



MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 26.09.2024

Číslo záznamu: MAG 514519/2024
Spisový znak: UK1
Skartačná lehota: A10

Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor

Predkladateľ:

Tak ako je uvedené
v Sumárnom krycom liste
materiálov na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta Slovenskej republiky
Bratislava

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu s uznesením MsR
3. Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2.časť: Bosákova ulica – Janíkov dvor (Status pre MsZ)
4. Výpis z Komisie dopravy a informačných systémov

Zodpovedný:

Ing. Samo Rajt
Riaditeľ projektovej kancelárie magistrátu

Spracovateľ:

Ing. Marek Bagi
Projektový vedúci

September 2024

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

informáciu o stave prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor.

Dôvodová správa

Na základe Uznesenia č. 1305/2013 časť B zo dňa 24. 10. 2013 - Informácia o stave príprav Nosného systému MHD v Bratislave (NS MHD) a v jej regióne predkladáme Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy materiál:

- Stav prípravy projektu: „Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 91/2024 zo dňa 12. 09. 2024 Mestská rada hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy prerokovať Stav prípravy projektu: „Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“.

#Moderný magistrát

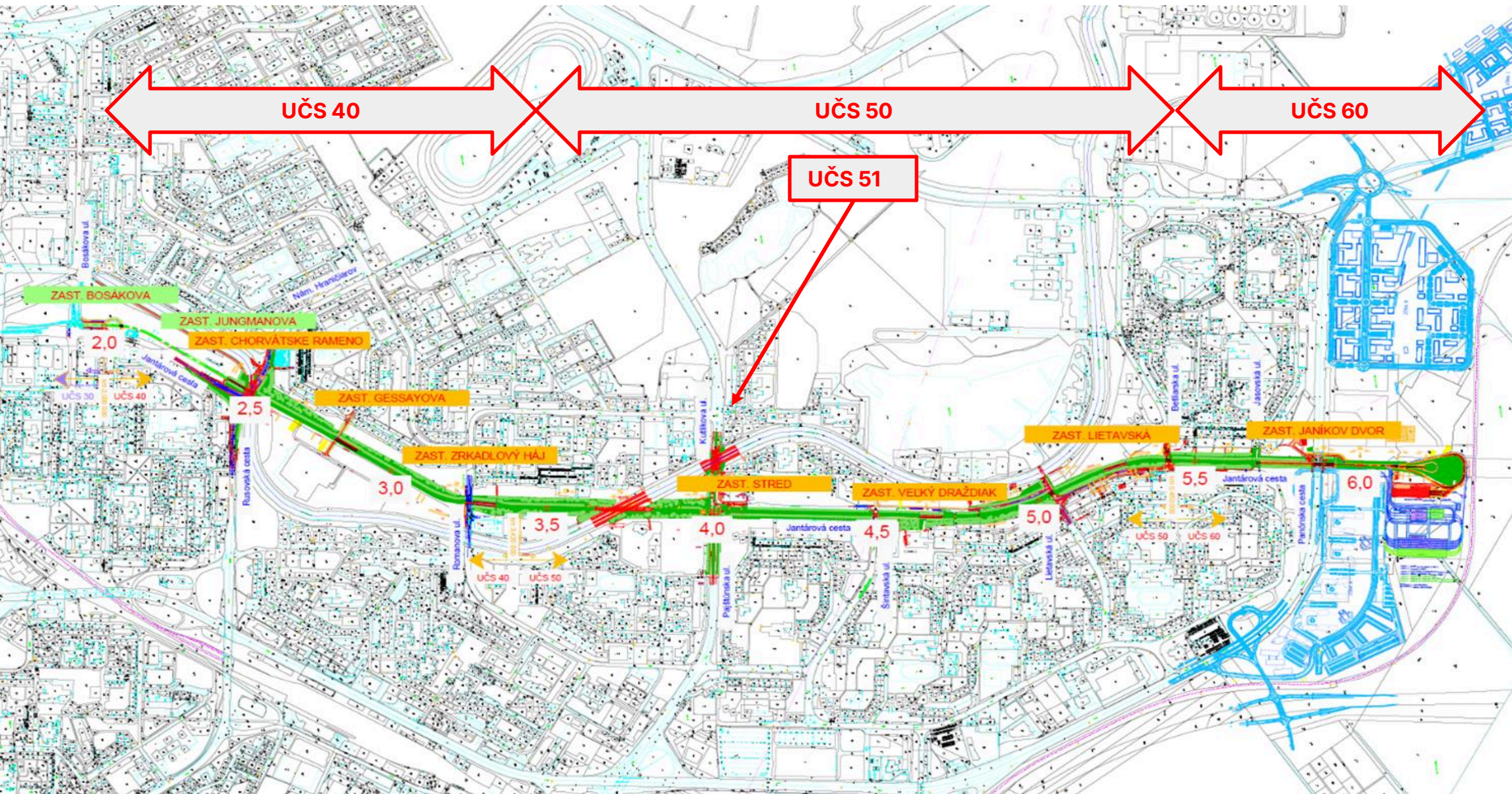
#Pre Bratislavčanky a Bratislavčanov

Nová električková trať v Petržalke, 2. časť: Bosákova ulica – Janíkov dvor

Status pre Mestské zastupiteľstvo |
26. september 2024



Situácia stavby



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

Realizované stavebné práce v rámci koridoru

UČS 40 Bosákova ulica – Romanova ulica (km 2,420 – 3,420)

ELEKTRIČKOVÝ ZVRŠOK:

- Realizácia spodnej a hornej dosky pevnej jazdnej dráhy, vrátane priecestí, zhotovenie vrstiev pod rozchodník

MOSTY

- Nosná konštrukcia kompletne hotová, zrealizované hydroizolácie, zjednocujúce nátery
- Prebieha zásyp konštrukčnými vrstvami pod električkovú trať, cestu a chodníky

PRELOŽKY IS

- Nová vetva kanalizácie na Nám. Hraničiarov, zaťahovanie káblov 22kV, osádzanie rozvádzačov

CESTNÉ OBJEKTY

- Otvorená polovica križovatky na Romanovej ul. s priecestím, budovanie druhej polovice, budovanie cyklochodníka v úseku Farské ho-Rusovská, budovanie združenej zastávky Bosákova a obrátiska pre autobusy

UČS 50 Romanova ulica – Betliarska ulica (km 3,420 – 5,450)

ELEKTRIČKOVÝ ZVRŠOK:

- Realizácia spodnej a hornej dosky pevnej jazdnej dráhy, vrátane priecestí zhotovenie vrstiev pod rozchodník

MOSTY

- Nosná konštrukcia kompletne hotová, prebiehajú práce na oporných múroch, prechodových oblastiach, realizácia ríms a hydroizolácie

CESTNÉ OBJEKTY

- Otvorenie križovatiek Betliarska a Lietavská, dokončovanie cyklochodníka a chodníkov, vo výstavbe križovatka Šintavská, Jasovská a príprava na presmerovanie Pajštúnskej ul. do novej polohy

UČS 51 Premostenie Kutlíkova

- Zrealizovaný výkop pre základy, obnaženie hláv pilót, realizácia základov

UČS 60 Betliarska ulica – Janíkov Dvor s obrátiskom (km 5,450 – 6,200)

ELEKTRIČKOVÝ ZVRŠOK:

- Realizácia spodnej a hornej dosky pevnej jazdnej dráhy, vrátane obrátiska

MOSTY

Zrezanie ríms na moste na Panónskej ul., zrealizované základy a stĺpy pre lávky a schodiská, armovanie a debnenie rámp

PRELOŽKY IS

- Realizácia kanalizácia a vodovodu z Haly DKO, realizácie plynovej prípojky, zaťahovanie káblov 22kV, osádzanie rozvádzačov

BUDOVY

- Hala DKO – osadené okná, dokončovanie detailov opláštenia, realizácia elektroinštalácii, vzduchotechniky, priečok v administratívnej časti



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

Stavebne ukončené objekty

UČS 40

- 20 stavebných objektov: preložky slaboprúdových vedení, plynovodov, vodovodov

UČS 50

- 22 stavebných objektov: preložky slaboprúdových vedení, vedení VN, kanalizácie, vodovodov plynovodov

UČS 51

- 13 stavebných objektov: preložky slaboprúdových vedení, plynovodov

UČS 60

- 13 stavebných objektov: preložky slaboprúdových vedení

K stavebne ukončeným objektom pripravuje zhotoviteľ dokumentáciu k ich odovzadniu a prevzatiu a podklady k majetkovoprávnemu vysporiadaniu a kolaudácii.

Fakturácia

Ku koncu 07/2024 predstavuje fakturácia Zhotoviteľa sumu 29 375 379,42 Eur bez DPH (39,38 % z akceptovanej zmluvnej hodnoty diela)



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

Dodatky k zmluve o dielo

- Uzatvorené dodatky:
 - Dodatok č. 1 k ZoD, obsahom dodatku je zmena počtu členov združenia
 - Dodatok č. 2 k ZoD, na základe ktorého bude upravovaná cena diela počas celej doby jeho realizácie na kvartálnej báze spätne
 - Dodatok č. 3 k ZoD, obsahom dodatku sú zmeny množstiev, na základe vykonaných prác podložené protokolmi.
 - Dodatok č. 4 k ZoD, v ktorom sa mení cena na základe indexácie cien stavebných materiálov a prác
 - Dodatok č. 5 k ZoD, obsahom sú zmeny množstiev, na základe vykonaných prác podložené protokolmi.
 - Dodatok č. 6 k ZoD, v ktorom sa mení cena na základe indexácie cien stavebných materiálov a prác
 - Dodatok č. 7 k ZoD, v ktorom sa zmenili kľúčový odborníci na strane zhotoviteľa
 - Dodatok č. 8 k ZoD, v ktorom sa mení meniť cena na základe indexácie cien stavebných materiálov a prác za 1Q/2023
 - Dodatok č. 9 k ZoD, v ktorom sa mení cena na základe indexácie cien stavebných materiálov a prác za 2Q/2022
 - Dodatok č. 10 k ZoD, v ktorom sa predlžuje doba lehoty výstavby (naplnenie záväzku z Dodatku č. 2)
 - Dodatok č. 11 k ZoD, v ktorom upravilo znenie prílohy B13 - Zoznam Subdodávateľov a znenie prílohy B14 Zmluvy - Zoznam kľúčových odborníkov
 - Dodatok č. 12 k ZoD obsahom dodatku sú zmeny množstiev, na základe vykonaných prác, zmenových listov a nárokov zhotoviteľa
 - Dodatok č. 13 k ZoD, v ktorom sa mení cena na základe indexácie cien stavebných materiálov a prác za 3Q/2023
 - Dodatok č. 14 k ZoD obsahom dodatku budú zmeny množstiev, na základe vykonaných prác
 - Dodatok č. 15 k ZoD obsahom dodatku sú zmeny množstiev, na základe vykonaných prác, zmenových listov a nárokov zhotoviteľa
 - Dodatok č. 16 k ZoD, v ktorom sa mení cena na základe indexácie cien stavebných materiálov a prác za 4Q/2023
 - Dodatok č. 17 k ZoD, v ktorom sa predlžuje doba lehoty výstavby a pridávam nový mílnik
 - Dodatok č. 18 k ZoD, v ktorom sa mení cena na základe indexácie cien stavebných materiálov a prác za 1Q/2023
 - Dodatok č. 19 k ZoD, obsahom dodatku sú zmeny množstiev, na základe vykonaných prác, zmenových listov a nárokov zhotoviteľa



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- V nadväznosti na Dodatok č. 2 k ZoD podlieha zmluvná cena Diela indexácii v pravidelných intervaloch

Koeficienty nárastov cien materiálov pre úpravy ceny diela (2022 a 2023)

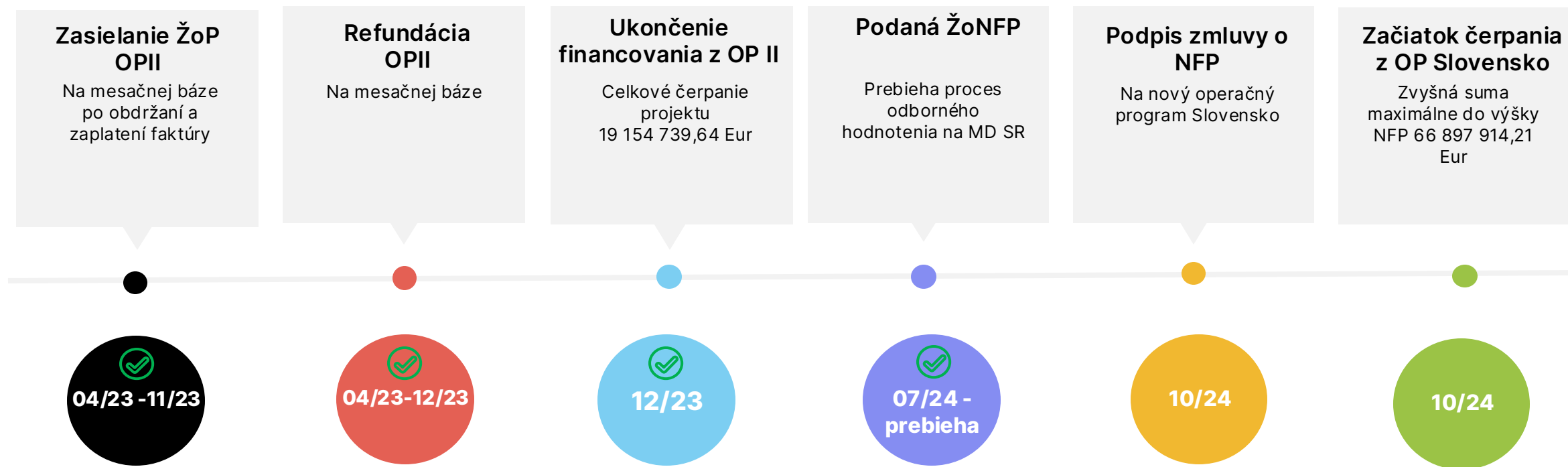
Časové obdobie	Valorizačný koeficient (%)	Hodnota (€)
1Q/2022	3,37%	23.803 €
2Q/2022	6,66%	47.277 €
3Q/2022	18,83%	151.309 €
4Q/2022	22,37%	599.399 €
1Q/2023	21,44%	511.546 €
2Q/2023	21,79%	639.198 €
3Q/2023	11,48%	392.163 €
4Q/2023	17,41%	751.876 €
1Q/2023	17,28%	530.255 €



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Externé financovanie

- Priebeh zabezpečenia externých finančných prostriedkov:



Ďalšie aktivity v rámci témy externého financovania projektu:

- Ukončený proces IQR I. Fáza – nezávislé hodnotenie kvality projektu orgánmi Európskej komisie, s kladnými odporúčaním. Zároveň prebieha proces posudzovania a schvaľovania IQR pre fázu II.
- Ex-post kontrola ostatných dodatkov k ZoD bude pokračovať po podpise zmluvy o NFP na II. fázu
- Posun oproti predpokladanému začatiu čerpania o 4 mesiace



Komisia dopravy a informačných systémov
Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

Výpis

**zo zasadnutia komisie dopravy a informačných systémov Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy zo dňa 17. 09. 2024**

K bodu 2

**Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov
dvor**

Materiál uviedol tajomník komisie Ing. Tibor Kurák, ktorý prezentoval uvedený materiál. Informoval o realizovaných stavebných prácach v rámci koridoru trate po jednotlivých UČS, taktiež prezentoval fotodokumentáciu z priebehu prác. Ďalej informoval o stavebne ukončených objektoch, fakturácii, uzatvorených dodatkoch (od poslednej KDIS to sú Dodatky č. 18 a 19) a o externom financovaní stavby. Po krátkej odbornej diskusii zameranej predovšetkým na situáciu súvisiacu s povodňou sa hlasovalo o nasledujúcom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu **odporúča** Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy **zobrať na vedomie** Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor.

Hlasovanie:

Prítomní: 12,

Za: 12, Proti: 0, Zdržali sa: 0

Návrh uznesenia bol prijatý.

Za správnosť opisu: Ing. Tibor Kurák, tajomník

V Bratislave 18. 09. 2024