

Materiál na rokovanie orgánu:
Komisia dopravy a informačných systémov
ktoré sa koná dňa: 17.02.2026

Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť: Bosákova ulica - Janíkov dvor

Predkladateľ:

Tak ako je uvedené v sumárnom krycom liste

Zodpovedný:

Ing. Samo Rajt
Riaditeľ projektovej kancelárie magistrátu
Projektová kancelária - magistrát

Spracovateľ:

Ing. Marek Bagi
Projektový vedúci
Projektová kancelária - magistrát

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2.časť Bosákova ulica–Janíkov dvor

NÁVRH UZNESENIA

Komisia dopravy a informačných systémov

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prijať uznesenie v znení:

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

informáciu o stave prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor.

#Moderný magistrát

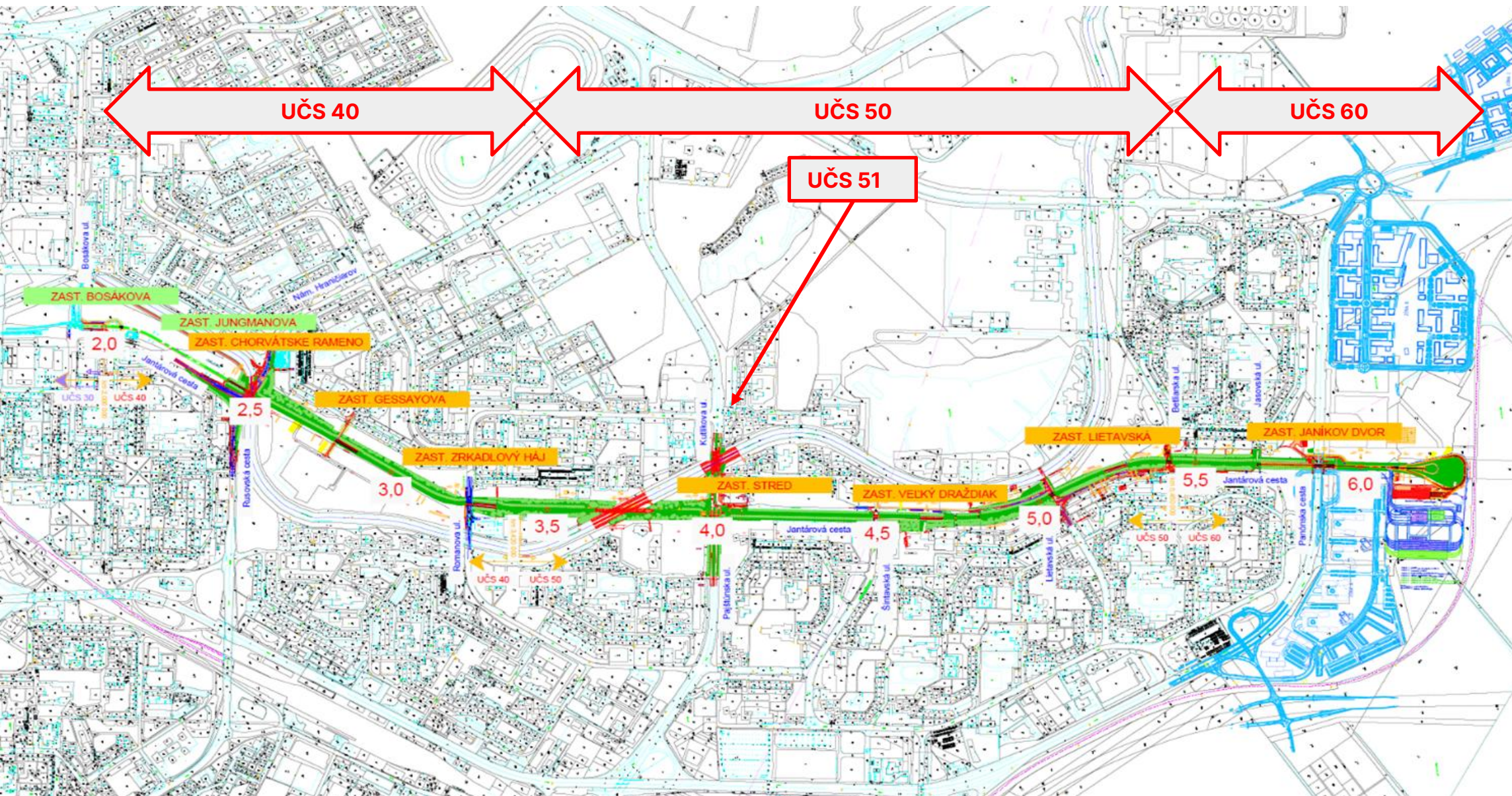
#Pre Bratislavčanky a Bratislavčanov

Nová električková trať v Petržalke, 2. časť: Bosákova ulica – Janíkov dvor

Status pre Mestské zastupiteľstvo |
26. február 2026



Situácia stavby



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

Realizované stavebné práce v rámci koridoru

UČS 40 Bosákova ulica – Romanova ulica (km 2,420 – 3,420)

ELEKTRIKOVÝ ZVRŠOK:

- Vybudovanie bezpečnostnej signalizácie prechodu cez trať na Farského
- Dokončenie prístreškov na električkových zastávkach (všetky UČS)

CESTNÉ OBJEKTY

- Dokončovanie práce - dorábanie chodníkov - asfaltovanie

Náhradná výsadba

- Výsadba stromov, kríkov, rekultivácia, zatrávnenie (všetky UČS)

UČS 50 Romanova ulica – Betliarska ulica (km 3,420 – 5,450)

MOSTY

- Dokončovanie chodníkov v okolí mostu – zábradlie, osvetlenie, zatrávnenie

CESTNÉ OBJEKTY

- dokončovanie práce na vetve Kutlíkova po most 51

UČS 51 Premostenie Kutlíkova

- Zrealizovaná nosná konštrukcia ľavého aj pravého mostu, krídla, následne betonáž rýms, hydroizolácie a konštrukčné vrstvy vozovy
- Zrealizovaný vodovod DN800 pod Chorvátskym ramenom

UČS 60 Betliarska ulica – Janíkov Dvor s obratiskom (km 5,450 – 6,200)

MOSTY

- Lávka smer Jarovce a smer Centrum – po zrealizovaní izolácii bude osadený mostný záver, následne pokládka obrubníkov a dokončovacie práce
- Dokončovacie práce na osádzaní zábradlí na schodiskách

BUDOVY

- Hala DKO – skúšky technologického vybavenia
- Dokončovacie práce v administratívnej časti



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia dokončených a prebiehajúcich prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia dokončených a prebiehajúcich prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia dokončených a prebiehajúcich prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

Stavebne ukončené objekty – protokolárne prevzaté

UČS 40

- 45 stavebných objektov: preložky vedení, cestná signalizácia, úprava technológie v meniarni Bosákova, električkový spodok a zvršok, komunikácie, prípojky, cyklochodníky

UČS 50

- 46 stavebných objektov:

UČS 51

- 5 stavebných objektov: preložky slaboprúdových vedení,

UČS 60

- 58 stavebných objektov: preložky slaboprúdových vedení

Aktuálne prebehajú kola daňné konania na objekty na UČS 50 a 60 na stavebnom úrade MČ Petržalka a ŠSÚ Hlavného mesta Bratislava.

Fakturácia

Ku koncu 01/2026 predstavuje fakturácia Zhotoviteľa sumu 88 243 827,68



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

Dodatky k zmluve o dielo

- Uzatvorené dodatky za predošlé obdobie:
 - Dodatok č. 1 - Dodatok č. 30 k ZoD,
- Uzatvorené dodatky za aktuálne obdobie:
 - Dodatok č. 31 k ZoD v ktorom sa mení cena na základe indexácie cien stavebných materiálov a prác za 2Q/2025
 - Dodatok č. 32 k ZoD obsahom dodatku sú zmeny množstiev, na základe vykonaných prác, zmenových listov a nárokov zhotoviteľa
 - Dodatok č. 33 k ZoD v ktorom sa predlžuje lehota výstavby
 - Dodatok č. 34 k ZoD v ktorom sa mení cena na základe indexácie cien stavebných materiálov a prác za 3Q/2025



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- V nadväznosti na Dodatok č. 2 k ZoD podlieha zmluvná cena Diela indexácii v pravidelných intervaloch

Koeficienty nárastov cien materiálov pre úpravy ceny diela (2022 a 2023)		
Časové obdobie	Valorizačný koeficient (%)	Hodnota (€)
1Q/2022	3,37%	23.803 €
2Q/2022	6,66%	47.277 €
3Q/2022	18,83%	151.309 €
4Q/2022	22,37%	599.399 €
1Q/2023	21,44%	511.546 €
2Q/2023	21,79%	639.198 €
3Q/2023	11,48%	392.163 €
4Q/2023	17,41%	751.876 €
1Q/2024*	18,19%	558.179,74 €
2Q/2024	16,79%	995.069,73 €
3Q/2024	19,38%	1 437.898,12 €
4Q/2024	22,24%	2 462.260,28 €
1Q/2025	31,72 %	2 751 982,37 €
2Q/2025	27,38%	2 263 691,97 €
3Q/2025	27,93%	1 133 523,59 €

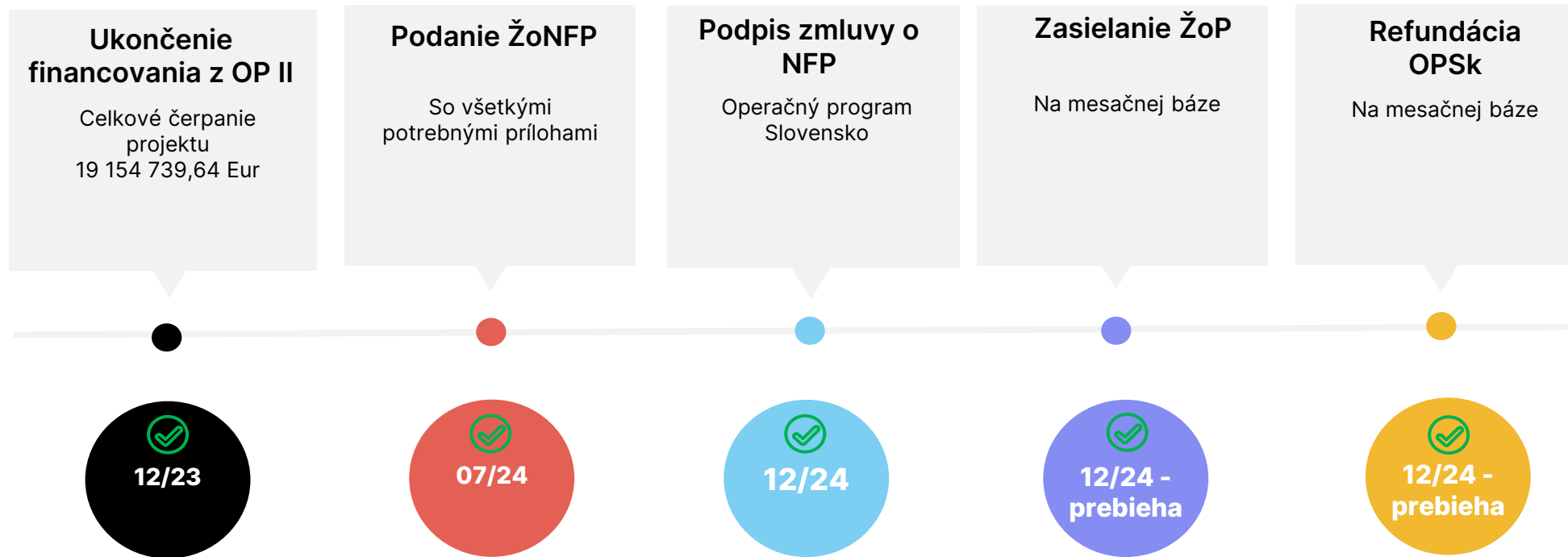
Poznámka: *Odborné vyjadrenie č. 51/2024 k 1Q/2024 bolo upravené z 17,41% na 18,19% pre nesúlad určenia jednotkových cien vybraných položiek



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Externé financovanie

- Priebeh zabezpečenia externých finančných prostriedkov:



Ďalšie aktivity v rámci témy externého financovania projektu:

- Ukončený proces posudzovania a schvaľovania IQR pre fázu II.
- Ex-post kontrola ostatných dodatkov 16 – 34 k ZoD

