

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

Hlavné mesto SR Bratislava a Dopravný podnik Bratislava majú v rámci opatrenia 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK takmer plne vyčerpanú aktuálnu alokáciu UMR Bratislava prostredníctvom predložených žiadostí o nenávratný finančný príspevok. Zároveň disponujú ďalšími pripravenými projektmi v oblasti udržateľnej mobility, ktoré je možné realizovať v prípade navýšenia rozpočtu.

Predloženie materiálu je odôvodnené potrebou iniciovať kroky smerujúce k navýšeniu finančných prostriedkov pre IÚI UMR Bratislava, aby bolo možné zrealizovať ďalšie pripravené projekty a zabezpečiť efektívne čerpanie prostriedkov Programu Slovensko.

Materiál informuje o pripravených projektoch Dopravného podniku Bratislava, pričom navrhuje iniciovať kroky smerujúce k navýšeniu dostupných finančných zdrojov.

### **Pripravované projekty Hlavného mesta SR Bratislava a Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť**

Hlavné mesto SR Bratislava a Dopravný podnik Bratislava sú v súčasnosti jednoznačnými premiantami v oblasti pripravenosti projektov v rámci Integrovaných územných investícií udržateľného mestského rozvoja Bratislava pre opatrenie 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK, **kde ku dnešnému dňu spoločne predložili žiadosti o nenávratný finančný príspevok v celkovej výške nákladov, ktoré pokrývajú takmer 100% alokácie rozpočtu** a v predpokladanom období nasledujúcich mesiacov bude takmer 100% tejto alokácie krytých účinnými Zmluvami o poskytnutí nenávratného finančného príspevku.

Z toho dôvodu momentálne už nie je zabezpečené v rámci rozpočtu Udržateľnej mobility BSK krytie nákladov na ďalšie strategicky dôležité projekty, ktoré sú však už dnes pripravené do takej miery, **že je ich možné okamžite realizovať, nakoľko takmer všetky majú už ukončené verejné obstarávanie a niektoré z nich už aj vykonanú kontrolu v zmysle Zákona o verejnom obstarávaní a podpísané Rámcové zmluvy. Ide o projekty s celkovou výškou nákladov viac ako 771 miliónov Eur. Ďalšiu skupinu projektov s celkovou výškou nákladov viac ako 180 miliónov Eur tvoria projekty, pri ktorých je (v aktuálnom čase) garancia ich realizácie do ukončenia programového obdobia Programu Slovensko.**

Vzhľadom na to, že Hlavné mesto SR Bratislava a Dopravný podnik Bratislava majú v porovnaní s inými samosprávami preukázateľný náskok v rámci opatrenia 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK a zároveň aj plne pripravené ďalšie projekty, touto cestou žiadame nielen o zaradenie všetkých nižšie uvedených projektov do projektového zásobníka, ale taktiež o vyvinutie všetkých potrebných krokov smerujúcich k navýšeniu rozpočtu Integrovaných územných investícií udržateľného mestského rozvoja Bratislava pre opatrenie 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK, tak aby bolo možné tieto projekty aj zrealizovať.

**Zoznam projektov s možnosťou ich okamžitej realizácie:**

Projekt	Odhadované náklady
Nákup veľkokapacitných obojsmerných električiek	404 460 000,00 €
Modernizácia údržbovej základne – 3 etapa, depo Jurajov dvor – stavebné práce	117 005 099,47 €
Nákup obojsmerných električiek s dĺžkou do 32,5 metra	77 700 000,00 €
Nákup jednosmerných električiek s dĺžkou do 32,5 metra	71 400 000,00 €
Nákup autobusov dĺžkovej kategórie 18 m s CNG pohonom	56 940 000,00 €
Vozový park elektrobusev v Bratislave – 2. etapa	36 000 000,00 €
Infraštruktúra pre elektrobusy	7 800 000,00 €
<b>Spolu</b>	<b>771 305 099,47 €</b>

**Zoznam projektov s garanciou ich realizácie do konca roku 2029:**

Projekt	Odhadované náklady
Nová trolejbusová trať Trenčianska-Hraničná	10 000 000,00 €
Údržbová základňa – 4. etapa, depo Bory – projektová dokumentácia	2 000 000,00 €
Modernizácia ET Kuchajda – Stn. Nové Mesto, projektová dokumentácia	824 394,00 €
Modernizácia električkovej trate Kuchajda – stanica Nové Mesto, stavebné práce	15 000 000,00 €
Trolejbusová trať Hlavná stanica	2 000 000,00 €
Nová trolejbusová trať Autobusová stanica-Nové SND	3 500 000,00 €
Zvyšovanie bezpečnosti električkových tratí	2 000 000,00 €
Výstavba vodíkovej stanice	12 200 000,00 €
Električková trať Tunel-Nám. Ľ. Štúra	17 000 000,00 €
Špeciálne vozidlo nevyhnutné pre prevádzku dráh	550 000,00 €
Modernizácia meniarne Veterná, Leškova, Hroboňova, Zlaté piesky	12 000 000,00 €
Modernizácia rozvodov trakčných káblov meniarne Ružová dolina 2. etapa	3 600 000,00 €
Modernizácia rozvodov trakčných káblov meniarne Legionárska 1. etapa	4 650 000,00 €

Modernizácia rozvodov trakčných káblov meniarne Leškova 1. etapa	3 600 000,00 €
Servisná hala dráhových vozidiel	12 000 000,00 €
Električková trať Račianske mýto-Komisárky	65 000 000,00 €
Modernizácia Trolejbusovej trate Koliba	5 400 000,00 €
Modernizácia Trolejbusovej trate Slovinská- Rožňavská	4 050 000,00 €
Modernizácia Trolejbusovej trate Trenčianska- Miletičova	5 150 000,00 €
<b>Spolu</b>	<b>180 524 394,00 €</b>