12 – Odpoveď na interpeláciu č. 45/2024



**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Vážený pán,

Ing. Matej Vagač

poslanec Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



Váš list
614929/2024

Naše poradové číslo
MAGS 62640/2024
-632420

Vybavuje / Linka
Ing. Štefan Surňák/505

V Bratislave
18.12.2024

VEC: Odpoveď na interpeláciu č. 34/2024

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 21. 11. 2024 ste ma interpelovali vo veci starostlivosti a ochrany o alej platanov verejnej zelene na promenádnom nábreží pred komplexom River park.

V predmetnej veci Vám zasielam nasledovnú odpoveď:

Hlavné mesto SR Bratislava (ďalej len „HM“) sa Vaším podnetom, ktorý ste zaslali ešte v roku 2021, zaoberalo a vyzvalo niekoľko krát správcu komplexu River park na stretnutie, aby sme preverili okolnosti a titul, na základe ktorých sa starajú o alej platanov na promenádnom nábreží pred komplexom River park a diskutovali o spôsobe a kvalite ich orezov. Stretnutie so správcom River Park a ich dodávateľom služieb/orezov stromov sa konalo v marci tohto roku (2024) a na toto stretnutie bola prizvaná a aj sa zúčastnila, prostredníctvom vedúceho oddelenia starostlivosti o životné prostredie, aj Mestská časť Bratislava – Staré Mesto (ďalej len „MČ SM“).

Na stretnutí vyjadrilo HM svoj úmysel riešiť neodborný rez platanov zo strany správcu River parku, pričom sa odborné preverenie posúdilo priamo na mieste tak HM ako aj MČ SM. Poškodzovanie a ničenie drevín však nebolo preukázateľne identifikované. Prítomní sa dohodli, že HM vypracuje 3 variantné riešenia údržby platanov, ktoré boli zaslané aj MČ SM. Správca River parku tak na základe tohto odborného návrhu získa na schôdzi od vlastníkov bytov výhládovo súhlas s uzatvorením zmluvy o spolupráci (adopcia), predmetom ktorej by mohla byť adopcia platanov správcom River park a následne vykonávanie orezov zabezpečované správcom River park odborne spôsobilou osobou podľa pokynov a usmernenia HM (ktoré budú konsenzom medzi HM a MČ SM).

Ďalšie stretnutia a komunikácie HM s MČ SM prebiehali priebežne počas celého roka. Posledné stretnutie sa uskutočnilo dňa 21.11.2021, kde bol naplánovaný ďalší postup v tejto veci a riešila sa majetková správa pozemkov a zelene na danom území.

TELEFÓN
+421 904 099 004

EMAIL
zastupitelstvo@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk

K jednotlivým otázkam prikladáme tieto odpovede:

Akým spôsobom pri návrhoch starostlivosti o tieto stromy chráni mesto potreby verejnosti? Resp. verejnú funkciu predmetných stromov?

HM pristupuje k starostlivosti na celom území Bratislavy rovnako, vždy v záujme všestranného rozvoja územia, najmä zelene, naplňania potrieb obyvateľov a ochrany životného prostredia. Funkciu stromov v danom území vnímame ako krajínovú a estetickú v prvom rade a tiež ako klimatickú. Preto aj v tomto prípade sme rozpracovali 3 prístupy starostlivosti k uvedeným drevinám a spoločne hľadáme riešenie.

Aké ciele/podmienky/ parametre tejto aleje sleduje mesto vo verejnom záujme?

HM nie len na tomto, ale na celom území dbá o celkový zdravotný stav stromov, ich dlhodobú perspektívu a prevádzkovú bezpečnosť. V tomto prípade sa jedná o stromy, ktoré je potrebné „vychovať“ rezom a stanoviť podmienky starostlivosti tak, aby ich funkcie boli zachované čo najdlhšie, pričom je dôležité aby táto starostlivosť bola kontinuálna.

Ako je možné, že o starostlivosti majú rozhodovať vlastníci bytov v RP?

Vlastníci bytov River parku nerozhodujú o údržbe stromov. Vlastníci bytov sa zoznámili s alternatívnymi spôsobmi rezov týchto drevín v urbanizovanom prostredí a mali možnosť sa vyjadriť na schôdzi k novej adopcii tejto zelene; o odbornom spôsobe vykonávania orezov nerozhodujú.

Kedy dostali poslanci/verejnosť možnosť vyjadriť sa k návrhu plánovanej starostlivosti?

Verejnosť, ani poslanci sa štandardne nevyjadrujú ku konkrétnemu návrhu starostlivosti na určitom území. Magistrát má na účely posudzovania odbornosti a prijímania zodpovedných rozhodnutí týkajúcich sa aj starostlivosti o zeleň vytvorené oddelenie tvorby mestskej zelene na sekcii životného prostredia a máme za to, že predmetná záležitosť je v kompetencii daného oddelenia, vrátane odbornej komunikácie s príslušným útvarom v rámci MČ SM.

Ako sa budú zohľadňovať pripomienky orgánu ochrany životného prostredia MČ Staré Mesto?

Orgán ochrany prírody Staré Mesto vydal povolenie na výrub topol'ov a uložil náhradnú výsadbu platanov, ktoré sú dnes na danom mieste vysadené. V prípade porušovania všeobecne záväzných právnych predpisov a rozhodnutí orgánov ochrany prírody (napr. poškodzovania zelene) môže MČ SM v zmysle Štatútu HM vykonávať štátny dozor. HM na poslednom stretnutí ponúklo MČ SM zabezpečovanie starostlivosti o tieto dreviny a ak bude súhlasiť, môže prebrať celkovú starostlivosť o túto časť aleje.

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor



**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Vážený pán

JUDr. PhDr. Branislav Záhradník
poslanec Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



Váš list
MAG 614938/2024

Naše poradové číslo
MAGS 62640/2024
-638753

Vybavuje / Linka
Mgr. Zuzana Fašungová
0910 549 978

V Bratislave
18.12.2024

VEC: Odpoveď na interpeláciu č. 35/2024

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva dňa 21.11.2024 ste ma interpelovali vo veci zavádzania regulovaného parkovania PAAS v mestskej časti Bratislava-Karlova Ves.

K Vaším otázkam, ktoré tu uvádzame, Vám zasielame nasledovné stanovisko:

1. Koľko rezidentských kariet bolo vydaných v zóne KV2 k 15.11.2024?
2. Koľko legálnych parkovacích miest sa v zóne KV2 nachádza?
3. Koľko vozidiel je oslobodených od úhrad parkovného v zóne KV2?
4. Kedy sa pripravuje spustenie (aspoň čiastočné) zóny KV1?
5. V ktorých mestských častiach sa pri zavádzaní PAAS upravoval režim parkovania v tzv. „nárazníkových zónach“ t.j. priľahlých uliciach, ktoré susedia s ulicami v PAAS?
6. Realizovali tieto úpravy v „nárazníkových zónach“ mestské časti alebo hlavné mesto?

Odpoveď na otázku č. 1:

Ku dňu 15.11.2024 v registračnom systéme ParkDots evidujeme 1657 vydaných a platných rezidentských parkovacích kariet pre regulovanú zónu KV2 – Líščie údolie.

Odpoveď na otázku č. 2:

V regulovanej zóne KV2 – Líščie údolie sa nachádza 1645 legálnych parkovacích miest.

Odpoveď na otázku č. 3:

Na zozname oslobodených vozidiel od úhrady parkovného - whitelist pre zónu KV2 – Líščie údolie evidujeme 3 EČV rezidentov dočasne do vyriešenia systémového problému na strane Prevádzkovateľa. Momentálne neevidujeme nahlásené správcovské vozidlá mestskej časti Bratislava-Karlova Ves.

Odpoveď na otázku č. 4:

Hlavné mesto SR Bratislava usilovne pracuje na spustení novej regulovanej zóny KV1, nakoľko sa jedná o zložitú oblasť na prípravu a realizáciu presný termín aktuálne nevieme poskytnúť, predpokladaný termín spustenia je rok 2025. Hlavné mesto SR Bratislava eviduje potrebu obyvateľov a vedenia mestskej časti Bratislava-Karlova Ves vo veci akútneho riešenia parkovania, ako aj požiadavku najskoršieho spustenia regulovanej zóny KV1, ktorá vznikla po spustení zóny KV2 – Líščie údolie. Nie je to však jediná lokalita, situácia je podobná aj v iných mestských častiach, kde spustenie regulácie v nejakej časti vyvolalo efekt potreby rýchlejšieho doregulovania dotknutých častí, napr. Petržalka: PE1 -> Háje 1-3, Dvory 1-3; Ružinov: RU3->Pošeň, Ostredky a Prievoz, Nové Mesto: NM1->Ľudová štvrť, Zátišie, Teplická.

Odpoveď na otázku č. 5:

Hlavné mesto SR Bratislava nemá kompetenciu regulovať "nárazníkové zóny" resp. Príľahlé ulice (cesty 3. triedy) pri hraniciach spustenej zóny PAAS. Hlavné mesto SR Bratislava vie regulovať tieto oblasti len zavedením ďalšej zóny PAAS v zmysle VZN 6/2023, na čom sa pracuje, ako sme uviedli v odpovedi na otázku číslo 4. Preto regulácia je možná len dopravným značením a lokálnou bezplatnou reguláciou v kompetencii správcu cesty. To sa deje napríklad v Petržalke - kde v susedných zónach pri spustených PAAS zónach platí tzv. Petržalský parkovací systém na modrých čiarach a s dopravným značením umožňujúcim parkovanie napr. 18.00-8.00 iba rezidentom a ich návštevm. Tento je však v kompetencii MČ. Podobne v MČ Karlova Ves - bezplatnú úpravu / reguláciu parkovania v prospech rezidentov vie riešiť iba MČ - ako sa to deje na niektorých uliciach na západ od Karloveskej ulice.

Odpoveď na otázku č. 6:

Úpravy sa nerealizujú Hlavným mestom SR Bratislava, zväčša boli realizované ešte pred reguláciou PAAS mestskými časťami ako je uvedené v bode vyššie (MČ Bratislava-Staré Mesto, MČ Bratislava-Karlova Ves a MČ Bratislava-Petržalka). Finálnym riešením je následné spustenie zóny PAAS v zasiahnutých oblastiach podľa VZN 6/2003, čo sa však samozrejme nedá riešiť okamžite, naraz a všade.

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor



**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Vážená pani,

Ing. arch. Mgr. art. Elena Pätoprstá
poslankyňa Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



Váš list
614958/2024

Naše poradové číslo
MAGS 62640/2024
-647391

Vybavuje / Linka
Mgr. Daria Zsigo Dohnalová
+421-2-59356 160

V Bratislave
18.12.2024

VEC: Odpoveď na interpeláciu č. 36/2024

Vážená pani poslankyňa,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 21.11.2024 ste ma interpelovali vo veci „ukončenia nájomnej zmluvy, ktorá sa týka pozemku hlavného mesta, parc.č. 258 v katastrálnom území Bratislava - Petržalka a vypratania tohto pozemku“

Zasielam nasledovné stanovisko:

Hlavné mesto si ako žalobca uplatnilo svoj nárok na vydanie bezdôvodného obohatenia za užívanie predmetného pozemku od vlastníka stánku (spoločnosti Poly Promotion & Production, s.r.o.) v celkovej výške 3.346,57 Eur za obdobie 01.05.2016 - 30.06.2018 ako aj nárok na vypratanie pozemku užívaného bez zmluvného vzťahu vlastníkom stánku. Oba nároky boli uplatnené v súdnom konaní pôvodne vedenom na Okresnom súde Bratislava V. a po účinnosti súdnej mapy na Mestskom súde Bratislava III pod spisovou značkou B5-29Cb/108/2018. V konaní bolo po vykonaní dokazovania a riadnom prejednaní veci na pojednávaní dňa 15.10.2024 vyhlásený rozsudok, ktorým konajúci súd obom vzneseným nárokom žalobcu – hlavného mesta vyhovel v celom rozsahu a zaviazal žalovaného k úhrade bezdôvodného obohatenia za užívanie pozemku za žalované obdobie ako aj uložil žalovanému povinnosť vypratať pozemok par.č. 258 katastrálne územie Bratislava – Petržalka. Nakoľko bol rozsudok vyhlásený na pojednávaní, má súd v lehote do 30 pracovných dní vypracovať písomné znenie s riadnym odôvodnením a doručiť ho sporovým stranám.

Po doručení rozsudku plyní lehota 15 dní na prípadné odvolanie sa žalovaného. Pred uplynutím tejto lehoty rozsudok nenadobudne právoplatnosť a vykonateľnosť a teda nie je možný žiaden zákonný postup na vymożenie uloženej povinnosti. V prípade, že sa žalovaný neodvolá voči rozsudku a ten nadobudne právoplatnosť a vykonateľnosť, je možné podať návrh na vykonanie exekúcie na plnenie uložené rozsudkom, ktoré žalovaný dobrovoľne v určenej lehote nesplnil.

V prípade, že sa žalovaný voči rozsudku odvolá v zákonnej lehote, začne sa odvolacie konanie. Počas tohto konania na súde druhého stupňa nebude možné uplatnené nároky nijako vymáhať. V zmysle uvedeného v súčasnosti nevieme predpokladať ďalší

TELEFÓN
+421 904 099 004

EMAIL
zastupitelstvo@bratislava.sk

IČO

00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk

vývoj konania či postup žalovaného. Hlavné mesto doposiaľ uskutočnilo všetky právne kroky, ktoré sú v danej situácii prípustné a možné.

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor



**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Vážený pán,

Ing. Ján Hrčka

poslanec Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



Váš list
614963/2024

Naše poradové číslo
MAGS 62640/2024
-630116

Vybavuje / Linka
Ing. Marek Bagi
+421-918 679 636

V Bratislave
18.12.2024

VEC: Odpoveď na interpeláciu č. 37/2024

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 21.11.2024
ste ma interpelovali vo veci dopravných obmedzení v Petržalke.

Zasielam nasledovné stanovisko:

Osadenie dočasných semaforov bolo určené cestným správnym orgánom ako
súčasť dočasného dopravného značenia.

Na Námestí hraničiarov pôvodne neboli dostatočné šírkové parametre na
spustenie dopravy v celom profile. Po odstránení betónových zvodidiel sú parametre
dostatočné, avšak semafor tam aj napriek tomu zostane a to z dôvodu zabezpečenia
prechádzania chodcov.

Na Jantárovej ceste (pri zastávke Jungmanova) bol semafor potrebný z dôvodu
nevyhnutných prác na napojenie novej vozovky so starou. V týchto dňoch sú práce
hotové a semafor odstránený.

Na Jantárovej ceste pri križovatke Šintavská - Topoľčianska bol dlhodobo
nefunkčný semafor. Na tento fakt zástupcovia hlavného mesta upozorňovali
zhotoviteľa a žiadali o jeho posunutie mimo cesty. Zhotoviteľ však argumentoval
potrebou semaforu z dôvodu budovania autobusovej zastávky a jej častí (odvodnenie,
konštrukčné vrstvy, zazubenie vrstiev s cestou). Subdodávateľ predmetného objektu
práce odkladal z dôvodu realizácie iných objektov.

Hlavné mesto priebežne monitoruje situáciu a komunikuje so zhotoviteľom za
účelom optimalizácie dopravného značenia.

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

TELEFÓN
+421 904 099 004

EMAIL
zastupitelstvo@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk



**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Vážený pán,

JUDr. Ing. Martin Kuruc

poslanec Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



Váš list
MAG 651981/2024

Naše poradové číslo
**MAGS 47411/2025
-3946**

Vybavuje / Linka
**Ing. Tatiana Kratochvílová
+421259356152**

V Bratislava
10.01.2025

VEC: Odpoveď na interpeláciu č. 38/2024

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 12.12.2024 ste ma interpelovali vo veci obchvatu Vrakune.

Zasielam nasledovné stanovisko k Vašej interpelácii.

Prvá by sa týkala obchvatu Vrakune. To je cesta 2572 v predĺžení Galvaniho, ktorá je v územnom pláne asi 40 rokov. Dneska pociťujeme pri uzatvorení mostu cez Vrakúňu, že ozaj ten obchvat, keby bol, tak by to bolo výrazne lepšie. Ale nejakým spôsobom to zvládneme aj vďaka všetkému, čo... či už s policajným zborom, magistrátom alebo s Podunajskými Biskupicami sme dohodli.

A preto by som sa chcel spýtať, pán primátor, či uvažujeme, alebo v akom stave je rozpracovanosť tohto obchvatu Vrakune, cesty 2572 v predĺžení Galvaniho. Lebo súkromný investor by chcel polovicu cesty postaviť v tom štvrtom kvadrante. A druhú polovicu by mal postaviť magistrát alebo teda štát, alebo župa, alebo niekto. To je prvá interpelácia.

Prvú polovicu stavby II/2572 projektuje a stavia developer v rámci projektu 4 kvadrant. Na druhú polovicu má dodať štúdiu o trasovaní, avšak zatiaľ sa tak nestalo a mesto tuto štúdiu nemá. Následne by malo mesto nadviazať na túto štúdiu a pokračovať v príprave stavby preložky. Je pravdepodobné, že štúdiá zmení trasovanie preložky II/2572 a bude potrebné zmeniť aj ÚPN.

Ale v budúcnosti určite príde aj k rekonštrukcii mostov na Popradskej smerom na Gagarinovu. A keď sa uzatvoria, tak vtedy len nastane kolaps.

Na tejto trase máme len jednu dvojicu mostov na Popradskej ulici ponad Malý Dunaj (na Gagarinovej nie je žiadny most v správe mesta). Sú to dve samostatné nosné konštrukcie s dvomi samostatnými jazdnými pruhmi v každom smere. Minimálnym stavebným zásahom je možné zabezpečiť presmerovanie dopravy na vedľajší mostný objekt a ten prevádzkovať obojsmerne v nevyhnutne potrebnom čase pre opravu vedľajšej mostnej konštrukcie.

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

TELEFÓN
+421 904 099 004

EMAIL
zastupitelstvo@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk



**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Vážený pán,



JUDr. Ing. Martin Kuruc

poslanec mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy

Váš list
MAG 651992/2024

Naše poradové číslo
**MAGS 47411/2025
-1926**

Vybavuje / Linka
**Ing. Tímea Škrabalová
+421 904 012 163**

V Bratislave
10.01.2025

VEC: Odpoveď na interpeláciu č. 39/2024 k dopravnej situácii na Kazanskej ulici.

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 12.12.2024 ste ma interpelovali vo veci neprimerane veľkej rýchlosti na Kazanskej ulici, či hlavné mesto prijme opatrenia a ak áno, tak aké opatrenia hlavné mesto prijme v súvislosti s nebezpečnou situáciou na ulici Kazanská.

Na Kazanskej ulici sa nachádza 7 neriadených priechodov pre chodcov, z toho 2 sa nachádzajú v križovatkách. Najvhodnejším riešením zvýšenia bezpečnosti pre chodcov na Kazanskej ulici je zmena priechodov pre chodcov na miesta na prechádzanie riadené cestnou svetelnou signalizáciou, ktorá si však vyžaduje vypracovanie projektovej dokumentácie autorizovaným projektantom. Takéto opatrenia si vyžadujú komplexný návrh riešenia a taktiež nemalé finančné prostriedky, z týchto dôvodov nie je možné určiť termín, kedy k takýmto úpravám hlavné mesto pristúpi.

Bezpečnosť našich obyvateľov je pre nás prioritou. Z hľadiska operatívnych riešení v súčasnosti pristúpime k analýze vyššie spomenutých nebezpečných priechodov pre chodcov na Kazanskej ulici a na základe vyhodnotenia analýzy navrhujeme potrebné opatrenia.

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

TELEFÓN
+421 904 099 004

EMAIL
zastupitelstvo@bratislava.sk

IČO

00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk



**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Vážený pán,

JUDr. Ing. Martin Kuruc

poslanec mestského zastupiteľstva

hlavného mesta SR Bratislavy



Váš list
MAG 652002/2024

Naše poradové číslo
**MAGS 47411/2025
-2122**

Vybavuje / Linka
**Ing. Tímea Škrabalová
+421 904 012 163**

V Bratislave
10.01.2025

VEC: Odpoveď na interpeláciu č. 40/2024 ku križovatke Podunajská – Vrakunská.

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 12.12.2024 ste podali interpeláciu, v ktorej sa pýtate akým spôsobom chce hlavné mesto riešiť križovatku Podunajská-Vrakunská-Komárovská.

V minulosti bola snaha o úpravu predmetnej križovaky na svetelne riadenú križovatku. Na jej výstavbu bolo vydané Záväzné stanovisko hlavného mesta k investičnej činnosti pod číslom MAGS OUIK 53052/17-389570 zo dňa 08.12.2017. Avšak, predmetná úprava križovatky, resp. vybudovanie cestnej svetelnej signalizácie sa z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov zastavilo.

V súčasnosti je potrebné spracovať nové zadanie odbornými útvarmi magistrátu pre obstarávanie novej projektovej dokumentácie spracovanej autorizovaným projektantom, ktorá by riešila vybudovanie cestnej svetelnej signalizácie v predmetnej križovatke ako optimálny spôsobom riešenia dopravnej situácie v predmetnej križovatke.

Zároveň zabezpečíme aj návrh projektu organizácie dopravy, ktorý sa zaoberá komplexnejšou úpravou vodorovného a zvislého dopravného značenia v predmetnej križovatke s cieľom zvýšenia bezpečnosti a plynulosti všetkých účastníkov cestnej premávky.

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

TELEFÓN
+421 904 099 004

EMAIL
zastupitelstvo@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk



**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Vážený pán,

JUDr. Ing. Martin Kuruc

poslanec Mestského zastupiteľstva

hlavného mesta SR Bratislavy



Váš list
MAG 652019/2024

Naše poradové číslo
MAGS 47411/2025
-2220

Vybavuje / Linka
Ing. Dušan Jarolín
+421259356136

V Bratislave
10.01.2025

VEC: Odpoveď na interpeláciu č. 41/2024

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 12.12.2024 ste ma interpelovali vo veci týkajúcej sa MHD linky č. 78, ktorá jazdí v skrátenej trase Stn. P.Biskupice – Astronomická a posilnením niektorých spojov.

Zasielam nasledovné stanovisko :

Hlavné mesto v spolupráci s dopravným podnikom pravidelne monitoruje a vyhodnocuje prevádzku liniek MHD, pričom rovnako tak bola monitorovaná aj situácia na linkách trasovaných po Hradskej ulici pred zatvorením mostu, ako aj po jeho zatvorení a sprístupnení náhradného riešenia len pre MHD. V rámci dostupných možností, ako aj s ohľadom na vyhodnotenú situáciu bolo zo strany dopravného podniku zrealizované nasadenie záložných vozidiel na linku č. 78 v skrátenej trase Stn. P.Biskupice – Astronomická, pričom tieto vozidlá sú nasadzované v najvyťaženejších časoch dňoch školského roka pred spoje prevádzkované v trase Stn. P. Biskupice – Nové SND. Týmto opatrením sa zvyšuje poskytovaná kapacita na tejto linke, pričom cestujúci, ktorí cestujú len po Astronomickú, tak nemusia cestovať v spojoch, ktoré sú prevádzkované až k Novému SND.

Situáciu na tejto linke dopravný podnik pravidelne monitoruje a prípadne kapacitné problémy a s tým súvisiace ďalšie opatrenia budú riešené s ohľadom na finančné možnosti mesta s ohľadom na efektívnosť prevádzky, ako aj technické možnosti dopravného podniku – dostupný počet vozidiel a vodičov.

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

TELEFÓN
+421 904 099 004

EMAIL
zastupitelstvo@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk



**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Vážený pán,

JUDr. Ing. Martin Kuruc

poslanec Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



Váš list
MAG 652037/2024

Naše poradové číslo
MAGS 47411/2025
-659333/2024

Vybavuje / Linka
Andrea Špačková
+421 2 5935 6700

V Bratislave
10.01.2025

VEC: Odpoveď na interpeláciu č. 42/2024

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 12.12.2024 ste ma interpelovali vo veci nedoriešeného nástupu na nástupišti na železničnej zástavke vo Vrakuni kvôli pozemkom.

Zasielam nasledovné stanovisko:

Spoločnosť REMING CONSULT a. s. sa na Sekciu výstavby Magistrátu Hlavného mesta SR Bratislavy obrátila so žiadosťou o uzatvorenie zmluvy o spolupráci / dohody podľa § 19 cestného zákona v 10/2023. Od tohto času sme o uzatvorení zmluvy komunikovali, súčasne sme riešili otázky ohľadne pozemkov pod plánovanými stavebnými objektami a majetkovoprávne vzťahy k nim. Vo veci sme komunikovali aj so Špeciálnym stavebným úradom Magistrátu Hlavného mesta SR Bratislavy a následne bol z našej strany pripravený návrh zmluvy zaslaný spoločnosti REMING CONSULT a. s. dňa 30.06.2024. Ten bol vzájomne negociovaný, avšak od 15.08.2024 nám žiadne relevantné stanovisko právneho oddelenia ŽSR nebolo doručené.

V 12/2024 sa ŽSR a Magistrát Hlavného mesta SR Bratislavy dohodli na ďalšom stretnutí a rokovaní aj o tomto projekte, ktoré by sa malo uskutočniť v januári 2025.

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

TELEFÓN
+421 904 099 004

EMAIL
zastupitelstvo@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk



**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Vážený pán,

Mgr. Martin Winkler

poslanec Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



Váš list
MAG 652050/2024

Naše poradové číslo
**MAGS 47411/2025
-653129/2024**

Vybavuje / Linka
Ing. Juraj Nyulassy
juraj.nyulassy@tbs.sk

V Bratislave
10.01.2025

VEC: Odpoveď na interpeláciu č. 43/2024

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 12.12.2024 ste ma interpelovali vo veci Technické siete, cit. kompletne znenie Vašej interpelácie:

Ďakujem. Ja by som mal interpeláciu ohľadom tých Technických sietí. Takže chcel by som poprosiť podklady, ktoré rozklúčujú tú čiastku štyri milióny euro, aby som teda vedel, koľko je na prevádzku. Lebo nedostal som tú odpoveď. A koľko je na investície. Proste detailne rozklúčovanie tej sumy. Plus by som chcel vedieť, aké sú presné rozdiely medzi systémom, ktorý ponúka Siemens a tých 800 000, a ten ktorý sa teraz tendruje za dva plus milióna. A aké sú tam technické rozdiely. Prečo je taký drahý a prečo ho chceme. Či sú tam nejaké úspory. A tak ďalej. Takže toto je moja interpelácia. Ďakujem.

Zasielam nasledovné stanovisko k Vašej interpelácii v tomto znení:

Financovanie TSB

Financovanie zabezpečovania verejného osvetlenia je realizované prostredníctvom spoločnosti Technické siete Bratislava, a.s. (TSB) na základe Zmluvy o poskytovaní služieb č. MAGTS2300016. Hlavné mesto SR Bratislava (HMBA) na základe tejto Zmluvy poskytuje TSB úhrady na základe predpokladaných ekonomicky oprávnených nákladov (EON) a dohodnutého primeraného zisku vo minimálne vo výške zodpovedajúcej 1/12 sumy na kalendárny rok schválenej mestským zastupiteľstvom HMBA vyčlenenej na zabezpečovanie predmetných služieb. Po ukončení kalendárneho roka následne v zmysle Zmluvy prebieha vyhodnotenie a vzájomné odsúhlasenie EON ako aj konečná úhrada za predmetné služby za predchádzajúci kalendárny rok.

V roku 2023 predstavovali ekonomicky oprávnené náklady (EON) spoločnosti Technické siete Bratislava, a.s. (TSB) čiastku celkovo 1 960 893,64 EUR.

Investície do modernizácie a rekonštrukcie verejného osvetlenia sú financované prostredníctvom investičného úveru TSB. Celková výška čerpania investičného úveru v roku 2023 predstavovala čiastku 3 084 500,73 EUR.

V rámci EON sa investície do modernizácie a rekonštrukcie verejného osvetlenia prejavujú najmä vo forme nákladov na odpisy a úroky, pričom v roku 2023 tieto náklady predstavovali 21 488,01 EUR.

Vyúčtovanie EON za rok 2023:

	TSB	EON	z toho	Priame náklady	Nepriame náklady
Náklady	2 430 170,42 €	2 156 407,85 €		1 395 110,34 €	761 297,51 €
Výnosy	3 898 719,65 €	3 366 168,50 €		65%	35%

Výpočet alokácie nepriamych nákladov: EON výnosy/ Firma výnosy = 0,863403579

Zníženie EON nákladov o ekonomicky neoprávnené položky:

Účet	Názov	SUMA
501999	Nedaňová spotreba	94,42 €
513001	Náklady na reprezentáciu	3 781,92 €
518999	Nedaňové služby	1,20 €
523001	Odmeny členov orgánov	76 546,47 €
549001	Manká a škody	11 099,68 €
SPOLU		91 523,69 €

Výpočet EON:

Priame náklady	1 395 110,34 €
Neoprávnené položky	-91 523,69 €
Nepriame náklady x koeficient	657 306,99 €
EON SPOLU	1 960 893,64 €
Primeraný zisk 4%	78 435,75 €

Riadiaci systém pre verejné osvetlenie

V súvislosti s riadiacim systémom pre verejné osvetlenie uvádzame, že spoločnosť Yunex s.r.o. počas rokovaní o ukončení Zmluvy o poskytovaní služieb č. MAGTS1700259 ponúkla HMBA odkúpenie hardvéru, ktorý bol vlastníctvom spoločnosti Yunex s.r.o. (predtým Siemens s.r.o.).

Odkúpenie predmetného hardvéru bez verejnej súťaže nebolo realizované predovšetkým z dôvodu, že takýmto konaním by došlo k porušeniu Zákona o verejnom obstarávaní.

Fundamentálny rozdiel medzi hardvérom, ktorého odkúpenie ponúkala spoločnosť Yunex s.r.o. a systémom, ktorý je predmetom aktuálneho verejného obstarávania je možnosť riadenia a dohľadu nad verejným osvetlením na úrovni koncového prvku siete (svietidla). Táto funkcionality umožňuje vytváranie dodatočných úspor nielen prostredníctvom dodatočných úspor na spotrebe elektrickej energie prostredníctvom stmievania svietidiel v menej exponovanej premávke (napr. počas hlbokéj noci), ale aj zvýšenie kvality

poskytovanej služby a optimalizáciu výkonov údržby prostredníctvom vyššieho množstva informácií o prevádzkových stavoch zariadení verejného osvetlenia a v neposlednom rade tiež možnosť zabezpečenia elektrickej konektivity pre zariadenia tretích strán (napr. mestský kamerový systém, infotabule MHD atď).

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor



**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Vážená pani,

Dana Čahojová

poslankyňa Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



Váš list
MAG 652078/2024

Naše poradové číslo
**MAGS 47411/2025
-6409**

Vybavuje / Linka
**Nina Rybárová
+421-904122870**

V Bratislave
10.01.2025

VEC: Odpoveď na interpeláciu č. 44/2024

Vážená pani poslankyňa,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 12.12.2024
ste ma interpelovali vo veci: Zásah – zimná údržba v období 21. a 22.11.2024.

Zasielam nasledovné stanovisko:

1) Na základe akých informácií (zdroj, čas, obsah, v členení na hodiny a kontrolné body) bol o 18:00 nariadený zásah z dispečingu alebo z operačného strediska?

Zásah na výkon zimnej údržby bol vydaný dispečingom ODaPS dňa 21.11.2024 o 18:00 hod. na základe vývoja počasia, predpoveď SHMÚ uvádza sneženie na území Bratislavy so snehovou pokrývkou 1 až 3 cm s najnižšou teplotou 0°C. V prílohe posielame grafickú a textovú predpoveď SHMÚ.

2) Aká bola výška vynaložených nákladov komunálneho podniku na tento zásah, personálnych a zvlášť materiálnych?

Odpoveď z KPB: Komunálny podnik Bratislavy realizuje zimnú údržbu v mestských častiach nachádzajúcich sa v okresoch Bratislava 1, 2 a 3. Náklady na posyp pre zásahy ZOP v predmetné dni boli v cenách 32.500 € s DPH a náklady personálne a na techniku boli 11.500 € s DPH.

3) Akú sumu si za tento zásah fakturoval externý dodávateľ All?

Externý dodávateľ All s.r.o. realizuje zimnú údržbu v mestských častiach nachádzajúcich sa v okresoch Bratislava 4 a 5 a za výkon zimnej údržby v danom termíne fakturoval sumu 38.664 € s DPH.

TELEFÓN
+421 904 099 004

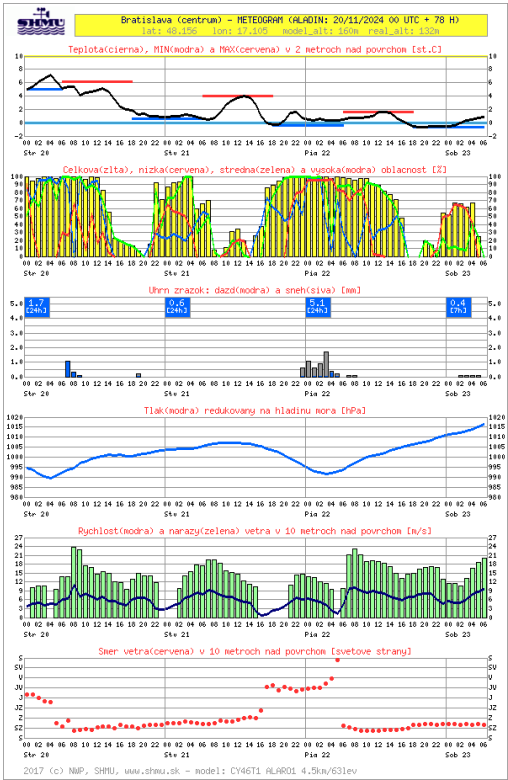
EMAIL
zastupitelstvo@bratislava.sk

IČO

00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk

Grafická a textová predpoveď SHMÚ - noc z 21.11.2024 na 22.11.2024



Textová predpoveď 13

Termin	Datum prijatia	Poskytovateľ
21.11.2024 07:00	21.11.2024 06:52	SHMÚ
<p>NOC (19:00 - 07:00 SEČ)</p> <p>Zamračené a postupne sneženie alebo dážď so snehom.</p> <p>Najnižšia teplota okolo 1 až 0 st.</p> <p>Juhovýchodný až južný sa k ránu zmení na severozápadný 5 až 12, v nárazoch lokálne okolo 18 m/s (20 až 45, 65 km/h).</p> <p>Výskyt nebezpečných javov:</p> <p>Poľadovica: nie</p> <p>Sneženie: áno, 1 až 3 cm</p> <p>Snehové záveje: nie</p> <p>Hmla: nie</p> <p>Nárazový vietor: áno, lokálne okolo 18 m/s (65 km/h).</p>		

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor



**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Vážený pán,

Mgr. Miroslav Macko

poslanec Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



Váš list
MAG 652121/2024

Naše poradové číslo
**MAGS 47411/2025
-3703**

Vybavuje / Linka
**JUDr. Rudolf Hubočan MBA., LL.M.
tel. č.: 0902 921 193**

V Bratislave
10.01.2025

VEC: Odpoveď na interpeláciu č. 45/2024

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 12.12.2024 bola prijatá Vaša interpelácia, v zmysle ktorej ste požiadali, cit.: „Dobrý deň. Ja by som rád interpeloval za to, aby bola zvýšená bezpečnosť prechodu pre chodcov v blízkosti zastávky MHD Ríbežľová ulica. To je na Gagarinovej, na tej širokej ceste, kde autá chodia dosť rýchlo. A málo sa to kontroluje.

Vo vzťahu k prekračovaniu povolenej rýchlosti na ulici Gagarinova mestská polícia nemá kompetencie na kontrolu a meranie povolenej rýchlosti. V tomto úseku mestská polícia vyvinie maximálne úsilie a bude tento problém riešiť v súčinnosti s príslušnými orgánmi Policajného zboru.

A zároveň som veľmi rád a ďakujem, že sa začalo s opravou mosta vo Vrakuni. Myslím si, že magistrát tam odvádza dobrú prácu. Aj zhotoviteľ pracuje zatiaľ tak, ako to očakávame a predstavujeme si. A chcel by som podotknúť, že napriek zvýšenému výkonu kontrolnej činnosti mestskej polície a nie veľmi veľké prezencie štátnej polície na tomto mieste tam stále dochádza ku kolíziám osobných áut a MHD. A myslím si, že pokiaľ táto situácia bude trvať ešte rok, bude potrebné to riešiť najmä v spolupráci so štátnou políciou. Ďakujem pekne.“

Samotná hliadková činnosť mestskej polície v dotknutých úsekoch bola v období od 29.11.2024 do 08.12.2024 veľmi intenzívna, a to v režime 24/7 (most Hradská). Za uvedené obdobie sme riešili 89 priestupkov na sumu 1.560,-€ (bloková pokuta + napomenutie) a následne mestská polícia prešla na systém kontrolných bodov od 09.12.2024 do 07.01.2025. Za uvedené obdobie bolo hliadkami MsP riešených 417 priestupkov na sumu 6.520,-€ (bloková pokuta + napomenutie).

V tejto činnosti bude MsP pokračovať aj naďalej a o súčinnosť bol požiadaný aj Policajný zbor, nakoľko sa jedná o dlhšie obdobie rekonštrukcie mosta na Hradskej ul.

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

TELEFÓN
+421 904 099 004

EMAIL
zastupitelstvo@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk