



financovanie, aby mohli pokračovať v tejto „podnikateľskej činnosti“, pokryť informačné centrá – do budúca je snaha o redizajn centra a prípadné rozširovanie informačných centier, keďže dopyt stúpa.

Odhaduje sa 20 až 40% nárast obsadenosti ubytovacích zariadení, vďaka novým leteckým spojeniam z Bratislavy. Týmto by mala stúpnuť aj daň z ubytovania – zdroje nad rámec momentálneho rozpočtu, tieto zdroje by sa dali využiť na rozvoj cestovného ruchu (rozvojové aktivity aj v rámci BTB). Daň z ubytovania má zvyšujúcu sa tendenciu, neplní sa uznesenie z roku 2014, na čo komisia už dlhodobo poukazuje. Komisia by chcela naformulovať odporúčania a návrh stanoviska, aby vznikol priestor na to, aby sa toto uznesenie začalo plniť. Pre BTB je kľúčové, aby bolo jasne zadefinované, koľko percent z dane bude pre daný rok vyčlenený pre BTB.

Na doplnenie, pripravuje sa nový zákon zameraný na monitorovanie krátkodobých prenájmov, (niečo ako evisitor v iných krajinách). Tento register by bol dobrým nástrojom na zber dát a monitoring krátkodobých ubytovaní, čo by v konečnom dôsledku mohlo viesť k zvýšeniu zdrojov pre mesto, rovnako aj BTB. Mesto bude mať možnosť vplývať a regulovať tento sektor, ak bude mať prístup do tohto registra a k dátam.

Otvorila sa téma parkovania lodí, pričom lode platia „prístavné poplatky“. Hlavným poberateľom týchto „prístavných poplatkov“ sú verejné prístavy. Prebiehajú rokovania medzi mestom, BTB a verejnými prevádzkovateľmi, pričom prevádzkovatelia prejavili záujem o to, že by chceli, aby vybrané financie išli v rámci členského poplatku priamo do BTB. Členovia požiadali, aby bola táto téma zaradená do program najbližšieho zasadnutia komisie. Tému zastrešuje útvár mestských stratégií a analýz.

Členovia komisie sa dohodli, že pani predsedníčka spolu s pani Erneker pripraví podporné uznesenie/stanovisko, ktoré pôjde na hlasovanie per rollam.

### **Návrh uznesenia:**

*Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ konštatuje,*

*že Bratislava Tourist Board funguje ako organizácia cestovného ruchu založená podľa zákona č. 91/2010 Z. z. na princípe spolupráce verejného a súkromného sektora.*

*Uznesením mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 1737/2014 zo septembra 2014 bolo určené financovanie BTB, a to vo výške tridsiatich percent z výnosu dane za ubytovanie. Aktuálne však tento príspevok predstavuje približne 10 % z výberu dane za ubytovanie, teda sa platné uznesenie neplní a s čím v priamej súvislosti zároveň vzniká na strane BTB objektívna nepredvídateľnosť financovania.*

*Výber dane za ubytovanie v Bratislave dlhodobo rastie:*

- 2024: cca 8,3 mil. €
- 2025: cca 8,6 mil. €
- 2026: pri očakávanom raste návštevnosti na úroveň približne 3 miliónov prenocovaní ročne možno kvalifikovane odhadovať, že výber dane za ubytovanie v roku 2026 dosiahne približne 9,5 – 10 mil. €, v závislosti od štruktúry návštevníkov a priemernej dĺžky pobytu.
- Od roku 2027 zároveň vstúpi do účinnosti legislatíva týkajúca sa registrácie krátkodobého prenájmu, ktorá umožní efektívnejší výber dane aj z tohto segmentu. Pri konzervatívnom odhade nárastu výberu o približne 30 % tak možno očakávať celkový výber dane za ubytovanie na úrovni 12 – 13 mil. € ročne.

*Bratislava tým ako destinácia vstupuje do obdobia dynamického rastu, podporeného napríklad rozšírením leteckých spojení (viac ako 50 nových liniek), s potenciálom približne 3-3,5 milióna prenocovaní ročne.*

*V uvedenom kontexte úloha BTB presahuje pomyselné hranice marketing destinácie. Ide o nástroj, prostredníctvom ktorého mesto systematicky riadi rast návštevnosti, maximalizuje ekonomické prínosy cestovného ruchu, a zároveň koordinuje jeho dopady na mesto a jeho obyvateľov.*

*BTB aktívne prispieva k zvyšovaniu príjmov mesta, napríklad prostredníctvom zahraničnej propagácie, spolupráce na legislatívnych opatreniach (napr. regulácia krátkodobých prenájmov) či iniciovania opatrení ako parkovacia politika pre zájazdové autobusy.*

*Dôležitým aspektom financovania BTB je aj skutočnosť, že členský príspevok mesta je základom pre čerpanie štátnej dotácie, ktorá dosahuje až 1,5-násobok vyzbieraného členského.*

*Stabilné a predvídateľné financovanie zo strany mesta, tak nepredstavuje len výdavok, ale priamo zvyšuje objem zdrojov, ktoré sú následne investované do rozvoja cestovného ruchu v Bratislave.*

*a zároveň **vyjadruje podporu** rokovaniam hlavného mesta SR Bratislavy a BTB k téme financovania BTB, respektíve vnímame potrebu navýšenia financovania ako nevyhnutnú. Okrem potreby navýšenia finančného príspevku s ohľadom na vyššie uvedené skutočnosti, tiež nemožno opomenúť potrebu stability financovania pre riadne a efektívne riadenie organizácie. Je objektívne potrebné, aby bol podiel financovania:*

- *jasne definovaný*
- *viazaný na výber dane za ubytovanie z roku predchádzajúceho ukončenému roku (t.j. členský príspevok pre rok 2026 by sa viazal na výber dane za rok 2024),*
- *a dlhodobo dodržiavaný.*

**a žiada**

*nastavenie predvídateľného mechanizmu financovania viazaného na výber dane za ubytovanie, ktorý umožní efektívne plánovanie kapacít, projektov a marketingových aktivít, a tým aj systematické riadenie rastu destinácie.*

**Hlasovanie:**

**Prítomní: 9                      Za: 7              Proti: 0              Zdržal sa: 2**

**Uznesenie bolo prijaté.**

Hlasovanie k návrhu uznesenia prebehlo per rollam v termíne 24. – 26.3.2026.

**K bodu 3**

**Rôzne**

---

V bode Rôzne neboli otvorené žiadne nové témy na prerokovanie.

Najbližšie zasadnutie komisie sa uskutoční 16.4.2026.

.....,  
predsedníčka komisie

Zapísala: .....  
tajomníčka komisie

V Bratislave, dňa 27.3.2026