

Materiál na rokovanie orgánu:

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy (2022 - 2026)

ktoré sa koná dňa: 19.06.2025

**Zmluva o spolupráci medzi Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava a Mestskou časťou Staré mesto - Pilomat Nedbalova**

---

**Predkladateľ:**

Tak ako je uvedené v Sumárnom krycom liste

**Zodpovedný:**

Ing. Marek Jašíček, riaditeľ sekcie dopravy

**Spracovateľ:**

Ing. Martina Cíferová, zástupkyňa riaditeľa sekcie dopravy

JUDr. Michaela Gereková, samostatný odborný referent

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Zmluva o spolupráci s prílohami č.1 a č.3
4. Vizualizácia
5. Harmonogram prác

## **NÁVRH UZNESENIA**

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

**schvaľuje**

návrh Zmluvy o spolupráci, uzatvorenej podľa ust. § 20 a 20a zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov medzi Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava a Mestská časť Bratislava-Staré Mesto za účelom vybudovania a prevádzky pilomatu na Nedbalovej ulici

## Dôvodová správa

Na žiadosť rezidentov Klobučníckej ulice a blízkeho okolia, ktorí sú oprávnení parkovať na Klobučníckej ulici, pripravujeme projekt umiestnenia pilomatu/výsuvného stĺpika na Nedbalovu ulicu (od Uršulínskej), ktorý bude regulovať vstup vozidiel do pešej zóny Nedbalova-Klobučnícka.

Vzhľadom na to, že na Klobučníckej ulici je Turistické informačné stredisko, a zároveň je tu povolené (rezidentské) parkovanie, množstvo návštevníkov príde k stredisku autom a zaparkujú na predmetných parkovacích miestach pre rezidentov. Na základe opakovanej spätnej väzby od rezidentov sme pripravili projekt osadenia pilomatu, ktorý pričlení Nedbalovu a Klobučnícku do pešej zóny a bude regulovať vstup a parkovanie v predmetnej lokalite. Vďaka tomu sa zlepší dostupnosť parkovacích miest pre rezidentov.

Všetky vstupy do pešej zóny reguluje Mestská časť Staré mesto, rozhodli sme sa pri realizácii nového regulovaného vstupu do pešej zóny spolupracovať s MČ a navrhnúť takú technológiu, ktorá bude v súlade so zvyšnými vstupmi do historického centra. Hlavným dôvodom bolo zjednodušiť vybavovanie povolení pre obyvateľov, aby si nemuseli vybavovať povolenia aj na Hlavnom meste (Nedbalova), aj na Mestskej časti (zvyšné vstupy).

**Z toho dôvodu predkladáme Zmluvu o spolupráci medzi HMBA a MČ SM, ktorá upravuje spoluprácu medzi mestom a mestskou časťou a postup realizácie nového výsuvného stĺpika - pilomatu.**

Nakoľko časť Nedbalovej medzi Uršulínskou a Klobučníckou je v správe Hlavného mesta (zvyšná časť ulice v správe MČ), osadenie dopravného zariadenia – pilomatu prislúcha rovnako ako projekcia a dopravné značenie danému správcovi – t.j. Hlavnému mestu. Z toho dôvodu bola vypracovaná PD na zriadenie pilomatu v gescii Hlavného mesta a v zmysle Zmluvy o spolupráci bude odovzdaná Mestskej časti Staré mesto. **MČ SM následne vysúťaží zhotoviteľa, pilomat zrealizuje a po ukončení prác presunie aktuálny správca komunikácie – HMBA vysúťaženú sumu za realizáciu do rozpočtu MČ.**

**Po skolaudovaní pilomatu sa pretriedi Nedbalova ulica (v úseku Uršulínska-Klobučnícka) do správy Mestskej časti Staré mesto**, čo znamená, že spolu so všetkými dopravnými zariadeniami bude zabezpečovať údržbu predmetnej komunikácie. MČ bude následne upravovať Nedbalovu, rovnako ako ostatné vstupy do pešej zóny, v zmysle VZN, vďaka čomu bude vybavovanie všetkých povolení na vstupy do pešej zóny pre obyvateľov jednoduchšie.

## Zmluva o spolupráci

uzatvorená podľa ust. § 20 a 20a zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov  
(ďalej len „Zmluva“)

medzi zmluvnými stranami:

### Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1  
IČO: 00 603 481  
DIČ: 2020372596  
banka: Československá obchodná banka, a.s.  
č. účtu v tvare IBAN: SK28 7500 0000 0000 2582 8023  
zastúpenie: Mgr. Ctibor Košťál, riaditeľ Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy v zmysle  
Podpisového poriadku účinného v čase podpisu tejto Zmluvy  
(ďalej len ako „Hlavné mesto“)

a

### Mestská časť Bratislava-Staré Mesto

sídlo: Vajanského nábrežie 3, 811 02 Bratislava 1  
IČO: 00 603 147  
DIČ: 2020804170  
banka: VÚB, a.s.  
č. účtu v tvare IBAN: SK63 0200 0000 3500 0152 6012  
zastúpenie: Ing. Matej Vagač, starosta Mestskej časti Bratislava-Staré Mesto  
(ďalej len ako „Mestská časť“)

(Hlavné mesto a Mestská časť ďalej aj ako „Zmluvné strany“ alebo jednotlivo ako „Zmluvná strana“)

### Preambula

Hlavné mesto v súlade s čl. 28 ods. 1 písm. d) Štatútu Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava v znení neskorších dodatkov (ďalej len „Štatút“) vykonáva správu miestnej cesty II. triedy nachádzajúcej sa na časti Nedbalovej ulice v Bratislave, konkrétne časti ulice medzi Uršulínskou a Klobučníckou.

Mestská časť v súlade s čl. 29 ods. 1 písm. e) Štatútu vykonáva správu miestnej cesty III. triedy nachádzajúcej sa na časti Nedbalovej ulice v Bratislave, konkrétne časti ulice medzi Klobučníckou a Laurinskou.

Zmluvné strany sa dohodli, že za podmienok stanovených v tejto Zmluve vyvinú a uskutočnia všetky dohodnuté vzájomné záväzky a úkony potrebné na vybudovanie a prevádzku hydraulického výsuvného stĺpika - pilomatu na Nedbalovej ulici v Bratislave, konkrétne v časti, ktorá je aktuálne v správe Hlavného mesta.

Zmluvné strany vyhlasujú, že vybudovanie a prevádzka pilomatu, ako dopravného zariadenia, umožní regulovať vjazd na predmetné miestne cesty v správe oboch Zmluvných strán.

Zmluvné strany podpisom tejto Zmluvy prejavujú spoločný záujem realizovať vybudovanie a prevádzku pilomatu, a preto sa dohodli na uzavretí tejto Zmluvy v nasledovnom rozsahu:

### ČLÁNOK 1 Úvodné ustanovenia

1. Zmluvné strany sa dohodli na spoločnej spolupráci za účelom zabezpečenia regulovaného vjazdu do Nedbalovej ulice za účelom zvýšenia bezpečnosti a kontroly, a to vybudovaním a zabezpečením prevádzky pilomatu špecifikovaného v bode 2 tohto článku Zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli, že sa budú na vybudovaní pilomatu a súvisiacich dodávkach a úkonoch podieľať za podmienok stanovených touto Zmluvou.

2. Pod vybudovaním a zabezpečením prevádzky pilomatu sa na účely tejto Zmluvy a identifikácie záväzku Zmluvných strán rozumie dodanie, umiestnenie a inštalácia pilomatu, kamerového systému týkajúceho sa prevádzky pilomatu a vykonanie iných súvisiacich činností a prác spojených s jeho riadnym užívaním uvedených v neoddeliteľnej Prílohe č. 1 - Bližšia špecifikácia vybudovania a zabezpečenia prevádzky pilomatu a jeho príslušenstva (ďalej len „Príloha č. 1“) (ďalej len „vybudovanie a zabezpečenie prevádzky pilomatu“). Konkrétne miesto, na ktorom sa má pilomat vybudovať, je vyznačené v projekte organizácie dopravy, ktorý je prílohou č. 2 tejto Zmluvy a tvorí jej neoddeliteľnú súčasť.

## **ČLÁNOK 2**

### **Predmet Zmluvy**

1. Predmetom Zmluvy je úprava vzájomných práv a povinností Zmluvných strán pri vybudovaní a zabezpečení prevádzky pilomatu a nadväzujúcich, súvisiacich a/alebo nevyhnutných úkonoch bližšie dohodnutých v tejto Zmluve.
2. Zmluvné strany sú povinné poskytnúť si pri plnení predmetu Zmluvy všetku potrebnú objektívne nevyhnutnú súčinnosť.

## **ČLÁNOK 3**

### **Záväzky Zmluvných strán**

1. Zmluvné strany sa dohodli za účelom vybudovania a zabezpečenia prevádzky pilomatu na plnení nasledujúcich záväzkov:
  - 1.1. Hlavné mesto:
    - a) poskytne Mestskej časti finančné prostriedky maximálne vo výške stanovenej podľa čl. 5 ods.4 tejto Zmluvy (ďalej len „**finančné prostriedky**“) a za podmienok a spôsobom uvedeným v čl. 5 tejto Zmluvy. Poskytnutím sa rozumie moment pripísania finančných prostriedkov na bankový účet Mestskej časti, uvedený v záhlaví tejto Zmluvy. Výška poskytnutých finančných prostriedkov zo strany Hlavného mesta je finálna a konečná;
    - b) zabezpečí a odovzdá Mestskej časti projektovú dokumentáciu k vybudovaniu pilomatu (ďalej len „projektová dokumentácia“) – projektová dokumentácia tvorí prílohu č. 4 tejto Zmluvy, a zabezpečí a odovzdá Mestskej časti tiež všetky povolenia potrebné k realizácii pilomatu, a to najneskôr do 30 dní od právoplatnosti rozhodnutia o stavebnom zámere. Hlavné mesto sa zaväzuje požiadať o vydanie rozhodnutia o stavebnom zámere najneskôr do 30 dní od doručenia kompletnej projektovej dokumentácie bez vád od jej zhotoviteľa. Podmienky odovzdania projektovej dokumentácie podľa tohto ustanovenia sú uvedené v čl. 4 ods. 5 tejto Zmluvy;
    - c) požiada príslušný správny orgán o pretriedenie miestnej cesty II. triedy Nedbalova (konkrétne časti ulice medzi Uršulínskou a Klobočnickou) na miestnu cestu III. triedy najneskôr do 15 dní od nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy.
  - 1.2. Mestská časť:
    - a) zabezpečí celkovú a riadnu realizáciu vybudovania pilomatu a jeho následnú prevádzku, a to za podmienok a spôsobom uvedeným v čl. 4 ods. 2, 3 a 4 tejto Zmluvy a v súlade s Prílohou č. 1 a Prílohou č. 2.

2. Zmluvné strany sa dohodli, že Mestská časť do 30 dní od protokolárneho prevzatia pilomatu od zhotoviteľa protokolárne odovzdá pilomat Hlavnému mestu v prípade, ak nepríde v danej lehote k pretriedeniu miestnej cesty Nedbalova na miestnu cestu III triedy. Pre vylúčenie pochybností Zmluvné strany potvrdzujú, že záväzok Hlavného mesta poskytnúť Mestskej časti finančné prostriedky podľa článku 3 bod 1.1. písm. a) a článku 5 ods. 1 písm. a) Zmluvy nezaniká a Hlavné mesto je povinné poskytnúť Mestskej časti finančný príspevok vo výške a v lehote podľa tejto Zmluvy.

## **ČLÁNOK 4**

### **Ďalšie práva a povinnosti Zmluvných strán**

1. Zmluvné strany sú povinné postupovať a konať vo vzájomnej súčinnosti tak, aby zámer tejto Zmluvy bol riadne a včas naplnený.
2. Mestská časť vyhlasuje, že za účelom splnenia záväzku dohodnutého v čl. 3 bod 1.2 písm. a) tejto Zmluvy, vyhlási a vykoná verejné obstarávanie v súlade s príslušnými ustanoveniami a zásadami zákona č. 343/2015

Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. (ďalej len „verejné obstarávanie“). Výsledkom verejného obstarávania bude uzavretie zmluvy o dielo a rámcovej zmluvy o poskytnutí servisných služieb, ktorá sa uzatvorí s úspešným uchádzačom - zhotoviteľom (ďalej len „zmluva o dielo“). Mestská časť je povinná v podmienkach obstarávania stanoviť lehotu na odovzdanie diela tak, aby zhotoviteľ začal s budovaním pilomatu najneskôr do jedného mesiaca od účinnosti zmluvy o dielo a zároveň, aby k odovzdaniu pilomatu Mestskej časti, na základe zmluvy o dielo, došlo najneskôr do 3 mesiacov od účinnosti zmluvy o dielo.

3. Mestská časť sa zaväzuje vyhlásiť verejné obstarávanie najneskôr do 30 dní od doručenia rozhodnutia o stavebnom zámere k vybudovaniu pilomatu zo strany Hlavného mesta a od nadobudnutia účinnosti dohody o postúpení práv a povinností stavebníka vyplývajúcich z rozhodnutia o stavebnom zámere z Hlavného mesta na Mestskú časť, v ktorej Hlavné mesto ako vlastník pozemku tiež udelí Mestskej časti ako stavebníkovi súhlas na vybudovanie pilomatu na Nedbalovej ulici v súlade s rozhodnutím o stavebnom zámere.
4. Mestská časť sa zaväzuje, že v zmluve o dielo zaviazze zhotoviteľa, aby po predchádzajúcej dohode umožnil Hlavnému mestu priebežnú kontrolu a vykonávanie iných činností v rozsahu podľa prílohy č. 3.
5. Hlavné mesto sa za účelom splnenia záväzku podľa čl. 3 ods. 1, bod 1.1 písm. b) tejto Zmluvy zaväzuje odovzdať Mestskej časti projektovú dokumentáciu v rozsahu 7 ks v papierovej, tlačenej podobe a 2 ks v elektronickom needitovateľnom formáte (napr. \*.pdf) a 2 ks v editovateľnom formáte (\*.dwg, \*.docx, \*.xlsx a pod.) – najneskôr v deň podpisu Zmluvy a právoplatné rozhodnutie o stavebnom zámere spolu s návrhom dohody o postúpení práv a povinností stavebníka vyplývajúcich z rozhodnutia o stavebnom zámere z Hlavného mesta na Mestskú časť, a to v lehote podľa článku 3, ods. 1.1. písm. b) Zmluvy. Jedno vyhotovenie projektovej dokumentácie tvorí prílohu č. 4 Zmluvy.
6. Každá Zmluvná strana má právo, najmä:
  - a) požadovať od druhej Zmluvnej strany informácie alebo vysvetlenia ohľadom akejkoľvek veci resp. záležitosti súvisiacej s vybudovaním a prevádzkou pilomatu, informácie o hospodárení s finančnými prostriedkami, ktoré boli na predmet Zmluvy poskytnuté;
  - b) nahliadať do spoločných dokladov Zmluvných strán.
7. Každá Zmluvná strana má povinnosť, najmä:
  - a) zdržať sa akýchkoľvek aktivít, ktoré by mohli znemožniť alebo sťažiť dosiahnutie predmetu Zmluvy;
  - b) vzájomne informovať druhú Zmluvnú stranu o všetkých právne významných skutočnostiach, ktoré môžu mať významný vplyv na plnenie povinností určených touto Zmluvou, ako aj pre realizáciu predmetu Zmluvy;
  - c) plniť si svoje povinnosti vo vzťahu k tretím osobám, ktoré im vyplývajú z realizácie dosiahnutia účelu Zmluvy tak, aby na ťarchu druhej Zmluvnej strane nevznikli voči tretím osobám záväzky.
8. Oprávnenia Hlavného mesta pred, počas a po realizácii vybudovania pilomatu a zabezpečení jeho prevádzky sú uvedené v prílohe č. 3 tejto Zmluvy, ktorá tvorí jej neoddeliteľnú súčasť.

## ČLÁNOK 5

### Finančné a technické podmienky plnenia zmluvných záväzkov

1. Zmluvné strany sa ďalej dohodli, že:
  - a) Hlavné mesto poskytne finančné prostriedky podľa čl. 3, ods. 1, bod 1.1 písm. a) tejto Zmluvy do 15 dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti Mestskej časti o poskytnutie transferu, doručenej Hlavnému mestu na adresu jeho sídla, za podmienok uvedených v ods. 4 tohto článku. Žiadosť o transfer musí obsahovať:
    - i) požadovanú výšku transferu a ii) popis financovaného projektu Mestskej časti;
  - b) Mestská časť bude vykonávať a uhrádzať všetky náklady za práce súvisiace s prípravou a realizáciou vybudovania a zabezpečením prevádzky pilomatu a jeho príslušenstva definované touto Zmluvou, ktoré vzniknú Mestskej časti voči zhotoviteľovi na základe zmluvy o dielo.
2. Hlavné mesto je povinné doručiť Mestskej časti všetky vydané rozhodnutia príslušných orgánov súvisiace so stavebnými prácami a inými dodávkami, resp. prípojkami spojenými s vybudovaním pilomatu.
3. Výška peňažných prostriedkov, ktoré je Hlavné mesto povinné poskytnúť Mestskej časti na základe tejto zmluvy, bude zodpovedať cenovej ponuke úspešného uchádzača vo verejnom obstarávaní, týkajúcom sa vybudovania pilomatu a zabezpečenia jeho prevádzky a ceny za prípadné naviac práce, ak sa v priebehu realizácie diela vyskytne potreba vykonania naviac prác, ktorých nutnosť vykonania nezapríčinila Mestská časť.

4. Zmluvné strany sa dohodli, že Mestská časť môže požiadať Hlavné mesto o poskytnutie peňažných prostriedkov v zmysle čl. 5 ods. 1. písm. a) Zmluvy až po riadnom vybudovaní pilomatu a zabezpečení jeho prevádzky a po doručení poslednej faktúry od zhotoviteľa.
5. Mestská časť sa zaväzuje, že finančné prostriedky poskytnuté Hlavným mestom bude čerpať výlučne za účelom realizácie vybudovania a zabezpečenia prevádzky pilomatu a vzhľadom na to, že ide o verejné prostriedky, pri nakladaní s nimi bude dodržiavať ustanovenia zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy v znení neskorších predpisov a zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a pri nakladaní s týmito prostriedkami bude dodržiavať maximálnu hospodárnosť a efektívnosť.
6. Riadnym vybudovaním a zabezpečením prevádzky pilomatu sa rozumie ukončenie prác spojených s vybudovaním pilomatu a zabezpečením jeho riadnej prevádzky a podpísanie protokolu o odovzdaní a prevzatí diela - pilomatu bez väd a nedorobkov, ktoré nebránia riadnemu užívaniu a prevádzke pilomatu, medzi Mestskou časťou, ako objednávateľom na jednej strane a zhotoviteľom diela na strane druhej.
7. Mestská časť je povinná doručiť Hlavnému mestu vyúčtovanie vybudovania pilomatu do tridsiatich (30) dní od doručenia poslednej faktúry od zhotoviteľa diela/pilomatu.
8. Mestská časť umožní Hlavnému mestu vykonať kontrolu použitia prostriedkov podľa platných právnych predpisov kedykoľvek na základe požiadavky Hlavného mesta.

#### **ČLÁNOK 6**

##### **Vysporiadanie majetkových záväzkov Zmluvných strán**

1. Po riadnom vybudovaní pilomatu a pretriedení miestnej cesty Nedbalova (úsek Uršulínska - Klobučnícka) na miestnu cestu III. triedy a zverení miestnej cesty Nedbalova (úsek Uršulínska - Klobučnícka) do správy Mestskej časti, bude pilomata, ako dopravné zariadenie a súčasť miestnej cesty patriacej do správy mestskej časti, vlastníť (a spravovať) mestská časť.

#### **ČLÁNOK 7**

##### **Ukončenie Zmluvy a podmienky vzájomného vysporiadania**

1. Zmluvné strany sa dohodli, že táto Zmluva je uzavretá na dobu určitú a zaniká splnením všetkých záväzkov Zmluvných strán.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že Zmluva pred splnením všetkých záväzkov môže predčasne zaniknúť niektorým z nasledujúcich spôsobov:
  - a) písomnou dohodou Zmluvných strán; alebo
  - b) písomným odstúpením zo strany Hlavného mesta alebo Mestskej časti v prípade podstatného porušenia povinností zo strany druhej Zmluvnej strany alebo v iných prípadoch, v ktorých to stanovuje táto Zmluva alebo právne predpisy.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že za podstatné porušenie zmluvných povinností sa budú považovať najmä, nie však výlučne, nasledujúce porušenia:
  - a) ak Hlavné mesto neposkytne Mestskej časti finančné prostriedky v zmysle čl. 5 ods. 1 písm. a) tejto Zmluvy ani v lehote 30 dní po uplynutí 15- dňovej lehoty na ich poskytnutie;
  - b) ak Hlavné mesto neposkytne Mestskej časti projektovú dokumentáciu s príslušnými právoplatnými povoleniami a v termíne podľa čl. 3, ods. 1, bod 1.1 písm. b) tejto Zmluvy;
  - c) ak Hlavné mesto opakovane neposkytne Mestskej časti súčinnosť nevyhnutnú na riadne a včasné plnenie povinností Mestskej časti podľa tejto Zmluvy;
  - d) ak Mestská časť nevyhlási verejné obstarávanie v termíne a/alebo za podmienok uvedených v čl. 4 ods. 2 a 3 tejto Zmluvy alebo ak verejné obstarávanie bude zrušené;
  - e) ak sa s budovaním pilomatu nezačne v termíne podľa čl. 4 ods. 2 tejto Zmluvy alebo v dodatočnej lehote stanovenej Objednávateľom, ak sa na tom Zmluvné strany dohodnú;
  - f) ak Mestská časť opakovane neposkytne Hlavnému mestu súčinnosť nevyhnutnú na riadne a včasné plnenie povinností Hlavného mesta podľa tejto Zmluvy.
4. Oprávnená Zmluvná strana sa zaväzuje poskytnúť druhej Zmluvnej strane, pred odstúpením od Zmluvy

dodatočnú primeranú lehotu na nápravu v trvaní minimálne 5 (slovom päť) dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na odstránenie porušenia zo strany povinnej Zmluvnej strany. Povinnosť poskytnutia dodatočnej lehoty sa nevzťahuje na prípady porušení, pri ktorých je stanovená lehota zjednanie nápravy. Odstúpenie od Zmluvy musí byť vyhotovené v písomnej forme a doručené druhej Zmluvnej strane na adresu sídla uvedenú v záhlaví tejto Zmluvy.

5. V prípade odstúpenia od Zmluvy sú si zmluvné strany povinné vrátiť navzájom poskytnuté plnenia podľa tejto Zmluvy, a to do 30 dní od účinnosti odstúpenia, to neplatí v prípade, ak dôjde k predčasnému ukončeniu Zmluvy po uzavretí zmluvy o dielo medzi Mestskou časťou a zhotoviteľom pilomatu z dôvodov, ktorých vznik nezavinila Mestská časť – v takom prípade je potrebné rozlišovať:
  - a) k odstúpeniu od Zmluvy dôjde po poskytnutí finančného príspevku Hlavného mesta vo výške a v lehote podľa tejto Zmluvy. V tomto prípade Mestská časť nie je povinná tento finančný príspevok vrátiť;
  - b) k odstúpeniu od Zmluvy dôjde po protokolárnom prevzatí pilomatu od zhotoviteľa – záväzok Hlavného mesta poskytnúť Mestskej časti finančné prostriedky podľa článku 3 bod 1.1. písm. a) a článku 5 ods. 1 písm. a) Zmluvy nezaniká, pričom Hlavné mesto je povinné poskytnúť Mestskej časti finančný príspevok vo výške a v lehote podľa tejto Zmluvy
  - c) k odstúpeniu od Zmluvy dôjde pred protokolárnym prevzatím pilomatu od zhotoviteľa – Hlavné Mesto je povinné v lehote 15 dní od účinnosti ukončenia Zmluvy písomne oznámiť Mestskej časti, či (i) má ukončiť zmluvu o dielo so zhotoviteľom pilomatu, pričom Mestská časť je povinná uviesť do zmluvy o dielo možnosť predčasného ukončenia zmluvy o dielo so zhotoviteľom pilomatu a taktiež je povinná pre tento prípad zaviazat' zhotoviteľa v zmluve o dielo uviesť miesto plnenia do pôvodného stavu alebo (ii) má byť pilomat v zmysle zmluvy o dielo medzi Mestskou časťou a zhotoviteľom riadne dokončený. (i) Pokiaľ Mestská časť v zmysle pokynu Hlavného mesta zmluvu o dielo predčasne ukončí, Hlavné mesto je povinné nahradiť všetky oprávnené a preukázateľne vynaložené finančné plnenia spojené s predčasným ukončením zmluvného vzťahu vyplývajúceho zo zmluvy o dielo týkajúcej sa vybudovania pilomatu, vrátane nákladov zhotoviteľa na uvedenie miesta plnenia do pôvodného stavu a iných ním uplatnených nákladov voči Mestskej časti, sankčných plnení a finančných plnení uložených Mestskej časti právoplatným rozhodnutím súdu v potencionálnom súdnom spore ohľadne predčasného ukončenia predmetnej zmluvy o dielo. (ii) Pokiaľ Hlavné mesto oznámi Mestskej časti, že trvá na dokončení pilomatu, uplatní sa postup v zmysle písm. b) tohto odseku Zmluvy. Ak Hlavné mesto v uvedenej lehote napriek osobitnému upozorneniu Mestskej časti pred jej uplynutím, resp. v dodatočne zmluvnými stranami odsúhlasenej lehote neoznámi Mestskej časti, či má zmluvu o dielo ukončiť, má sa zato, že Hlavné mesto má záujem na jej pokračovaní.
6. Odstúpenie od Zmluvy je účinné dňom doručenia odstúpenia druhej Zmluvnej strane. Odstúpením od Zmluvy nie sú dotknuté nároky na náhradu škody ani iné ustanovenia tejto Zmluvy, ktoré podľa svojej povahy alebo na základe vyhlásenia Zmluvných strán majú trvať aj po ukončení platnosti tejto Zmluvy.
7. V prípade zániku Zmluvy dohodou Zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode, inak dňom účinnosti dohody. V predmetnej dohode sa upraví aj vzájomné nároky Zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia ku dňu zániku tejto Zmluvy dohodou.

## ČLÁNOK 8

### Komunikácia Zmluvných strán

1. Ak v tejto Zmluve nie je uvedené inak, pokyny, informácie alebo návrhy podľa tejto Zmluvy vo veciach realizácie Zmluvy, ktoré sa však netýkajú zmien alebo zániku tejto Zmluvy alebo sankcií z nej vyplývajúcich, si Zmluvné strany môžu adresovať poštou alebo e-mailom nielen prostredníctvom štatutárov, ale aj prostredníctvom osôb oprávnených zastupovať Zmluvné strany vo veciach realizácie tejto Zmluvy.
2. Zmluvné strany si vo veciach realizácie Zmluvy určili nasledovné kontaktné osoby:
  - a. za Hlavné mesto – [REDACTED]
  - b. za Mestskú časť – [REDACTED]
3. Každú zmenu osôb uvedených v ods.2. tohto článku Zmluvy sa Zmluvné strany zaväzujú oznámiť druhej Zmluvnej strane bez zbytočného odkladu, najneskôr do 5 pracovných dní od kedy zmena nastala.



4. Zmluvné strany sa zaväzujú, že si budú vzájomne poskytovať potrebnú súčinnosť a vzájomne sa informovať o ďalších skutočnostiach potrebných pre plnenie ich záväzkov vyplývajúcich z tejto Zmluvy, oznamovať si včas dôležité okolnosti a ich zmeny, ktoré môžu mať vplyv na ich spoluprácu podľa tejto Zmluvy.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti Zmluvných strán sa doručujú na adresu uvedenú v záhlaví tejto Zmluvy.
6. Elektronická správa sa považuje za doručení v prvý pracovný deň nasledujúci po jej odoslaní na emailovú adresu adresáta podľa tejto Zmluvy a to aj vtedy, ak sa adresát o jej obsahu nedozvedel. Uvedené neplatí, ak je odosielateľovi doručená automatická správa o nemožnosti adresáta oboznámiť sa so správou spolu s uvedením inej kontaktnej osoby.
7. Písomnosti sa považujú za doručené dňom prevzatia adresátom. Zmluvné strany sa ďalej dohodli, že písomnosti Zmluvných strán sa považujú za doručené aj v prípade, ak boli vrátené odosielateľovi, pričom adresát svojim konaním alebo opomenutím zmaril doručenie písomnosti (t. j. v prípade, ak adresát odmietol prevzatie písomnosti, je neznámy, alebo ak v odbernej lehote písomnosť neprevzal alebo z akýchkoľvek iných dôvodov). Vo všetkých prípadoch uvedených v predchádzajúcej vete tohto ustanovenia Zmluvy sa písomnosť považuje za doručení dňom vrátenia nedoručenej zásielky jej odosielateľovi. Účinky doručenia nastanú aj vtedy, ak sa adresát o jej obsahu a doručení nedozvedel.

## **ČLÁNOK 9**

### **Osobitné ustanovenia**

1. Zmluvné strany sa dohodli, že Hlavné mesto sa okrem finančných prostriedkov uvedených v čl. 3 ods. 1, bod 1.1, písm. a) Zmluvy nebude podieľať na ďalších finančných záväzkoch, ktoré vzniknú po realizácii vybudovania a zabezpečení prevádzky pilomatu.
2. Zmluvná strana má právo vyžadovať náhradu škody, ktorá jej preukázateľne vznikla nedodržaním podmienok tejto Zmluvy druhou Zmluvnou stranou.
3. Hlavné mesto má právo v lehote jedného roka od poskytnutia finančných prostriedkov uvedených v čl. 3 ods. 1, bod 1.1, písm. a) Zmluvy žiadať vrátenie poskytnutých finančných prostriedkov uvedených v čl. 3 ods. 1, bod 1.1, písm. a) Zmluvy od Mestskej časti v prípade, ak sa preukáže že finančné prostriedky vynaložené na vybudovanie pilomatu boli využité nehospodárne alebo v rozpore s predmetom Zmluvy. Mestská časť je v takomto prípade povinná vrátiť finančné prostriedky v poskytnutom rozsahu bezodkladne, najneskôr však do 14 dní odo dňa doručenia žiadosti o vrátenie finančných prostriedkov zo strany Hlavného mesta.

## **ČLÁNOK 10**

### **Záverečné ustanovenia**

1. Týmto sa Zmluvné strany zaväzujú pôsobiť v prospech úspešného zrealizovania spolupráce a berú na vedomie, že táto Zmluva je vyjadrením ich vážnej a slobodnej vôle spolupracovať pri realizácii predmetu tejto Zmluvy.
2. Táto Zmluva je vyhotovená v piatich (5) rovnopisoch s platnosťou originálu, tri (3) rovnopisy pre Hlavné mesto a dva (2) rovnopisy pre Mestskú časť.
3. V prípade, že niektoré ustanovenie tejto Zmluvy je neplatné, neúčinné alebo nevykonateľné alebo sa takým stane neskôr, nebude to mať vplyv na platnosť, účinnosť ani vykonateľnosť ostatných ustanovení Zmluvy a každá Zmluvná strana sa zaväzuje na výzvu druhej Zmluvnej strany uzavrieť s ňou novú zmluvu, dohodu, resp. dodatok k tejto Zmluve, ktorým sa nahradí dotknuté (neplatné, neúčinné alebo nevykonateľné) ustanovenie, pokiaľ to bude potrebné a/alebo vhodné na úplné dosiahnutie zámeru sledovaného Zmluvnými stranami pri uzatváraní tejto Zmluvy. Nové ustanovenie pritom musí čo najviac zodpovedať zámeru sledovanému dotknutým (nahrádzaným) ustanovením.
4. Akékoľvek zmeny a dodatky Zmluvy musia mať písomnú formu a musia byť podpísané zástupcami oboch Zmluvných strán.
5. Zmluvné vzťahy výslovne neupravené touto Zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov prípadne inými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v Slovenskej republike.
6. Zmluvné strany sa zaväzujú vynaložiť primerané úsilie pri riešení vzájomných sporov vyplývajúcich z tejto Zmluvy, ktoré budú riešené v prvom rade zmierlivým spôsobom a dialógom. V prípade, ak zmierlivý spôsob

riešenia vzájomných sporov nebude úspešný, právomoc riešiť spory vyplývajúce z tejto Zmluvy majú príslušné súdy Slovenskej republiky, za použitia slovenského práva.

7. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oprávnenými zástupcami Zmluvných strán za predpokladu predchádzajúceho schválenia Mestským zastupiteľstvom Hlavného mesta a Miestnym zastupiteľstvom Mestskej časti. Zmluva nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv v zmysle § 47a ods. 1 zák. č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v spojení s § 5a zák. č. 211/2000 Z. z. zákona o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov. Zmluvné strany sú povinné navzájom sa o zverejnení Zmluvy informovať.
8. Neoddeliteľnými prílohami tejto Zmluvy sú:  
Príloha č. 1: Bližšia špecifikácia vybudovania a zabezpečenia prevádzky pilomatu a jeho príslušenstva  
Príloha č. 2: Projekt organizácie dopravy  
Príloha č. 3: Oprávnenia Hlavného mesta pred, počas a po vybudovaní pilomatu.  
Príloha č. 4: Projektová dokumentácia
9. Zmluvné strany týmto vyhlasujú, že sa s obsahom tejto Zmluvy oboznámili, túto uzatvorili slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle a svoj súhlas s jej obsahom potvrdzujú vlastnoručnými podpismi svojich zástupcov.

V Bratislave, dňa .....

V Bratislave, dňa .....

---

**Hlavné mesto SR Bratislava**

Mgr. Ctibor Košťál

riaditeľ Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy

---

**Mestská časť Bratislava-Staré Mesto**

Ing. Matej Vagač

starosta

## **Príloha č. 1**

### **Bližšia špecifikácia vybudovania a zabezpečenia prevádzky pilomatu a jeho príslušenstva**

#### **1. Všeobecné stavebno – technické a prevádzkové požiadavky**

- navrhnuť umiestnenie technického systému na Nedbalovej ulici v minimálnej vzdialenosti dĺžky jedného osobného auta od križovatky Uršulínska – Nedbalova tak, aby nevytváralo prekážku v križovatke
- komunikácia typu REST API (Json) – dotazovanie, alebo XML -> ftp;
- zaznamenanie a rozpoznanie EČV vozidla stojaceho pred semaforom signalizujúcim červené svetlo: systém posiela IS Vjazdu dotaz s rozpoznanou EČV a metadatami;
- IS Vjazdu preverí či vozidlo s daným EČV má povolený vjazd -> posiela späť informáciu systému: vjazd povolený / vjazd nepovolený;
- na základe zaslanej informácie z IS Vjazdu, systém:
  - a) v prípade overenia oprávnenia vozidla na vjazd do zóny sa zmení farba semaforu na zelenú, na informačnej LED tabuli sa zobrazí EČV vozidla s informáciou vjazd povolený v slovenskom a anglickom jazyku (text zelenej farby) a automaticky umožní prejazd vydaním povelu pre zasunutie hydraulického stĺpika;
  - b) v prípade overenia neoprávneného vozidla na vjazd do zóny farba semaforu zostáva červená, hydraulický stĺpik zostáva vysunutý a na informačnej LED tabuli sa zobrazuje dané EČV vozidla s informáciou vjazd nepovolený v slovenskom a anglickom jazyku (text červenej farby);
- v prípade, ak je vjazd z IS Vjazdu vyhodnotený ako nepovolený, no hydraulický stĺpik je zasunutý z dôvodu technickej poruchy, systém posiela IS Vjazdu informáciu o vjazde nepovoleného vozidla spolu s EČV a metadatami + fotodokumentáciu z kamery na rozpoznávanie EČV s dátumom a časom + video cca. 10s z náhľadovej kamery zobrazujúce vstupujúce vozidlo do zóny, tak aby bola na videu zobrazená EČV;
- v prípade každého výjazdu vozidla najskôr systém zaznamená a rozpozná EČV vozidla, následne pošle IS Vjazdu informáciu s EČV výjazdom + dátum, čas, fotodokumentácia – súčasne otvára (zasúva) hydraulický stĺpik na zabezpečenie voľného výjazdu vozidla z pešej zóny;
- na výjazde na Klobučníckej ulici inštalovaná kamera na rozpoznávanie EČV;
- na výstupe nebude inštalovaná informačná LED tabuľa;
- IS Vjazdu musí na základe aktuálne platného Rozhodnutia a VZN riešiť nasledovné špeciálne prípady, preto je IS Vjazdu radiacim systémom pre IS HW Vjazdu:
- viacnásobné vstupy oslobodené od dane: pod pojmom vstup sa myslí celodenný niekoľkonásobný vstup a výstup;
  - v prípade rezidentov so zabezpečeným parkovacím miestom v zóne a vydanými povoleniami na viac vozidiel – pustiť do zóny len toľko vozidiel, ktoré majú kde zaparkovať. V prípade, ak by parkovacie miesta rezidenta boli už obsadené, ďalšie vozidlo, aj keď má platné povolenie, nepustiť. Systém v tomto prípade zobrazuje na informačnej tabuli informáciu dôvodu nevpustenia do pešej zóny, túto informáciu o dôvode dostane z IS Vjazdu
- Pred začatím prác musí dodávateľ zákazky v dostatočnom predstihu informovať objednávateľa o každej uzávierke alebo dopravnom príp. inom obmedzení jednotlivcej lokality;
- demontáž a montáž nových skriňových rozvádzačov pre riadenie výsuvného stĺpika
- zarovnanie a zhutnenie dlažby do úrovne komunikácie
- návrh umiestnenia dodatkových tabuliek s textom Prevádzkového poriadku pešej zóny
- na inštaláciu kamier na rozpoznávanie EČV využiť prednostne existujúce stĺpy dopravného značenia alebo iné existujúce stĺžiare, príp. budovy s existujúcimi bezpečnostnými kamerami
- inštalácia nového káblového vedenia (výkop, betonáž, privedenie kabeláže) pre osadenie kamier na rozpoznávanie EČV/náhľadových kamier tam, kde nebude možné využiť existujúce stĺpy, príp. budovy
- v prípade potreby uvažovať s návrhom čiernych liatinových stĺpikov v historickom prevedení vymedzujúce dopravný priestor všetkých vjazdov/výjazdov do pešej zóny

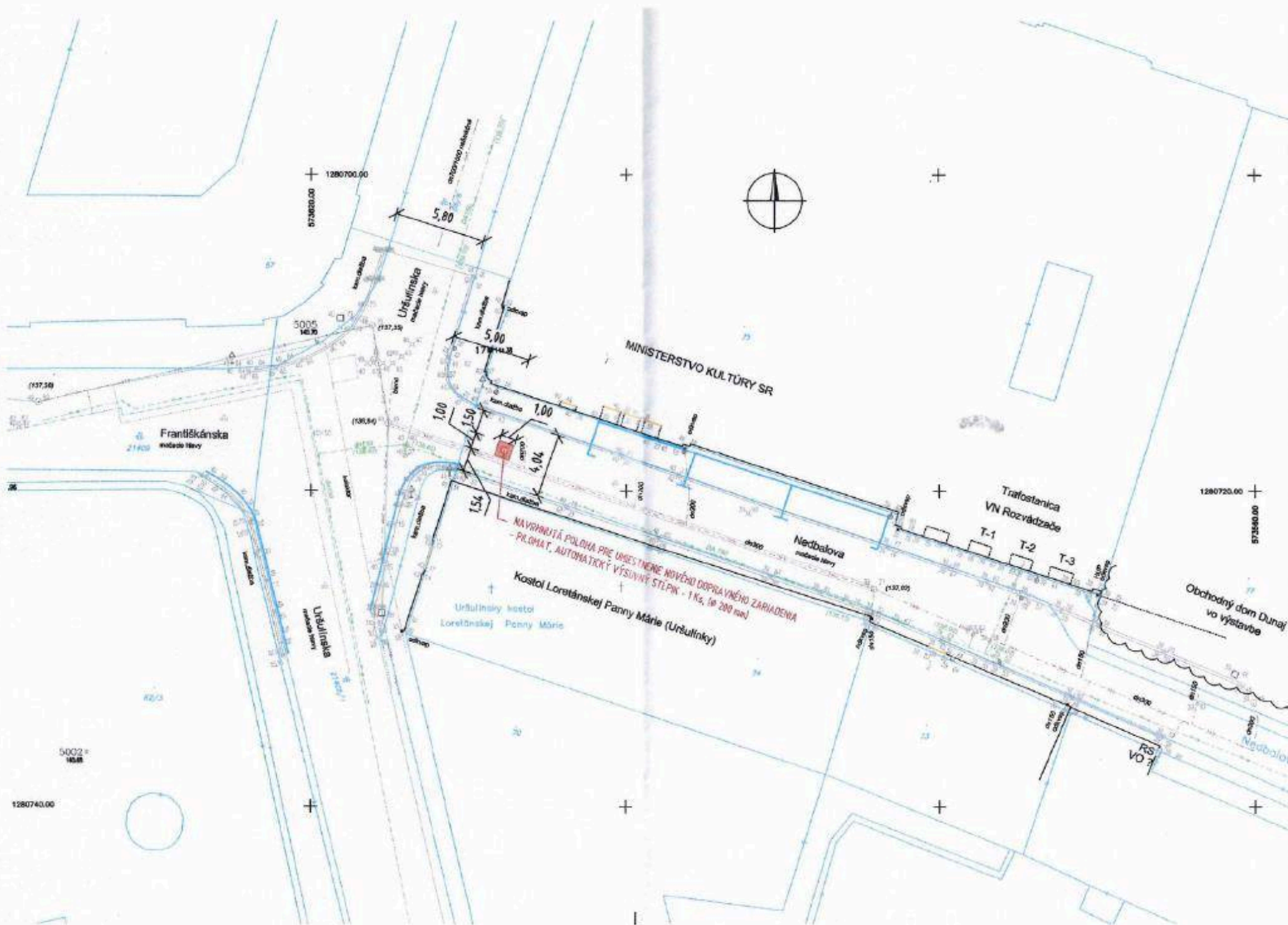
Bližšie požiadavky na rozsah prác, dodávok a služieb budú vyplývať z projektovej dokumentácie pre pilomat Nedbalova.

### Príloha č. 3

## Oprávnenia Hlavného mesta pred, počas a po vybudovaní a zabezpečení prevádzky pilomatu a jeho príslušenstva

1. Hlavné mesto má právo, aby mu Mestská časť na vyžiadanie poskytla:
  - a) zmluvu o dielo
  - b) prieskumy, rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia ku predmetnej realizácii,
  - c) prístup na miesto budovania pilomatu.
2. Hlavné mesto má oprávnenie vykonávať kontrolu pred, po, a počas celej realizácie budovania pilomatu.
3. Hlavné mesto má pred, po a počas vybudovania pilomatu najmä, nie však výlučne tieto oprávnenia:
  - a) účasť pri odovzdaní a prevzatí pilomatu,
  - b) účasť na kontrolných dňoch,
  - c) účasť na kontrolnom zameraní terénu zhotoviteľom stavby pred zahájením prác,
  - d) hlásiť archeologické nálezy,
  - e) spolupracovať s pracovníkmi zhotoviteľa pilomatu pri zabezpečení opatrení na odvrátenie alebo na obmedzenie škôd pri ohrození stavby živelnými udalosťami,
  - f) kontrolovať spôsob a postup uskutočnenia stavby v súlade so zachovaním BOZP a v súlade s OŽP,
  - g) sledovať priebeh budovania pilomatu z hľadiska dodržiavania technologických postupov montáže,
  - h) kontrolovať uskutočňovanie stavby v súlade s harmonogramom prác a upozorňovanie zhotoviteľa stavby na nedodržanie termínov, vrátane prípravy podkladov pre prípadné uplatnenie majetkových sankcií podľa uzatvorenej zmluvy o dielo so zhotoviteľom,
  - i) kontrolovať vhodnosť použitia stavebných materiálov, výrobkov, hmôt, strojov a zariadení z hľadiska STN,
  - j) kontrolovať súlad s projektovou dokumentáciou,
  - k) kontrolovať dodržiavanie podmienok stanovených v stavebnom konaní a územnom konaní po dobu realizácie vybudovania pilomatu,
  - l) kontrolovať súlad s STN a STN EN,
  - m) kontrolovať, či zhotoviteľ diela vykonáva predpísané a dohodnuté skúšky materiálov, konštrukcii a prác, kontrola ich výsledkov a vyžiadaní dokladov, ktoré preukazujú kvalitu realizovaných prác a dodávok (atesty, protokoly a pod.),
  - n) kontrolovať tých častí dodávok, ktoré budú v ďalšom postupe zakryté alebo sa stanú neprístupnými,
  - o) spolupracovať s pracovníkmi (generálneho) projektanta zabezpečujúcimi autorský dozor pri zabezpečení súladu realizovaných dodávok a prác s projektom;
  - p) kontrolovať súlad rozpočtu a cenu realizácie pilomatu,
  - q) kontrolovať čerpanie nákladov realizácie,
  - r) kontrolovať vecnú a cenovú správnosť a úplnosť oceňovacích podkladov a faktúr zhotoviteľa stavby, ich súlad s podmienkami zmlúv o dielo a ich predkladanie k likvidácii investorovi,
  - s) predkladať návrhy prípadných opatrení k zníženiu nákladov realizácie,
  - t) prerokovať dodatky a zmeny projektu diela, ktoré nepredlžujú lehotu realizácie a nezhoršujú kvalitu diela,
  - u) starostlivosť o systematické dopĺňanie dokumentácie, podľa ktorej sa vybudovanie pilomatu realizuje a evidovanie dokumentácie dokončených častí stavby,
  - v) posúdiť oprávnenosti a účelnosti prípadných prác navyše,
  - w) kontrolovať vedenie stavebných a montážnych denníkov v súlade s podmienkami uvedenými v príslušných zmluvách,
  - x) posúdiť prípadné požiadavky zhotoviteľa diela na zmeny projektovej dokumentácie,
  - y) kontrolovať práce navyše,
  - z) požadovať informácie o priebehu budovania pilomatu od Mestskej časti,
  - aa) požadovať bezodkladné informovanie od Mestskej časti o všetkých závažných okolnostiach,
  - bb) kontrolovať odstraňovanie väd a nedorobkov zistených pri preberaní pilomatu v dohodnutých termínoch,
  - cc) účasť pri odovzdaní a prevzatí pilomatu
4. Hlavné mesto má po dokončení diela najmä, nie však výlučne tieto oprávnenia:

- a) pripraviť záverečné zhodnotenie vybudovania pilomatu v priebehu realizácie,
- b) spolupracovať s Mestskou časťou pri záverečnom vyúčtovaní vybudovania pilomatu,
- c) priebežne vyhotovovať fotodokumentáciu.



LEGENDA:

- NAVROVANÝ, RIEŠENÝ STAV
- KATASTRÁLNY PODKLAD
- JEŠTUVUJÚCI STAV, GEODETICKÉ ZAMERANIE
- EXISTUJÚCE INŽINIERSKÉ SIEŤE
- VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - JEŠTUVUJÚCE

VYPRACOVAL	HLAVNÝ INŽINIER KOORDINÁTOR PROJEKTU	CEMOS	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	KONTROLÓV		
STAVBA			
„PILOMAT NEDBALOVA“		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM	S-JTSK
		VÝŠKOVÝ SYSTÉM	BpV
KRAJ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE	STUPEŇ	PS
BRATISLAVA I	STARÉ MESTO	POČET A4	3x44
OBJEKT		MIERA	1:200
101-00	PILOMAT	ČÍSLO ZÁKAZKY	56/24
PRÍLOHA		DÁTUM	04/2025
SITUÁCIA STAVBY		SÚPRAVA	ZMENA
ČASŤ D	KÓD	-	2



## PILOMAT NEDBALOVA

## HARMONOGRAM PRÁC

[illegible]