

ZÁPISNICA

zo zasadnutia komisie dopravy a informačných systémov (ďalej len „komisia“)
zo dňa 04. 12. 2024

Prítomní: podľa prezenčnej listiny (v prílohe)

Ospravedlnení: Mgr. art. Adam Berka, Dáriuš Krajčír, PhDr. Alžbeta Ožvaldová, Bc. Adam Sarlós,
Mgr. Miroslav Macko, Ing. Katarína Augustinič

Prizvaní: podľa prezenčnej listiny (v prílohe)

Zasadnutie komisie otvorila a viedla predsedníčka komisie Ing. Tatiana Kratochvílová (ďalej len „predsedníčka komisie“) a členov komisie oboznámila s programom rokovania. Následne dala hlasovať o programe ako celku.

Program:

1. Kontrola záznamu KDIS zo dňa 12. 11. 2024
2. Termíny konania KDIS v roku 2025
3. Stratégia metropolitnej siete a senzorickej siete
4. Rôzne

Hlasovanie:

Prítomní: 10,

Za: 10, Proti: 0, Zdržali sa: 0

Návrh programu bol prijatý.

Predsedníčka komisie oznámila členom komisie, že zasadnutia by sa chceli zúčastniť aj občania a chceli by byť prítomní na celom zasadnutí. Následne dala hlasovať o tom, že občania môžu byť prítomní počas celého zasadnutia.

Hlasovanie:

Prítomní: 10,

Za: 8, Proti: 0, Zdržali sa: 2

Občania môžu byť prítomní počas celého zasadnutia komisie.

K bodu 1

Kontrola záznamu KDIS zo dňa 12. 11. 2024

K záznamu z rokovania komisie zo dňa 12. 11. 2024 neboli žiadne pripomienky.

Návrh uznesenia komisie:

Komisia dopravy a informačných systémov **berie na vedomie** Záznam z rokovania KDIS zo dňa 12. 11. 2024.

Hlasovanie:

Prítomní: 10,

Za: 10, Proti: 0, Zdržali sa: 0

Návrh uznesenia bol prijatý.

K bodu 2

Termíny konania KDIS v roku 2025

Materiál uviedol tajomník komisie Ing. Tibor Kurák. Po krátkej diskusii sa hlasovalo o nasledujúcom znení uznesenia:

Návrh uznesenia komisie:

Komisia dopravy a informačných systémov **berie na vedomie** Termíny konania KDIS v roku 2025.

Hlasovanie:

Prítomní: 10,

Za: 9, Proti: 1, Zdržali sa: 0

Návrh uznesenia bol prijatý.

K bodu 3

Stratégia metropolitnej siete a senzorickej siete

Materiál uviedol Mgr. Lukáš Polesňák a Ing. Roman Herda z Oddelenia sieťovej infraštruktúry. Informovali o historickom stave optických sietí na území mesta Bratislava, o stave optickej siete, význame Metropolitnej optickej siete HMBA a plánoch rozšírenia optických sietí na rok 2025. Ďalej informovali o rozširovaní senzorickej siete, v rámci ktorej budú inštalované rôzne senzory, ako napr. meteostanice, dopravné senzory, cyklosčítače a iné senzory. Po krátkej odbornej diskusii zameranej predovšetkým na doplnenie ďalších senzorov, na rozšírenie optických sietí, resp. ďalších funkcionalít, prebehlo hlasovanie:

Hlasovanie:

Prítomní: 11,

Za: 11, Proti: 0, Zdržali sa: 0

Komisia berie materiál na vedomie.

K bodu 4

Rôzne

Hodonínska ulica, osvetlenie

Ing. Jozef Krúpa požadoval, aby sa na Hodonínskej ulici pri odbočení smer Markíza vybuodovalo osvetlenie, resp. zvýraznilo dopravné značenie tak, aby vodič MHD neprehliadal túto odbočku.

Križovatka v MČ – Karlova Ves

Pani Darina Mazáková prostredníctvom e-mailu požadovala, aby sa KDIS zaoberala nasledujúcim problémom v križovatke Molecova – Karloveská.

E-mail: „Dobrý deň pani viceprimátorka, chcem Vás poprosiť, aby sa dnešná Komisia dopravy zaoberala problémom semaforov na križovatke Riviéra. Upozorňujem, že na oboch stranách je situácia pre chodcov rovnako nebezpečná: prvý semafor v smere na Molecovu, kde aj po prepnutí na zelenú pre chodcov, autá z Karloveskej vchádzajú na priechod medzi chodcov. A druhý: pri Shell-ke, kde okamžite po prepnutí na zelenú pre chodcov, z Karloveskej smer Líščie údolie autá rovnako vchádzajú medzi chodcov. Sú to dve nebezpečné situácie, kedy sa už ľudia nemôžu spoľahnúť ani na semafory. Dokedy to tak bude, kým sa nestane nejaká tragédia?

Prosím, aby sa semafory nastavili pre chodcov, aby mohli bezpečne prejsť na zelenú.

Píšem v rýchllosti, dúfam, že sa tomu dá porozumieť a prosím Vás, aby ste sa na dnešnej decembrovej komisii uzniesli na vykonaní nápravy. Ďakujem! Mazáková“.

Predsedička komisie informovala, že to dá preveriť vecne príslušnému oddeleniu.

Električková trať do Petržalky, nákup električiek

Podpredseda komisie Mgr. Martin Winkler sa pýtal, či platí termín 15. december 2025, kedy by mala prejsť prvá električka do MČ Bratislava – Petržalka. Ďalej poukazoval na to, že nákup dlhých električiek je predražený a žiada mesto o vyjadrenie. Predsedička komisie informovala, že mesto robí všetko pre to, aby električka do MČ Bratislava – Petržalka prešla v uvedenom termíne. K nákupu dlhých električiek

DPB, a. s. pripravuje samostatnú prezentáciu. Uviedla, že vozovňa Krasňany je zmodernizovaná aj pre dlhé električky. DPB, a. s. môže pripraviť pre KDIS samostatnú prezentáciu. Pán Beladič predpokladá, že nové, dlhšie električky budú pri prejazde spôsobovať väčšie dunenie.

Zastávka Zajačie

Pán Beladič poukazuje na to, že pri tejto zastávke nie je zabezpečená bezbariérovosť. Požaduje, aby sa s tým niečo urobilo. Členka komisie Ing. Monika Ďurajková poznamenala, že túto problematiku riešila veľmi dlho a jediné riešenie je, že sa tam osadí spomaľovací prah, komunikácia je súkromná.

Hluk na moste Lanfranconi, D2, BUS pruh Bajkalská, cyklotrasa Vajanského nábrežie, projekt ET DKR, zastávka MHD Jurigovo námestie

Pán Matušík požaduje, aby bola na moste Lanfranconi znížená max. povolená rýchlosť, aby tam boli vybudované protihlukové opatrenia, žiada zrušenie BUS pruhu na Bajkalskej ulici, cyklotrasy na Vajanského nábreží a posunutie novovybudovanej električkovej zastávky pod hradom.

Pani Tirpáková nie je spokojná s tým, že mesto zrušilo zastávku Jurigovo námestie. Požaduje, aby ju mesto opäť vybuďovalo. Predsedníčka informovala, že zastávka nebola zrušená, ale presunutá. Prístup k poliklinike je bezbariérový a omnoho lepší, ako v minulosti. Túto požiadavku mesto preverí a bude verejnosť informovať.

Výjazd zo Sklenárovej ulice, cyklotrasa Trenčianska

Člen komisie Ing. Martin Patoprstý požadoval, aby sa zrealizoval projekt POD „výjazd zo Sklenárovej ulice“ ideálne ešte v tomto roku. Taktiež žiadal, aby bola v budúcom roku rozšírená Trnavská cesta. Myslí si, že na to nie je potrebný projekt. Ing. Monika Ďurajková požadovala, aby sa upravila cyklotrasa na Trenčianskej ulici. Predsedníčka informovala, že na Trenčianskej sa urobilo všetko ostatné okrem cyklotrasy. Projekt počítal s úpravou CDS v križovatke, no tú KDI zamietlo, predsedníčka to preverí a bude informovať.

Ing. Tatiana Kratochvílová, v. r.
predsedníčka komisie

Zapísal: Ing. Tibor Kurák
tajomník komisie

V Bratislave dňa 10. 12. 2024