

## ZÁPISNICA

zo zasadnutia komisie dopravy a informačných systémov (ďalej len „komisia“)  
zo dňa 17. 09. 2024

**Prítomní:** podľa prezenčnej listiny (v prílohe)

**Ospravedlnení:** Mgr. Matúš Čupka, Bc. Dávid Dej, Dárius Krajčír

**Prizvaní:** p. Mazáková, p. Beladič

Zasadnutie komisie otvorila a viedla predsedníčka komisie Ing. Tatiana Kratochvílová (ďalej len „predsedníčka komisie“) a členov komisie oboznámila s programom rokovania. Na základe informácie od tajomníka komisie ohľadom procesnej chyby pri tvorbe programu dala hlasovať o pozmenenom programe rokovania komisie ako celku.

### Program:

1. Kontrola záznamu KDIS zo dňa 18. 06. 2024
2. Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor
3. Ročná správa o realizácii Programu rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy 2022-2030 za rok 2023
4. Informácia o príprave obstarávania zmien a doplnkov č. 13 - predĺženie jestvujúcej električkovej trate Ružinovskej radiály k budúceму prestupnému terminálu TIOP Ružinov Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy
5. Rôzne

### Hlasovanie:

Prítomní: 8,

Za: 8, Proti: 0, Zdržal sa: 0

**Návrh programu bol odsúhlasený.**

K bodu 1

**Kontrola záznamu KDIS zo dňa 18. 06. 2024**

---

K záznamu z rokovania komisie zo dňa 18. 06. 2024 neboli žiadne pripomienky.

**Návrh stanoviska komisie:**

Komisia dopravy a informačných systémov **berie na vedomie** Záznam z rokovania KDIS zo dňa 18. 06. 2024.

**Hlasovanie:**

Prítomní: 8,

Za: 8, Proti: 0, Zdržali sa: 0

**Stanovisko bolo prijaté.**

K bodu 2

**Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor**

---

Materiál uviedol tajomník komisie Ing. Tibor Kurák, ktorý prezentoval uvedený materiál. Informoval o realizovaných stavebných prácach v rámci koridoru trate po jednotlivých UČS, taktiež prezentoval fotodokumentáciu z priebehu prác. Ďalej informoval o stavebne ukončených objektoch, fakturácii, uzatvorených dodatkoch (od poslednej KDIS to sú Dodatky č. 18 a 19) a o externom financovaní stavby. Po krátkej odbornej diskusii zameranej predovšetkým na situáciu súvisiacu s povodňou sa hlasovalo o nasledujúcom znení uznesenia.

**Uznesenie:**

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu **odporúča** Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy **zobrať na vedomie** Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor.

**Hlasovanie:**

Prítomní: 12,

Za: 12, Proti: 0, Zdržali sa: 0

**Návrh uznesenia bol prijatý.**

K bodu 3

### **Ročná správa o realizácii Programu rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy 2022-2030 za rok 2023**

---

Mgr. Ján Mazúr, PhD. uviedol, že ide o ročný odpočet úloh, momentálne ide o druhý odpočet úloh a bude sa s ním pokračovať v ročných intervaloch. V rámci mesta sa zozbieralo mnoho informácií, dát, KPI, ap., následne boli vyhodnotené. Správa obsahuje všetkých 70 cieľov, ktoré sú uvedené v PHSR a sú k nim priradené najreprezentatívnejšie ukazovatele. Ďalej informoval, že do budúcnosti môže byť tých ukazovateľov oveľa viac. Komplexná správa o plnení sa nachádza v priloženej tabuľke. Po krátkej odbornej diskusii a prezentovaní niektorých dopravných dát sa hlasovalo o nasledujúcom znení uznesenia.

#### **Uznesenie:**

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu **odporúča** Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy **zobrať na vedomie** Ročnú správu o realizácii Programu rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy 2022-2030 za rok 2023.

#### **Hlasovanie:**

Prítomní: 14,

Za: 14, Proti: 0, Zdržali sa: 0

**Návrh uznesenia bol prijatý.**

K bodu 4

### **Informácia o príprave obstarávania zmien a doplnkov č. 13 - predĺženie jestvujúcej električkovej trate Ružinovskej radiály k budúceму prestupnému terminálu TIOP Ružinov Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy**

---

Materiál uviedla Ing. arch. Lýdia Hartlová, informovala o dôvode predloženia tohto materiálu a stručne informovala, čo je obsahom materiálu. Odborným a východiskovým podkladom pre toto obstarávanie je „Technicko-ekonomická štúdia Predĺženie Ružinovskej električkovej radiály“, ktorej spracovateľom je Valbek SK, spol. s. r. o. Štúdia je riešená v 3 etapách. Po krátkej odbornej diskusii, ktorá sa týkala časového harmonogramu obstarávania zmien a doplnkov, prípravy projektovej dokumentácie, sa hlasovalo o nasledujúcom znení uznesenia.

#### **Uznesenie:**

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu **odporúča** Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy **zobrať na vedomie** Informáciu o príprave obstarávania zmien a doplnkov č. 13 - predĺženie jestvujúcej električkovej trate Ružinovskej radiály k budúceму prestupnému terminálu TIOP Ružinov Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy

#### **Hlasovanie:**

Prítomní: 11,

Za: 11, Proti: 0, Zdržali sa: 0

**Návrh uznesenia bol prijatý.**

## Rôzne

---

### Cyklodoprava

Členka komisie Ing. Monika Ďurajková sa pýtala na novú výzvu k zriaďovaniu cyklistickej infraštruktúry, či sa ide o tieto fondy mesto uchádzať a ak áno, tak s ktorými projektami. Riaditeľ sekcie dopravy Ing. Marek Jašíček informoval komisiu, že z dvoch výziev mesto Bratislava nie je oprávnené. V prípade, ak sa alokácia neminie, predpokladá sa, že mesto Bratislava by mohlo z tejto výzvy niečo čerpať. Predsedníčka komisie informovala, že mesto v tejto súvislosti pripravuje viacero projektov na podporu cykloinfraštruktúry a v prípade, ak mesto zaradia do čerpania, tak sa o to bude uchádzať. V ďalšej výzve už mesto Bratislava bude oprávnené. Člen komisie JUDr. Mgr. Jozef Uhler informoval komisiu, že výzva z minulého roka nie je vyhodnotená a prebieha audit.

### BUS pruh Hodonínska, cyklotrasa Hodonínska a územia kompozičných osí

Člen komisie Ing. Jozef Krúpa chválil zrealizovaný BUS pruh na Hodonínskej ulici a hoci reakcie sú rôzne, BUS pruh plní svoj účel. Zároveň požadoval, aby sa v budúcom roku opravila aj zvyšná časť Hodonínskej ulice od pumpy Voms po okružnú križovatku na vstupe do Záhorskej Bystrice. Ďalej spomenul, že v rámci harmonogramu projektu cyklotrasy na Hodonínskej ulici majú byť v 11/2024 vysporiadané pozemky, opýtal sa, či to platí. Následne sa pýtal na územia kompozičných osí, ktoré boli v nových ZaD zmenené, či v prípade predĺženia stavebného povolenia treba žiadať HLMSR BA o stanovisko. Člen komisie Igor Polakovič sa vyjadril, že stavebný úrad má stanovisko oddelenia územného plánu.

### Rôzne dopravné opatrenia v meste Bratislava

Podpredseda Ing. Martin Winkler sa pýtal na viaceré témy ako napr.:

- Zúženie jazdných pruhov na Staromestskej ulici a úrovňový priechod pre chodcov: Ing. Marek Jašíček informoval, že úrovňový priechod pre chodcov sa nepripravuje a na zužovanie pruhov je vypracovaný projekt a momentálne ide na posúdenie na KDI, následne bude na cestnom správnom orgáne, či s tým bude súhlasiť, alebo nie.
- Spomaľovací prah na Mudroňovej ulici a kľbové Tbusy: V tejto súvislosti sa vykonali viaceré testy. Predsedníčka informovala, že problematický prah sa upraví, upraví sa nábehy.
- Rozšírenie v križovatke na Vrakunskej cesty od Martinského cintorína: Predsedníčka informovala, že MČ Bratislava – Ružinov vykúpila pozemky, kde sa dajú robiť úpravy. Bude k tomu rokovanie a mesto pracuje na tom, aby sa to riešilo komplexne aj s priecestím. Ing. Marek Jašíček informoval, že kedysi sa vypracoval projekt na rozšírenie priecestia ap., ale projekt sa musí revidovať v zmysle aktuálnej legislatívy. Člen komisie Mgr. Miroslav Macko informoval, že táto problematika sa riešila na komisii už v minulosti. Ing. Martin Patoprstý požadoval, aby sa to vyriešilo čím skôr. Predsedníčka informovala, že zajtra bude k tomu stretnutie.
- Cesta do Krematória: Bude táto komunikácia zverená spoločnosti Marianum? Predsedníčka informovala, že materiál by mal byť predložený v najbližšom MsZ.

- Cesta do Čunova: Plánuje sa oprava vzhľadom na jej zlý technický stav? Ing. Marek Jašíček informoval, že túto problematiku má na starosti sekcia výstavby, preverí, či je k tomu spracovaný nejaký projekt.
- Aplikácia PAAS: Ako je mesto spokojné s novou aplikáciou, aké má výsledky, aké sú reakcie užívateľov, aké boli náklady na vývoj a na prevádzku? Mgr. Peter Herceg informoval členov komisie, že aplikácia PAAS tvorí z celkového parkovacieho obratu 4,63% (čísla za august 2024), HOPIN má okolo 11%, Easypark okolo 16,3%, ParkDots okolo 33%. Inštalácií je celkovo cca. 30 tis., z toho 17 tis. je pre iOS a zvyšok pre OS Android. Ďalej informoval, že čo sa týka zákaznickej podpory, je to cca. 260 e-mailov, týždenne cca. 5 telefonátov, technická podpora nie je potrebná (je min. záujem). Ďalej prebehla diskusia ohľadom obyvateľov, ktorí majú trvalý pobyt v mieste A, nájom majú na mieste B, kde nemôžu využívať parkovanie, ako regulérni rezidenti danej zóny. Mgr. Pavol Škápik informoval, že by bolo vhodné, aby sa na budúcu komisiu vypracovala kompletná štatistika k systému PAAS a aby sa to zaradilo ako bod programu. Igor Polakovič informoval o tom, že je to veľmi problematický proces a môže značne skomplikovať celý proces systému PAAS – nesúhlasil s tým, aby človek, ktorý nemá trvalý pobyt v danej MČ, poberal výhody ako rezident. Ing. Katarína Augustinič informovala, že nájom zvykne byť na 1-2 roky a ľudia si nechcú meniť trvalý pobyt z dôvodu, že je to veľmi náročný proces. Igor Polakovič informoval, že sa to môže zneužívať. Predsedníčka informovala, že všetky tieto veci menia základný princíp VZN a ak by sa to malo meniť, tak sa to musí poriadne zanalyzovať a vyhodnotiť. Mohlo by to mať negatívny dopad na parkovaciú politiku. Ďalej Mgr. Peter Herceg informoval, že určite sa k tomu môžu stretnúť, VZN sa bude otvárať kvôli nevyhnutným zmenám, zaraďovaniu nových MČ do systému PAAS ap. Bol však skeptický voči vyššie popísaným návrhom. Predsedníčka informovala, že Mgr. Peter Herceg pripraví workshop k danej problematike a prizve všetkých, ktorí o to majú záujem.

### **Križovatka Karpatská - Šancová**

Členka komisie Ing. Katarína Augustinič opäť iniciovala zmenu riadenia v križovatke Karpatská – Šancová. Predsedníčka a Ing. Marek Jašíček informoval, že situáciu preveria a budú o tom informovať na budúcej komisii.

### **Most pri Vrakuni a cyklotrasa**

Člen komisie Mgr. Miroslav Macko sa pýtal, v akom štádiu je uzávierka mosta vo Vrakuni a tiež v akom je štádiu plánovaná cyklotrasa. Ing. Marek Jašíček informoval o povoľovacom procese a problémoch, ktoré súvisia najmä s dočasným dopravným značením. Most sa má uzavrieť v priebehu októbra. Dočasné dopravné značenie bude povolené do 31. 12. 2024.

### **Rozšírenie linky MHD v MČ Bratislava – Nové Mesto**

Členka komisie Ing. Katarína Augustinič sa pýtala, ako by mala MČ Bratislava – Nové Mesto postupovať, ak by chcela rozšíriť/predĺžiť súčasnú linku MHD. Tvrdila, že predĺženie linky by malo potenciál a obslúžila by spodnú časť pod Kolibou. Predsedníčka ju informovala, že žiadosť treba poslať na sekciu dopravy. Ing. Marek Jašíček informoval, že po zaslaní požiadavky to preveria spolu s DPB, a. s. a následne sa vyjadria.

## **Priechod pre peších a cyklistov na Dolnozemskej ulici a BUS pruh na Šancovej ulici, priechod pri Beskydskej ulici, MHD v časti Južného mesta**

Člen komisie Mgr. art. Adam Berka sa opäť pýtal na vybudovanie úrovňového priechodu pre chodcov na Dolnozemskej ulici pri Gettingovej ulici. BA. Karolína Marcinová informovala o tomto priechode, ktorý sa rieši v rámci cyklotrasy O4. Začiatkom budúceho roka by mala cyklotrasa O4 získať stavebné povolenie. Čo sa týka BUS pruhu na Šancovej ulici medzi Trnavským a Račianskym mýtom (smer HL. stanica), predsedníčka informovala, že tento úsek má ísť do rekonštrukcie budúci rok, dáta k tomu sú, ale rozhodnutie k tomu ešte nepadlo. Ing. Marek Jašíček informoval, že plán bol taký, aby tam bol BUS pruh + 4 jazdné pruhy, ale toto je na výnimku min. dopravy a súhlas okresného úradu. Čo sa týka vybudovania nového priechodu pre chodcov na Šancovej ulici, momentálne prebieha verejné obstarávanie na Zhotoviteľa PD. Ďalej požadoval, aby sa lepšie vyriešila dopravná obslužnosť v časti Južného mesta pri viladomoch. Opísal súčasnú situáciu a tiež poukázal na v tejto časti absentujúce obratisko pre MHD. Predsedníčka sa vyjadrila, že to preverí.

## **Zmena zónovania v systéme PAAS**

Člen komisie Mgr. Pavol Škápik sa vyjadril, že MČ Bratislava – Petržalka by bola za to, aby časť Južné mesto bolo začlenené do systému PAAS. Mgr. Peter Herceg vysvetlil proces začleňovania nových zón a že je to vecou dohody. Najlepšie by bolo, aby MČ Bratislava – Petržalka podala žiadosť na mesto, prípadne, aby sa k tomu zorganizovalo stretnutie. Predsedníčka informovala, že pôvodne sa zorganizovala obhliadka daných objektov, avšak vzhľadom na povodne sa zrušila.

## **Materiál zámenná zmluva s NDS, a. s.**

Predsedníčka informovala komisiu, že mesto má pripravenú zámennú zmluvu s NDS, a. s., s ktorou si mesto chce vysporiadať vzájomné problémy. Túto zmluvu chce mesto aj napriek tomu, že neprešiel tento materiál riadnym schvaľovacím procesom, dať do septembrového MsZ. Dôvodom je značné ušetrenie financií mesta (úroky), ktoré by bolo vo výške cca. 23 tis. €. V niektorých komisiách však bude tento materiál prerokovaný.

## **Električková zastávka Jurigovo námestie**

Pani Mazáková a pán Beladič vyjadrili nespokojnosť so zrušením električkovej zastávky Jurigovo námestie, ktorá bola v rámci modernizácie DKR zrušená, resp. čiastočne nahradená posunom zastávky Segnerova. Pani Mazáková spomínala, že zastupuje viacerých občanov, ktorí požadujú, aby bola táto zastávka dodatočne dobudovaná. Pán Beladič informoval komisiu, že je iniciátor petície za obnovenie zastávky Jurigovo námestie. Hlavný dôvod bol, že mesto spolu s developerom vybuďovalo novú zastávku „Výdrica“ a druhý, že supľujúce zastávky Molecova a Segnerova sú príliš ďaleko. Požadujú, aby bola táto zastávka vybudovaná. Predsedníčka informovala, že projekt DKR bol riadne participovaný, bola na stretnutí s občanmi, kde sa táto téma prediskutovala a zrušenie tejto zastávky sa riadne zdôvodnilo. Projekt modernizácie DKR radiály sa riadne schválil, povolil a stavba sa v zmysle toho aj zrealizovala. Ďalšia vec je, že zastávka Jurigovo námestie bola bariérová. Viacerí spoluobyvatelia chceli zvýšiť bezpečnosť v okolí zastávky Segnerovej, to sa momentálne preveruje, či sa tam dá signalizácia CDS dobudovať. Podpredseda komisie sa vyjadril, že z jeho pohľadu je prístup k poliklinike príliš vzdialený. Túto požiadavku berie komisia na vedomie, komisia to vyhodnotí a bude občanov v danej veci informovať.

Ing. Tatiana Kratochvílová, v. r.  
predsedníčka komisie

Zapísal: Ing. Tibor Kurák  
tajomník komisie  
V Bratislave dňa 23. 09. 2024