

Materiál na rokovanie orgánu:
Komisia dopravy a informačných systémov
ktoré sa koná dňa: 17.02.2026

**Informácia o čerpaní dopravných projektov z eurofondov a potreba navýšenia finančných prostriedkov
pre IÚI UMR Bratislava.**

Zodpovedný:

Ing. Roman Čajka
Riaditeľ sekcie eurofondov
Ing. Marek Jašíček
Riaditeľ sekcie dopravy

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Základné informácie o projektoch sprievodný materiál

Spracovateľ:

Mgr. Tomáš Čekme
Vedúci oddelenia udržateľného mestského rozvoja
Ing. Marek Jašíček
Riaditeľ sekcie dopravy

NÁVRH UZNESENIA

Komisia dopravy a informačných systémov

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prijať uznesenie v znení:

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

schvaľuje

informáciu o pripravených projektoch Dopravného podniku Bratislava v oblasti udržateľnej mobility v celkovej výške 771 mil. eur.

poveruje

primátora hl. mesta SR Bratislavy

k iniciovaniu potrebných krokov smerujúcich k navýšeniu rozpočtu Integrovaných územných investícií udržateľného mestského rozvoja Bratislava pre opatrenie 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK, aby bolo možné realizovať všetky pripravené projekty.

T:

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Hlavné mesto SR Bratislava a Dopravný podnik Bratislava majú v rámci opatrenia 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK takmer plne vyčerpanú aktuálnu alokáciu UMR Bratislava prostredníctvom predložených žiadostí o nenávratný finančný príspevok. Zároveň disponujú ďalšími pripravenými projektmi v oblasti udržateľnej mobility, ktoré je možné realizovať v prípade navýšenia rozpočtu.

Predloženie materiálu je odôvodnené potrebou iniciovať kroky smerujúce k navýšeniu finančných prostriedkov pre IÚI UMR Bratislava, aby bolo možné zrealizovať ďalšie pripravené projekty a zabezpečiť efektívne čerpanie prostriedkov Programu Slovensko.

Materiál informuje o pripravených projektoch Dopravného podniku Bratislava, pričom navrhuje iniciovať kroky smerujúce k navýšeniu dostupných finančných zdrojov.

Pripravované projekty Hlavného mesta SR Bratislava a Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť

Hlavné mesto SR Bratislava a Dopravný podnik Bratislava sú v súčasnosti jednoznačnými premiantami v oblasti pripravenosti projektov v rámci Integrovaných územných investícií udržateľného mestského rozvoja Bratislava pre opatrenie 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK, **kde ku dnešnému dňu spoločne predložili žiadosti o nenávratný finančný príspevok v celkovej výške nákladov, ktoré pokrývajú takmer 100% alokácie rozpočtu** a v predpokladanom období nasledujúcich mesiacov bude takmer 100% tejto alokácie krytých účinnými Zmluvami o poskytnutí nenávratného finančného príspevku.

Z toho dôvodu momentálne už nie je zabezpečené v rámci rozpočtu Udržateľnej mobility BSK krytie nákladov na ďalšie strategicky dôležité projekty, ktoré sú však už dnes pripravené do takej miery, **že je ich možné okamžite realizovať, nakoľko takmer všetky majú už ukončené verejné obstarávanie a niektoré z nich už aj vykonanú kontrolu v zmysle Zákona o verejnom obstarávaní a podpísané Rámcové zmluvy. Ide o projekty s celkovou výškou nákladov viac ako 771 miliónov Eur. Ďalšiu skupinu projektov s celkovou výškou nákladov viac ako 180 miliónov Eur tvoria projekty, pri ktorých je (v aktuálnom čase) garancia ich realizácie do ukončenia programového obdobia Programu Slovensko.**

Vzhľadom na to, že Hlavné mesto SR Bratislava a Dopravný podnik Bratislava majú v porovnaní s inými samosprávami preukázateľný náskok v rámci opatrenia 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK a zároveň aj plne pripravené ďalšie projekty, touto cestou žiadame nielen o zaradenie všetkých nižšie uvedených projektov do projektového zásobníka, ale taktiež o vyvinutie všetkých potrebných krokov smerujúcich k navýšeniu rozpočtu Integrovaných územných investícií udržateľného mestského rozvoja Bratislava pre opatrenie 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK, tak aby bolo možné tieto projekty aj zrealizovať.

Zoznam projektov s možnosťou ich okamžitej realizácie:

Projekt	Odhadované náklady
Nákup veľkokapacitných obojsmerných električiek	404 460 000,00 €
Modernizácia údržbovej základne – 3 etapa, depo Jurajov dvor – stavebné práce	117 005 099,47 €
Nákup obojsmerných električiek s dĺžkou do 32,5 metra	77 700 000,00 €
Nákup jednosmerných električiek s dĺžkou do 32,5 metra	71 400 000,00 €
Nákup autobusov dĺžkovej kategórie 18 m s CNG pohonom	56 940 000,00 €
Vozový park elektrobusev v Bratislave – 2. etapa	36 000 000,00 €
Infraštruktúra pre elektrobusy	7 800 000,00 €
Spolu	771 305 099,47 €

Zoznam projektov s garanciou ich realizácie do konca roku 2029:

Projekt	Odhadované náklady
Nová trolejbusová trať Trenčianska-Hraničná	10 000 000,00 €
Údržbová základňa – 4. etapa, depo Bory – projektová dokumentácia	2 000 000,00 €
Modernizácia ET Kuchajda – Stn. Nové Mesto, projektová dokumentácia	824 394,00 €
Modernizácia električkovej trate Kuchajda – stanica Nové Mesto, stavebné práce	15 000 000,00 €
Trolejbusová trať Hlavná stanica	2 000 000,00 €
Nová trolejbusová trať Autobusová stanica-Nové SND	3 500 000,00 €
Zvyšovanie bezpečnosti električkových tratí	2 000 000,00 €
Výstavba vodíkovej stanice	12 200 000,00 €
Električková trať Tunel-Nám. Ľ. Štúra	17 000 000,00 €
Špeciálne vozidlo nevyhnutné pre prevádzku dráh	550 000,00 €
Modernizácia meniarne Veterná, Leškova, Hroboňova, Zlaté piesky	12 000 000,00 €
Modernizácia rozvodov trakčných káblov meniarne Ružová dolina 2. etapa	3 600 000,00 €
Modernizácia rozvodov trakčných káblov meniarne Legionárska 1. etapa	4 650 000,00 €

Modernizácia rozvodov trakčných káblov meniarne Leškova 1. etapa	3 600 000,00 €
Servisná hala dráhových vozidiel	12 000 000,00 €
Električková trať Račianske mýto-Komisárky	65 000 000,00 €
Modernizácia Trolejbusovej trate Koliba	5 400 000,00 €
Modernizácia Trolejbusovej trate Slovinská- Rožňavská	4 050 000,00 €
Modernizácia Trolejbusovej trate Trenčianska- Miletičova	5 150 000,00 €
Spolu	180 524 394,00 €

Základné informácie o projektoch

Projekty s možnosťou ich okamžitej realizácie:

Nákup veľkokapacitných obojsmerných električiek

- Predmetom projektu je dodanie a schválenie na prevádzku 60 ks nových nízkopodlažných obojsmerných električiek s dĺžkou do 49 m a kapacitou minimálne 345 cestujúcich,
- Verejné obstarávanie je **ukončené a vyhodnotené** zatiaľ bez podpisu Rámcovej zmluvy.
- **Úrad pre verejné obstarávanie v rámci kontroly nadlimitnej zákazky pred uzavretím zmluvy nezistil porušenie zákona o verejnom obstarávaní, ktoré malo alebo mohlo mať vplyv na výsledok verejného obstarávania,**
- Štúdia uskutočniteľnosti **pripravená.**

Modernizácia údržbovej základne – 3 etapa, depo Jurajov dvor – stavebné práce

- Zámerom projektu je komplexná obnova depa Jurajov dvor rozdelená na tri etapy. Depo Jurajov dvor je najväčšia údržbová základňa MHD v Bratislave a slúži na prevádzku a údržbu električiek, trolejbusov a autobusov,
- Pre všetky stavené objekty sú **vydané platné stavebné povolenia,**
- Verejné obstarávanie je **ukončené a vyhodnotené,**
- **Úrad pre verejné obstarávanie v rámci kontroly nadlimitnej zákazky pred uzavretím zmluvy nezistil porušenie zákona o verejnom obstarávaní, ktoré malo alebo mohlo mať vplyv na výsledok verejného obstarávania,**
- Štúdia uskutočniteľnosti **pripravená.**

Nákup obojsmerných električiek s dĺžkou do 32,5 metra

- Predmetom projektu je dodanie a schválenie na prevádzku 20 ks nových nízkopodlažných obojsmerných električiek s dĺžkou do 32,5 m a kapacitou minimálne 230 cestujúcich,
- Verejné obstarávanie je **ukončené a vyhodnotené.** Dodávateľská rámcová zmluva je **podpísaná a účinná,**
- Formou samostatného projektu je momentálne zabezpečené financovanie 10 ks obojsmerných električiek z prostriedkov Programu Slovensko 2021 - 2027 . Zmluva o poskytnutí NFP je podpísaná a účinná.

Nákup jednosmerných električiek s dĺžkou do 32,5 metra

- Predmetom projektu je dodanie a schválenie na prevádzku 20 ks nových nízkopodlažných jednosmerných električiek s dĺžkou do 32,5 m a kapacitou minimálne 240 cestujúcich,
- Verejné obstarávanie je **ukončené a vyhodnotené** zatiaľ bez podpisu Rámcovej zmluvy.

Nákup autobusov dĺžkovej kategórie 18 m s CNG pohonom

- Predmetom projektu je vyrobenie a dodanie 130 ks nových nízkopodlažných (trojnápravových) mestských autobusov s CNG pohonom s celkovou obsaditeľnosťou min. 130 cestujúcich a dĺžkou min. 17,5 metrov a max. 18,8 metrov,
- Verejné obstarávanie je **ukončené a vyhodnotené**. Rámcová zmluva je **podpísaná**.

Vozový park elektrobusev v Bratislave – 2. etapa

- Predmetom projektu je výroba a dodanie 40 ks nových nízkopodlažných (trojnápravových) mestských autobusov s elektrickým pohonom s celkovou obsaditeľnosťou min. 130 cestujúcich a dĺžkou min. 17,5 metrov a max. 18,8 metrov,
- Verejné obstarávanie prebieha - záverečná fáza.

Infraštruktúra pre elektrobusy

- Zámerom projektu je výstavba nabíjaciach staníc pre elektrobusy v súlade so záväzkom k udržateľnej doprave a ochrane životného prostredia,
- Projekt je v štádiu prípravy.

Projekty s garanciou realizácie do konca roka 2029:

Údržbová základňa – 4. etapa, depo Bory – projektová dokumentácia

- Cieľom projektu je príprava projektovej dokumentácie pre výstavbu novej údržbovej základne v lokalite Bory. V západnej časti mesta nedisponuje DPB vhodnou údržbovou základňou pre vozidlá MHD, pričom v tejto časti sa nachádza aj významná dopravná tepna Dúbravsko-karľovská radiála, ktorej prepravná kapacita takéto zázemie vyžaduje,
- Projekt je v štádiu prípravy.

Modernizácia električkovej trate Kuchajda – stanica Nové Mesto, projektová dokumentácia

- Cieľom projektu je vypracovanie stupňov projektovej dokumentácie potrebnej pre modernizáciu električkovej trate, ktorej predmetom je rekonštrukcia električkovej trate na Tomášikovej ul. vrátane obrátiska stn. Nové mesto, koľajového triangu v križovatke Vajnorská-Tomášikova, zastávky Kuchajda a trate po križovatku s Riazanskou ulicou vrátane trakcie, trakčných napájacích káblov a vybudovania novej meniarne. Uvedený úsek je v havarijnom stave,
- Výhodou je prepojitelnosť medzi rôznymi módmi verejnej osobnej dopravy – prestup z mestskej hromadnej dopravy na železničnú dopravu.
- Projekt je v štádiu prípravy

Modernizácia električkovej trate Kuchajda – stanica Nové Mesto, stavebné práce

- Cieľom projektu je samotná rekonštrukcia električkovej trate na Tomášikovej ul. vrátane obrátiska stn. Nové mesto, koľajového triangu v križovatke Vajnorská-Tomášikova, zastávky Kuchajda a trate po križovatku s Riazanskou ulicou vrátane trakcie, trakčných napájacích káblov a vybudovania novej meniarne.
- Projekt je v štádiu prípravy

Trolejbusová trať Hlavná stanica

- Komplexná rekonštrukcia uzla Šancová-Pražská vrátane rozšírenia obrátiska pre trolejbusy
- Projekt je v štádiu prípravy projektovej dokumentácie

Nová trolejbusová trať Autobusová stanica-Nové SND

- Nová trolejbusová trať
- Projekt je v štádiu prípravy projektovej dokumentácie

Zvyšovanie bezpečnosti električkových tratí

- Projekt zameraný na zvýšenie bezpečnosti chodcov a ostatných účastníkov premávky v kolízii s električkou,
- Projekt je v štádiu prípravy

Nová trolejbusová trať Trenčianska-Hraničná

- Nová trolejbusová trať vrátane posilnenia káblov a vybudovania novej meniarne Mierová,
- Projekt je v štádiu prípravy projektovej dokumentácie

Električková trať Tunel-Nám. Ľ. Štúra

- Komplexná rekonštrukcia vrátane posilnenia káblov,
- Projekt je v štádiu prípravy.

Modernizácia električkovej trate Kuchajda – stanica Nové Mesto, stavebné práce

- Cieľom projektu je samotná rekonštrukcia električkovej trate na Tomášikovej ul. vrátane obrátiska stn. Nové mesto, koľajového triangu v križovatke Vajnorská-Tomášikova, zastávky Kuchajda a trate po križovatku s Riazanskou ulicou vrátane trakcie, trakčných napájacích káblov a vybudovania novej meniarne,
- Projekt je v štádiu prípravy.

Modernizácia meniarňí Veterná, Leškova, Hroboňova, Zlaté piesky

- Modernizácia technológie meniarňí, príprava na väčšie vozidlá a prechod na 750 V vrátane rekonštrukcie stavebnej časti meniarňí,
- Projekt je v štádiu prípravy.

Modernizácia rozvodov trakčných káblov meniarne Ružová dolina 2. etapa

- Projekt posilnenia trakčných káblov pre dráhovú dopravu mimo Modernizácie Ružinovskej radiály,

- Projekt je v štádiu prípravy.

Modernizácia rozvodov trakčných káblov meniarne Legionárska 1. etapa

- Projekt posilnenia trakčných káblov pre dráhovú dopravu mimo Modernizácie Ružinovskej radiály,
- Projekt je v štádiu prípravy.

Modernizácia rozvodov trakčných káblov meniarne Leškova 1. etapa

- Projekt posilnenia trakčných káblov pre dráhovú dopravu,
- Projekt je v štádiu prípravy.

Špeciálne vozidlo nevyhnutné pre prevádzku dráh

- Dvojcestné vozidlo pre údržbu trolejbusových a električkových tratí s možnosťou nakoľajenia sa
- Projekt je v štádiu prípravy.

Servisná hala dráhových vozidiel

- Vybudovanie novej haly v rámci Depa Jurajov dvor,
- Projekt je v štádiu prípravy.

Električková trať Račianske mýto-Komisárky

- Komplexná rekonštrukcia vrátane posilnenia káblov meniarne Záhumenice, Krasňany, Račianska a Legionárska,
- Projekt je v štádiu prípravy.

Modernizácia Trolejbusovej trate Koliba

- Komplexná rekonštrukcia vrátane káblového posilnenia,
- Projekt je v štádiu prípravy.

Modernizácia Trolejbusovej trate Slovinská-Rožňavská

- Komplexná rekonštrukcia vrátane káblového posilnenia,
- Projekt je v štádiu prípravy.

Modernizácia Trolejbusovej trate Trenčianska-Miletičova

- Komplexná rekonštrukcia vrátane káblového posilnenia,
- Projekt je v štádiu prípravy.

Výstavba vodíkovej stanice

- Zámerom projektu je vybudovanie vlastnej vodíkovej plniacej stanice a dodanie vodíkovej technológie spĺňajúcej parametre plnenia nových vodíkových autobusov,
- Projekt je v štádiu prípravy.