

Materiál na rokovanie orgánu:

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy (2022 - 2026)

ktoré sa koná dňa: 27.03.2025

Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2025

Predkladateľ:

Tak ako je uvedené v Sumárnom krycom liste

Zodpovedný:

Ing. Marek Jašíček, riaditeľ sekcie

Spracovateľ:

BA. Karolína Marcinová, vedúca oddelenia
cyklistickej a pešej dopravy

Ing. arch. Zuzana Remiašová, koordinátor pre pešiu
dopravu

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2025
4. Príloha č.1
5. Príloha č.2
6. Výpis z komisie MsZ

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2025

Dôvodová správa

Uznesenie mestského zastupiteľstva 149/2019 ukladá povinnosť každoročne zastupiteľstvu predložiť Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na nasledujúci kalendárny rok.

Vzhľadom na uvedené, Oddelenie pešej a cyklistickej dopravy predkladá Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2025.

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 118/2025 zo dňa 13. 03. 2025 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať

Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na nasledujúci kalendárny rok.

Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2025

hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

1. Úvod

Potreba vypracovať plnenie Akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy, ktorý obsahuje aktualizované priority mesta v oblasti cyklistickej a pešej dopravy a samotný akčný plán pre rok 2023, vychádza z dokumentu Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy schváleného ako uznesenie mestského zastupiteľstva Bratislavy č. 1743/2014 zo dňa 25.9.2014.

Prvý Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy bol vypracovaný pre rok 2015. Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy má za úlohu v prvom rade nastaviť konkrétne opatrenia, ktoré sa budú realizovať v danom roku s cieľom zvýšiť podiel nemotorovej dopravy.

Formálne zastúpenie cyklodopravy na magistráte Hlavného mesta Bratislavy sa začalo v roku 2021, keď bol v rámci Oddelenia dopravného inžinierstva vytvorený Referát cyklodopravy. Ten sa v roku 2022 odčlenil a vzniklo samostatné Oddelenie cyklodopravy. Zloženie oddelenia sa postupne rozrástlo pre účely pokrývania stavebných projektov ako aj projektov organizácie dopravy. Dnes môžeme povedať, že cyklodoprava je jednou z hlavných dopravných tém mesta, a je adekvátne podporená ako ľudskými kapacitami tak politickou vôľou čo sa odzrkadľuje aj v strategických dokumentoch mesta.

V roku 2023 sa navyše Oddelenie cyklodopravy rozšírilo o pešiu dopravu a zmenilo sa na Oddelenie pešej a cyklistickej dopravy. Týmto krokom sa na magistráte po prvýkrát vytvorilo aj formálne zastúpenie najväčšej a najzraniteľnejšej skupiny účastníkov dopravy – peších. V oblasti pešej dopravy je množstvo projektov, ktoré sú riadené v rámci viacerých oddelení magistrátu. Rozvoj pešej dopravy z pohľadu Oddelenia pešej a cyklistickej dopravy začína vo forme akumulácie informácií a vytvorenia celkového obrazu projektov v pešej doprave na území mesta Bratislava.

1.1. Strategické podklady

Napredovanie a rozvoj cyklistickej a pešej dopravy sa z veľkej časti koncepčne opiera o východiská a strategické ciele zhrnuté v strategickom pláne Bratislava 2030, konkrétne v jeho analytickej časti a strategickej časti. Technicky, najmä pri budovaní a rozvoji cyklistickej infraštruktúry, sa opiera o Územný generel dopravy.

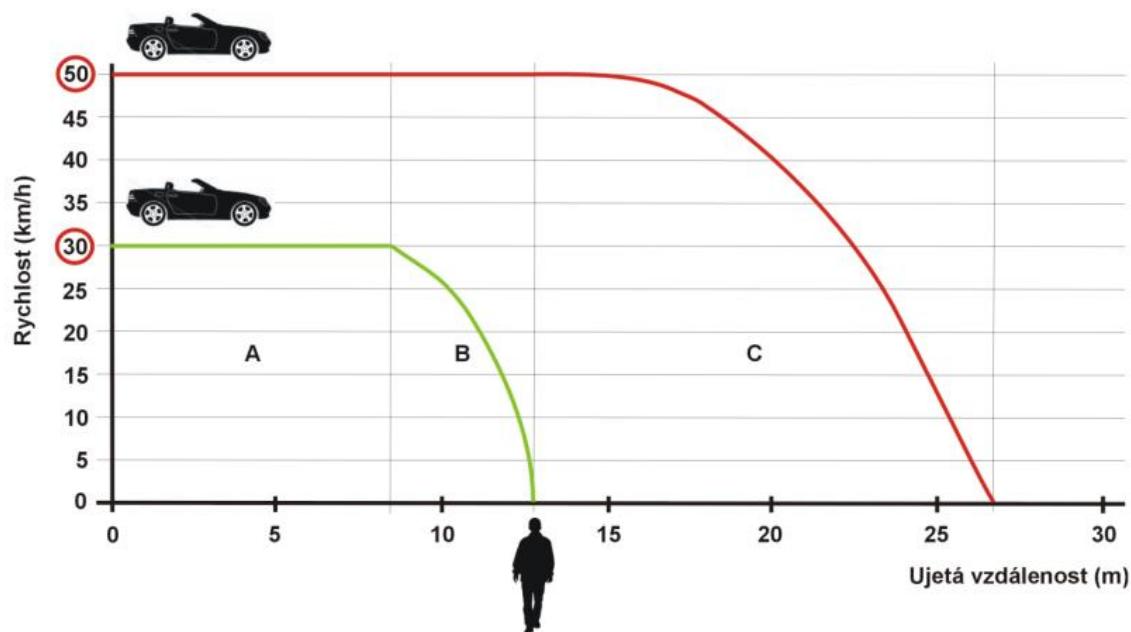
Všeobecnou víziou, ktorá je špecifikovaná v dokumente Bratislava 2030 je aby boli chodci, chodkyne a cyklisti či cyklistky rovnocennými alebo uprednostnenými účastníkmi a účastníčkami cestnej premávky. Mesto bude mať vybudovanú sieť cyklistických a peších komunikácií, na ktoré nadväzuje sieť dopravne upokojených ulíc a peších zón v jednotlivých centrách i na sídliskách. Bicykle by malo byť možné použiť v rámci ľubovoľne dlhej dochádzkovej trasy.

Hlavným a dlhodobo spomínaným ukazovateľom úspešnosti rozvoja alternatívnych módov dopravy je pomer ciest realizovaných individuálnou automobilovou dopravou ku cestám realizovaných verejnou dopravou /pešo/ cyklodopravou za rok. Z údajov z Územného generelu dopravy hl. mesta Bratislavy, z roku 2015 vieme, že tento pomer bol 39,6 % pre individuálnu automobilovú dopravu a 60,4 % percent pre VOD, peších, cyklodopravu. Cieľom do roku 2030 je posunúť tento pomer na úroveň 30 % pre individuálnu automobilovú dopravu a 70 % pre VOD, peších a cyklodopravu.

1.2. Zóny 30

Neopomenuteľnou súčasťou zlepšovania podmienok pre pešiu a cyklistickú dopravu v meste je upokojuvanie dopravy, a konkrétne znižovanie najvyššej povolenej rýchlosti na 30 km/h.

Znižovaním rýchlosti na signifikantne zvyšuje bezpečnosť cestnej premávky. Pri znížení maximálnej povolenej rýchlosti z 50 km/h na 30 km/h počet nehôd s dôsledkom ťažkého zranenia klesá o 70% a počet smrteľných nehôd až o 90%. Toto vyplýva zo zlepšenia podmienok rozhľadu na križovatkách a celkového zbezpečenia križovania komunikácií, a primárne zo skrátenia brzdné dráhy vozidiel.



Graf: Rýchlosť, doba reakcie, prejdená vzdialenosť a brzdná dráha (zdroj: TP 218 CZ)
A = reakčná doba (pre 30 km/h), B = brzdná dráha (pre 30 km/h), C = brzdná dráha (pre 50 km/h)

Pridanou hodnotou upokojených ulíc a zón je aj fakt, že v takomto priestore je možné vytvoriť cyklistickú infraštruktúru bez signifikantnej potreby fyzického oddelenia od hlavného dopravného priestoru alebo dokonca pohyb v tomto priestore môže byť pre cyklistov na toľko bezpečný, že samostatná infraštruktúra nemusí vzniknúť.

Podiel ulíc a ciest v zóne s rýchlosťou 30 km/h alebo pomalšej je podchytený aj v dokumente Bratislava 2030. V čase vytvorenia dokumentu (rok 2021) sa pomer ulíc s maximálnou povolenou rýchlosťou hýbal na úrovni 21,5%. Do roku 2030 je strategickým cieľom dostať sa na úroveň 51% upokojených komunikácií voči celkovej dĺžke komunikácií.

1.2.1. Plán zón 30 na 2025

V roku 2025 je v pláne zaviesť v Bratislave dve zóny 30. Obidve sa pripravujú v Podunajských Biskupiciach. Jedna bude zahŕňať ulice: Biskupická, Učiteľská, Podzáhradná, Nákupná, Linzboothova, Nákovná, Oblúková, Kvetinárska. Druhá: Popradská, Borekova, Kovová, Komárovská, Baltská, Podzáhradná. Zóny sú navrhnuté pomocou dopravného značenia a na docielenie spomalenia dopravy sú tu navrhnuté spomaľovacie gombíky.

Ďalej by sa mali zaviesť minimálne tri zóny parkovacej politiky: PAAS Háje 2,3; PAAS SM2, PAAS NM2b – Teplická. Tie sú spravidla navrhované ako zóny 30. Mieru rozširovania zóny 30 (častokrát už na uliciach je max. povolená rýchlosť 30, alebo existujúca zóna 30) a použité prostriedky pre upokojenie dopravy sa budú dať vyhodnotiť až po ukončení návrhového procesu a realizácii.

2. Cyklistická doprava

Existencia bezpečných cyklistických komunikácií a dostupnosť prídavnej cyklistickej infraštruktúry vytvoria podmienky pre zmenu prístupu k doprave na krátke vzdialenosti - zvýšia záujem o tento druh dopravy. Zvýšenie pomeru cyklodopravy pomôže nielen redukovat' dopravné zaťaženie mesta, ale prispeje aj k zníženiu hlukových a CO₂ emisií z dopravy. Týmto a svojou podstatou má značný potenciál prispieť k zlepšeniu všeobecného zdravotného stavu obyvateľstva – aj tej časti, ktorá sama cyklodopravu nevyužíva.

Cieľom stanoveným v dokumente Bratislava 2030 je vytvorenie hlavných mestských cyklotrás tak ako sú zadefinované v Územnom genereli dopravy. Do roku 2030 by malo byť vybudovaných 180 kilometrov hlavných mestských cyklotrás.

2.1. Stavebné projekty

V porovnaní s rokom 2024, v pláne na rok 2025 došlo k signifikantnej redukcii v počte aktívnych stavebných projektov. Toto sa dá vysvetliť dvoma faktormi: 1) v roku 2025 pristupujeme k realizácii viacerých projektov, čo zaberá viac kapacity ako predošlá projektová príprava, a 2) na rozdiel od roku 2024 bude projektový manažment plne zastrešený v rámci Magistrátu Hlavného mesta a nebude objednávaný externe, čo tiež zvýši záťaž na interné kapacity.

2.1.1. Realizácie

Plán úloh rozvoja cyklistickej dopravy prostredníctvom realizácie stavebných projektov na rok 2025:

Úsek	Plán na rok 2025	Finančné krytie
2127: Cyklo R16 Vrakúňa- Hradská (Vrakunská cesta - Podpriehradná)	Realizácia stavby	Kryté - POO ¹ a OPaCD
2123: Cyklo R12 Lamačská radiála - Ostružinový chodník, Zidiny (Cesta mládeže- Valentína Matru)	Vysúťaženie zhotoviteľa a v prípade primeranej miery finančnej spoluúčasti mesta aj realizácia stavby	Kryté - POO a OPaCD
2614: Cyklo S480 Spojka Hrádza - Dolnozemská (Ekonomická univerzita - Starohájska)	Vysúťaženie zhotoviteľa a v prípade primeranej miery finančnej spoluúčasti mesta aj realizácia stavby	Kryté - POO a OPaCD
2201: Cyklo R33 Podkarpatská radiála -Horská (Sliačska - Otonelská)	Vysúťaženie zhotoviteľa a v prípade primeranej miery finančnej spoluúčasti mesta aj realizácia stavby	Kryté - POO a OPaCD
2615: Cyklo R18 Petržálska radiála - Ovocná, Balkánska (Jarovce, Rusovce)	Realizácia stavby	Kryté - POO a OPaCD
2597: Cyklo R11 Vajanského nábrežie - Námestie Ľ.Štúra	Vypracovanie projektovej dokumentácie a začatie realizácie niektorých stavebných objektov	Kryté - OPaCD

¹ Plán Obnovy a Odolnosti

2124: Cyklo R17 Prievozska radiála- Mlynské nivy (Bajkalská-Hraničná)	Dokončenie DRS, podanie na 3. výzvu POO, vysúťaženie zhotoviteľa, a pri primeranej miere spoluúčasti aj realizácia stavby	Krytie závislé od úspechu v 3. výzve POO
2112: Cyklo 06 6. okruh - Harmincova (M. Sch. Trnavského - Polianky)	Získane SP, podanie na 3. výzvu POO, vysúťaženie zhotoviteľa, a pri primeranej miere spoluúčasti aj realizácia stavby	Krytie závislé od úspechu v 3. výzve POO
2613: Cyklo R18 Križovatka Bosáková – Jantárová - Farského	Získane SP, podanie na 3. výzvu POO, vysúťaženie zhotoviteľa, a pri primeranej miere spoluúčasti aj realizácia stavby	Krytie závislé od úspechu v 3. výzve POO
2555: Cyklo R51 Devínska radiála, Devínska cesta (Metejkova, Dolnokorunská)	Získane SP, podanie na 3. výzvu POO, a realizácia stavby	Krytie – 3. výzva POO

2.1.2. Projektová dokumentácia

Plán úloh rozvoja cyklistickej dopravy prostredníctvom prípravy projektovej dokumentácie stavebných projektov na rok 2024:

Úsek	Plán na rok 2025	Finančné krytie
2128: Cyklo O7 7.okruh, most ponad ŽSR (Lamač, Dúbravka)	Vykúpiť pozemky / začať proces vyvlastňovania	Kryté - OPaCD
R11 Vajanského nábrežie - Námestie Ľ.Štúra	Vypracovať dokumentáciu do prvého stupňa povolenia a podať žiadosť na stavebný úrad	Kryté - OPaCD
2115: Cyklo R51 Devínska radiála - Nábrežie Ľ. Kadnára (Most Lafranconi - klub Mark Twain)	Podpísať memorandum s UK a získať súhlas od SVP	Kryté - OPaCD
2110: Cyklo O5 5 okruh Opavská (Limbová – Stromová)	Získať stavebné povolenie	Kryté - OPaCD
2107: CykloR55 Letisková radiála - Ivánska cesta (Trnavská cesta žel. priecestie - Galvaniho)	Získať stavebné povolenie	Kryté - OPaCD
2129: Cyklo R12 Lamačská radiála, Hodonínska (Na barinke, Záhorská Bystrica)	Začať proces majetkovo právneho vysporiadania	Kryté - OPaCD

2.2. Projekty organizácie dopravy

Projekty organizácie dopravy umožňujú vytvárať cyklistickú infraštruktúru na uliciach, kde nie je dostatok priestoru pre stavebné riešenie. Primárnou motiváciou pre tento spôsob vytvárania infraštruktúry je hustá zastavanosť urbánneho prostredia, kde je však stále potrebné vytvoriť priestor pre všetky druhy dopravy. V neposlednom rade je potrebné zdôrazniť, že projekty organizácie dopravy predstavujú signifikantne nižšiu mieru finančného zaťaženia a výrazne kratšie časové nároky pri projektovaní aj pri realizácii.

2.2.1. Realizácie

Plán úloh rozvoja cyklistickej dopravy prostredníctvom realizácie projektov organizácie dopravy na rok 2025:

Úsek	Plán na rok 2025	Finančné krytie
Prievozska	Úprava organizácie dopravy v rámci opravy povrchu	Kryté – SSÚC
Námestie SNP	Vytvorenie ochranných pruhov	Kryté – SSÚC
Dvojkřížna	Úprava značenia k novovzniknutým debarierizáciám a obnova staršieho značenia	Kryté – SSÚC
Záhradnícka	Realizácia ochranných pruhov a miesta na prechádzanie	Kryté – SSÚC a POO
29. augusta	Ochranné pruhy od Cintorínskej po Dunajskú	Kryté – SSÚC a POO
K železnej studničke	Ochranné pruhy, vyhradený priestor pre chodcov, priechod pre chodcov, a upokojenie ulice	Kryté – SSÚC
Tomášikova	Úprava organizácie dopravy v rámci opravy povrchu	Kryté – SSÚC
Trnavská	Úprava organizácie dopravy v rámci opravy povrchu	Kryté – SSÚC
Podháj	Doplnenie cyklopruhov a úprava značenia	Kryté – SSÚC a POO
Hradská	Realizácia ochranných pruhov	Kryté – SSÚC
Dunajská	Úprava organizácie dopravy, vytvorenie segregovanej obojsmernej cyklotrasy, vznik priechodu, rozšírenie chodníka	Kryté – SSÚC, OPaCD
Budatínska	Realizácia cyklo pruhov	Kryté - PAAS
Šintavská	Realizácia cyklo pruhov	Kryté - PAAS
Popradská	Realizácia ochranných pruhov a priechodu	Kryté – SSÚC
Podjazd Bajkalská	Realizácia značenia podchodu po stavebnej úprave	Kryté – SSÚC

2.2.2. Príprava projektov

Plán úloh rozvoja cyklistickej dopravy prostredníctvom tvorenia projektov organizácie dopravy na rok 2025:

Úsek	Plán na rok 2025	Finančné krytie
Hodonínska	Debarierizovanie na trase združeného chodníka so zmiešanou prevádzkou, doplnenie značenia	Interné kapacity (OPaCD)
Křížna – Vajnorská	Prepojenie ochranného pruhu na Křížnej s cyklopruhom na Vajnorskej	Interné kapacity (OPaCD)
Parkovacie dorazy Košícká	Doplnenie parkovacích dorazov na parkovaním chránený cyklopruh	Interné kapacity (OPaCD)
Parkovacie dorazy Mamatyeva	Doplnenie parkovacích dorazov na parkovaním chránený cyklopruh	Interné kapacity (OPaCD)

Potenciálna realizácia projektov organizácie dopravy, ktoré sú vyššie kategorizované v časti „Príprava projektov“ závisí od dvoch faktorov: 1) personálne kapacity na OPaCD pri príprave projektu, a 2) personálne a finančné kapacity pre realizáciu na SSÚC.

2.3. Marketingová komunikácia

V rámci rozvoja cyklistickej dopravy sa OPaCD v malej miere venuje aj propagačným aktivitám. Konkrétne sa to týka dvoch podujatí v priebehu roka. V prvej polovici roka sa oddelenie angažuje v akcii Do práce na bicykli, kde do tejto iniciatívy, ktorá je pod záštitou Ministerstva Dopravy, prihlasuje mesto Bratislava ale aj samotný magistrát. V druhej polovici roka v rámci iniciatívy Európskej komisie pod názvom Európsky týždeň mobility oddelenie organizuje tzv. raňajky pre cyklistov.

2.4. Iné projekty cyklistickej infraštruktúry

Súčasťou kvalitnej cyklistickej infraštruktúry je aj doplnková infraštruktúra. Najdôležitejšou z nich sú momentálne cyklostojany. Cieľom na rok 2025 je pokračovať s pokrývaním stojanmi mestskú časť Staré Mesto a to hlavne prostredníctvom parkovacej zóny SM0. Ďalej sa stojany objavajú aj v PAAS zónach Háje 2 a Háje 3, SM2 a NM2b.

Mimo parkovacích zón Oddelenie pešej a cyklistickej dopravy organicky reaguje na podnety potreby stojanov vo všetkých mestských častiach, v čom budeme pokračovať aj v roku 2025.

V roku 2025 sa taktiež počíta s osadením 4 kusov cykloščítačov. Vzhľadom na to, že stacionárne cykloščítače predstavujú finančnú záťaž, ich čísla stúpajú limitovane.

3. Pešia doprava

Oddelenie pešej a cyklistickej dopravy – OPaCD pod Sekciou dopravy SD začalo preberať agendu pešej dopravy na začiatku roka 2024. Zatiaľ je jeho funkciou mapovať činnosti týkajúce sa pešej mobility naprieč magistrátom, ďalej pripomienkovanie projektov, územných plánov a odpovede občanom na ich podnety.

Víziou oddelenia na ďalšie obdobie je vytvorenie koncepcie pešieho pohybu v zmysle univerzálneho dizajnu, vytyčovanie cieľov, plánovanie a riadenie vlastných projektov.

Akčný plán pre pešiu dopravu 2025 predstavuje tabuľka zozbieraných projektov zo všetkých sekcií a oddelení na Magistráte, ktoré sa venujú pešej doprave. Sú to:

Sekcia správy a údržby ciest – SSÚC zabezpečuje správu, údržbu a opravy chodníkov a priechodov pre chodcov. V rámci opráv vymieňa povrchy chodníkov a realizuje aj debarierizácie existujúcich priechodov ak sa jedná o rozsah zásahov na ktoré stačí ohlásenie drobnej stavby.

Ak sa jedná o rozsiahlejšie stavebné úpravy a vzniká potreba získať stavebné povolenie, preberá projekt Sekcia výstavby: Oddelenie dopravných stavieb – ODS. Na tomto oddelení sa projekt zaradí do Registra investícií a podľa kapacít pre prípravu projektu a podľa rozpočtu sa potom zaradí do harmonogramu.

Metropolitný inštitút Bratislavy – MIB sa venuje skvalitňovaniu verejných priestorov rôznymi projektami ale aj teoretickými koncepčnými materiálmi a to vždy v prospech pešej dopravy. Projekty realizuje SSÚC, alebo si dodávateľov obstarávajú.

Sekcia sociálnych vecí - SSV má zamestnankyne poverené agendou bezbariérovej prístupnosti mesta. Prijíma podnety od občanov a záujmových inštitúcií na debarierizácie a zadáva ich na SSÚC.

3.1. Vízia a ciele

Pešia doprava je najprirodzenejším spôsobom pohybu v meste a základným pilierom mestskej mobility. Každý človek je v prvom rade chodec, a preto by mala byť pešia infraštruktúra bezpečná, komfortná a dostupná pre všetkých. Napriek jej významu jej nie je venovaná dostatočná pozornosť – chýbajúce alebo zle udržiavané chodníky, bariéry v podobe podchodov, nadchodov či obrubníkov pri priechodoch komplikujú pohyb obyvateľov, najmä osôb so zníženou schopnosťou pohybu, alebo zdravotným znevýhodnením.

Prioritou je vytvoriť atraktívne, bezpečné a dostupné mesto v súlade s víziou Bratislava 2030. Kvalitná pešia infraštruktúra je základom živého a prosperujúceho mesta, v ktorom sa ľudia radi pohybujú, trávajú čas a cítia sa dobre. To znamená plánovanie a budovanie bezbariérových chodníkov, bezpečných priechodov, peších zón a upokojených komunikácií so zmiešanou dopravou. Revitalizácia verejných priestorov je kľúčom k zvýšeniu kvality života v meste. Dôležitá je modernizácia existujúcich chodníkov, zlepšenie ich povrchov, osvetlenie koridorov a rozšírenie oddychových zón. V návrhoch sa treba vyhýbať nekomfortným riešeniam, ako sú úzke koridory, podchody či poddimenzované chodníky v blízkosti intenzívne využívaných vozoviek. Mesto by malo uprednostňovať riešenia, ktoré umožňujú chodcom najpriamejšiu a najkratšiu trasu bez zbytočných prekážok.

Konkrétne opatrenia:

- Plánovanie a bezpečnosť: Pešia doprava musí byť vnímaná ako rovnocenná súčasť dopravného systému, s dôrazom na bezpečnosť a plynulosť pohybu.
- Bezpečné križovatky a ulice: Taktický urbanizmus, upokojuvanie dopravy a preferencia chodcov pri svetelnej signalizácii.
- Bezbariérovosť: Vytvorenie siete bezbariérových trás, prioritne na hlavných ťahoch s cieľom postupne eliminovať všetky bariéry.
- Verejný priestor: Pokračovanie v revitalizáciách ulíc, námestí a zastávok MHD, zlepšenie prepojenia medzi prestupnými uzlami a zavádzanie 15-minútového mesta.
- Doplnková infraštruktúra: Osádzanie lavičiek, osvetlenia, pitných fontánok, cyklostojanov a ďalších prvkov pre zvýšenie komfortu chodcov.

V roku 2025 sa budeme zameriavať na:

- Pokračovanie v programe revitalizácie chodníkov, verejných priestorov, debarierizovaní, preferencii chodcov pri cestenej svetelnej signalizácii, zbezpečňovanie priechodov a križovatiek.
- Identifikáciu a mapovanie nových oblastí, kde je potrebné doplniť pešie trasy.
- Koordináciu s parkovacou politikou, rozšírením cyklistickej infraštruktúry a zelenými opatreniami, zdieľanou mobilitou. Kľúčové bude zosúladovanie pešej a verejnej dopravy tak, aby boli prestupné uzly čo najkomfortnejšie a najefektívnejšie riešené.

Akčný plán pešej dopravy 2025 nadväzuje na doterajšie opatrenia a rozširuje ich o nové ciele, ktorých snahou je prispieť k atraktívnejšiemu, dostupnejšiemu a udržateľnému mestu, aby sa Bratislava stala mestom, kde je chôdza prirodzenou a vyhľadávanou formou mobility.

3.2. Projekty v prospech pešej dopravy

3.2.1. Realizácie

V roku 2025 sú naplánované realizácie nasledovných projektov týkajúcich sa pešej dopravy.

Tabuľka - príloha č. 1

3.2.2. Príprava projektov

V roku 2025 sa v meste Bratislava začína, alebo pokračuje s plánovaním alebo projektovaním týchto projektov.

Tabuľka - príloha č. 2

3.2.3. Debarierizácie

Plánované debarierizácie chodníkov na rok 2025:

Ulica	Počet hrán	Spracovateľ / Realizátor	Finančné krytie
Očakávaná realizácia 2025			
Šancová	13	SSÚC	Spolu 77 hrán - bude sa vyberať podľa priorít a kapcít počas roka približne 30 hrán. Alokované prostriedky pre rok 2025 sú 300.000,-
Palisády	4	SSÚC	
Búdkova	10	SSÚC	
Limbová	2	SSÚC	
Pri Suchom mlyne	2	SSÚC	
Radlinského	1	SSÚC	
Pražská	4	SSÚC	
Žilinská	6	SSÚC	
Rustaveliho	10	SSÚC	
Devínska	7	SSÚC	
Farského - Muchovo nám.	14	SSÚC	
Antolská	4	SSÚC	
Prievozska x Miletičova	10	ODS	čiastočne kryté ODS
Miletičova x Zvolenská	2	ODS	nie je kryté
Ulica	Počet hrán	Spracovateľ / Realizátor	Finančné krytie
Príprava projektov 2025			
Mierová x Radničné nám	2	ODS	PD krytá ODS
Mierová (Hrachová x Štyndlova)	2	ODS	PD krytá ODS
Priechod ZOO	2	ODS	PD krytá ODS

3.2.4. Konceptné materiály

V roku 2025 plánuje Metropolitný inštitút dokončiť dva rozpracované dokumenty a to:

Názov dokumentu	Spracovateľ
Princípy a štandardy upokojuvania dopravy	MIB - Sekcia verejných priestorov
Princípy a štandardy električkových tratí	MIB - Sekcia koncepcie verejných priestorov

3.2.5. Mesto pre deti

Je projekt Metropolitného inštitútu, ktorého cieľom je zlepšovanie dopravnej bezpečnosti v okolí škôl. Na vybraných školách prebieha zber dát, mapovanie, vznikajú dokumenty s odporúčaniami a navrhujú sa rôzne intervencie pre rôzne školy. Realizácia navrhnutých zásahov bude závisieť od rozpočtov a od miery ich náročnosti. Pre rok 2025 bolo vybraných 15 škôl:

ZŠ s MŠ Milana Hodžu (Škarniclová), ZŠ Karloveská, ZŠ Kremeľská – Devín, ZŠ Kataríny Brúderovej, ZŠ s MŠ Cádova, ZŠ s MŠ Hargašova, ZŠ s MŠ Marie Montessori, Gymnázium Gercenova, ZŠ s MŠ Trnková, ZŠ Dubová, ZŠ Jelenia, Špeciálna ZŠ s MŠ Karpatská, ZŠ Bieloruská, ZŠ Edulienka, ZŠ Vetvárska, MŠ Funiversity Horský park, MŠ Teplická, ZŠ Waldorfská, MŠ Búdkova, SOŠ Račianska.

3.2.6.CSS – Cestná svetelná signalizácia

V pláne je pokračovať v trende z minulého roka a zmeniť aspoň 10 signálov na križovatkách s CSS v prospech chodcov. Ide predovšetkým o predĺžovanie zeleného signálu pre chodcov, alebo zosúladenie signálov, aby chodci stihli prejsť cez celú cestu a nezostávali na ostrovčekoch medzi jednotlivými smermi. Výber bude závisieť od podnetov a možností zmenu uskutočniť.

Príloha 1. Projekty pešej dopravy - realizácie

Lokalita	Blížšia špecifikácia	Popis / typ zásahu	Spracovateľ PD / POD	Realizátor	Finančné krytie
Očakávaná realizácia 2025					
Stromová	časť chodníka pri Bárdošová	oprava - výmena povrchu, vrátane 2 debarierizácií	SSÚC	SSÚC	kryté SSÚC
Štefanovičová	pri Kooperatíve	výmena povrchu- dlažba, vrátane 2 debarierizácií, realizovať sa bude po rekonštrukcii budovy Kooperatívy	MIB - Ateliér	SSÚC	kryté SSÚC spolu s Kooperatívou
Vajnorská	od Českej po Budyšínsku	chodník - výmena povrchu vrátane 2 debarierizácií	MIB - Ateliér	SSÚC	kryté SSÚC
pod Mostom SNP - Petržalka	pri Skateparku	rozšírenie spevnenej plochy pri Skateparku	SSÚC	SSÚC	kryté SSÚC
Jantárová cesta	pri estakáde	rozšírenie chodníka	ODS	ODS	kryté ODS
Einsteinova	pri Einparku	vybudovanie nového chodníka, podané na ŠSÚ	ODS	ODS	kryté ODS
Macharova	chodník	chodník	ODS	ODS	nie je kryté
Kremeľská	zastávka MHD Hrad Devín	chodník, priechod a nástupište MHD - podané na ŠSÚ	ODS	ODS	kryté ODS
Šancová - pred UniCreditom	Žabotova, Nám. F. Liszta	oprava - výmena povrchu	MIB - Ateliér	SSÚC	je predmetom rokovani (Unicredit)
Budatínska	zastávka MHD ZŠ Budatínska	zvýšenie bezpečnosti priechodu pre chodcov	MIB - Mesto pre deti	SSÚC	bude predmetom rozhodnutia
Palisády	zastávka MHD Partizánska pri ZŠ M. Hodžu	zvýšenie bezpečnosti priechodu pre chodcov	MIB - Mesto pre deti	SSÚC	bude predmetom rozhodnutia
Uršulínska	chodník k verejnej toalete	debarierizácia - je tam prístup po veľkých mačacích hlavách	SSV	SSÚC	kryté SSÚC
Antolská pri nemocnici	2 nové priechody	VDZ, zmenšenie polomerov v zákrute, ohybné stĺpiky	ODI	SSÚC	kryté SSÚC
Križovatka Nákovná x Linzbothova x Biskupická	úprava križovatky, 3 nové priechody	DZ, ohybné stĺpiky, ostrovčeky, priechody, malé polomery v zákrutách	ODI	SSÚC	nie je kryté
Nová ET v Petržalke	2. časť: Bosáková ulica-Janíkov dvor	Vybudovanie príľahlej pešej a cyklo infraštruktúry	PK MAG	NS MHD Petržalka Aldesa PL, Aldesa E	kryté z fondov a rozpočtov
Okolie jazera Rohlík	Ružinov - jazero Rohlík	revitalizácia verejného priestoru	MIB	SV OVP	kryté OVP
Sad Janka Kráľa	vstupy do parku	zlepšenie peších prepojení	MIB	SSÚC	kryté SSÚC
OD Saratov	verejný priestor pri OD Saratov	revitalizácia verejného priestoru	MIB	zatiaľ nie je	nie je kryté
Magurská - zastávka	zastávka MHD	rekonštrukcia, obnova	MIB	SSÚC	kryté SSÚC
Centrum- zastávka	zastávka MHD	rekonštrukcia, obnova	MIB	zatiaľ nie je	kryté SSÚC
Pekná cesta - zastávka	zastávka MHD	rekonštrukcia, obnova	MIB	SSÚC	kryté SSÚC
Pod stanicou - zastávky 3ks	3 zastávky MHD	rekonštrukcia, obnova	MIB	SSÚC	kryté SSÚC
Chodník Nám SNP popri OD Dunaj	rekonštrukcia	rekonštrukcia	MIB	SSÚC + investor	Kryté SSÚC + investor
Ulica 29.augusta	pri križovatke s Dunajskou a Ul. Mlynské nivy	revitalizácia celej šírky ulice	MIB	SSÚC	kryté SSÚC
Limbová	1. etapa	Revitalizácia a obnova celej ulice, 1. etapa	MIB	SSÚC	nie je kryté
Molecova - zastávka	zastávka MHD	rekonštrukcia, obnova	ODS	ODS	kryté ODS
Slovanské nábřeží x K Zlatému Rohu	priebežný chodník a priechod	vybudovanie nového priebežného chodníka a priechodu	ODS	ODS	kryté ODS
Vlárska	pri Starej Klenovej	vybudovanie nového chodníka a priechodu pre chodcov	ODS	ODS	kryté ODS

Príloha 2. Projekty pešej dopravy - príprava projektov

Lokalita	Popis / typ zásahu		Zadávatel	Spracovateľ PD / POD	Finančné krytie PD a príprava
Príprava projektov 2025					
Uršulínska	pochôdzne hladké pásy v dlažbe, hľadá sa technológia, konzultácie s KPÚ		SSV	SSÚC/ SV	interné kapacity SSÚC, alebo SV
Železná studnička	predĺženie promenády - cesta, chodníky	Stavebná uzávera - rokuje sa s Útvorom hlavného architekta a Stavebným úrad MČ Nové mesto o výnimke. Cieľ realizácie 2027-2028.	MIB - STMP, SV - ODS, OD, Mestské lesy	SV - ODS/ súťaž - externý spracovateľ	interné kapacity MIB, SV
Železná studnička	predĺženie promenády - krajinné úpravy		MIB, Mestské lesy	SV - OVP/ súťaž - externý spracovateľ	interné kapacity MIB, SV - OVP
Železná studnička	rybníky - pešie lávky		Mestské lesy	externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia
Sad Janka Kráľa	revitalizácia verejného priestoru		MIB - STMP	MIB - STMP	interné kapacity MIB
Hlaváčiková - Karlava Ves	Nízkokapacitné sociálno- zdravotnícke zariadenie pre seniorov - nová stavba a úprava verejného priestoru		MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	kryté MIB
Kataríny Brúderovej	Roh ulice - revitalizácia verejného priestoru		MIB - STMP	MIB - STMP	interné kapacity MIB, SV
Piláriková, zastávka Zochová	Zóna Zochova - revitalizácia verejného priestoru		MIB - STMP	MIB - STMP	interné kapacity MIB
Staromestská , Židovská	Platô Staromestská - revitalizácia verejného priestoru		MIB - STMP	MIB - STMP	interné kapacity MIB
Staromestská ulica	Obnova hradieb, Západné hradby - revitalizácia verejného priestoru		MIB - STMP	MIB - STMP	interné kapacity MIB
Areál Bazová	Bazová 1. etapa - úprava časti vnútorného areálu		MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia
Kulíšкова ulica	Bazová 1. etapa - úprava profilu chodníka Kulíšкова ul. , revitalizácia		MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia
Pod mostom Apollo	Activity Park Apollo - športovo-rekreačná zóna- realizácia		MIB	MIB	rokuje sa s investorom
Kúpele Grossling	Roh Kúpeľnej a Medenej ul. - revitalizácia verejných priestorov - parčík a komunikácia pred objektom		MIB	MKK Grossling, s.r.o.	MKK Grossling, s.r.o.
Vrančovičova ulica	revitalizácia verejného priestoru - skúmajú sa možnosti úpravy projektu		MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	interné kapacity MIB
Dom služieb - verejný priestor	revitalizácia verejného priestoru		MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia
Vozovňa Krasňany	revitalizácia verejného priestoru		MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia
Námestie republiky v Petržalke	revitalizácia verejného priestoru, nové pešie ťahy v priestore		súťaž návrhov - PK MAG, MIB	PK MAG/ externý spracovateľ	častočné kryté SV
Petržalská os - lávky	Lávka 1,2,3,4 - revitalizácia verejného priestoru, vydané ÚR		súťaž návrhov - SV,OD, MIB	SV/OD/ externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia
Zochova ulica	revitalizácia verejných priestorov, úprava komunikácie - súčasná architektonická štúdia by mala byť rozdelená na menšie celky/ fázy a upravovaná		MIB - externý projekt	externý spracovateľ	SR - Min. spravodlivosti
Areál hier Radosť Štrkovec	prebieha súťaž - revitalizácia verejných priestorov		MIB - externý projekt	externý spracovateľ	MČ Ružinov
Ružinovská radiála - modernizácia električkovej trate	pripomienkovanie PD z hľadiska tvorby verejného priestoru, zastávok, križovatiek, pešej a cyklickej mobility, MHD a IAD		MIB, PK MAG, externe Dopravoprojekt	pripomienky zapracuje Dopravoprojekt	interné kapacity MIB, PK MAG
Ružinovská radiála - predĺženie električkovej trate po TIOP Ružinov	pripomienkovanie PD pre zmenu UP a aktualizácia trasy električky v území.		MIB, PK MAG, externe Valbek	bude predmetom rozhodnutia - PD objednávka v r. 2025	interné kapacity MIB, PK MAG
Dúbravská radiála po Bory - predĺženie električkovej trate	pripomienkovanie PD z hľadiska tvorby verejného priestoru, zastávok, križovatiek, pešej a cyklickej mobility, MHD a IAD		MIB, PK MAG, externe Reming consult	pripomienky zapracuje Reming consult	interné kapacity MIB, PK MAG
Pribinova- Košická - nová električková trať	pripomienkovanie PD z hľadiska tvorby verejného priestoru, zastávok, križovatiek, pešej a cyklickej mobility, MHD a IAD		MIB, PK MAG, externe Reming consult	pripomienky zapracuje Reming consult	interné kapacity MIB, PK MAG
Nová ET Pribinova-Košická	Vybudovanie príťažlej pešej a cyklo infraštruktúry		PK-MAG	externý spracovateľ	dar mestu na základe memoranda
Kafendova - pri Kubačovej	predĺženie chodníka a debarierizácia		ODS	ODS	interné kapacity ODS
Strečnianska x Šintavská	chodník a priechod		ODS	ODS	kryté ODS
Rožňavská - pri Fresh markete	prieťah aj s CSS, chodníky a debarierizácie		ODS	ODS	kryté ODS
Šancova x Beskydská	nový priechod cez Šancovú, 6 debarierizácií		ODS	ODS	kryté ODS
Jurigovo námestie	Revitalizácia - revitalizácia peších ťahov, bezbarierovosť		PK-MAG	PK-MAG	nie je kryté
ZŠ a MŠ Jeséniova	Mesto pre deti		PK-MAG	PK-MAG	kryté PK-MAG
ZŠ Biskupická	Mesto pre deti		PK-MAG	PK-MAG	kryté PK-MAG

**Komisia dopravy a informačných systémov
Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy**

Výpis

zo zasadnutia - Komisia dopravy a informačných systémov - Zasadnutie 04.03.2025

K bodu

Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2025

Návrh uznesenia komisie:

berie na vedomie

Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2025

Hlasovanie:

Za: 11, Proti: 0, Zdržal sa: 0

Nehlasujúci: 0, Neprítomní: 11

Návrh uznesenia: Schválené