

# Správa o plnení Akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za 2024

hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

# 1 Úvod

## 1.1.1 Zóny 30

V roku 2024 bola v Bratislave zriadená jedna zóna 30 v Podunajských Biskupiciach a dve parkovacie zóny. Parkovacie zóny spravidla zavádzajú aj zónu 30 a upokojujú dopravu samotným preorganizovaním dopravného značenia a montážou spomaľovacích vankúšov. Na mnohých miestach bola už predtým nejakým spôsobom zaregulovaná max. povolená rýchlosť a parkovacia zóna tieto ulice zjednocuje na celú oblasť.

### Parkovacia zóna Karlova Ves 2 Líščie údolie - PAAS KV 2

Zahŕňa ulice: Púpavová, Pustá, Zohoská, Borská, Pernecká, Špieszova, Donnerova, Čárskeho, Líščie údolie, Pod Rovnicami, Čavojského, Fadruszova, Kempelenova, Tilgnerova, Segnerova.

Použité prvky upokojuvania dopravy: Max. povolená rýchlosť 30, parkovanie na vozovke, spomaľovacie vankúše.

### Parkovacia zóna Ružinov 3 Trávniky- PAAS RU3

Väčšia časť tejto zóny PAAS už mala zavedenú zónu 30 (Ľanová, Papradňová, Astrová, Narcisová, Šalviová, Sedmokráskova, časť Nevädzovej, Ďatelinová, Muškátová, časť Rezedovej).

Rozširovala sa o tieto ulice: Časť Nevädzovej, časť Rezedovej, Azalková

Pribudli k nej nové menšie zóny so samostatnými vjazdami:

1. Martinčekova, Pažitková, Nezábudkova

2. Rumančeková

### Zóna 30 v Podunajských Biskupiciach

Zahŕňa ulice: Šamorínska, Amurská, Dneperská, Padlých hrdinov, Požiarnická, Staromlynská, Deväťtinová.

Na dosiahnutie upokojenia dopravy boli použité prvky: dopravné značenie a spomaľovacie gombíky.

## 2 Cyklo

### 2.1 Zhrnutie realizácie projektov cyklistickej infraštruktúry v roku 2024

Počas roka 2024 sa podarilo zrealizovať dokopy skoro 4 kilometre cykloinfraštruktúry v rôznych prevedeniach a rôznych mestských častiach.

Oddelená cyklotrasa v obojsmernej prevádzke vznikla jedna, v dĺžke 129 metrov. Zmiešané cestičky pre chodcov a cyklistov vznikli v dĺžke 850 metrov. V rámci hlavného dopravného priestoru vznikli ochranné pruhy pre cyklistov v dĺžke 2,4 kilometra.

129 metrov z tejto novej cyklistickej infraštruktúry vzniklo v mestskej časti Dúbravka, 1,2 kilometra vzniklo v Karlovej Vsi, 1,1 kilometer vznikol v Lamači, 181 metrov vzniklo v Novom Meste, 109 metrov vzniklo v Rači a 1 kilometer vznikol v Ružinove.

Detailne v tabuľke:

Mestská časť	Ulica	Druh	Dĺžka
Dúbravka	Agátová	Oddelená cyklotrasa (obojsmerná)	129
Karlova Ves	Staré Grunty	Ochranný pruh pre cyklistov	631
Karlova Ves	Staré Grunty	Ochranný pruh pre cyklistov	601
Lamač	Pod násypom	Ochranný pruh pre cyklistov	566
Lamač	Pod násypom	Ochranný pruh pre cyklistov	555
Nové Mesto	Račianska Pri Mýte	Oddelená cyklotrasa (obojsmerná)	105
Nové Mesto	Filiálka prechod	Cestička pre chodcov a cyklistov (zmiešaná)	76
Rača	Púchovská Lidl	Oddelená cyklotrasa (obojsmerná)	109
Ružinov	Slovnaftská	Cestička pre chodcov a cyklistov (zmiešaná)	128
Ružinov	Slovnaftská	Oddelená cyklotrasa (obojsmerná)	79
Ružinov	Prístavná	Cestička pre chodcov a cyklistov (zmiešaná)	493
Ružinov	Križovatka Košická/Prístavná	Oddelená cyklotrasa (obojsmerná)	227
Ružinov	P+R Prístavný most	Cestička pre chodcov a cyklistov (zmiešaná)	153

## 2.2 Vyhodnotenie plnenia úloh rozvoja cyklistickej dopravy z roku 2024

Pre plnenie úloh pre rok 2024 je nutné uviesť, že niektoré projekty boli zabrzdené z dôvodu čakania na plnenie z 1. výzvy Plánu Obnovy a Odolnosti, ktoré ani v počas tohto roka neprebehlo.

### I. Stavebné projekty

Plán úloh rozvoja cyklistickej dopravy prostredníctvom stavebných projektov na rok 2024:

Úsek	Plán na rok 2024	Súčasný stav
1_15_01.2 Vračuňa - Hradská (Vrakunská cesta - Podpriehradná) chodník	Realizácia stavby	Odobzdzanie stavby prebehlo podľa plánu v júli, no z dôvodu komplikácie spojenej s uzavretím mosta Hradská sa začiatok realizácie posunul na február 2025.
1_15_01.2 Vračuňa - Hradská (Vrakunská cesta - Podpriehradná) verejné osvetlenie	Získanie územného rozhodnutia	Získalo sa ÚR aj SP, projekt bol odobzdzaný TSB na realizáciu.
1_15_01.2 Vračuňa - Vrakunská cesta (Konečná električiek - Hradská)	Dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie	Projekt nebol začatý – čakanie na plnenie 1.výzvy POO.
O3 3. okruh - most SNP (Viedenská - Aupark)	Realizácia stavby	Počas stavby sa ukázalo pochybenie stavebného úradu, na základe ktorého bola stavba zrušená.
O4 4. okruh - Gettingova, Polereckého, Haanova, Rusovská cesta (Ekonomická univerzita - Kopčianska)	Podanie návrhu na vydanie územného rozhodnutia	Návrh na vydanie ÚR bol finálne podaný 5.9. 2024.
O5 5. okruh - Mlynská dolina (Botanická - Patrónka)	Dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie	Na základe vyjadrení NDS a KDI, vznikla potreba mimoúrovňového križovania napájajúca D2 čo signifikantne skomplikovalo PD a do VO sa neprihlásili vhodní uchádzači – DÚR nebola vypracovaná.
O5 5. okruh - Opavská (Limbová - Stromová)	Podanie žiadosti o stavebné povolenie	DSP bola odobzdzaná, žiadosť bude podaná v 2025.
O6 6. okruh - Harmincova (M. Sch. Trnavského - Polianky)	Podanie návrhu na vydanie územného rozhodnutia	Povoľovacie konania sa zlúčili, a žiadosť o SP bola podaná.
O7 7. okruh - most ponad ŽSR (Lamač - Dúbravka)	Vykúpiť pozemky / začať proces vyvlastňovania	Výkup pozemkov začal, mesto nadobudlo prvý pozemok a rozbehlo rokovania s vlastníckmi.
R11 Dúbravská radiála - Botanická, Svrčia (Lávka Botanická ulica – Svrčia ulica)	Dosiahnuť dohodu s UK	Dohoda s UK nebola zatiaľ dosiahnutá.
R12 Lamačská radiála - Hodonínska (Na barine - Záhorská Bystrica)	Získanie územného rozhodnutia	Projekt bol podaný na územné rozhodnutie.

R13 Račianska radiála - Radlinského (Kollárovo nám. - Račianske mýto)	Dodanie dokumentácie pre stavebné povolenie / dokumentácie pre realizáciu stavby	Vzhľadom na zmenu organizácie dopravy v priestore Vazovovej, tento projekt čaká na vyhodnotenie zmeny správania v dopravnom priestore.
R13 Račianska radiála - Račianska (Račianske mýto - Kraskova)	Podanie návrhu na vydanie územného rozhodnutia	Došlo k zlúčeniu konaní a DSP bola odovzdaná.
R14 Vajnorská radiála - Vajnorská (Junácka - VIVO)	Podanie návrhu na vydanie územného rozhodnutia	Bola odovzdaná DÚR.
R16 Ružinovská radiála - Záhradnícka, Ružinovská (Karadžičova ulica– Astronomická ulica)	Vypracovanie štúdie trasovania	Štúdia trasovania je vypracovaná, a projekt je koordinovaný s rekonštrukciou Ružinovskej radiály.
R17 Prievozská radiála - Mlynské Nivy (Bajkalská - Hraničná)	Získanie stavebného povolenia	Stavebné povolenie je právoplatné.
R18 Petržalská radiála - Bosákova, Jantárová (Križovatka Bosákova x Jantárova x Farského)	Podanie žiadosti o stavebné povolenie	Bola odovzdaná DSP.
R18 Petržalská radiála - Rusovce (Rusovce - št.hr. SK/HU)	Podanie návrhu na vydanie územného rozhodnutia	Bola odovzdaná DÚR.
R41 Karloveská radiála - Karloveská (Karloveské rameno - Harmincova)	Vypracovanie štúdie trasovania	Štúdia je v procese, preverovala sa možnosť využitia existujúcej komunikácie
R51 Devínska radiála - Nábřežie Ľ. Kadnára (Most Lanfranconi – klub Mark Twain)	Podpísať memorandum s UK a súhlas od SVP	Memorandum s UK je v procese prípravy, SVP vydá súhlas s podmienkou načasovania realizácie.
R51 Devínska radiála – Devínska cesta (Most Sihot' – Pri Lesostepi)	Dodanie architektonicko-technickej štúdie, Podanie návrhu na vydanie územného rozhodnutia	Štúdia bola dodaná. Povoľovanie sa zmenilo na jedno-krokové, DSP je v príprave.
R52 Patrónka – Dúbravka – Devínska Nová Ves - Polianky	Prehodnotenie trasovania	Projekt nebol začatý – čakanie na plnenie 1.výzvy POO.
R52 Podvornická radiála - Beňušova, Bagarova, Dražická, Drobného, Na vrátkach, Agátová (Harmincova - Bory)	Získanie územného rozhodnutia	Projekt bol rozdelený na dve etapy kvôli majetkovo právnej situácií. V etape 1 došlo k zlúčeniu konaní, na DSP sa začalo pracovať.
R55 Letisková radiála - Trnavská cesta (Tomášikova - Max. Hella)	Podanie návrhu na vydanie územného rozhodnutia	Bola dodaná DÚR.
R55 Letisková radiála - Ivánska cesta (Trnavská cesta (žel. priecestie) - Galvaniho)	Dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie	Bola dodaná DÚR.
Petržalská OS – projektovanie nájazdov	Dodanie dokumentácie pre realizáciu stavby	Kvôli pokračujúcim zmenám na stavbe nebola PD pripravená.

## II. Projekty organizácie dopravy - realizácie

Plán úloh rozvoja cyklistickej dopravy prostredníctvom realizácie projektov organizácie dopravy na rok 2024:

Úsek	Plán na rok 2024	Súčasný stav
Hodonínska	Doplnenie vodorovného dopravného značenia a debarierizácie	POD je určené, debarierizácie získavajú povolenie
29. August	Realizácia dopravného značenia v časti od Poľnej po Cintorínsku	Značenie je zrealizované
Račianska	Realizácia dopravného značenia v časti od Pionierskej po Legerského	Projekt je podaný na OÚ od leta 2023 bez odpovede
Podháj	Realizácia cyklo pruhov	Realizácia prebehla v časti, zvyšná časť bude súčasťou zóny PAAS
Pod Násypom, Segnáre	Realizácia ochranných pruhov	Značenie je zrealizované
Záhradnícka	Realizácia ochranných pruhov	Projekt bol upravovaný na základe námietok KDI
Brnianska	Doplnenie zvislého a vodorovného dopravného značenia	Značenie je zrealizované
Riazanská	Realizácia cyklo a ochranných pruhov	Značenie je pripravené, ale rekonštrukcia povrchu bola odložená takže k realizácií nedošlo
Budatínska	Realizácia cyklo pruhov	Do projektu boli zapracovávané zmeny v záujme optimalizácie počtu parkovacích miest
Šintavská	Realizácia cyklo pruhov	Do projektu boli zapracovávané zmeny v záujme optimalizácie počtu parkovacích miest
Hany Meličkovej	Doplnenie podfarbenia cyklopruhov	Značenie je zrealizované
Mamateyova	Realizácia cyklo pruhov	Projekt je súčasťou zóny PAAS, ktorá ešte nebola zrealizovaná
Hradská	Realizácia ochranných pruhov	Projekt dostal zamietavé stanovisko KDI, OÚ neurčuje projekty v rozpore so stanoviskom KDI
Námestie SNP	Vytvorenie ochranných pruhov	Realizácie sa odložila do realizácie úpravy chodníka „pod Manderlákom“

## III. Príprava projektov

Plán úloh rozvoja cyklistickej dopravy prostredníctvom tvorenia projektov organizácie dopravy na rok 2024:

Úsek	Plán na rok 2024	Súčasný stav
Račianska	Úprava organizácie dopravy v rámci opravy povrchu	Projekt bol po konzultácií s KDI opakovane podávaný, a opakovane zamietaný
Štefanovičova, Žabotova	Vytvorenie cyklistického prístupu na Hlavnú stanicu	Idea projektu sa rozšírila na úpravu pohybu motorizovanej dopravy v celej zóne, kde bol vyhotovený dopravný model

K železnej studienke	Vytvorenie ochranných pruhov	Projekt je pripravený, prebehlo prvé kolo participácie prostredníctvom letákov
Pribinova	Vytvorenie prepojenia od Šafárikovho námestia po SND	Variácie trasovania boli postupne prechádzané cez 12 štúdií, výsledok nie je finálny
Štúrova	Vytvorenie ochranného pruhu	Projekt bol po konzultácií s KDI opakovane podávaný, a opakovane zamietaný
Dunajská, Mlynské Nivy	Vytvorenie cyklo priechodu, cyklistických pruhov, a bus cyklo	Na projekt bolo vypracovaných 9 štúdií, finálna verzia je rozpracovaná do POD
Tomášikova	Vytvorenie ochranných pruhov	Projekt bol rozpracovaný, zastavil sa kvôli nevhodnému stavu vozovky, ktorá sa nedostala na zoznam rekonštrukcií 2024
Popradská	Vytvorenie cyklo pruhu	Projekt bol po konzultácií s KDI opakovane podávaný, a opakovane zamietaný
Prievozská	Doplnenie cyklistov do bus pruhu	Projekt nebol vypracovaný z kapacitných dôvodov
Košická	Doplnenie cyklistov do bus pruhu	Projekt nebol vypracovaný z kapacitných dôvodov
Drieňova	Vytvorenie ochranných pruhov	Projekt bol pripravený
Staré Grunty	Úprava organizácie dopravy v rámci opravy povrchu	Značenie je zrealizované
Mudroňova, Búdkova, Lovinského, Palisády	Vytvorenie ochranných pruhov	Projekt nebol vypracovaný z kapacitných dôvodov
Bajkalská podjazd	Usporiadanie organizácie dopravy v priestore pre chodcov a cyklistov	Projekt bol po konzultácií s KDI opakovane podávaný, a opakovane zamietaný
Devínska cesta	Vytvorenie cyklo priechodu pri vyústení ulice K lesostepi	Projekt bol navrhnutý na stavebné riešenie, neskôr bolo navrhnuté riešenie značením, no vzhľadom na stavebný projekt v priestore je tento projekt zastavený

## 2.3 Marketingová komunikácia

Počas roka Oddelenie pešej a cyklistickej dopravy organizovalo Raňajky pre cyklistov dvakrát – prvýkrát pod Mostom SNP pri príležitosti začiatku kampane Do práce na bicykli, a druhýkrát na Šafárikovom námestí počas Európskeho týždňa mobility. Pri oboch akciách sa zamestnanci oddelenia zamerali na komunikáciu s obyvateľmi na tému cyklistickej dopravy a nazbierali cennú spätnú väzbu na svoju prácu a na smerovanie rozvoja cyklistickej dopravy v Bratislave. Oba dni sa pri stanovisku počas trvania akcie (približne 2 hodiny) pristavilo vyše 300 okoloidúcich.

V kampani Do práce na bicykli sa v roku 2024 zapojilo 3132 Bratislavčanov, čo predstavuje nárast oproti roku 2023 kedy to bolo 2817. 107 z nich boli zamestnanci Magistrátu Hlavného mesta, ktorý pre nich opäť zorganizoval ocenenie najlepších tímov.

## 2.4 Iné projekty cyklistickej infraštruktúry

Dokopy v roku 2024 mesto Bratislava osadilo 227 cyklostojanov.

Prostredníctvom realizácie parkovacích zón sa podarilo osadiť 52 stojanov v zóne SM1 a 60

v zóne NM1 Pokrok.

Prostredníctvom rôznych projektov z Oddelenia pešej a cyklistickej dopravy, Sekcie výstavby a Metropolitného Inštitútu Bratislavy sa podarilo osadiť ďalších 115 stojanov prevažne v Starom meste.

V roku 2024 boli obstarané tri nové kamerové ščítače, ktoré boli umiestnené na cyklotrasu na Trenčianskej ulici a na Dunajskej ulici.

Kvôli nevhodnosti radarovej technológie boli dva staršie ščítače vymenené za kamerové, keďže v lokalitách dochádzalo ku skresľovaniu výsledkov. Toto sa týkalo ščítača na Moste Apollo kde údaje ovplyvňovala železná mostná konštrukcia, a ščítača na Vajnorskej pri NTC, kde boli dáta ovplyvňované parkujúcimi vozidlami v bezprostrednej blízkosti cyklotrasy.

## 2.5 Eurofondy

V roku 2024 bola vyhodnotená 2. výzva Plánu Obnovy a Odolnosti, kde bolo schválených 10 z 11 projektov cyklistickej dopravy podaných Magistrátom Hlavného mesta Bratislavy. V tabuľkách nižšie sa nachádza prehľad súm, ktoré boli žiadané a súm, ktoré boli schválené. V stĺpci „Realita“ sú sumy iba pri projektoch, kde je už známa cena realizácie. Zoznam podaných projektov obsahoval také, ktoré už boli zrealizované aj také, ktoré máme ešte len v pláne. Dva projekty boli zrealizované čiastočne.

V zozname sa nachádza aj projekt mestskej časti Jarovce, na podaní ktorého pracovala mestská časť v spolupráci s Magistrátom. Projektovú prípravu tohto projektu obstarávala mestská časť a finančná spoluúčasť pri realizácii bude hradená Hlavným mestom.

		Žiadané	Realita	Schválené
Budúce realizácie	Hradská ulica	564 201,25 €	429 505,00 €	402 375,33 €
	Ostružinový chodník	949 765,92 €		606 716,89 €
	Kutlíkova 2. etapa	621 519,66 €		551 643,68 €
	Podkarpatská radiála	340 269,90 €		233 746,05 €
	Jarovce - Rusovce	725 053,79 €		670 903,57 €

		Žiadané	Realita	Schválené
Budúce realizácie POD	Záhradnícka ulica	29 050,29 €		29 050,29 €
	Podháj - Lamač	68 704,25 €		60 850,54 €
	Ulica 29. augusta	268 282,58 €		185 225,56 €

		Žiadané	Realita	Schválené
Refundácie	Hany Meličkovej - Molecova	336 944,55 €	336 944,55 €	308 449,50 €
	Cyklotrasa pod mostom SNP	52 603,44 €	60 304,00 €	48 127,16 €
	Košická ulica	306 159,73 €	306 159,73 €	207 736,08 €



### 3 Vyhodnotenie projektov pešej dopravy za rok 2024

V dokumente Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2024 boli v tabuľkách menované projekty viacerých oddelení v rôznych štádiách rozpracovanosti a s rôznou mierou zásahov. 5 tabuliek sumarizovalo: Plánované realizácie projektov týkajúcich sa pešej dopravy, Príprava takýchto projektov, Debarierizácie – plánované realizácie, Debarierizácie – príprava projektov a tabuľku s Pripravovanými koncepčnými dokumentami.

Okrem vyhodnotenia týchto piatich tabuliek sa nám podarilo zozbierať údaje k ďalším zásahom v prospech pešej dopravy. Je to zbezpečňovanie ulíc zavádzaním zón 30, zbezpečňovanie priechodov a nároží dopravným značením a použitím dopravného zariadenia a taktického urbanizmu. A v neposlednom rade nastavovanie signálov na semaforoch v križovatkách v prospech chodcov.

#### 3.1 Realizácie

Úspešnosť realizácií je vyhodnotená v tabuľke – príloha č. 1.

Nad rámec plánu boli v roku 2024 zrealizované aj niektoré projekty MIB. Projekt revitalizácie Parku na Legionárskej, kde okrem zatraktívnenia parku a vytvorenia nového bodu záujmu vznikli nové pešie prepojenia a skratky. K realizovaným projektom v prospech pešej dopravy by sme mali priradiť aj projekty Skatepark pod Mostom SNP a revitalizáciu parku na Dunajskej. Nevylepšujú síce primárnu infraštruktúru pešej dopravy, ale prinášajú benefity doplnkovej infraštruktúry, mestského mobiliáru – vzniká možnosť oddýchnuť si v tieni na lavičke na atraktívnom živom mieste pri frekventovaných peších ťahoch.

V pláne neboli uvedené ani zásahy v doprave pre vyššiu bezpečnosť pešej dopravy – upravujú situáciu, zbezpečňujú, zriaďujú priechody a pod. V roku 2024 boli zrealizované aj nasledujúce zásahy:

Lokalita	Popis / typ zásahu
Palisády - priechod pre chodcov	zbezpečnenie - VDZ zúženie pruhov, ohybné stĺpiky
Priechod pre chodcov Mierová	zbezpečnenie - VDZ šikany
Podháj	zbezpečnenie - klemmfify pred priechodom - zabránenie parkovania pred priechodom a zlepšenie rozhľadov
Staré grunty	posunutie priechodu do prirodzenej pešej trasy, bezpečnostné ostrovčeky, zmenšenie polomerov, cyklopruh
Námestie Slobody	zriadený dočasný priechod

#### 3.2 Príprava projektov

Progres v príprave projektov týkajúcich sa pešej dopravy je vyhodnotený v tabuľke – príloha č. 2.

#### 3.3 Debarierizácie

Na rok 2024 bolo naplánovaných bolo **97** hrán debarierizácií a podarilo sa vyhotoviť **121**. Takže sa dá konštatovať úspešný nadpočet v realizáciách debarierizácií.

Ide o nové, alebo výrazne upravené hrany debarierizácií. V tomto súčte nie sú započítané také hrany, ktoré prešli úpravou v rámci výmeny povrchov chodníkov a na tých miestach už predtým existovali debarierizácie a dostatočne spĺňali kritériá už pred výmenou.

Plán pre rok 2024: 69 hrán bolo uvedených v tabuľke debarierizácie (30 z deväťdesiatich a 39 ďalších). 28 bolo spomenutých v tabuľke „Projekty pešej dopravy – realizácie“. Spolu 97 hrán.

Vyhodnotenie tabuľky Debarierizácií Akčného plánu pešej a cyklistickej dopravy 2024:

Ulica	Počet hrán	Spracovateľ / Realizátor	Vyhodnotenie	
<b>Očakávaná realizácia 2024</b>				
Janka Alexyho	2	SSÚC	Plán bol približne 30 hrán - závisí od priorit a kapacít SSÚC. Alokované prostriedky pre rok 2024: 300.000,-	zrealizované
Šancová	10	SSÚC		nerealizované, presunuté na rok 2025
Drieňová	14	SSÚC		zrealizované (15 hrán)
Riazanská x Kukučínova	8	SSÚC		zrealizované (12 hrán)
Párikčova	8	SSÚC		zastavené, bude realizovať developer Zwirn
Palisády	2	SSÚC		nerealizované, presunuté na rok 2025
Búdkova	4	SSÚC		nerealizované, presunuté na rok 2025
Limbová	20	SSÚC		zastavené, bude súčasťou väčšieho projektu MIB
Riazanská pri Figare	4	SSÚC		zrealizované
Rustaveliho	10	SSÚC		nerealizované, presunuté na rok 2025 otázne
Devínska	6	SSÚC		nerealizované, presunuté na rok 2025
Krasovského	2	SSÚC		zrealizované
Sabinovská	2	ODS	zrealizované	
Bulharská	2	ODS	zrealizované (3 hrany)	
Mierová x Radničné nám	2	ODS	pôjde do súťaže na PD	
Mierová (Hrachová x Štyndlova)	2	ODS	pôjde do súťaže na PD	
Stromová x Limbová x Vlárka	6	ODS	zastavené, v koordinácii s činnosťou MIB v území	
Priebeh ZOO	2	ODS	pôjde do súťaže na PD	
Osloboditeľská (pri ZŠ)	2	ODS	požiadavka smerovaná na MČ vo vlastnej kompetencii	
Hodžovo nám. x Drevená	5	MIB / SSÚC	nerealizované	
Staré Grunty - pred RTVS	2	SSÚC	zrealizované (4 hrany)	
Trnavská cesta	9	SSÚC	zrealizované (12 hrán)	
Prievozská	2	SSÚC	nerealizované	
Mýtna	3	SSÚC	zrealizované	
Ulica	Počet hrán	Spracovateľ / Realizátor	Vyhodnotenie	
<b>Príprava projektov 2024</b>				
Prievozská x Miletičova	10	ODS	ukončená súťaž na projektanta PD, projektuje sa realizácia r 2025	
Miletičova x Zvolenská	2	ODS	ukončená súťaž na projektanta PD, projektuje sa realizácia r 2025	

Z toho debarierizácie nad rámec plánu pre rok 2024 operatívne pridružené k realizovaným lokalitám:

Ulica	Počet hrán	Spracovateľ / Realizátor
Drieňová	1	SSÚC
Riazanská	4	SSÚC
Bulharská	1	SSÚC
Bulharská	1	ODS
Staré Grunty - vjazd na parkovisko	2	SSÚC
Trnavská cesta	3	SSÚC

SSÚC malo v kategórii samostatných debarierizácií v pláne urobiť cca 30 hrán z 90 naplánovaných možností, z ktorých sa vyberá podľa okolností a priorít počas roka s maximálnym rozpočtom 300 000 eur. Z tohto plánu sa zrealizovalo 30 hrán a pridružilo sa k nim operatívne ďalších 6 hrán debarierizácií (nových aj úprav) čiže spolu **36 hrán** v hodnote 232 285 eur.

Sekcia výstaby – ODS urobila 5 debarierizácií.

Ďalej sa urobili debarierizácie pridružené k výmene povrchov ciest v počte **24**.

V rámci „Projekty pešej dopravy“ (tabuľka v prílohe č. 1) kde išlo o rozsiahlejšie úpravy ako výmeny povrchov chodníkov a výstavbu nových peších prepojení sa zrealizovalo **43 hrán** debarierizácií:

Ulica	Počet hrán	Spracovateľ / Realizátor
Mýtna x Vazovova	9	SSÚC
Ovocná	2	SSÚC
Mudroňova	12	SSÚC
Trenčianska	6	SSÚC
Vetvárska	5	SSÚC
Pekná cesta	2	SSÚC
Vajnorská	3	SSÚC
Rustaveliho	4	SSÚC

Ďalších **18 hrán** sa debarierizovalo nad rámec oproti plánu pre rok 2024. Tieto projekty neboli spomenuté v pláne:

Ulica	Počet hrán	Spracovateľ / Realizátor
Račianska	9	SSÚC
Žitná	8	SSÚC
Kubačova	1	SSÚC

### 3.4 Konceptčné dokumenty

Vyhodnotenie prác na konceptných dokumentoch v tabuľke:

Názov dokumentu	Spracovateľ	Vyhodnotenie
Princípy a štandardy upokojuvania dopravy	MIB - Sekcia verejných priestorov	rozpracované, plán dokončenia - 2025
Princípy a štandardy električkových tratí	MIB - Sekcia koncepcie verejných priestorov	rozpracované, plán dokončenia koniec roka 2025
Dizajn manuál električkových tratí	MIB - Sekcia koncepcie verejných priestorov	presunuté pod Princípy a štandardy el. tratí
Dizajn manuál modernizácia električkových tratí	MIB - Sekcia koncepcie verejných priestorov	hotové, premenované na MET-RR Projekt modernizácie Ružinovskej radiály
Školský plán mobility - ZŠ Vazovova	MIB - Mesto pre deti	hotové
Školský plán mobility - ZŠ Mudroňova	MIB - Mesto pre deti	hotové
Školský plán mobility - ZŠ Budatínska	MIB - Mesto pre deti	hotové
Školský plán mobility - ZŠ Černyševského	MIB - Mesto pre deti	hotové
Školský plán mobility - ZŠ Riazanská	MIB - Mesto pre deti	hotové
Školský plán mobility - ZŠ Malokarpatské nám.	MIB - Mesto pre deti	hotové
Školský plán mobility - ZŠ Biskupická	MIB - Mesto pre deti	hotové
Školský plán mobility - ZŠ Drieňová	MIB - Mesto pre deti	hotové
Školský plán mobility - ZŠ Nevädzová	MIB - Mesto pre deti	hotové
Školský plán mobility - ZŠ Jeséniova	MIB - Mesto pre deti	hotové
Školský plán mobility - ZŠ Milana Hodžu	MIB - Mesto pre deti	nerealizované z kapacitných dôvodov
Školský plán mobility - ZŠ Za kasárňou	MIB - Mesto pre deti	hotové

### 3.5 CSS – cestná svetelná signalizácia

V Bratislave sme v roku 2024 prenastavili signály na semaforoch v prospech chodcov na desiatich križovatkách s cestnou svetelnou signalizáciou. Išlo väčšinou o predĺženie zeleného signálu pre chodcov, alebo zosúladenie signálov, aby chodci stihli prejsť cez celú cestu a nezostávali na ostrovčekoch medzi jednotlivými smermi. Konkrétne išlo o tieto križovatky:

CSS - lokalita	Dátum realizácie
654 Pražská - Sokolská	20.6.2024
608 Karadžičova - Mlynské nivy	27.6.2024
430 Hodonínska - Vrančovičova	27.6.2024
234 Trenčianská - Miletičova	1.9.2024
417 Mlynská dolina - Pri Habánskom mlyne	1.9.2024
212 Prievozská - Mlynské nivy	13.10.2024
369 Račianska - Kominárska	18.11.2024
270 Prievozská - Jarabínková	7.12.2024
342 Žitná - Detviarska	10.12.2024
323 b Vajnorská - Riazanská	18.12.2024