



MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 26.09.2024

Číslo záznamu: MAG 514693/2024
Spisový znak: UK1
Skartačná lehota: A10

Informácia o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

Predkladateľ:

Tak ako je uvedené
v Sumárnom krycom liste
materiálov na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta Slovenskej republiky
Bratislava

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Informáciu o vybavených
interpeláciách poslancov Mestského
zastupiteľstva hlavného mesta SR
Bratislavy
3. Prílohy 1 - 4

Zodpovedný:

Mgr. Martin Kollárik, PhD.
vedúci oddelenia činnosti MsR a MsZ

Spracovateľ:

Mgr. Martina Šidlíková
Oddelenie činnosti MsR a MsZ

September 2024

kód uzn.: 1. 10. 9

N á v r h u z n e s e n i a

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

b e r i e n a v e d o m i e

informáciu o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

INFORMÁCIA O VYBAVENÝCH INTERPELÁCIÁCH POSLANCOV MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, dňa 27. 06. 2024, boli podané štyri interpelácie s termínom vybavenia do 26. 07. 2024.

Informácia o ich vybavení sa predkladá na rokovanie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy dňa 26. 09. 2024.

Interpelácie podané na mestskom zastupiteľstve dňa 27. 06. 2024

01. Interpelácia poslanca Ing. Jána Hrčku

Interpelovaný bol Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Chodník Kutlíkova – Petržalka.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 1 – Odpoveď na interpeláciu č. 15/2024

02. Interpelácia poslanca Ing. Jána Hrčku

Interpelovaný bol Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Ponuka na odkúpenie športovej haly Elán.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 2 – Odpoveď na interpeláciu č. 16/2024

03. Interpelácia poslanca Ing. Jána Hrčku

Interpelovaný bol Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

OLO – odstávka spaľovne.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 3 – Odpoveď na interpeláciu č. 17/2024

04. Interpelácia poslanca Dáriusa Krajčíra

Interpelovaný bol Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Informácie k bosu s premnoženými komármi na území HM SR Bratislavy.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 4 – Odpoveď na interpeláciu č. 18/2024



**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Vážený pán

Ing. Ján Hrčka

poslanec mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



Váš list

MAG 444102/2024

Naše poradové číslo

**MAGS 55475/2024
- 470086**

Vybavuje / Linka

**Mgr. Kristína Kováčová
kristina.kovacova@bratislava.sk**

V Bratislave

19.07.2024

VEC: Odpoveď na interpeláciu č. 15/2024

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 27.6.2024 ste ma interpelovali vo veci reklamácie chodníka Kutlíkova v MČ Bratislava – Petržalka. Na margo Vašej interpelácie oddelenie pešej a cyklistickej dopravy zasiela nasledovné odpovede:

1. Dátum, kedy začala oprava/rekonštrukcia chodníka

Oprava/ rekonštrukcia chodníka začala dňa 25.4.2022.

2. Dátum, kedy bol oficiálne prevzatý chodník

Chodník bol oficiálne prevzatý dňa 15.8.2022.

3. Dátum, kedy je záruka na daný chodník

Záruka na daný chodník je do 15.8.2027.

4. Kedy prvý krát magistrát eviduje sťažnosť na kvalitu vybudovaného chodníka

Magistrát neeviduje oficiálnu sťažnosť.

TELEFÓN

+421 904 099 004

EMAIL

zastupitelstvo@bratislava.sk

IČO

00 603 481

ONLINE

www.bratislava.sk

5. Kedy prvý krát magistrát reklamoval dodávateľa, dané dielo

Zo strany stavebného dozoru (Metro a.s.) nedisponujeme informáciou, že by reklamácia bola uskutočnená. Situáciu zároveň monitoruje príslušný správca komunikácie a v prípade nutnosti vykoná potrebné opatrenia.

6. Aká bola celková suma opravy/rekonštrukcie vrátane projektu, dodatkov a prác navyše.

Faktúra Eurovia 226 217,50 €.

Faktúry za projekciu a inžiniering sú v sume 301 571,78 €, v tejto sume je ale započítaná projekcia a inžiniering pre tri projekty rekonštrukcií zdieľaných chodníkov, suma pripadajúca na jeden projekt je 100 523,93 €.

Celková suma za Kutlíkovu je preto 326 741,43 €

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor



**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Vážený pán

Ing. Ján Hrčka

poslanec Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



Váš list
MAG 444181/2024

Naše poradové číslo
MAGS 55475/2024
- 470260

Vybavuje / Linka
Mgr. Henrieta Weberová/492

V Bratislave
19.07.2024

VEC: Odpoveď na interpeláciu č. 16/2024

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 27. 6. 2024 ste ma interpelovali vo veci: Ponuka na odkúpenie športovej haly Elán.

Zasielam nasledovné stanovisko:

Komunikácia o predaji ŠH Elán s p. Asványim.

Pokiaľ ide o samotnú atletickú halu Elán, bolo pre nás prekvapivé, že o jej predaji sme sa dozvedeli z médií.

Viceprimátorka LAP totiž niekoľkokrát komunikovala s bývalým majiteľom haly, p. Ladislavom Asványim.

Najprv sa s ním stretla osobne v jej kancelárii 2.6.2023 a následne v septembri (7.9.2023) bola osobne na návšteve v Hale Elán, kde p. Asványho informovala o možnostiach a potrebách mesta smerom k jeho ponuke.

Pán Asványi ju informoval, že má zámer halu predať a ponúka ju okrem mesta aj rôznym iným subjektom. Evidujeme, že podobnú ponuku na odkúpenie haly s pozemkami nedostalo len mesto, ale aj Slovenský atletický zväz, Slovenský olympijský a športový výbor či štát.

Pán Asványi dal mestu cenovú ponuku za predaj haly a prislúchajúcich pozemkov. Avšak následne už nedodal ďalšie potrebné podklady k prevádzke budovy, k technickému stavu budovy a ďalšie podklady, ktoré mesto potrebuje na takéto rozhodnutie.

Mesto sa snažilo s p. Asványim dohodnúť a získať všetky potrebné podklady k rozhodnutiu, preto nás zaskočila informácia z médií, že hala je už predaná (prepis v katastri prebehol 22.11.2023).

Ja pravdou, že v rámci spoločných diskusií s p. Asványim sme preberali aj daňové zaťaženie športovísk. Výsledkom aj týchto debát je, že v novej úprave dane z nehnuteľností, ktorú mestskí poslanci schválili 14. decembra, je schválenie 50%-nej úľavy na stavby a nebytové priestory alebo ich časti užívané na šport. Teda

TELEFÓN
+421 904 099 004

EMAIL
zastupitelstvo@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk

prevádzkovatelia športovísk budú vo výsledku platiť nižšiu daň z nehnuteľnosti ako platili doteraz.

Emailová komunikácia zo strany p. Asványho prebehla v týchto termínoch:

31.8.2023 – pán Swiec poslal email s názvom Stretnutie – ŠH Elán

21.9.2023 – pán Swiec, swiec@shmladost.sk poslal email s názvom Informácia o ukončení prevádzky športovej haly Elán

Listová komunikácia zo strany p. Asványho prebehla v týchto termínoch:

21.9.2023- adresovaný na pána primátora

23.10.2023-adresovaný na pána primátora

2.11.2023- adresovaný na pána primátora

Naša odpoveď bola zaslaná v decembri.

V prílohe prikladáme všetky spomínané listy naskenované.

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo

primátor



**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Vážený pán

Ing. Ján Hrčka

poslanec Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



Váš list
MAG 444273/2024

Naše poradové číslo
**MAGS 55475/2024
- 460513/2024**

Vybavuje / Linka
Bc. Klaudia Sedláková/293

V Bratislave
19.07.2024

VEC: Odpoveď na interpeláciu č. 17/2024

Vážený pán poslanec,

dňa 27. 06. 2024 ste ma interpelovali vo veci odstávky spaľovne OLO.

V predmetnej veci Vám zasielam nasledovné odpovede:

Vysvetlenie a sumár legislatívnych informácií

Zariadenie pre energetické využitie odpadu (ZEVO) je prevádzkované spoločnosťou OLO a.s. v režime 24/7/365 ako závod na termické spracovanie odpadu s kombinovanou výrobou elektriny a tepla (KVET).

Tento typ prevádzky je povinný spĺňať všetky zákonné a legislatívne podmienky stanovené okrem iných a predovšetkým inštitúciami ako MH SR, MŽP SR, SIŽP ale aj iných štátnych orgánov a spolupracujúcich organizácií a agentúr.

Jednou z najdôležitejších zákonných povinností, ktorými sa OLO ZEVO riadi je Vyhláška 371/2015, ktorá v § 10 stanovuje vedenie a obsah prevádzkovej dokumentácie zariadenia na zhodnocovanie odpadov a zariadenia na zneškodňovanie odpadov.

Dôležité sú najmä odseky 8 a 9. V odseku 9 sú jasne stanovené všetky údaje, ktoré je OLO ZEVO povinné viesť, udržiavať a archivovať.

Zoznam povinných údajov je nasledovný:

Odsek 8) Prevádzkový denník zariadenia sa vedie za každý deň prevádzky.

Odsek 9) Prevádzkový denník zariadenia obsahuje údaje o

- a) menách a priezviskách zamestnancov zodpovedných za prevádzku zariadenia v uvedený deň,
- b) množstve a druhoch odpadov prijatých v daný deň na úpravu, zhodnotenie alebo

TELEFÓN
+421 904 099 004

EMAIL
zastupitelstvo@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk

- zneškodnenie odpadov vrátane označenia ich pôvodcov, prípadne držiteľov,
- c) množstve a druhoch odpadov zhodnotených alebo zneškodnených v daný deň,
 - d) neprevzatom odpade so zdôvodnením jeho neprevzatia,
 - e) nakladaní s tuhými a kvapalnými odpadmi, ktoré vznikajú v zariadení,
 - f) f)odobratých vzorkách odpadov a výsledkoch ich analýz,
 - g) technickom stave zariadenia,
 - h) prevádzkových poruchách a haváriách zariadenia a o spôsobe ich odstránenia,
 - i) časovom využití zariadenia,
 - j) odstavení zariadenia,
 - k) vykonaných údržbách a opravách zariadenia,
 - l) kontrolách vykonaných orgánmi štátnej správy, o ich čase a dobe trvania,
 - m) dodržiavaní limitov a osobitných technických podmienok určených na prevádzku zariadenia,
 - n) umiestnení nebezpečných odpadov a stabilizovaných nebezpečných odpadov na skládke odpadov podľa topografickej siete v prevádzkovom poriadku skládky odpadov,
 - o) zhutnení odpadu podľa osobitného predpisu, ak ide o skládku odpadov,
 - p) hrúbke pracovnej vrstvy po zhutnení a o prekryvaní komunálnych odpadov a biologicky rozložiteľného odpadu inertným odpadom a inertným materiálom, napríklad zeminou, ak ide o skládku odpadov,
 - q) odbere vzoriek z monitorovacích vrtov, ak ide o skládku odpadov,
 - r) množstve a druhoch inertných odpadov a inertných materiálov použitých na prekryvanie uloženého odpadu, ak ide o skládku odpadov,
 - s) prečerpávaní vôd akumulovaných v telese skládky odpadov na odpad, ak ide o skládku odpadov,
 - t) ďalších prevádzkových činnostiach, ktoré sa v daný deň v prevádzke vykonali.

Pre účely tejto interpelácie je nutné uviesť, že všetky dokumenty sú plne dostupné pre účely auditu a revízií tak štátnych orgánov ako aj verejnosti.

OLO ZEVO nemá legislatívnu povinnosť výhradne archivovať presné dátumy plánovaných odstávok, ani presné dátumy neplánovaných odstávok.

Naopak, existuje legislatívne upravená povinnosť viesť písomné záznamy

v prevádzkovom denníku (rukou písanom) vrátane záznamov o počte motohodín mimo prevádzky.

OLO ZEVO nemá legislatívnu povinnosť digitalizovať podklady z prevádzkových denníkov. Tie sú archivované v zmysle platnej legislatívy, V prípade ZEVO v priestoroch externej spoločnosti určenej na archiváciu interných dokumentov.

V každom prípade môžu záujemci kedykoľvek na požiadanie nahliadnúť do prevádzkových denníkov prípadne požiadať o prípravu prípadnej fotokópie.

OLO a.s. má zároveň povinnosť uviesť všetky dôležité informácie o prevádzke ZEVO vo výročnej správe(VS) a uverejniť VS pre verejnosť.

Pre rýchly prístup ku všetkým výročným správam , OLO publikuje tieto dokumenty na svojom webe v sekcii: [Výročné správy – OLO](#).

Všetky informácie k plánovaným odstávkam sú v týchto výročných správach verejne prístupné.

Stručný popis štandardnej prevádzkovej odstávky

OLO ZEVO uskutočňuje podľa internej potreby technologickú odstávku minimálne s ročným cyklom za účelom profylaktickej a preventívnej údržby podľa interných rozhodnutí.

Generálna odstávka kotlov zahŕňa najmä ale nielen tieto práce:

- výmena membránových stien kotlov,
- naváranie ochrannej antiabrazívnej vrstvy Inconel na membránové steny kotlov,
- výmena trubiek prehrievačov pary a ekonomizérov na K1 a K2,
- výmena výmuroviek v spaľovacej komore K1 a K2,
- výmena násypiek kotlov K1 a K2, ktoré sú chladené vodou,
- kontrola zvarov NDT kontrolou (röntgenovaním),
- preplachy vodou a prefuky parou na K1 a K2 po ukončení montáže,
- tlakové skúšky tlakových celkov kotlov K1 a K2 za účasti inšpektorov Technickej Inšpekcie,
- kontrola a oprava komína,
- kontrola a údržba riadiacich systémov (HW/SW),
- kontrola, údržba a kalibrácia váhových systémov.

Zároveň, súčasťou odstávky sú aj nasledujúce činnosti ako súčasť opráv pomocných zariadení:

- výmena mokrých vynášačov škvary na obidvoch kotloch,

- oprava roštov a roštoviska kotlov K1 a K2,
- výmena roštníc na K1 a K2,
- generálny oprava dopravníkov popolčeka,
- stredná oprava turbogenerátora,
- olejového hospodárstva a chladenia technickou vodou,
- výmena výkonových ističov pre rozvádzače vlastnej spotreby 0,4kV,
- parametrizácia, nastavenie a revízie elektrických zariadení ZEVO – frekvenčné meniče a pod.,
- údržba, servis VN rozvodne 22 kV - 8DH10,
- servis, merania a profylaktika elektrického generátora AVK,
- servis a nastavenie záložných zdrojov 230/24V (nabíjače, striedače a akumulátorov),
- servis a analýza oleja pre blokový transformátor 22kV,
- servis, výmena oleja, nastavenie záložných diesel generátorov 2ks,
- nastavenie a kalibrácia prístrojov MaR pre celú prevádzku,
- nastavenie a kalibrácia prístrojov chemických režimov,
- výmena prevodovky sila vápna a šnekových dopravníkov za nový typ,
- vyčistenie vnútorných povrchov absorbérov K1 a K2, sila vápna a sila popolčeka horolezeckými službami dodávateľskej organizácie.

Stručný popis neštandardnej prevádzkovej odstávky

V prípadoch neštandardných situácií, OLO ako prevádzkovateľ ZEVO je povinný zabezpečiť riešenie vzniknutých situácií podľa všetkých a vybraných zákonných nariadení a noriem, aby bola zabezpečená prioritne bezpečnosť všetkých pracovníkov, zabezpečená technologická a technická celistvosť a funkčnosť zariadení a technologických celkov ZEVO a zároveň , aby boli splnené všetky legislatívne normy a nariadenia pre energetickú prevádzku.

Tieto neštandardné situácie môžu, ale nemusia vyžadovať odstávku technologických zariadení v ZEVO.

Všetky neplánované odstávky sú riadne registrované v prevádzkovom denníku. Zájemci môžu kedykoľvek nahliadnuť do prevádzkových denníkov prípadne požiadať o prípravu prípadnej fotokópie.

Príklady neštandardných technologických situácií v ZEVO:

- urgentné ohrozenie života, zdravia osôb,
- urgentné poškodenie technológie, alebo iného majetku,
- požiar v lokalite ZEVO,
- únik plynov, alebo kvapalín,

- náhla porucha technologického zariadenia,
- detekcia rádioaktívnych materiálov v ZEVO,
- iné a všetky situácie, ktoré ohrozujú zdravie autorizovaných pracovníkov na ZEVO,
- iné a všetky situácie, ktoré ohrozujú stav majetku a zariadení v ZEVO.

Sumár technologických odstávok OLO ZEVO 2010-2024

2010	Prevádzka	Plánované odstávky	Neplánované odstávky - výpadky	Odstávky spolu	Hodiny spolu
Kotel K1	7 338	1 122	300	1 422	8 760
Kotel K2	7 060	1 104	596	1 700	8 760
Kotly spolu	14 398	2 226	896	3 122	17 520

2011	Prevádzka	Plánované odstávky	Neplánované odstávky - výpadky	Odstávky spolu	Hodiny spolu
Kotel K1	7 635	924	201	1 125	8 760
Kotel K2	7 875	741	144	885	8 760
Kotly spolu	15 510	1 665	345	2 010	17 520

2012	Prevádzka	Plánované odstávky	Neplánované odstávky - výpadky	Odstávky spolu	Hodiny spolu
Kotel K1	7 728	1044	12	1 056	8 784
Kotel K2	7 950	798	36	834	8 784
Kotly spolu	15 678	1 842	48	1 890	17 568

2013	Prevádzka	Plánované odstávky	Plán spolu	Skutočná prevádzka	Odstávky	Hodiny spolu
Kotel K1	7 500	1 260	8 760	7 548	1 212	8 760

Kotol K2	7 500	1 260	8 760	7 650	1 110	8 760
Kotly spolu	15 000	2 520	17 520	15 198	2 322	17 520

2014	Plánovaná prevádzka	Plánované odstávky	Plán spolu	Skutočná prevádzka	Odstávky	Hodiny spolu
Linka č.1	7 500	1 260	8 760	7 508	1 252	8 760
Linka č. 2	7 500	1 260	8 760	7 643	1 117	8 760
Obidve linky spolu	15 000	2 520	17 520	15 151	2 369	17 520

2015	Plánovaná prevádzka	Plánované odstávky	Plán spolu	Skutočná prevádzka	Odstávky	Hodiny spolu
Linka č.1	7 500	1 260	8 760	7 529	1231	8 760
Linka č. 2	7 500	1 260	8 760	7 714	1046	8 760
Obidve linky spolu	15 000	2 520	17 520	15 243	2277	17 520

2016	Plánovaná prevádzka	Plánované odstávky	Plán spolu	Skutočná prevádzka	Odstávky	Hodiny spolu
Linka č.1	7 500	1 260	8 760	7 860	900	8 760
Linka č. 2	7 500	1 260	8 760	7 697	1 063	8 760
Obidve linky spolu	15 000	2 520	17 520	15 557	1963	17 520

2017	Plánovaná prevádzka	Plánované odstávky	Plán spolu	Skutočná prevádzka	Odstávky	Hodiny spolu
Linka č.1	7 500	1 260	8 760	7 583	1 177	8 760
Linka č. 2	7 500	1 260	8 760	7 724	1 036	8 760
Obidve linky spolu	15 000	2 520	17 520	15 307	2 213	17 520

2018	Plánovaná prevádzka	Plánované odstávky	Plán spolu	Skutočná prevádzka	Odstávky	Hodiny spolu
Linka č.1	7 500	1 260	8 760	7 611	1 149	8 760

Linka č. 2	7 500	1 260	8 760	7 726	1 034	8 760
Obidve linky spolu	15 000	2 520	17 520	15 337	2 183	17 520

2019	Plánovaná prevádzka	Plánované odstávky	Plán spolu	Skutočná prevádzka	Odstávky	Hodiny spolu
Linka č.1	7 500	1 260	8 760	7834	926	8 760
Linka č. 2	7 500	1 260	8 760	7997	763	8 760
Obidve linky spolu	15 000	2 520	17 520	15831	1689	17 520

2020	Plánovaná prevádzka	Plánované odstávky	Plán spolu	Skutočná prevádzka	Odstávky	Hodiny spolu
Linka č.1	7 500	1 260	8 760	7743	1017	8 760
Linka č. 2	7 500	1 260	8 760	7780	980	8 760
Obidve linky spolu	15 000	2 520	17 520	15523	1997	17 520

2021	Plánovaná prevádzka	Plánované odstávky	Plán spolu	Skutočná prevádzka	Odstávky	Hodiny spolu
Linka č.1	7 500	1 260	8 760	7132	1628	8 760
Linka č. 2	7 500	1 260	8 760	7952	808	8 760
Obidve linky spolu	15 000	2 520	17 520	15084	2436	17 520

2022	Plánovaná prevádzka	Plánované odstávky	Plán spolu	Skutočná prevádzka	Odstávky	Hodiny spolu
Linka č.1	7 500	1 260	8 760	7635	1125	8 760
Linka č. 2	7 500	1 260	8 760	7534	1226	8 760
Obidve linky spolu	15 000	2 520	17 520	15169	2351	17 520

2023	Plánovaná prevádzka	Plánované odstávky	Plán spolu	Skutočná prevádzka	Odstávky	Hodiny spolu
Linka č.1	7 500	1 260	8 760	8465	295	8 760

Linka č. 2	7 500	1 260	8 760	8424	336	8 760
Obidve linky spolu	15 000	2 520	17 520	16889	631	17 520

2024	Plánovaná prevádzka	Plánované odstávky	Plán spolu	Skutočná prevádzka(1)	Odstávky(1)	Hodiny spolu(1)
Linka č.1	7 500	1 260	8 760	N/A	N/A	N/A
Linka č. 2	7 500	1 260	8 760	N/A	N/A	N/A
Obidve linky spolu	15 000	2 520	17 520	N/A	N/A	N/A

Pozn.:

(1) nie je možné určiť skutočné prevádzkové hodiny v prebiehajúcom roku

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor



Vážený pán

Dáriuš Krajčír

poslanec Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



Váš list

MAG 444352/2024

Naše poradové číslo

**MAGS 55475/2024
- 448424**

Vybavuje / Linka

Bc. Klaudia Sedláková/293

V Bratislave

19.07.2024

VEC: Odpoveď na interpeláciu č. 18/2024

Vážený pán poslanec,

dňa 27. 06. 2024 ste ma interpelovali vo veci poskytnutia informácií k boju s premnoženými komármi na území Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

V predmetnej veci Vám zasielam nasledovné odpovede:

1. Kedy sa naposledy uskutočnilo stretnutie s rakúskymi susedmi ohľadom zásahov BTI?

Tak ako v predchádzajúcich rokoch, aj tento rok boli s rakúskou stranou priebežne konzultované prírodné podmienky, výskyt lariev, konzultácie o technológiách pri zásahoch helikoptérou a plán zásahov v povodí rieky Moravy. Tieto konzultácie prebiehali prostredníctvom elektronickej pošty. Správy o podmienkach a výskyte lariev boli odoslané 28.2.2024, poskytnutie informácií o dávkovacom zariadení helikoptéry 14.3.2024.

Počas stúpania hladiny Dunaja a Moravy sme informovali o výskyte lariev a prírodných podmienkach rakúsku stranu 6.6.2024 s otázkami na ich postup. Dňa 9.6.2024 sme obdržali informáciu, že v južnej časti územia (zhruba úroveň obcí Marchegg a Markthof) nebudú rakúski partneri zasahovať z dôvodu nedostupnosti územia a nemožnosti zmonitorovať vodné plochy. Na území mesta boli na rozdiel od rakúskeho územia, vykonávané opakované pozemné zásahy na všetkých dostupných lokalitách, kde bol zaznamenaný zvýšený výskyt lariev. V posledných týždňoch sme zasahovali najmä v mestských častiach Vajnory, Rusovce, Rača, Podunajské Biskupice, Vrakuňa, Staré Mesto, Ružinov, Lamač a Karlova Ves a po záplavách najintenzívnejšie v Petržalke, Devíne a Devínskej Novej Vsi.

Pokiaľ ide konkrétne o MČ Devín, na jej území bolo počas mesiaca jún 2024 vykonaných 28 kontrol a od začiatku sezóny 2024 tam bolo vykonaných celkovo 199 kontrol.

Podrobný prehľad evidencie zásahov za rok 2024 v MČ Devín a MČ Devínska Nová Ves pripájame v prílohe č. 1.

Evidenciu zásahov za jún 2024 v MČ Devín a MČ Devínska Nová Ves pripájame v prílohe č. 2

2. Aké konkrétne opatrenia a dohody boli na stretnutiach prijaté?

Tak ako sme už uviedli v predchádzajúcej odpovedi, v roku 2024 boli s rakúskymi partnermi konzultované prírodné podmienky, výskyt lariev, konzultácie o technológiách pri zásahoch helikoptérou a plán zásahov v povodí rieky Moravy. Tieto konzultácie prebiehali prostredníctvom elektronickej pošty. Správy o podmienkach a výskyte lariev boli odoslané 28.2.2024, poskytnutie informácií o dávkovacom zariadení helikoptéry 14.3.2024.

Počas stúpania hladiny Dunaja a Moravy sme informovali o výskyte lariev a prírodných podmienkach rakúsku stranu 6.6.2024 s otázkami na ich postup. Dňa 9.6.2024 sme obdržali informáciu, že v južnej časti územia (zhruba úroveň obcí Marchegg a Markthof) nebudú rakúski partneri zasahovať z dôvodu nedostupnosti územia a nemožnosti zmonitorovať vodné plochy. Obe strany postupujú v zmysle rovnakej metodiky a podľa svojich personálnych a finančných kapacít. Na území mesta boli na rozdiel od rakúskeho územia, vykonávané opakované pozemné zásahy na všetkých dostupných lokalitách, kde bol zaznamenaný zvýšený výskyt lariev.

Obe strany postupujú v zmysle rovnakej metodiky a podľa svojich personálnych a finančných kapacít. Na území mesta boli na rozdiel od rakúskeho územia, vykonávané opakované pozemné zásahy na všetkých dostupných lokalitách, kde bol zaznamenaný zvýšený výskyt lariev.

3. Bolo stretnutie aj s BSK?

S BSK boli konzultované prírodné podmienky a výskyt lariev 29.2.2024, následne telefonické konzultácie 9.6.2024 ohľadom vývoja situácie a koordinácie zásahov počas záplav.

4. Aké opatrenia s BSK boli prijaté?

Prijaté opatrenia súviseli s realizáciou zásahov podľa dostupnosti terénu a miery zaplavenia inundovaného územia. Prebehla výmena informácií ohľadom zrealizovaných a plánovaných zásahoch na spravovaných územiach.

5. Aké stretnutia alebo aká komunikácia prebiehala s RÚVZ a s akými závermi?

Komunikácia s RUVZ prebieha na týždennej báze, formou reportovania všetkých informácií o zrealizovaných zásahoch proti komárom.

Zároveň sme počas marca 2024 žiadali o usmernenie ako postupovať v prípade hroziaceho rizika prenosu infekčných ochorení, ktoré by mohli byť prenášané komármi.

Telefonická konzultácia prebehla aj počas zvýšeného výskytu dospelých komárov po záplavách, kde bolo konštatované, že:

„Regionálny úrad verejného zdravotníctva nemôže vyhlásovať ani „kalamitný stav“ a ani „mimoriadnu situáciu“, keďže podľa legislatívy platnej v oblasti verejného zdravotníctva v SR nemá na to žiadnu právnu oporu - pričom navyše, kalamitný stav vo výskyte (akéhokoľvek) hmyzu na území SR nie je nijako legislatívne definovaný.“ Cieleny špecializovaný monitoring výskytu komárov v teréne regionálne úrady verejného zdravotníctva zo zákona nevykonávajú.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva nariaďuje opatrenia (medzi ktoré o.i. patrí aj regulácia živočíšnych škodcov = dezinsekcia a/alebo deratizácia) pri vzniku a šírení prenosných ochorení v ohnisku nákazy (= miestne a časovo obmedzená lokalita, v ktorej prebieha proces šírenia nákazy). T.j. opatrenia na výkon represie orgán verejného zdravotníctva ukladá iba v prípade priamej epidemiologickej súvislosti medzi prítomnosťou živočíšnych škodcov, ktoré sú dokázanými šíriteľmi (vektormi) nákazy a reálnym šírením ochorenia v ohnisku nákazy.

6. Existuje plán postupu po záplavách?

Existuje plán postupu pri odoberaní vzoriek, ich vyhodnocovania a následných zásahov.

Existuje plán postupu pri leteckých zásahoch, ktorý zasielame ako prílohu č. 3.

7. Žiadalo mesto výnimku pre zásahy prostredníctvom BTI v najvyššom stupni ochrany?

Hlavné mesto disponuje rozhodnutím č. OU-BA-OSZP1-2022/062779-007/FOA, ktorým Okresný úrad vydal súhlasy:

a) podľa § 14 ods. (2) písm. c) a § 13 ods. (2) písm. h) zákona na pozemnú aplikáciu biologickej látky Vectobac na báze BTI (*Bacillus thuringiensis israelensis*) (ďalej len „biologická látka“) na súvislej ploche väčšej ako 2 ha, v chránených územiach, v ktorých platí 2. a 3. stupeň ochrany prírody,

b) podľa § 15 ods. (2) písm. a) v znení § 14 ods. (2) písm. d) zákona na let helikoptérou resp. dronom, za účelom leteckej aplikácie biologickej látky v chránených územiach, v ktorých platí 3. a 4. stupeň ochrany prírody,

c) podľa § 13 ods. (2) písm. n) zákona na použitie zariadenia spôsobujúceho hlukové efekty (let helikoptérou, resp. dronom) v chránených územiach, v ktorých platí 2. stupeň ochrany prírody a zároveň

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislavy listom zo dňa 20.9.2022 podalo na Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy v zmysle § 60 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov žiadosť o vydanie povolenia pre aplikáciu látky Vectobac G a Vectobac WG – biocídu na báze BTI na území ochranných pásiem vodárenských zdrojov 2. stupňa v Bratislave. Dňa 21.11.2022 bolo k predmetnej žiadosti hlavnému mestu doručené oznámenie o začatí vodoprávneho konania vo veci povolenia aplikácie chemickej

látky Vectobac G a Vectobac WG – biocídu na báze BTI na území ochranných pásiem vodárenských zdrojov 2. stupňa v Bratislave v rámci biologickej regulácie komárov a nariadené ústne pojednávanie na dňa 01.12.2022. Napriek požadovaným doplneniam a urgenciám hlavného mesta zo dňa 02.11.2023 a dňa 22.01.2024 nebolo k 30.06.2024 vo veci rozhodnuté.

8. Koľko stál boj s komármi v roku 2023?

Na biologickú reguláciu komárov na území Bratislavy bolo v roku 2023 reálne vynaložených 67 135,65€. Suma zahŕňa všetky náklady spojené s materiálovo technickým vybavením, ako aj konzultačné služby s odbornou obcou.

Pozemná aplikácia BTI – 15 360,56€

Letecké zásahy (helikoptéra, dron) – 16 401,65€

Konzultačné služby a monitoring – 10 290€

Kúpa prípravku VectoBac/BTI - 49 000,00€ z toho reálne spotrebovaný materiál v roku 2023 bol v objeme 25 083,44€

Nákup BTI tabliet v blistroch určených na distribúciu do domácností v roku 2024 - 18 900€

Nákup CO2 pascí (umiestnených v teréne v roku 2024) – 9 980€

Celkom v roku 2023 - 119 932,21€ (avšak pri zohľadnení reálne spotrebovaného prípravku VectoBac/BTI a nákladu spojeného so zakúpením BTI tabliet určených na distribúciu do domácností až v roku 2024 a CO2 pascí umiestnených v teréne v roku 2024 tak boli reálne vynaložené náklady za rok 2023 v objeme 67 135,65€)

Náklady na projekt „Biologická regulácia populácie komárov a monitoring liahnísk k.ú. Bratislava“ boli v roku 2023 čiastočne refundované z prostriedkov Environmentálneho fondu v sume 67 135,65 €, reálny náklad pri zohľadnení spotrebovaného prípravku VectoBac/BTI v roku 2023, tak predstavoval sumu 28 880€ (táto suma predstavuje náklad spojený so zakúpením BTI tabliet určených na distribúciu do domácností v roku 2024 a CO2 pascí umiestnených v teréne v roku 2024).

9. Koľko bolo doteraz vynaložených prostriedkov v roku 2024?

Náklad a spotreba reálne doteraz vynaložených prostriedkov v roku 2024 aktuálne predstavuje 47 905 €. V tom na biologickú reguláciu komárov na území Bratislavy bolo v roku 2024 zatiaľ vynaložených 19 025 €, náklad spojený so zakúpením BTI tabliet určených na distribúciu do domácností a CO2 pascí využitých v roku 2024 je v sume 28 880 €.

Tlač krabičiek a príbalových letákov k BTI tabletkám určeným na distribúciu do domácností: - 2 241,78€

Pozemná aplikácia BTI - 5 832,24 €

Spotrebovaný materiál BTI / VectoBac v roku 2024 - 9 650,98 €

Letecké zásahy (helikoptéra, dron) – 987,94 €

10. Koľko zamestnancov na dohodu a na TPP sa problematike venuje?

Problematike sa venujú 3 zamestnanci na TPP a 7 pracovníkov na dohodu (dohoda o vykonaní práce, dohoda o pracovnej činnosti a dohoda o brigádnickej práci študentov).

Na monitoringu liahnísk sa podieľa aj 8 preškolených dobrovoľníkov.

11. Na akých pozíciách?

Vedúci referátu veterinárnej starostlivosti a dezinfekcie

Samostatný odborný referent - terénny pracovník

Dohoda o vykonaní práce – Konzultácie a poradenstvo (1 pracovník)

Dohoda o pracovnej činnosti (4 pracovníci)

Dohoda o brigádnickej práci študentov (2 pracovníci)

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

Kal.	cislo_liah								
tyzden	niska	kataster	Y	X	datum	gramaz	plocha	Latka	
26	BV102	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.98293403	48.21580115	25.6.2024	300		200 G 15 kg/ha	
26	DN002.2	Bratislava-Devínska Nová Ves	017.03004278	48.20367988	25.6.2024	150		100 G 15 kg/ha	
25	DN084	Bratislava-Devínska Nová Ves	017.03117645	48.20338130	18.6.2024	300		200 G 15 kg/ha	
25	DN174	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.99563982	48.21323619	18.6.2024	500	333,33333	G 15 kg/ha	
25	DN139	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.95567972	48.25777153	18.6.2024	300		200 G 15 kg/ha	
25	DN099	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.97169363	48.19877552	18.6.2024	400	266,66667	G 15 kg/ha	
25	DN070	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.97161588	48.19782305	18.6.2024	150		100 G 15 kg/ha	
25	DN071	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.97171147	48.19759265	18.6.2024	200	133,33333	G 15 kg/ha	
25	DV008	Bratislava-Devín	016.97853527	48.18010661	9.6.2024	9000	6000	G 15 kg/ha	
23	DV001	Bratislava-Devín	016.97840626	48.18204024	9.6.2024	13180	8786,6667	G 15 kg/ha	
23	DV009	Bratislava-Devín	016.97811294	48.18346227	9.6.2024	1810	1206,6667	G 15 kg/ha	
23	DV010	Bratislava-Devín	016.97772843	48.18442723	9.6.2024	2050	1366,6667	G 15 kg/ha	
23	DV033	Bratislava-Devín	016.97731888	48.18528161	9.6.2024	1715	1143,3333	G 15 kg/ha	
23	DN040	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.97708101	48.18846854	9.6.2024	2334	1556	G 15 kg/ha	
23	DN039	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.97678472	48.19052063	9.6.2024	9850	6566,6667	G 15 kg/ha	
23	DN047	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.97371709	48.19439898	9.6.2024	54970	36646,667	G 15 kg/ha	
23	DN038	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.97125839	48.19958648	9.6.2024	7630	5086,6667	G 15 kg/ha	
23	DN037	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.96836084	48.20563558	9.6.2024	38820	25880	G 15 kg/ha	
23	DN062	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.96765850	48.20973993	9.6.2024	5814	3876	G 15 kg/ha	
23	DN034	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.96780949	48.21093622	9.6.2024	693	462	G 15 kg/ha	
23	DN050	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.96937539	48.21209875	9.6.2024	18250	12166,667	G 15 kg/ha	
23	DN029	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.97070859	48.21442190	9.6.2024	2200	1466,6667	G 15 kg/ha	
23	DN155	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.96977826	48.21326437	9.6.2024	9366	6244	G 15 kg/ha	
23	DN066	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.96963551	48.21428680	9.6.2024	6720	4480	G 15 kg/ha	
23	DN008	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.95562850	48.24101624	9.6.2024	17040	11360	G 15 kg/ha	
23	DN131	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.95444530	48.24246514	9.6.2024	12924	8616	G 15 kg/ha	
23	DN148	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.95350813	48.24270180	9.6.2024	13760	9173,3333	G 15 kg/ha	
23	DN156	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.95314648	48.24677032	9.6.2024	77790	51860	G 15 kg/ha	
23	DN134	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.95542110	48.25109072	9.6.2024	2570	1713,3333	G 15 kg/ha	

23	DN135	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.95627926	48.25385032	9.6.2024	12028	8018,6667	G 15 kg/ha
23	DN138	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.95602065	48.25726959	9.6.2024	19251	12834	G 15 kg/ha
23	DV030	Bratislava-Devín	017.00826467	48.15732911	7.6.2024	500	333,33333	G 15 kg/ha
23	DV019	Bratislava-Devín	017.01081066	48.15607006	7.6.2024	1500	1000	G 15 kg/ha
23		Bratislava-Devínska Nová Ves	rôzne zaplavené lokality mimo evid. liahnísk		5.6. - 7.6.2024	288000	192000	G 15 kg/ha
22	DV006	Bratislava-Devín	016.97716842	48.17730806	29.5.2024	32500	21666,667	G 15 kg/ha
22	DV132	Bratislava-Devín	016.97974363	48.17919007	29.5.2024	70	46,666667	G 15 kg/ha
22	DV007	Bratislava-Devín	016.97813660	48.17712468	29.5.2024	2800	1866,6667	G 15 kg/ha
22	DV019	Bratislava-Devín	017.01081066	48.15607006	27.5.2024	500	333,33333	G 15 kg/ha
21	DN084	Bratislava-Devínska Nová Ves	017.03117645	48.20338130	23.5.2024	350	233,33333	G 15 kg/ha
20	DN003	Bratislava-Devínska Nová Ves	017.01604911	48.20415306	15.5.2024	100	66,666667	G 15 kg/ha
20	DN014	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.95681276	48.22863453	13.5.2024	600	400	G 15 kg/ha
20	DN168	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.96452203	48.21290655	13.5.2024	350	233,33333	G 15 kg/ha
20	DN059	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.96644186	48.20942138	13.5.2024	650	433,33333	G 15 kg/ha
19	DN084	Bratislava-Devínska Nová Ves	017.03117645	48.20338130	9.5.2024	550	366,66667	G 15 kg/ha
17	DN059	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.96644186	48.20942138	24.4.2024	700	466,66667	G 15 kg/ha
17	DV006	Bratislava-Devín	016.97716842	48.17730806	24.4.2024	950	633,33333	G 15 kg/ha
17	DV019	Bratislava-Devín	017.01081066	48.15607006	22.4.2024	1500	1000	G 15 kg/ha
17	DV031a	Bratislava-Devín	017.00982182	48.15685717	22.4.2024	50	33,333333	G 15 kg/ha
14	DN006	Bratislava-Devínska Nová Ves	017.01652842	48.20413329	5.4.2024	950	633,33333	G 15 kg/ha
14	DN003	Bratislava-Devínska Nová Ves	017.01604911	48.20415306	5.4.2024	250	166,66667	G 15 kg/ha
12	DN084	Bratislava-Devínska Nová Ves	017.03117645	48.20338130	21.3.2024	1200	800	G 15 kg/ha
12	DN002.2	Bratislava-Devínska Nová Ves	017.03004278	48.20367988	21.3.2024	50	33,333333	G 15 kg/ha
12	DN002.1	Bratislava-Devínska Nová Ves	017.02974400	48.20357731	21.3.2024	5700	3800	G 15 kg/ha

Kal.	cislo_liah								
tyzden	niska	kataster	Y	X	datum	gramaz	plocha	Latka	
26	BV102	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.98293403	48.21580115	25.6.2024	300		200 G 15 kg/ha	
26	DN002.2	Bratislava-Devínska Nová Ves	017.03004278	48.20367988	25.6.2024	150		100 G 15 kg/ha	
25	DN084	Bratislava-Devínska Nová Ves	017.03117645	48.20338130	18.6.2024	300		200 G 15 kg/ha	
25	DN174	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.99563982	48.21323619	18.6.2024	500	333,33333	G 15 kg/ha	
25	DN139	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.95567972	48.25777153	18.6.2024	300		200 G 15 kg/ha	
25	DN099	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.97169363	48.19877552	18.6.2024	400	266,66667	G 15 kg/ha	
25	DN070	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.97161588	48.19782305	18.6.2024	150		100 G 15 kg/ha	
25	DN071	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.97171147	48.19759265	18.6.2024	200	133,33333	G 15 kg/ha	
25	DV008	Bratislava-Devín	016.97853527	48.18010661	9.6.2024	9000	6000	G 15 kg/ha	
23	DV001	Bratislava-Devín	016.97840626	48.18204024	9.6.2024	13180	8786,6667	G 15 kg/ha	
23	DV009	Bratislava-Devín	016.97811294	48.18346227	9.6.2024	1810	1206,6667	G 15 kg/ha	
23	DV010	Bratislava-Devín	016.97772843	48.18442723	9.6.2024	2050	1366,6667	G 15 kg/ha	
23	DV033	Bratislava-Devín	016.97731888	48.18528161	9.6.2024	1715	1143,3333	G 15 kg/ha	
23	DN040	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.97708101	48.18846854	9.6.2024	2334	1556	G 15 kg/ha	
23	DN039	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.97678472	48.19052063	9.6.2024	9850	6566,6667	G 15 kg/ha	
23	DN047	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.97371709	48.19439898	9.6.2024	54970	36646,667	G 15 kg/ha	
23	DN038	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.97125839	48.19958648	9.6.2024	7630	5086,6667	G 15 kg/ha	
23	DN037	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.96836084	48.20563558	9.6.2024	38820	25880	G 15 kg/ha	
23	DN062	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.96765850	48.20973993	9.6.2024	5814	3876	G 15 kg/ha	
23	DN034	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.96780949	48.21093622	9.6.2024	693	462	G 15 kg/ha	
23	DN050	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.96937539	48.21209875	9.6.2024	18250	12166,667	G 15 kg/ha	
23	DN029	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.97070859	48.21442190	9.6.2024	2200	1466,6667	G 15 kg/ha	
23	DN155	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.96977826	48.21326437	9.6.2024	9366	6244	G 15 kg/ha	
23	DN066	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.96963551	48.21428680	9.6.2024	6720	4480	G 15 kg/ha	
23	DN008	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.95562850	48.24101624	9.6.2024	17040	11360	G 15 kg/ha	
23	DN131	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.95444530	48.24246514	9.6.2024	12924	8616	G 15 kg/ha	
23	DN148	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.95350813	48.24270180	9.6.2024	13760	9173,3333	G 15 kg/ha	
23	DN156	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.95314648	48.24677032	9.6.2024	77790	51860	G 15 kg/ha	
23	DN134	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.95542110	48.25109072	9.6.2024	2570	1713,3333	G 15 kg/ha	

23	DN135	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.95627926	48.25385032	9.6.2024	12028	8018,6667	G 15 kg/ha
23	DN138	Bratislava-Devínska Nová Ves	016.95602065	48.25726959	9.6.2024	19251	12834	G 15 kg/ha
23	DV030	Bratislava-Devín	017.00826467	48.15732911	7.6.2024	500	333,33333	G 15 kg/ha
23	DV019	Bratislava-Devín	017.01081066	48.15607006	7.6.2024	1500	1000	G 15 kg/ha
23		Bratislava-Devínska Nová Ves	rôzne zaplavené lokality mimo evid. liahnísk		5.6. - 7.6.2024	288000	192000	G 15 kg/ha

Harmonogram prác pre nasadenie Helikoptérového zásahu

	Kroky	Popis	Zodpovednosť
1	Systém včasného varovania - monitoring	<p>A. Vyhodnocovanie meteorologickej situácie najmä hladinu povrchových vôd v sezóne na dennej báze.</p> <p>Referenčné stanice pre sledované územie: Hladina Dunaj – Devín – 425 cm Hladina Dunaj – BA – 550 cm Hladina Morava – DNV – 380 cm</p>	GIS technik/Koordinátor
1A	Informovanie leteckej spoločnosti	Emailom a telefonicky informácia vysúťaženej firme o tom že čakáme povodňovú vlnu aby sa pilot pripravil na zásah ktorý pravdepodobne prebehne v dátume XX.XX.XXXX	Koordinátor
1B	Informovanie IT odd.	Email IT oddeleniu (Vedúci odd. + pilot dronu) o úprave letového plánu dronu / helikoptéry podľa našich požiadaviek	GIS technik
2	Získanie presných povodňových dát	<p>A. Biológovia v teréne po kulminácii vyhodnotia rozsah povodne a čas opadnutia vody – toto sa bude vykonávať len ako pomocné mapovanie tam, kde kvôli vegetácií dron nezmapuje územia</p> <p>B. Nariadenie intenzívneho monitoringu v referenčných oblastiach až do zistenia prítomnosti kalamitného množstva lariev komárov</p> <p>C. V prípade zistenia kalamitného stavu sa dá určiť predpokladaný termín zásahu.</p>	Koordinátor
2A		<p>D. Prieskum povodňových oblastí dronom - zaslať požiadavku na prieskum povodne s konkrétnymi požiadavkami na vedúceho odd. v kópii pilot dronu</p> <p>E. GIS technik zabezpečí skompletizovanie dát z dronu aj od Biológa, skonvertovať ich - konvertovanie dát a zaslanie podkladov na zásah dodávateľovi</p> <p>Mapovanie a spracovanie dát do podkladovej mapy – časová náročnosť 2 dni</p>	GIS technik

3	ROZHODNUTIE o nasadení helikoptéry	Podľa veľkosti zaplaveného územia/efektivity/rozpočtu Vytvorenie zadávacieho protokolu	Koordinátor
4	Prípravné práce - informovanie všetkých dotknutých subjektov	<u>Predpripravené maily</u> <ul style="list-style-type: none"> • Pre MČ - starostovi mail aby informoval obyvateľov o prilete stroja (vyvesenie oznámenia) • letecký úrad - dodávateľ • Vodohospodári • okresný úrad podľa výnimky deň vopred - oznámenie, písomne • ŠOP podľa výnimky deň vopred dotknutém CHKO + pozvanie na zásah, konzultácia a odsúhlasenie trasy letu kvôli hniezdam, v rozhodnutí sú tel. čísla + maily • verejný priestor FB/siete 	Koordinátor + Dodávateľ hlásenie priamo na letisko telefonicky
5	Informovanie Komunálneho podniku pre zabezpečenie materiálu, techniky a pozemnej podpory	<ul style="list-style-type: none"> • Koordinátor zabezpečí vhodné vozidlo podľa objemu materiálu - požiadavka na komunálny podnik) uzavretá dodávka • Požiadavka na KP pre dovoz dávkovača BTI • Koordinátor zásahu zakreslí sprejom kríž pre pristátie helikoptéry na dohodnutej ceste na súradniciach 48°15'39.7"N 16°57'34.2"E • 2 ja ľudia ako pozemný personál (z KP), ktorí plnia zásobník – vybavení helmou s pútkom a štítom - dodá dodávateľ, treba mu pripomenúť 	komunálny podnik
5B		<ul style="list-style-type: none"> • 1 zodpovedná osoba letí v helikoptére a kontroluje zásah + usmerňuje pilota kde je potrebné zasiahnuť (ak existujú rozdiely medzi mapovým zadaním a realitou na mieste) • Zabezpečiť uloženie a zneškodnenie obalov uzavretá dodávka + spaľovňa 	Koordinátor
6	Zaslanie dát	Kontrola letových dát po zásahu či bola pokrytá 100% celá plocha	Letecká firma

7	Kontrola aplikácie a plošná informácia subjektom o potrebe kontroly	Plošná informácia pre terénnych pracovníkov na celom zasiahnutom území o tom že po 24 hodinách od aplikácie je potrebné vykonať kontrolu. Prax z AT ukázala že kontrolu je potrebné vykonávať tak, že pracovníci si nesú so sebou BTI a lokálne aplikujú materiál kde helikoptéra nezasiahla vodnú plochu	Kordinátor
8	Marketing	Informovanie o zásahu/videá/siete, označenie zasiahnutej plochy, nahlásenie zásahu na RÚVZ	Mag BA/Partneri/kordinátor/zo dpovedná osoba za DDD