

Materiál na rokovanie orgánu:  
Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy (2022 - 2026)  
ktoré sa koná dňa: 29.05.2025

---

**Štatút peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislave**

---

**Predkladateľ:**

Tak ako je uvedené v Sumárnom krycom liste

**Zodpovedný:**

Mgr. Peter Herceg,  
vedúci oddelenia parkovania  
Ing. Dušan Gavura,  
riaditeľ sekcie financií

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Pôvodný Štatút peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislave
4. Nové znenie Štatút peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislave
5. Výpis uznesenia KFS 21/2025 zo zasadnutia Komisia finančnej stratégie - Zasadnutie 13.05.2025

**Spracovateľ:**

Mgr. Michaela Bauerová,  
oddelenie parkovania  
Mgr. Marek Kráľovič  
oddelenie vnútornej právnej podpory

Kód uzn.: 6.1.

6.1.1.

### **Návrh uznesenia**

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

**schvaľuje**

Štatút peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v hlavnom meste SR Bratislave.

## Dôvodová správa

Fondu na rozvoj udržateľnej mobility v hlavnom meste SR Bratislavy (ďalej iba „fond“) bol zriadený Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „mestské zastupiteľstvo“) Uznesením 204/2019 z 27. 06. 2019 - 28.06.2019 ako účelový peňažný fond hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“) určený na rozvoj udržateľnej mobility v hlavnom meste v súlade s §15 zákona č. 583/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 611/2005 Z. z..

Súčasný znenie štatútu fondu je potrebné upraviť, aby podmienky jeho použitia a zverejnenia zodpovedali realite a aby boli realizovateľné a naplniteľné:

1. Prax ukázala, že podmienky využitia fondu ako aj zverejnenie správy o použití prostriedkov fondu pri schvaľovaní návrhu rozpočtu hlavného mesta na ďalší kalendárny rok a časovanie správy musia byť upravené smerom ku dátumu záverečného účtu v súlade s § 5 ods. 2 upraveného fondu...
2. Zároveň je potrebné upraviť jeho súčasný výpočet a využiteľnosť, nakoľko podľa jeho súčasného znenia nie sú nastavené korektné z hľadiska započítania všetkých reálnych nákladov (chýbali napr. mzdové náklady na oddelenie parkovania a tiež vynaložené kapitálové výdavky na parkovanie).
3. Delenie na čisté rezidentské príjmy (karty) a ich viazanie na istý druh výdavkov (lokálne vs. celomestské) a na druhej strane na čisté príjmy z hodinového parkovania nie je možné realizovať, lebo náklady nie sú delené na rezidentské náklady vs. náklady na krátkodobé parkovanie.  
Preto sa aj ruší limit na 25% na lokálne projekty, keďže delenie na lokálne a celomestské projekty na základe príjmov nie je možné.
4. Sekcia financií požaduje zakotvenie pravidla, že tvorba fondu podľa môže byť uskutočnená iba v prípade prebytku bežného rozpočtu v danom rozpočtovanom roku. Tvorba a doplnenie rezervného fondu má prioritu pred tvorbou všetkých ostatných fondov, teda aj tohto fondu.

Prvé naplnenie zdrojov fondu bolo v roku 2024 po záverečnom účte v rámci zmeny rozpočtu prijatého mestským zastupiteľstvom dňa 27.06.2024 uznesením číslo 581/2024 a to z prostriedkov získaných za rok 2023, pričom doň bolo vložených 2 207 798,28 Eur.

Dôležité je, že sa **nenavrhuje zmena účelu použitia fondu – tá sa nijakým spôsobom nemení**, iba sa zjednodušujú formulácie. Priorita použitia fondu zostáva zacielená na tri hlavné oblasti:

- Parkovanie a parkovacie kapacity (záchytné parkoviská, rezidentské parkovacie kapacity),
- Hromadnú dopravu: realizáciu novej a modernizáciu existujúcej infraštruktúry pre mestskú hromadnú dopravu a modernizáciu vozového parku
- Realizáciu novej a modernizáciu cyklistickej a pešej infraštruktúry, predovšetkým v rámci realizácie kompletných rekonštrukcií ulíc, budovania segregovaných cyklotrás, bezpečných a bezbariérových priechodov pre chodcov a cyklistov a infraštruktúry pre systém zdieľanej mobility

Ako prílohu prikladáme pôvodné znenie štatútu fondu a taktiež celé znenie navrhovanej formulácie štatútu fondu po úprave.

Nižšie sú uvedené hlavné body navrhovaných zmien spolu s odôvodnením. (Doplnenia a úpravy na základe konzultácií so Sekciou financií a so Sekciou právnych služieb sú vyznačené **žltou farbou**, odstránené formulácie sú prečiarknuté.)

#### **Najdôležitejšie body úpravy:**

##### **1) Fond sa tvorí z týchto zdrojov:**

a) príjmov hlavného mesta z úhrad za dočasné a rezidenčné parkovanie motorových vozidiel v príslušných mestských častiach hlavného mesta (po odrátaní prevádzkových nákladov ~~Mestského~~ parkovacieho systému **PAAS** a personálnych kapacít na zabezpečenie výberu a kontroly parkovania, **vrátane všetkých nákladov spojených so zavádzaním a prevádzkovaním zavedených parkovacích zón či s prípravou nových parkovacích zón či s prípravou nových parkovacích zón a parkovacích kapacít spolu s kapitálovými výdavkami na parkoviská, parkovacie domy, parkoviská typu P+R a mikroparkovacie miesta**), iba v prípade prebytku bežného rozpočtu **v danom rozpočtovanom roku**.

b) zostatkov fondu z minulých rozpočtových rokov,

c) iných zdrojov.

*Vysvetlenie: V tomto bode sú doplnené nákladové položky vynaložené na zavedenie zón a prevádzku zavedených zón, ktoré majú byť z príjmov hlavného mesta pre výpočet čistého výnosu odrátané ako náklad, nakoľko podľa súčasného znenia štatútu fondu sa nezapočítavali kapitálové výdavky a personálne náklady oddelenia parkovania.*

#### **§4**

##### **2) Použitie prostriedkov fondu:**

(1) O použití prostriedkov fondu na priority na základe návrhu primátora rozhoduje mestské zastupiteľstvo.

(2) Prostriedky fondu používa hlavné mesto prostredníctvom svojho rozpočtu.

(3) Prostriedky fondu sa použijú na financovanie kapitálových výdavkov hlavného mesta,

organizácií hlavného mesta alebo ~~a formou kapitálových transferov a~~ mestských obchodných spoločností **za účelom rozvoja** udržateľnej mestskej mobility v hlavnom meste, najmä na:

**a)** realizáciu nových a modernizáciu existujúcich parkovacích kapacít, predovšetkým vo forme parkovacích domov a garáží, **líniových parkovísk a parkovacích miest**, slúžiacich pre rezidentov a **návštevníkov** v obytných zónach mesta, a vo forme záchytných parkovísk **v okrajových častiach** mesta, s prestupom na ~~rýchlu~~ mestskú hromadnú dopravu,

**b)** realizáciu novej a modernizáciu existujúcej infraštruktúry pre mestskú hromadnú dopravu, predovšetkým mestských dráh, zastávok MHD a vyhradených jazdných pruhov pre autobusy a trolejbusy, **vrátane modernizácie vozového parku**,

**c)** realizáciu novej a modernizáciu existujúcej cyklistickej a pešej infraštruktúry, predovšetkým realizácie kompletných **rekonštrukcií** ulíc, **budovania** segregovaných cyklotrás, bezpečných

a bezbariérových priechodov pre chodcov a cyklistov a infraštruktúry pre systém zdieľaných bicyklov,

~~d) nákup nových vozidiel pre mestskú hromadnú dopravu, predovšetkým nových električiek, trolejbusov, hybridných batériových trolejbusov a elektrobusev~~

~~(4) príjmy, ktoré budú do fondu mobility poukázané z čistých výnosov rezidenčného parkovania, budú prioritne použité na realizáciu investičných dopravných projektov uvedených v bode 3,~~

**§ 4 ods. 4a, b, c, d, 5a, b, c boli odstránené takto:**

~~slúžiacich obyvateľom mestskej časti, v ktorej boli vybrané. Medzi tie patria predovšetkým:~~

~~a) záchytné parkoviská na okrajoch mesta~~

~~b) realizácie kompletných ulíc s dôrazom na zlepšenie kvality verejného priestoru pre cyklistov a chodcov,~~

~~c) rezidenčné parkovacie kapacity v obytných zónach,~~

~~d) modernizácie infraštruktúry pre mestskú hromadnú dopravu, lokalizované v danej mestskej časti.~~

~~(5) Príjmy, ktoré budú do fondu mobility poukázané z krátkodobého (hodinového) parkovania, budú prioritne použité na realizáciu celomestských investičných dopravných projektov. Medzi tie patria predovšetkým:~~

~~a) výstavba novej infraštruktúry pre nosný systém mestskej hromadnej dopravy (mestské dráhy a vyhradené jazdné pruhy pre autobusy a trolejbusy);~~

~~b) nákup nových vozidiel pre mestskú hromadnú dopravu;~~

~~c) záchytné parkoviská na okrajoch mesta.~~

~~(6) Minimálne 25 % z celkových prostriedkov fondu, investovaných za akékoľvek trojročné obdobie, bude poukázaných na investície lokálneho charakteru v zmysle bodu 3~~

*Vysvetlenie: V rámci odsekov (4) a (5) reálne nie je možné vyčísliť čisté príjmy pre uvedené dve kategórie príjmov, keďže na ne nie sú viazané samostatné náklady – ale tieto náklady sú zdieľané bez ohľadu na to, odkiaľ príjmy prišli. Ako príklad možno uviesť náklady na realizáciu a obnovu dopravného značenia, ktoré sú využívané aj pre rezidentské, aj pre krátkodobé (lístkové) parkovanie. Podobne napríklad náklady kontroly parkovania sa nerozlišujú, či sa kontroluje parkovanie pre rezidentov a držiteľov kariet alebo krátkodobé parkovanie návštevníkov. Z tohto dôvodu navrhujeme ich vypustenie.*

**Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 126/2025 zo dňa 15. 05. 2025 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať Štatút peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v hlavnom meste SR Bratislave.**

# **Štatút peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislave**

## **§ 1**

### **Úvodné ustanovenie**

Peňažný fond na rozvoj udržateľnej mobility v hlavnom mesta Slovenskej republiky v Bratislave (ďalej len „fond“) bol zriadený Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „mestské zastupiteľstvo“) ako účelový peňažný fond hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“) určený na rozvoj udržateľnej mobility v hlavnom meste v súlade s §15 zákona č. 583/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 611/2005 Z.z.

## **§ 2**

### **Správa fondu**

(1) Správu fondu vykonáva primátor hlavného mesta (ďalej len „primátor“).

## **§ 3**

### **Tvorba fondu**

Fond sa tvorí z týchto zdrojov:

- a) príjmov hlavného mesta z úhrad za dočasné a rezidenčné parkovanie motorových vozidiel v príslušných mestských častiach hlavného mesta (po odrátaní prevádzkových nákladov Mestského parkovacieho systému, vrátane personálnych kapacít na zabezpečenie výberu a kontroly parkovania),
- b) zostatkov fondu z minulých rozpočtových rokov,
- c) iných zdrojov.

## **§ 4**

### **Použitie prostriedkov fondu**

(1) O použití prostriedkov fondu na priority na základe návrhu primátora rozhoduje mestské zastupiteľstvo.

(2) Prostriedky fondu používa hlavné mesto prostredníctvom svojho rozpočtu.

(3) Prostriedky fondu sa použijú na financovanie kapitálových výdavkov hlavného mesta, organizácií hlavného mesta a formou kapitálových transferov aj mestských obchodných spoločností na rozvoj udržateľnej mestskej mobility v hlavnom meste, najmä na:

- a) realizáciu novej a modernizáciu existujúcej infraštruktúry pre mestskú hromadnú dopravu, predovšetkým mestských dráh, zastávok MHD a vyhradených jazdných pruhov pre autobusy a trolejbusy,
- b) realizáciu novej a modernizáciu existujúcej cyklistickej a pešej infraštruktúry, predovšetkým realizácie kompletných ulíc, segregovaných cyklotrás, bezpečných a bezbariérových priechodov pre chodcov a cyklistov a infraštruktúry pre systém zdieľaných bicyklov,
- c) realizáciu nových a modernizáciu existujúcich parkovacích kapacít, predovšetkým vo forme parkovacích domov a garáží, slúžiacich pre rezidentov v obytných zónach mesta, a vo forme záchytných parkovísk na okrajoch mesta, s prestupom na rýchlu mestskú hromadnú dopravu,
- d) nákup nových vozidiel pre mestskú hromadnú dopravu, predovšetkým nových električiek, trolejbusov, hybridných batériových trolejbusov a elektrobusov.

(4) Príjmy, ktoré budú do fondu mobility poukázané z rezidenčného parkovania, budú prioritne použité na realizáciu investičných dopravných projektov, slúžiacich obyvateľom mestskej časti, v ktorej boli vybrané. Medzi tie patria predovšetkým:

- a) realizácie kompletných ulíc s dôrazom na zlepšenie kvality verejného priestoru pre cyklistov a chodcov,
- b) rezidenčné parkovacie kapacity v obytných zónach,
- c) modernizácie infraštruktúry pre mestskú hromadnú dopravu, lokalizované v danej mestskej časti.

(5) Príjmy, ktoré budú do fondu mobility poukázané z krátkodobého (hodinového) parkovania, budú prioritne použité na realizáciu celomestských investičných dopravných projektov. Medzi tie patria predovšetkým:

- a) výstavba novej infraštruktúry pre nosný systém mestskej hromadnej dopravy (mestské dráhy a vyhradené jazdné pruhy pre autobusy a trolejbusy),
- b) nákup nových vozidiel pre mestskú hromadnú dopravu,
- c) záchytné parkoviská na okrajoch mesta.

(6) Minimálne 25 % z celkových prostriedkov fondu, investovaných za akékoľvek trojročné obdobie, bude poukázaných na investície lokálneho charakteru v zmysle bodu 4).

## § 5

### **Vykazovanie použitia prostriedkov fondu**

(1) Všetky projekty, financované z prostriedkov fondu mobility, musia byť konkrétne identifikované v rozpočte hlavného mesta.

(2) Minimálne raz ročne, pri schvaľovaní návrhu rozpočtu hlavného mesta na ďalší kalendárny rok, predloží primátor hlavného mesta na komisiu dopravy a informačných systémov, komisiu finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta, mestskú radu a rokovanie mestského zastupiteľstva správu o použití prostriedkov fondu mobility ako informatívny materiál.

(3) Správa o použití prostriedkov fondu mobility bude verejným dokumentom a bude obsahovať minimálne nasledujúce informácie za obdobie od predloženia poslednej správy:

- a) Zoznam všetkých investičných projektov, financovaných z prostriedkov fondu mobility,
- b) Výšku prostriedkov fondu mobility, alokovaných na jednotlivé investičné projekty v danom období,
- c) Výšku ostatných zdrojov financovania, alokovaných na jednotlivé investičné projekty v danom období,
- d) Kategorizáciu všetkých podporených investičných projektov podľa nasledovnej klasifikácie:
  - a. Celomestský projekt,
  - b. Lokálny projekt s dopadom primárne na jednu mestskú časť (spolu s určením mestskej časti),
  - c. Lokálny projekt s porovnateľným dopadom na dve a viac mestských častí (spolu s určením daných mestských častí).
- e) Stav projektovej prípravy, resp. realizácie všetkých podporených projektov z fondu mobility od dátumu založenia fondu mobility,
- f) Náklady na rozvoj a prevádzku mestského parkovacieho systému, vynaložené hlavným mestom, vrátane nákladov na mestskú políciu.

§ 6

**Spôsob použitia prostriedkov fondu**

(1) Prostriedky fondu rozpočtované na príslušný rozpočtový rok možno použiť do konca rozpočtového roka.

(2) Používanie prostriedkov fondu upravujú osobitné predpisy<sup>1</sup>.

(3) Na poskytnutie prostriedkov z fondu nie je právny nárok.

(4) Týmto štatútom nie je dotknutý výkon kontrolnej činnosti mestským kontrolórom.

(5) Prostriedky fondu sa vedú na osobitnom účte v peňažnom ústave.

(6) Zostatok fondu koncom roka neprepadá, je zdrojom tvorby fondu v ďalšom roku.

§ 6

**Účinnosť**

Tento štatút nadobúda účinnosť 1.9.2019.

Ing. arch. Matúš Vallo  
primátor

---

<sup>1</sup> Zákon 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 618/2004 Z. z.  
Zákon č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy v znení neskorších predpisov.



# Štatút peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislave

## § 1

### Úvodné ustanovenie

Peňažný fond na rozvoj udržateľnej mobility v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave (ďalej len „fond“) bol zriadený Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „mestské zastupiteľstvo“) Uznesením 204/2019 zo dňa 27.06.2019-28.06.2019 ako účelový peňažný fond hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“) určený na rozvoj udržateľnej mobility v hlavnom meste v súlade s §15 zákona č. 583/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

## § 2

### Správa fondu

(1) Správu fondu vykonáva primátor hlavného mesta (ďalej len „primátor“).

## § 3

### Tvorba fondu

Fond sa tvorí z týchto zdrojov:

- a) príjmov hlavného mesta z úhrad za dočasné a rezidenčné parkovanie motorových vozidiel v príslušných mestských častiach hlavného mesta (po odrátaní prevádzkových nákladov parkovacieho systému PAAS a personálnych kapacít na zabezpečenie výberu a kontroly parkovania, vrátane všetkých nákladov spojených so zavádzaním a prevádzkovaním zavedených parkovacích zón či s prípravou nových parkovacích zón a parkovacích kapacít, spolu s kapitálovými výdavkami na parkoviská, parkovacie domy, parkoviská typu P+R a mikroparkovacie miesta), iba v prípade prebytku bežného rozpočtu v danom rozpočtovanom roku.
- b) Tvorba fondu podľa písmena a) môže byť uskutočnená iba v prípade prebytku bežného rozpočtu v danom rozpočtovanom roku. Tvorba a doplnenie rezervného fondu má prioritu pred tvorbou všetkých ostatných fondov.
- c) zostatkov fondu z minulých rozpočtových rokov,
- d) iných zdrojov.

## § 4

### Použitie prostriedkov fondu

(1) O použití prostriedkov fondu rozhoduje na základe návrhu primátora mestské zastupiteľstvo.

(2) Prostriedky fondu používa hlavné mesto prostredníctvom svojho rozpočtu.

(3) Prostriedky fondu sa použijú na financovanie kapitálových výdavkov hlavného mesta, organizácií hlavného mesta alebo mestských obchodných spoločností za účelom rozvoja udržateľnej mestskej mobility v hlavnom meste, najmä na:

- a) realizáciu nových a modernizáciu existujúcich parkovacích kapacít, predovšetkým vo forme parkovacích domov, garáží, líniových parkovísk a parkovacích miest, slúžiacich pre rezidentov a návštevníkov v obytných zónach mesta, a vo forme záchytných parkovísk v okrajových častiach hlavného mesta, s možnosťou prestupu na mestskú hromadnú dopravu,
- b) realizáciu novej a modernizáciu existujúcej infraštruktúry pre mestskú hromadnú dopravu, predovšetkým mestských dráh, zastávok MHD a vyhradených jazdných pruhov pre autobusy a trolejbusy, vrátane modernizácie vozového parku,
- c) realizáciu novej a modernizáciu existujúcej cyklistickej a pešej infraštruktúry, predovšetkým v rámci realizácie kompletných rekonštrukcií ulíc, budovania segregovaných cyklotrás, bezpečných a bezbariérových priechodov pre chodcov a cyklistov a infraštruktúry pre systém zdieľanej mobility
- d) príjmy, ktoré budú do fondu poukázané z čistých výnosov parkovania, budú prioritne použité na realizáciu investičných dopravných projektov uvedených v bode 3

(4) Minimálne 25 % z celkových prostriedkov fondu, investovaných za akékoľvek trojročné obdobie, bude poukázaných na investície lokálneho charakteru v zmysle bodu 3

## Vykazovanie použitia prostriedkov fondu

(1) Všetky projekty, financované z prostriedkov fondu, musia byť konkrétne identifikované v rozpočte hlavného mesta.

(2) Minimálne raz ročne, najneskôr do 30.6. v roku nasledujúcom po kalendárnom roku, ktorý predloží primátor hlavného mesta na komisiu dopravy a informačných systémov, komisiu finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta, mestskú radu a rokovanie mestského zastupiteľstva správu o použití prostriedkov fondu ako informatívny materiál.

(3) Správa o použití prostriedkov fondu bude verejným dokumentom a bude obsahovať minimálne nasledujúce informácie za obdobie od predloženia poslednej správy:

- Zoznam všetkých investičných projektov, financovaných z prostriedkov fondu,
- Výšku prostriedkov fondu, alokovaných na jednotlivé investičné projekty v danom období,
- Výšku ostatných zdrojov financovania, alokovaných na jednotlivé investičné projekty v danom období,
- Kategorizáciu všetkých podporených investičných realizácií projektov podľa nasledovnej klasifikácie:
  - Celomestský projekt,
    - Lokálny projekt s dopadom primárne na jednu mestskú časť (spolu s určením mestskej časti),
    - Lokálny projekt s porovnateľným dopadom na dve a viac mestských častí (spolu s určením daných mestských častí).
- Stav projektovej prípravy, resp. realizácie všetkých podporených projektov z fondu od dátumu založenia fondu mobility,
- Náklady na prípravu, implementáciu, rozvoj a prevádzku parkovacieho systému PAAS, vynaložené hlavným mestom, vrátane nákladov na mestskú políciu.

## Spôsob použitia prostriedkov fondu

- (1) Prostriedky fondu rozpočtované na príslušný rozpočtový rok možno použiť do konca rozpočtového roka.
- (2) Používanie prostriedkov fondu upravujú osobitné predpisy<sup>1</sup>.
- (3) Na poskytnutie prostriedkov z fondu nie je právny nárok.
- (4) Týmto štatútom nie je dotknutý výkon kontrolnej činnosti mestským kontrolórom.
- (5) Prostriedky fondu sa vedú na osobitnom účte v peňažnom ústave.
- (6) Zostatok fondu koncom roka neprepadá, je zdrojom tvorby fondu v ďalšom roku.

## Účinnosť

Tento štatút nadobúda účinnosť 01.06.2025

Ing. arch. Matúš Vallo  
primátor

---

<sup>1</sup> Zákon 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zákon č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

## VÝPIS

zo zasadnutia  
13.05.2025

K bodu

Štatút peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislave

### **Návrh uznesenia komisie:**

Komisia finančnej stratégie po prerokovaní materiálu

### **odporúča**

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy,

schváliť návrh štatútu peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislavy

Stav hlasovania: Schválené

### **Hlasovanie:**

Prítomní: 11

Za: 10, Proti: 0, Zdržal sa: 1, Nehlasoval: 0

Vyhotovil: Bc. Monika Onderková