

ZÁPISNICA

zo zasadnutia komisie dopravy a informačných systémov (ďalej len „komisia“)
zo dňa 12. 11. 2024

Prítomní: podľa prezenčnej listiny (v prílohe)

Ospravedlnení: Mgr. art. Adam Berka, Dárius Krajčír, PhDr. Alžbeta Ožvaldová, Ing. Peter Války

Prizvaní: podľa prezenčnej listiny (v prílohe)

Zasadnutie komisie otvorila a viedla predsedníčka komisie Ing. Tatiana Kratochvílová (ďalej len „predsedníčka komisie“) a členov komisie oboznámila s programom rokovania. Zároveň ich požiadala o zmenu programu, ktorá spočíva v presune materiálu s názvom „*Dopravná štúdia na utlmenie tranzitnej automobilovej dopravy na Kollárovom námestí, Mickiewiczovej a v okolí, vrátane komplexného zhodnotenia vplyvov obmedzenia tranzitnej dopravy na Mickiewiczovej ulici*“ do decembrového zasadnutia a zaradenie materiálu „*Memorandum o spolupráci pri prevádzke prostriedkov zdieľanej mikromobility elektrických kolobežiek na území Hlavného mesta SR Bratislava*“ do programu ako bod č. 2. Následne dala hlasovať o zmene programu ako celku.

Program:

1. Kontrola záznamu KDIS zo dňa 15. 10. 2024
2. Memorandum o spolupráci pri prevádzke prostriedkov zdieľanej mikromobility elektrických kolobežiek na území Hlavného mesta SR Bratislava
3. Rôzne

Hlasovanie:

Prítomní: 9,

Za: 9, Proti: 0, Zdržali sa: 0

Návrh programu bol odsúhlasený.

Predsedníčka komisie oznámila členom komisie, že zasadnutia by sa chceli zúčastniť aj občania a chceli by byť prítomní na celom zasadnutí. Členovia komisie prijali rozhodnutie, že z komisie nie je možné vytvárať žiadne záznamy. Následne dala hlasovať o tom, že občania môžu byť prítomní počas celého zasadnutia.

Hlasovanie:

Prítomní: 10,

Za: 6, Proti: 0, Zdržali sa: 4

Občania môžu byť prítomní počas celého zasadnutia komisie.

K bodu 1

Kontrola záznamu KDIS zo dňa 15. 10. 2024

K záznamu z rokovania komisie zo dňa 15. 10. 2024 neboli žiadne pripomienky.

Návrh uznesenia komisie:

Komisia dopravy a informačných systémov **berie na vedomie** Záznam z rokovania KDIS zo dňa 15. 10. 2024.

Hlasovanie:

Prítomní: 11,

Za: 11, Proti: 0, Zdržali sa: 0

Návrh uznesenia bol prijatý.

K bodu 2

Memorandum o spolupráci pri prevádzke prostriedkov zdieľanej mikromobility elektrických kolobežiek na území Hlavného mesta SR Bratislava

Materiál uviedol Mgr. Michal Daniel, ktorý prezentoval uvedený materiál. Informoval, že do memoranda zapracovali pripomienky, ktoré sa dohodli na minulom zasadnutí. Prvou vecou je zapojenie všetkých mestských častí a druhou, že v zóne 1 (Mestská časť Bratislava – Staré Mesto) bude povinné parkovanie, čiže parkovanie bude možné len na vyznačených miestach a v zóne 2 bude odporúčané, resp. povinné parkovanie – v zóne 2 to bude na základe dohody s mestskou časťou. Ďalej prebehla diskusia ohľadom bezpečnosti využívania elektrických kolobežiek, zakázaných zón, regulovaných zón, ap.

Hlasovanie:

Prítomní: 14,

Za: 13, Proti: 0, Zdržali sa: 1

Komisia berie materiál na vedomie.

K bodu 3

Rôzne

Plán cyklotrás, úpravy na Bratislavskej ulici v súvislosti so zrealizovaným BUS pruhom, CDS

Ing. Jozef Krúpa požadoval, aby sa na budúcej komisii prezentoval plán cyklotrás a tiež upozorňoval na to, že na Bratislavskej ulici dochádza k poškodzovaniu deliaceho ostrovčeku, ktorý tam bol vytvorený v rámci BUS pruhu. Požaduje, aby sa ten ostrovček stavebne vybuďoval. Taktiež požaduje odstránenie, resp. presun osvetlenia z pôvodného priechodu pre chodcov, vyriešenie CDS v križovatke Hodonínska – Krematórium, odstránenie dopravných gombíkov na Hodonínskej ulici pri križovatke Hodonínska – Krematórium. Ďalej upozorňoval na to, že treba intenzívnejšie riešiť projekt cestnej komunikácie k elektrovodu.

Lávka v lokalite Plánky

Igor Polakovič prezentoval problém s lávkou v lokalite Plánky, ktorú poškodila povodeň. Požadoval, aby sa do toho zapojilo aj mesto Bratislava. Objekt nemá vlastníka ani správcu. MČ Bratislava – Záhorská Bystrica a Lamač budú súčinné.

CDS v križovatke Karpatská – Šancová

Členka komisie Ing. Katarína Augustinič požadovala, aby sa zmena organizácie dopravy, resp. úprava v križovatke komunikovala najprv v komisii a následne s občanmi. Tajomník informoval, že v predmetnom území prebieha zber dát.

15-minútový lístok, projekt ET DKR, most Lanfranconi, zastávka MHD Jurigovo námestie

Pán Pálfy sa pýtal, či DPB, a. s. uvažuje o opätovnom zavedení 15 min. CL na MHD. Predsedníčka komisie odpovedala, že o tom mesto a DPB, a. s. neuvažuje. Pán Matušik informoval komisiu o stanovisku RÚVZ, ktorý vykonal merania hluku na ET DKR. Tvrdil, že električková trať je zle postavená a hlučná. Ďalej požadoval, aby sa vzhľadom na vysokú hlučnosť na moste Lanfranconi urobili protihlukové opatrenia a tiež, aby bola vo večerných hodinách v uvedenom úseku znížená max. povolená rýchlosť. Predsedníčka informovala, že hlučnosť v okolí mostu Lanfranconi sa bude riešiť, kvôli tomu sa vytvorila aj pracovná skupina. Čo sa týka ET DKR, tak HLMSR BA bude na správne konanie reagovať. HLMSR BA dodržalo projekt a legislatívu. Električková trať sa skolaudovala. Pán Beladič kritizoval zrušenie 15 min. CL a požadoval jeho opätovné zavedenie a tiež požadoval, aby bola na ET DKR znížená max. povolená rýchlosť. Tiež požadoval, aby sa vybuďovala zastávka MHD Jurigovo námestie. Predsedníčka informovala, že vyjadrenie HLMSR BA k zastávke Jurigovo námestie už odišlo.

Balíkomaty

Pán Pálfy upozorňoval na vizuálny smog z balíkomatov. Zároveň sa opýtal, či ich je možné regulovať. Taktiež sa pýtal na reklamy, ktoré sú umiestnené na stožiaroch v správe DPB, a. s., tie sa umiestňujú na základe zmluvy so spol. Recar. Predsedníčka informovala, že balíkomaty sa riešia, k tejto téme je tiež pripravený aj materiál, momentálne sa pripomienkuje. Reklamy sú už regulované, zmluva je platná do roku 2028. Reklamy, ktoré sú umiestnené na stožiaroch verejného osvetlenia, sú ilegálne a treba ich nahlasovať.

Ing. Tatiana Kratochvílová, v. r.
predsedníčka komisie

Zapísal: Ing. Tibor Kurák
tajomník komisie

V Bratislave dňa 20. 11. 2024