

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **04.02.2016**

Informácia o aktuálnom stave pripravenosti a vykonaných krokoch uvedených v koncepcii rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025 časť: Rozvoj a modernizácia technickej infraštruktúry dopravnej siete električkových a trolejbusových tratí

Predkladateľ:

JUDr. Ivo Nesrovnal, v.r.
primátor

Zodpovedný:

Mgr. Jana Ryšavá, v.r.
poverená riaditeľka sekcie dopravy

Spracovateľ:

Bc. Ivan Bútora, v.r.
referát stratégie a rozvoja dopravy
oddelenie dopravného inžinierstva

Mgr. Patrícia Vaculová, v.r.
referát stratégie a rozvoja dopravy
oddelenie dopravného inžinierstva

Materiál obsahuje:

1. Informácia o aktuálnom stave pripravenosti a vykonaných krokoch uvedených v koncepcii rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025 časť: Rozvoj a modernizácia technickej infraštruktúry dopravnej siete električkových a trolejbusových tratí

február 2016

**Informácia o aktuálnom stave pripravenosti a vykonaných krokoch uvedených
v koncepcii rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025
časť: Rozvoj a modernizácia technickej infraštruktúry dopravnej siete električkových a
trolejbusových tratí**

V rámci príprav operačných programov na obdobie 2014 – 2020 boli zámery rozširovania električkových a trolejbusových tratí uvedené v Koncepcii rozvoja MHD v Bratislave na roky 2013-2025 prenesené do zásobníkov projektov Operačných Programov Integrovaná infraštruktúra (OPII) a Integrovaný Regionálny Operačný Program (IROP). Zdôvodnenie príprav a návrhov jednotlivých zámerov bolo aj predmetom skúmania v rámci spracovanej národnej stratégie v oblasti verejnej osobnej dopravy, ktorú ako súčasť oboch operačných programov pripravilo Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja a v súčasnosti sa pracuje na jej aktualizácií.

Hlavné mesto Bratislava vysúťažilo dodávateľov projektovej dokumentácie na **modernizáciu električkových tratí** a zadalo projektantom úlohu spracovať projektovú dokumentáciu pre električkové radiály **Karlovesko-Dúbravskú** (zhotoviteľ projektovej dokumentácie Reming Consult a.s.), **Vajnorskú a Ružinovskú** (zhotoviteľ projektovej dokumentácie Dopravoprojekt a.s.). Koncepcia rozvoja MHD na r. 2013 – 2025 slúžila ako jeden z podkladov pri projektových prácach. Podľa zmlúv o dielo so zhotoviteľmi projektových dokumentácií bolo plánované vypracovanie dokumentácií pre stavebné povolenie do konca roku 2015.

Na električkovú trať Dúbravsko – Karloveská radiála bolo dňa 11. 12. 2015 vydané územné rozhodnutie a prebieha príprava dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP). Na základe dodatku č.3 podpísaného dňa 4.12.2015 k Zmluve o dielo č. MAGTS 1400145 zo dňa 3.10.2014 sa menia a dopĺňajú termíny plnenia pre predmet zmluvy. Na jeho základe je novým termínom dodania dokumentácie pre stavebné povolenie 29.4.2016.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie došlo k úprave niektorých riešení do dokumentácie pre územné rozhodnutie, napr. minimalizácia záberu zelene a zlepšenie parametrov nástupíšť v prestupnom uzle Molecova a taktiež zlúčenie zastávok Jurigovo námestie a Segnerova do jednej zastávky v novej polohe. Prestupný uzol Molecova bude riešený formou paralelných nástupíšť električiek a trolejbusov. Zastávka Damborského bude zriadená ako združená pre zabezpečenie komfortného prestupu medzi električkami a autobusmi jazdiacimi na Lamačskú cestu. Značná časť električkovej trate bude zatravnená.

Projekty modernizácie Vajnorskej a Ružinovskej radiály sú v stupni prípravy dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR) a dobieha proces EIA. V rámci projektovej prípravy bolo riešené napríklad zriadenie združených zastávok električiek a autobusov, riešenie cyklistickej dopravy, zmena obrátiska električiek pred ŽST Nové Mesto tak, aby vznikol lepší prestup medzi železnicou a MHD. Vzhľadom na skončenie platnosti zmluvy s Dopravoprojektom., a.s. (zhotoviteľom projektov) mesto plánuje vysúťažiť nového poskytovateľa služieb.

Termíny na vypracovanie projektových dokumentácií na tieto trate sú nasledovné:

Modernizácia električkovej trate – Vajnorská radiála – 5/2016 – 12/2017

Modernizácia električkovej trate – Ružinovská radiála – 5/2016 – 12/2017

Mesto prišlo o financovanie modernizácie električkových tratí z Operačného Programu Doprava. Bola podpísaná Dohoda o ukončení Zmluvy o Nenávratný finančný príspevok. Na modernizáciu radiál (Vajnorská, Ružinovská, Dúbravsko – Karloveská) bude preto potrebné

pripraviť nové žiadosti o Nenávratný finančný príspevok v rámci Operačného Programu Integrovaná Infraštruktúra, kde v zozname národných projektov v Prioritnej osi 3 – Verejná osobná doprava sú zaradené aj jednotlivé projekty na modernizáciu električkových tratí.

Hlavným projektom mesta Bratislavy ostáva naďalej **Nosný systém MHD, Prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie**. V súčasnosti je už vybudovaná jeho 1. časť Šafárikovo námestie - Bosákova ulica. Začiatkom mesiaca január začali kolaudačné konania jednotlivých stavebných objektov. Prvá časť Nosného systému bola financovaná z Operačného Programu Doprava.

Mesto Bratislava pokračuje v budovaní električkovej trate do Petržalky. Za týmto zámerom podpísalo dňa 27.10.2015 Zmluvu o dielo so spracovateľom dopracovania DÚR (dokumentácie pre územné rozhodnutie) REMING CONSULT a.s. a Zmluvu o dielo na EIA so spracovateľom EKOJET, s.r.o. Mesto dňa 26.01.2016 dostalo od dodávateľa EKOJET s.r.o. vypracovaný zámer EIA pre projekt „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“. Zámer EIA bol zaslaný na kontrolu Európskej komisii. Zároveň pracujeme na dopracovaní Dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR). Proces EIA a DÚR budú ukončené koncom roka 2016.

Koncepcia rozvoja MHD okrem iného odporúča **obnovu vozidlového parku**, ktorá prebiehala v rámci programovacieho obdobia na roky 2007 – 2013 za pomoci čerpania finančných prostriedkov z Operačného programu doprava. Konkrétne sa v priebehu rokov 2014 – 2015 zakúpilo 120 nízkopodlažných trolejbusov z OPD (z toho 40 v rámci opcie). Z OPD bolo roku 2015 zakúpených 45 nízkopodlažných električiek z plánovaných 60 (z ktorých 30 malo byť v rámci opcie). Prefinancovanie zvyšných 15 nízkopodlažných električiek, ktoré sa priebežne dodávajú, sa DPB, a.s. pokúsi získať z OPII 2014 – 2020. Nákup nových nízkopodlažných autobusov bol realizovaný z úveru DPB, a.s. Zakúpených bolo 100 nových autobusov (z toho 50 v rámci opcie), ktoré boli dodané v priebehu rokov 2014 - 2015.

Koncepcia rozvoja MHD v navrhovaných riešeniach okrem iného stanovuje potrebu zabezpečiť **preferenciu verejnej hromadnej dopravy** pred individuálnou automobilovou dopravou, a to formou preferencie na svetelne riadených križovatkách a formou vyhradených jazdných pruhov pre cestnú MHD. V súlade s týmito odporúčaniami mesto v priebehu rokov 2013 – 2014 pripravovalo a uskutočnilo modernizáciu radičov cestnej svetlenej signalizácie (CSS) s podporou projektu UNDP v križovatkách Gaštanový hájnik, Vajnorská – Bojnická a Račianska – Pekná cesta so zavedením preferencie MHD na základe komunikácie radičov s vozidlami MHD cez systém GPS. Projekt bol ukončený v roku 2014. Obdobný systém bol použitý pri modernizácii električkovej trate v Dúbravke, čím došlo k úspore 2 až 3 minúty v jazdných dobách električiek na úseku Pri križi – Damborského. V súčasnosti pripravuje projektant Proj-sig, s.r.o. logické podmienky dynamickej preferencie električiek v križovatke Mýtna – Imricha Karvaša a preferencie električiek aj trolejbusov v križovatke Žilinská – Štefanovičova. Mimo križovatiek vybavených preferenciou MHD boli od r. 2013 na základe podnetov oddelenia dopravného inžinierstva a DPB, a.s. zrealizované viaceré úpravy CSS pre lepšiu prejazdnosť a úsporu časov liniek MHD. Tieto opatrenia sú podrobnejšie popísané v informačnom materiáli „Stav preferencie MHD v Bratislave“, ktorý bol prerokovaný na zasadnutí Komisie dopravy a informačných systémov (KDIS) mestského zastupiteľstva dňa 12. 10. 2015, resp. v zápisniciach z poradnej komisie cestnej svetlenej signalizácie.

V oblasti vyhradených jazdných pruhov bol od r. 2013 zrealizovaný len jeden úsek s výraznejšou úsporou jazdných časov, a to BUS pruh na Lamačskej ceste (úsek Tesco Lamač

– napojenie vetvy z D2), ktorý bol uvedený do prevádzky v decembri 2015. V roku 2016 plánuje mesto v spolupráci s DPB iniciovať zriadenie viacerých jazdných pruhov na úsekoch komunikácií s výraznejšími meškami, resp. problematickým prejazdom liniek MHD.

Pre ďalšiu realizáciu projektov zo zásobníkov operačných programov, uvedených v koncepcii MHD, je okrem potrebnej projektovej prípravy potrebné mať aj schválený **Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy**, ktorý ako základný dopravný masterplan bude použitý pre zdôvodnenie potreby realizácie jednotlivých projektov plánovaných vo finančnom plánovacom období 2014-2020.

Čistopis Územného generelu dopravy bol odovzdaný v mesiaci november 2015 a predpoklad jeho predloženia na rokovanie MsZ je v marci 2016.

V priebehu roku 2015 riešitelia koncepcie pripravili Doplnok č. 2, ktorý rozširuje zásady pri plánovaní a realizácii dopravných stavieb pre verejnú osobnú dopravu v oblastiach preferencie MHD a informačných systémov. Tento doplnok bol predložený na rokovanie Komisie dopravy a informačných systémov (KDIS) mestského zastupiteľstva v mesiaci marec 2015. V novembri 2015 bol na rokovanie KDIS predložený Doplnok č. 3, ktorý sa zaoberá riešením elektronických informačných systémov a zastávkových označiek. Oba tieto doplnky KDIS odporúča zapracovať do schválenej Koncepcie a následne predložiť na rokovanie MsZ.

Koncepciu rozvoja MHD v Bratislave je v súčasnosti potrebné aktualizovať vzhľadom na výstupy z Územného generelu dopravy a vzhľadom na realizáciu viacerých opatrení v oblasti rozvoja MHD v priebehu rokov 2013 – 2015. Pri spracovaní úpravy koncepcie bude mesto v najbližšom období spolupracovať s DPB, a.s. a ďalšími zainteresovanými stranami. Predpokladaný termín predloženia upravenej a doplnenej Koncepcie rozvoja mestskej hromadnej dopravy na schválenie do MsZ je v mesiaci apríl (zasadnutie dňa 28.4.2016). Materiál bude predložený aj na rokovanie Komisie dopravy a informačných systémov.