



MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 23.05.2024

Číslo záznamu: MAG 218712/2024
Spisový znak: UK1
Skartačná lehota: A10

Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2024 hlavného mesta Slovenskej republiky
Bratislavy

Predkladateľ:

Tak ako je uvedené
v Sumárnom krycom liste
materiálov na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta Slovenskej republiky
Bratislava

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Akčný plán rozvoja cyklistickej a
pešej dopravy na rok 2024 hlavného
mesta Slovenskej republiky
Bratislavy

Zodpovedný:

Ing. Marek Jašíček

Spracovateľ:

BA. Karolína Marcinová
Ing. arch. Zuzana Remiašová

Máj 2024

Kód uznesenia: 10.4. a 10.4.5.

NÁVRH UZNESENIA

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy

Schvaľuje

Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2024 hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Dôvodová správa

Materiál „Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy“ bol pôvodne spracovaný poradcom primátora a predložený na schválenie mestskému zastupiteľstvu v septembri 2014, pričom bol aj schválený (uznesenie č. 1743/2014). Vtedy agenda udržateľnej mobility patrila pod KP, nie pod sekciu dopravy. Materiál mal slúžiť ako podklad pre obstaranie samostatného územného generelu cyklistickej a pešej dopravy, tiež definoval, že pri dopravno-kapacitnom posudzovaní veľkých investičných projektov sa má zahrnúť intenzita pešej a cyklistickej dopravy, upravoval cyklistickú a pešiu dopravu ako rovnocennú k individuálnej automobilovej a verejnej doprave a mal mať dopad na reálne znížovanie emisií CO₂ do roku 2020 v zmysle medzinárodného záväzku Bratislavy (tzv. Dohovor primátorov).

V nadväznosti na uvedené, oddelenie cyklodopravy aktualizovalo uvedený strategický materiál aj vzhľadom na dynamický rozvoj Bratislavy, napr. o nové cyklistické trasy, resp. vedenie už zadefinovaných cyklotrás, ako aj základné princípy, ciele a vzťahy motorovej a nemotorovej dopravy. Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy má za úlohu v prvom rade nastaviť konkrétne opatrenia, ktoré sa budú realizovať v danom roku s cieľom zvýšiť podiel nemotorovej dopravy na úkor individuálnej automobilovej dopravy.

Vzhľadom na uvedené Oddelenie pešej a cyklistickej dopravy predkladá Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2024.

Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2024

hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

1. Úvod

Potreba vypracovať plnenie Akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy, ktorý obsahuje aktualizované priority mesta v oblasti cyklistickej a pešej dopravy a samotný akčný plán pre rok 2023, vychádza z dokumentu Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy schváleného ako uznesenie mestského zastupiteľstva Bratislavy č. 1743/2014 zo dňa 25.9.2014.

Prvý Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy bol vypracovaný pre rok 2015. Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy má za úlohu v prvom rade nastaviť konkrétne opatrenia, ktoré sa budú realizovať v danom roku s cieľom zvýšiť podiel nemotorovej dopravy.

Formálne zastúpenie cyklodopravy na magistráte Hlavného mesta Bratislavy sa začalo v roku 2021, keď bol v rámci Oddelenia dopravného inžinierstva vytvorený Referát cyklodopravy. Ten sa v roku 2022 odčlenil a vzniklo samostatné Oddelenie cyklodopravy. Zloženie oddelenia sa postupne rozrástlo pre účely pokrývania stavebných projektov ako aj projektov organizácie dopravy. Dnes môžeme povedať, že cyklodoprava je jednou z hlavných dopravných tém mesta, a je adekvátne podporená ako ľudskými kapacitami tak politickou vôľou čo sa odzrkadľuje aj v strategických dokumentoch mesta.

V roku 2023 sa navyše Oddelenie cyklodopravy rozšírilo o pešiu dopravu a zmenilo sa na Oddelenie pešej a cyklistickej dopravy. Týmto krokom sa na magistráte po prvýkrát vytvorilo aj formálne zastúpenie najväčšej a najzraniteľnejšej skupiny účastníkov dopravy – peších. V oblasti pešej dopravy je množstvo projektov, ktoré sú riadené v rámci viacerých oddelení magistrátu. Rozvoj pešej dopravy z pohľadu Oddelenia pešej a cyklistickej dopravy začína vo forme akumulácie informácií a vytvorenia celkového obrazu projektov v pešej doprave na území mesta Bratislava.

1.1. Strategické podklady

Napredovanie a rozvoj cyklistickej a pešej dopravy sa z veľkej časti koncepčne opiera o východiská a strategické ciele zhrnuté v strategickom pláne Bratislava 2030, konkrétne v jeho analytickej časti a strategickej časti. Technicky, najmä pri budovaní a rozvoji cyklistickej infraštruktúry, sa opiera o Územný generel dopravy (príloha 1).

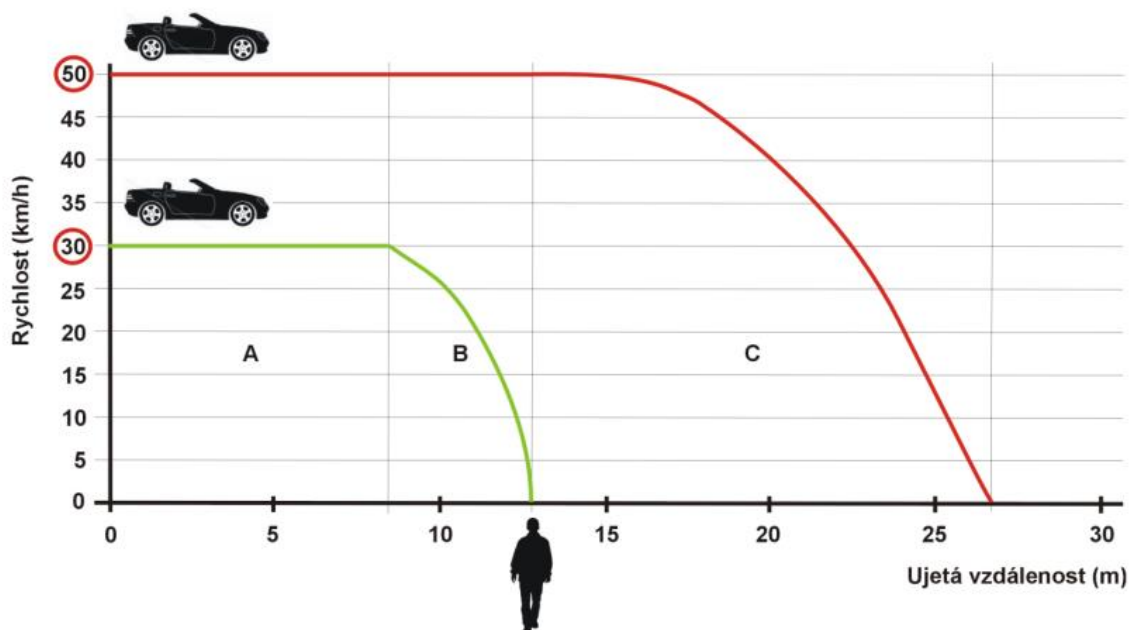
Všeobecnou víziou, ktorá je špecifikovaná v dokumente Bratislava 2030 je aby boli chodci, chodkyne a cyklisti či cyklistky rovnocennými alebo uprednostnenými účastníkmi a účastníčkami cestnej premávky. Mesto bude mať vybudovanú sieť cyklistických a peších komunikácií, na ktoré nadväzuje sieť dopravne upokojených ulíc a peších zón v jednotlivých centrách i na sídliskách. Bicykle by malo byť možné použiť v rámci ľubovoľne dlhej dochádzkovej trasy.

Hlavným a dlhodobo spomínaným ukazovateľom úspešnosti rozvoja alternatívnych módov dopravy je pomer ciest realizovaných individuálnou automobilovou dopravou ku cestám realizovaných verejnou dopravou /pešo/ cyklodopravou za rok. Z údajov z Územného generelu dopravy hl. mesta Bratislavy, z roku 2015 vieme, že tento pomer bol 39,6 % pre individuálnu automobilovú dopravu a 60,4 % percent pre VOD, peších, cyklodopravu. Cieľom do roku 2030 je posunúť tento pomer na úroveň 30 % pre individuálnu automobilovú dopravu a 70 % pre VOD, peších a cyklodopravu.

1.1.1. Zóny 30

Neopomenuteľnou súčasťou zlepšovania podmienok pre pešiu a cyklistickú dopravu v meste je upokojuvanie dopravy, a konkrétne znížovanie najvyššej povolenej rýchlosti na 30 km/h.

Znižovaním rýchlosti na signifikantne zvyšuje bezpečnosť cestnej premávky. Pri znížení maximálnej povolenej rýchlosti z 50 km/h na 30 km/h počet nehôd s dôsledkom ťažkého zranenia klesá o 70% a počet smrteľných nehôd až o 90%. Toto vyplýva zo zlepšenia podmienok rozhľadu na križovatkách a celkového zbezpečenia križovania komunikácií, a primárne zo skrátenia brzdných dráh vozidiel.



Graf: Rýchlosť, doba reakcie, prejdená vzdialenosť a brzdná dráha (zdroj: TP 218 CZ)
A = reakčná doba (pre 30 km/h), B = brzdná dráha (pre 30 km/h), C = brzdná dráha (pre 50 km/h)

Pridanou hodnotou upokojených ulíc a zón je aj fakt, že v takomto priestore je možné vytvoriť cyklistickú infraštruktúru bez signifikantnej potreby fyzického oddelenia od hlavného dopravného priestoru alebo dokonca pohyb v tomto priestore môže byť pre cyklistov na toľko bezpečný, že samostatná infraštruktúra nemusí vzniknúť.

Podiel ulíc a ciest v zóne s rýchlosťou 30 km/h alebo pomalšej je podchytený aj v dokumente Bratislava 2030. V čase vytvorenia dokumentu (rok 2021) sa pomer ulíc s maximálnou povolenou rýchlosťou hýbal na úrovni 21,5%. Do roku 2030 je strategickým cieľom dostať sa na úroveň 51% upokojených komunikácií voči celkovej dĺžke komunikácií.

2. Cyklistická doprava

Existencia bezpečných cyklistických komunikácií a dostupnosť prídavnej cyklistickej infraštruktúry vytvoria podmienky pre zmenu prístupu k doprave na krátke vzdialenosti - zvýšia záujem o tento druh dopravy. Zvýšenie pomeru cyklodopravy pomôže nielen redukovat' dopravné zaťaženie mesta, ale prispeje aj k zníženiu hlukových a CO₂ emisií z dopravy. Týmto a svojou podstatou má značný potenciál prispieť k zlepšeniu všeobecného zdravotného stavu obyvateľstva – aj tej časti, ktorá sama cyklodopravu nevyužíva.

Cieľom stanoveným v dokumente Bratislava 2030 je vytvorenie hlavných mestských cyklotrás tak ako sú zadefinované v Územnom genereli dopravy. Do roku 2030 by malo byť vybudovaných 180 kilometrov hlavných mestských cyklotrás.

2.1. Stavebné projekty

Plán úloh rozvoja cyklistickej dopravy prostredníctvom stavebných projektov na rok 2024:

Úsek	Plán na rok 2024	Finančné krytie
1_15_01.2 Vračuňa - Hradská (Vrakunská cesta - Podpriehradná) chodník	Realizácia stavby	Kryté - OPaCD
1_15_01.2 Vračuňa - Hradská (Vrakunská cesta - Podpriehradná) verejné osvetlenie	Získanie územného rozhodnutia	Kryté - OPaCD
1_15_01.2 Vračuňa - Vrakunská cesta (Konečná električiek - Hradská)	Dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie	Kryté - OPaCD
O3 3. okruh - most SNP (Viedenská - Aupark)	Realizácia stavby	Kryté - OPaCD
O4 4. okruh - Gettingova, Polereckého, Haanova, Rusovská cesta (Ekonomická univerzita - Kopčianska)	Podanie návrhu na vydanie územného rozhodnutia	Kryté - OPaCD
O5 5. okruh - Mlynská dolina (Botanická - Patrónka)	Dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie	Kryté - OPaCD
O5 5. okruh - Opavská (Limbová - Stromová)	Podanie žiadosti o stavebné povolenie	Kryté - OPaCD
O6 6. okruh - Harmincova (M. Sch. Trnavského - Polianky)	Podanie návrhu na vydanie územného rozhodnutia	Kryté - OPaCD
O7 7. okruh - most ponad ŽSR (Lamač - Dúbravka)	Vykúpiť pozemky / začať proces vyvlastňovania	Kryté - OPaCD
R11 Dúbravská radiála - Botanická, Svrčia (Lávka Botanická ulica – Svrčia ulica)	Dosiahnuť dohodu s UK	Kryté - OPaCD
R12 Lamačská radiála - Hodonínska (Na barine - Záhorská Bystrica)	Získanie územného rozhodnutia	Kryté - OPaCD
R13 Račianska radiála - Radlinského (Kollárovo nám. - Račianske mýto)	Dodanie dokumentácie pre stavebné povolenie / dokumentácie pre realizáciu stavby	Kryté - OPaCD

R13 Račianska radiála - Račianska (Račianske mýto - Kraskova)	Podanie návrhu na vydanie územného rozhodnutia	Kryté - OPaCD
R14 Vajnorská radiála - Vajnorská (Junácka - VIVO)	Podanie návrhu na vydanie územného rozhodnutia	Kryté - OPaCD
R16 Ružinovská radiála - Záhradnícka, Ružinovská (Karadžičova ulica– Astronomická ulica)	Vypracovanie štúdie trasovania	Kryté - OPaCD
R17 Prievozská radiála - Mlynské Nivy (Bajkalská - Hraničná)	Získanie stavebného povolenia	Kryté - OPaCD
R18 Petržalská radiála - Bosákova, Jantárová (Križovatka Bosákova x Jantárova x Farského)	Podanie žiadosti o stavebné povolenie	Kryté - OPaCD
R18 Petržalská radiála - Rusovce (Rusovce - št.hr. SK/HU)	Podanie návrhu na vydanie územného rozhodnutia	Kryté - OPaCD
R41 Karloveská radiála - Karloveská (Karloveské rameno - Harmincova)	Vypracovanie štúdie trasovania	Kryté - OPaCD
R51 Devínska radiála - Nábrežie Ľ. Kadnára (Most Lanfranconi – klub Mark Twain)	Podpísať memorandum s UK a	Kryté - OPaCD
R51 Devínska radiála – Devínska cesta (Most Sihot – Pri Lesostepi)	Dodanie architektonicko-technickej štúdie, Podanie návrhu na vydanie územného rozhodnutia	Kryté - OPaCD
R52 Patrónka – Dúbravka – Devínska Nová Ves - Polianky	Prehodnotenie trasovania	Kryté - OPaCD
R52 Podvornická radiála - Beňušova, Bagarova, Dražická, Drobného, Na vrátkach, Agátová (Harmincova - Bory)	Získanie územného rozhodnutia	Kryté - OPaCD
R55 Letisková radiála - Trnavská cesta (Tomášikova - Max. Hella)	Podanie návrhu na vydanie územného rozhodnutia	Kryté - OPaCD
R55 Letisková radiála - Ivánska cesta (Trnavská cesta (žel. priecestie) - Galvaniho)	Dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie	Kryté - OPaCD
Petržalská OS – projektovanie nájazdov	Dodanie dokumentácie pre realizáciu stavby	Kryté - OPaCD

2.2. Projekty organizácie dopravy

Projekty organizácie dopravy umožňujú vytvárať cyklistickú infraštruktúru na uliciach, kde nie je dostatok priestoru pre stavebné riešenie. Primárnou motiváciou pre tento spôsob vytvárania infraštruktúry je hustá zastavanosť urbánneho prostredia, kde je však stále potrebné vytvoriť priestor pre všetky druhy dopravy. V neposlednom rade je potrebné zdôrazniť, že projekty organizácie dopravy predstavujú signifikantne nižšiu mieru finančného zaťaženia a výrazne kratšie časové nároky v projektovacej aj realizačnej fáze.

2.2.1. Realizácie

Plán úloh rozvoja cyklistickej dopravy prostredníctvom realizácie projektov organizácie dopravy na rok 2024:

Úsek	Plán na rok 2024	Finančné krytie
Hodonínska	Doplnenie vodorovného dopravného značenia a debarierizácie	Kryté - OPaCD
29. August	Realizácia dopravného značenia v časti od Poľnej po Cintorínsku	Kryté - SSÚC
Račianska	Realizácia dopravného značenia v časti od Pionierskej po Legerského	Kryté - SSÚC
Podháj	Realizácia cyklo pruhov	Kryté - SSÚC
Pod Násypom, Segnáre	Realizácia ochranných pruhov	Kryté - SSÚC
Záhradnícka	Realizácia ochranných pruhov	Kryté - SSÚC
Brnianska	Doplnenie zvislého a vodorovného dopravného značenia	Kryté - SSÚC
Riazanská	Realizácia cyklo a ochranných pruhov	Kryté - PAAS
Budatínska	Realizácia cyklo pruhov	Kryté - PAAS
Šintavská	Realizácia cyklo pruhov	Kryté - PAAS
Hany Meličkovej	Doplnenie podfarbenia cyklopruhov	Kryté - SSÚC
Mamateyova	Realizácia cyklo pruhov	Kryté - PAAS
Hradská	Realizácia ochranných pruhov	Kryté - OPaCD
Námestie SNP	Vytvorenie ochranných pruhov	Kryté - SSÚC

2.2.2. Príprava projektov

Plán úloh rozvoja cyklistickej dopravy prostredníctvom tvorenia projektov organizácie dopravy na rok 2024:

Úsek	Plán na rok 2024	Finančné krytie
Račianska	Úprava organizácie dopravy v rámci opravy povrchu	Interné kapacity (OPaCD)
Štefanovičova, Žabotova	Vytvorenie cyklistického prístupu na Hlavnú stanicu	Interné kapacity (OPaCD)
K železnej studienke	Vytvorenie ochranných pruhov	Interné kapacity (OPaCD)
Pribinova	Vytvorenie prepojenia od Šafárikovho námestia po SND	Interné kapacity (OPaCD)
Štúrova	Vytvorenie ochranného pruhu	Interné kapacity (OPaCD)
Dunajská, Mlynské Nivy	Vytvorenie cyklo priechodu, cyklistických pruhov, a bus cyklo	Interné kapacity (OPaCD)
Tomášikova	Vytvorenie ochranných pruhov	Interné kapacity (OPaCD)
Popradská	Vytvorenie cyklo pruhu	Interné kapacity (OPaCD)
Prievozská	Doplnenie cyklistov do bus pruhu	Interné kapacity (OPaCD)
Košická	Doplnenie cyklistov do bus pruhu	Interné kapacity (OPaCD)
Drieňova	Vytvorenie ochranných pruhov	Interné kapacity (OPaCD)

Staré Grunty	Úprava organizácie dopravy v rámci opravy povrchu	Interné kapacity (OPaCD)
Mudroňova, Búdkova, Lovinského, Palisády	Vytvorenie ochranných pruhov	Interné kapacity (OPaCD)
Bajkalská podjazd	Usporiadanie organizácie dopravy v priestore pre chodcov a cyklistov	Interné kapacity (OPaCD)
Devínska cesta	Vytvorenie cyklo priechodu pri vyústení ulice K lesostepi	Interné kapacity (OPaCD)

Potenciálna realizácia projektov organizácie dopravy, ktoré sú vyššie kategorizované v časti „Príprava projektov“ závisí od dvoch faktorov: 1) personálne kapacity na OPaCD pri dokončení projektu, a 2) personálne a finančné kapacity pre realizáciu na SSÚC.

2.3. Marketingová komunikácia

V rámci rozvoja cyklistickej dopravy sa OPaCD v malej miere venuje aj propagačným aktivitám. Konkrétne sa to týka dvoch podujatí v priebehu roka. V prvej polovici roka sa oddelenie angažuje v akcii Do práce na bicykli, kde do tejto iniciatívy, ktorá je pod záštitou Ministerstva Dopravy, prihlasuje mesto Bratislava ale aj samotný magistrát. V druhej polovici roka v rámci iniciatívy Európskej komisie pod názvom Európsky týždeň mobility oddelenie organizuje tzv. raňajky pre cyklistov.

2.4. Iné projekty cyklistickej infraštruktúry

Súčasťou kvalitnej cyklistickej infraštruktúry je aj doplnková infraštruktúra. Najdôležitejšou z nich sú momentálne cyklostojany. Cieľom na rok 2024 je stojanmi plošne pokryť mestskú časť Staré Mesto. Časť stojanov je zahrnutá v parkovacích zónach PAAS SM0 (v počte 123) a SM1 (v počte 80) a časť predstavuje kombinácia lokalít v správe magistrátu aj v správe Starého Mesta. V správe magistrátu je identifikovaných 17 lokalít pre osadenie cyklostojanov, ktoré sú plánované na rok 2024. Celkový počet stojanov pri priemere 2 kusy na jednu lokalitu je teda 34.

V roku 2024 sa taktiež počíta s osadením minimálne 2 kusov cykloščitáčov. Vzhľadom na to, že stacionárne cykloščitáče predstavujú finančnú záťaž, ich čísla stúpajú limitovane.

Podfarbenie cyklo a ochranných pruhov je plánované v objeme predstavujúcom 12 kilometrov cyklotrás.

3. Pešia doprava

3.1. Východiskový stav

Na Magistráte Hlavného mesta SR Bratislava sa pešej doprave venujú viaceré oddelenia.

Sekcia správy a údržby ciest – SSÚC zabezpečuje správu, údržbu a opravy chodníkov a priechodov pre chodcov. V rámci opráv vymieňa povrchy chodníkov a realizuje aj debarierizácie existujúcich priechodov ak sa jedná o rozsah zásahov na ktoré stačí ohlásenie drobnej stavby.

Ak sa jedná o rozsiahlejšie stavebné úpravy a vzniká potreba získať stavebné povolenie, preberá projekt Sekcia výstavby: Oddelenie dopravných stavieb – ODS. Na tomto oddelení sa projekt zaradí do Registra investícií a podľa kapacít pre prípravu projektu a podľa rozpočtu sa potom zaradí do harmonogramu.

Metropolitný inštitút Bratislavy – MIB sa venuje skvalitňovaniu verejných priestorov rôznymi projektami ale aj teoretickými koncepčnými materiálmi a to vždy v prospech pešej dopravy. Projekty realizuje SSÚC, alebo si dodávateľov obstarávajú.

Sekcia sociálnych vecí - SSV má zamestnankyňu poverenú agendou bezbariérovej prístupnosti mesta. Prijíma podnety od občanov a záujmových inštitúcií na debarierizácie a zadáva ich na SSÚC.

Oddelenie pešej a cyklistickej dopravy – OPaCD pod Sekciou dopravy SD začalo preberať agendu pešej dopravy na začiatku tohto kalendárneho roka. Zatiaľ je jeho funkciou mapovať činnosti týkajúce sa pešej mobility naprieč magistrátom a postupne prevziať ich koordináciu a prioritizáciu. Ďalej pripomienkovanie projektov, územných plánov a odpovede občanom na ich podnety.

Víziou oddelenia na ďalšie obdobie je vytvorenie koncepcie pešieho pohybu v zmysle univerzálneho dizajnu, vytyčovanie cieľov, plánovanie a riadenie vlastných projektov.

Akčný plán pre pešiu dopravu 2024 predstavuje tabuľka zozbieraných projektov zo všetkých sekcií a oddelení na Magistráte.

3.2. Vízia

Pešia doprava je najprirodzenejší a najzákladnejší spôsob premiestňovania sa v meste. Človek je v prvom rade chodec a až potom cyklista, vodič, alebo pasažier v MHD. Na to, aký podiel zaberá v celkovom objeme dopravy je jej vyhradený neadekvátny priestor a pohyb po meste sťažuje aj množstvo bariér, ktoré komplikujú dopravu osobám so zníženou schopnosťou pohybu, alebo zdravotným znevýhodnením.

Je preto nevyhnutné zabezpečiť bezbariérové chodníky, bezpečné priechody pre chodcov, pešie zóny, zóny 30, či upokojené komunikácie so zmiešanou dopravou s prioritizáciou chodcov. Chodci sú najzraniteľnejší účastníci cestnej premávky.

Napriek tomu, že infraštruktúra pešej dopravy na väčšine územia existuje, je nutné ju rozvíjať a budovať v lokalitách, kde absentuje. Ako sú napríklad bývalé okrajové štvrte Bratislavy, kde

prevládal priemysel, ale s rozširovaním zástavby do týchto lokalít preniká funkcia bývania a s ňou vzniká potreba peších komunikácií a verejných priestorov.

Tiež treba existujúce pešie komunikácie opravovať, vymieňať povrchy, modernizovať a debarierizovať. Dizajnoviť univerzálne - aby sa zvýšil komfort pohybu všetkých účastníkov - rodičov s kočíkmi, detí, osôb na invalidnom vozíku, ale aj všetkých ostatných.

Našou víziou je plánovať atraktívne, bezpečné, dostupné mesto v súlade s dokumentom Bratislava 2030.

Nástrojom na zvýšenie kvality mesta, jeho živosti a prosperity je dotiahnuť ľudí do ulíc a nechať ich cítiť sa príjemne. Na to potrebujeme revitalizovať verejné priestory, zvyšovať estetiku aj kvalitu, starať sa o zeleň v okolí. Projektovať dostatočne osvetlené a priestranné koridory.

Vyhýbať sa pri projektovaní klaustrofobickým zúženým koridorom, podchodom a nadchodom, poddimenzovaným chodníkom v priamom dotyku s intenzívne využívanými vozovkami.

Mimoúrovňové križovania chodcov s cestou sú celkovo veľkými bariérami nielen z hľadiska psychickej pohody, ale aj fyzicky náročné a pre mnohých ľudí neprekonateľné pokiaľ nie je vyriešená obsluha výťahom, alebo plošinou. Chodci by mali mať v doprave prioritu a mali by mať zabezpečenú najjednoduchšiu, najpriamejšiu a najkratšiu trajektóriu v pohybe cez mesto.

3.3. Ciele - navrhované opatrenia

Plánovanie pešej dopravy

- uznanie pešej dopravy ako rovnocenného druhu dopravy z hľadiska posudzovania kapacity dopravy a investičných zámerov
- vytvoriť koncepciu rozvoja osí peších ťahov (radiály do širšieho centra mesta)
- polycentrickosť mesta - aplikovať princípy 15 minútového mesta lokálne na centrá mestských častí – občianska vybavenosť v pešej dostupnosti
- pokračovať v programe revitalizácií ulíc a verejných priestorov
- pokračovať v zavádzaní parkovacej politiky a vymedzovaní parkovacích plôch v prospech pešej dopravy
- vytvárať dopravné riešenia v prospech bezpečnosti chodcov – zriaďovať zóny 30, pešie zóny, ukľudnené ulice, školské ulice, ulice so zvláštnym režimom, bicyklové ulice a aplikovať nástroje na ukľudnenie premávky napr. priebežné chodníky, spomaľovače, atď.

Bezbariérovosť

- vytvoriť koncepciu siete ucelených bezbariérových trás, ktoré smerujú k celkovému plynulému pohybu po meste bez bariér
- sústrediť sa najskôr na hlavné ťahy, dlhodobým cieľom je však debarierizovať všetky smery

Križovatky a svetelná signalizácia

- skracovať dĺžky priechodov pre chodcov, či už stavebnými úpravami, alebo aspoň dopravným zariadením a značením (dopravné tiene, ostrovčeky, stĺpiky a balisety)
- oblúky v križovatkách pre motorovú dopravu dimenzovať tak, aby boli vodiči nútení spomaliť (zmenšovanie rádiusov)

- v miestach nízkej intenzity individuálnej dopravy uzavrieť odbočenia v križovatkách v prospech rozšírenia vyčkávacích plôch pre peších
- na križovatkách s cestnou svetelnou signalizáciou klásť dôraz na bezpečnosť najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky – nastaviť signály tak, aby boli uprednostnení chodci a nezostávali na ostrovčekoch uprostred križovatiek

Uzly MHD

- budovať dostatočne široké nástupné plochy na zastávkach MHD,
- zosúladiť signálne plány cestnej svetelnej signalizácie tak, aby sa eliminoval nebezpečný pohyb chodcov na zastávku MHD (dobiehanie chodcov na červenú, ak vidia prichádzať vozidlo MHD)
- dôležité prestupné uzly budovať na jednej hrane (integrované zastávky) a pracovať na komfortnom presune medzi zastávkami ak sa zastávky jednotlivé nedajú.

Doplnková infraštruktúra a mestský mobiliár

- pri revitalizáciách verejných priestorov myslieť na dostatočné osádzanie mestského mobiliáru a iných prvkov doplnkovej infraštruktúry: lavičky, odpadkové koše, osvetlenie, picie fontánky, cyklostojany
- zabezpečovať miesta oddychu pri pešom pohybe: tienenie, prístrešky, verejné toalety, stánky, atď.

3.4. Projekty pešej dopravy

3.4.1. Realizácie

V roku 2024 sú naplánované realizácie nasledovných projektov týkajúcich sa pešej dopravy.

Tabuľka - príloha 2

3.4.2. Príprava projektov

V roku 2024 sa plánuje v meste Bratislava začať s plánovaním alebo projektovaním týchto projektov.

Tabuľka - príloha 3

3.4.3. Debarierizácie

Plánované realizácie debarierizácií chodníkov na rok 2024.

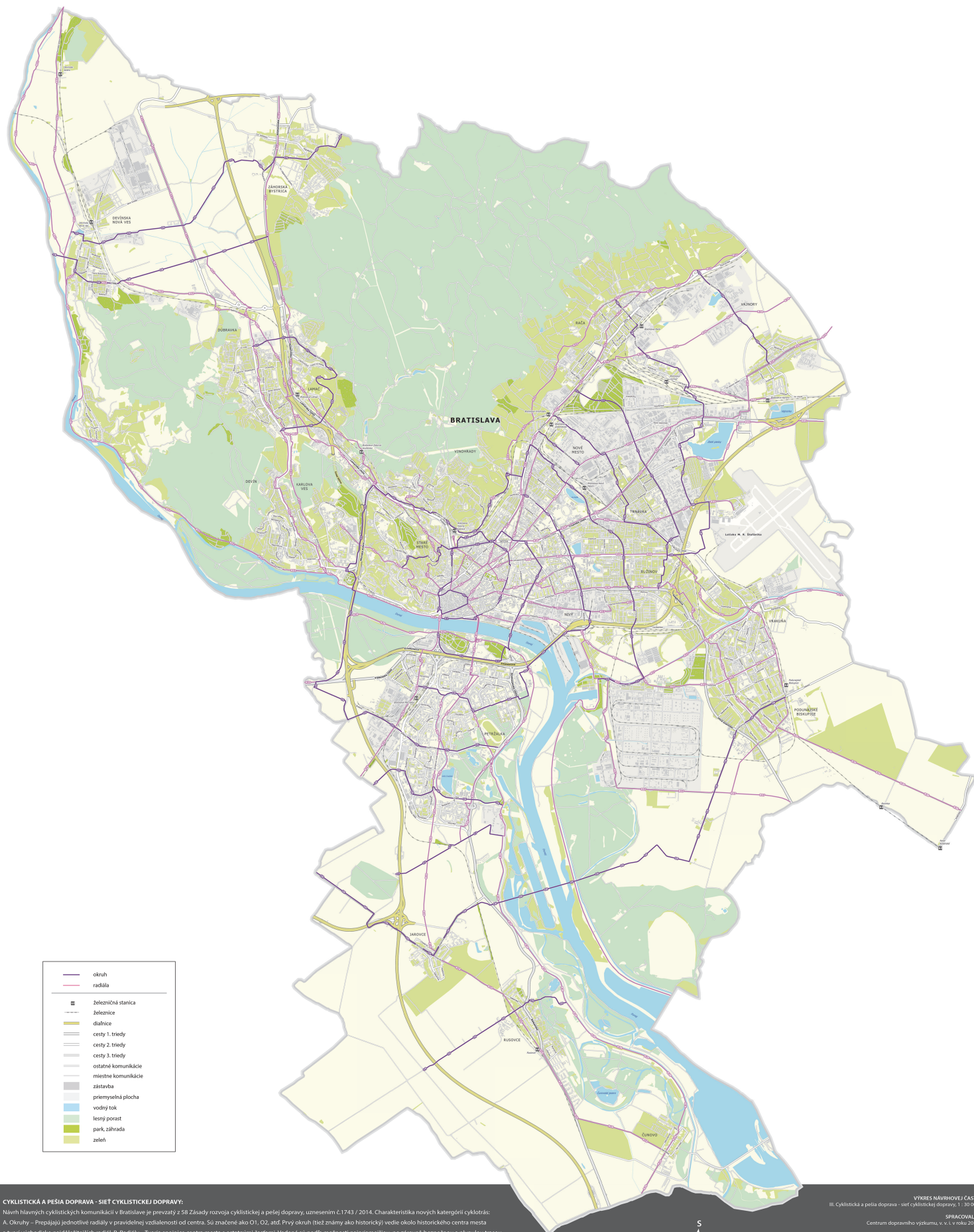
Ulica	Počet hrán	Spracovateľ / Realizátor	Finančné krytie
Očakávaná realizácia 2024			
Janka Alexyho	2	SSÚC	Finančné krytie závisí od priorít a kapacít SSÚC. Alokované prostriedky pre rok 2024 sú 300.000,- (približne 30 hrán)
Šancová	10	SSÚC	
Drieňová	14	SSÚC	
Riazanská x Kukučínova	8	SSÚC	
Párickova	8	SSÚC	
Palisády	2	SSÚC	
Búdkova	4	SSÚC	
Limbová	20	SSÚC	
Riazanská pri Figare	4	SSÚC	
Rustaveliho	10	SSÚC	
Devínska	6	SSÚC	
Krasovského	2	SSÚC	
Sabinovská	2	ODS	nie je kryté
Bulharská	2	ODS	kryté ODS
Mierová x Radničné nám	2	ODS	nie je kryté
Mierová (Hrachová x Štyndlova)	2	ODS	nie je kryté
Stromová x Limbová x Vlárská	6	ODS	nie je kryté
Priechod ZOO	2	ODS	nie je kryté
Osloboditeľská (pri ZŠ)	2	ODS	nie je kryté
Hodžovo nám. x Drevená	5	MIB / SSÚC	kryté SSÚC
Staré Grunty - pred RTVS	2	SSÚC	kryté SSÚC
Trnavská cesta	9	SSÚC	kryté SSÚC
Prievozská	2	SSÚC	kryté SSÚC
Mýtna	3	SSÚC	kryté SSÚC

Ulica	Počet hrán	Spracovateľ / Realizátor	Finančné krytie
Príprava projektov 2024			
Prievozská x Miletičova	10	ODS	interné kapacity ODS
Miletičova x Zvolenská	2	ODS	interné kapacity ODS

3.4.4. Koncepčné dokumenty

Koncepčné dokumenty, ktoré by mali vzniknúť v roku 2024.

Názov dokumentu	Spracovateľ
Princípy a štandardy upokojuvania dopravy	MIB - Sekcia verejných priestorov
Princípy a štandardy električkových tratí	MIB - Sekcia verejných priestorov
Dizajn manuál električkových tratí	MIB - Sekcia verejných priestorov
Dizajn manuál modernizácia električkových tratí	MIB - Sekcia verejných priestorov
Školský plán mobility - ZŠ Vazovova	MIB - Mesto pre deti
Školský plán mobility - ZŠ Mudroňova	MIB - Mesto pre deti
Školský plán mobility - ZŠ Budatínska	MIB - Mesto pre deti
Školský plán mobility - ZŠ Černyševského	MIB - Mesto pre deti
Školský plán mobility - ZŠ Riazanská	MIB - Mesto pre deti
Školský plán mobility - ZŠ Malokarpatské nám.	MIB - Mesto pre deti
Školský plán mobility - ZŠ Biskupická	MIB - Mesto pre deti
Školský plán mobility - ZŠ Drieňová	MIB - Mesto pre deti
Školský plán mobility - ZŠ Nevädzová	MIB - Mesto pre deti
Školský plán mobility - ZŠ Jeséniova	MIB - Mesto pre deti
Školský plán mobility - ZŠ Milana Hodžu	MIB - Mesto pre deti
Školský plán mobility - ZŠ Za kasárňou	MIB - Mesto pre deti



CYKLISTICKÁ A PEŠIA DOPRAVA - SIEŤ CYKLISTICKEJ DOPRAVY:

Návrh hlavných cyklistických komunikácií v Bratislave je prevzatý z SB Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy, uznesením č. 1743 / 2014. Charakteristika nových kategórií cyklotrás:
 A. Okruhy – Prepájajú jednotlivé radiály v pravidelnej vzdialenosti od centra. Sú značené ako O1, O2, atď. Prvý okruh (tiež známy ako historický) vedie okolo historického centra mesta a tvorí východisko najdôležitejších radiál. B. Radiály – Tvoria spojnice centra mesta s ostatnými časťami. Vedené sú podľa možnosti najpriamejšou, no zároveň bezpečnou a plynulou trasou. Radiály začínajúce na 1. okruhu sú značené ako R11, R12, ... radiály začínajúce na 2. okruhu ako R21, R22 atď. Zoznam okruhových a radiálnych je potom uvedený v bode 5. opisnej časti.
 Poznámka: trasy pre potreby územného generelu dopravy bolo nutné nanovo nakresliť, pretože neexistovali podklady.

POUŽITÉ DATA:

Úseky cestnej siete geodatabáza StreetNet © Central European Data Agency, a.s., podkladové GIS dáta © projekt EDITS

POUŽITÝ SOFTWARE:

ESRI ArcGIS 10.2 for Desktop, AutoCad Civil 3D 2012, Adobe Illustrator CS6, CorelDRAW X5

VÝKRES NÁVRHOVEJ ČASTI:
 III. Cyklistická a pešia doprava - sieť cyklistickej dopravy, 1 : 30 000

SPRACOVÁVAL:
 Centrum dopravného výskumu, v. i. s. r. o. 2015

KOLEKTÍV AUTOROV:
 Spracovanie návrhov: Ján MARTINEK, J. SEDONKA, Martina BLOVA, Ján KUBEČEK, Michal BIL
 GIS a kartografie: Ján MARTINEK, J. SEDONKA, Martina BLOVA, Ján KUBEČEK, Michal BIL

1 : 30 000

0 1 2 4 km

CENTRUM
 DOPRAVNÉHO
 VÝSKUMU

Príloha 2. Projekty pešej dopravy - realizácie

Lokalita	Blížšia špecifikácia	Popis / typ zásahu	Spracovateľ PD / POD	Realizátor	Finančné krytie
Očakávaná realizácia 2024					
Palisády - Škarniclová	vjazd na Škarniclovú	priebežný chodník	MIB - Mesto pre deti, Ateliér	SSÚC	kryté SSÚC
Stromová	časť chodníka pri Bárdošová	oprava - výmena povchu, vrátane 2 debarierizácií	SSÚC	SSÚC	kryté SSÚC
Vazovova	križovatka s Mýtnou	výmena povchu vozovky, ale vyhradená pre chodcov	MIB - Mesto pre deti, Ateliér	SSÚC	kryté SSÚC
Vazovova	križovatka s Radlinského	zmena organizácie dopravy	MIB - externe	SSÚC	kryté SSÚC
Legionárska	od Radlinského po	oprava - výmena povchu	SSÚC	SSÚC	kryté SSÚC
Trenčianska	od Ružovej doliny po Miletičovú, obojsmerne	výmena povrchu vozovky a chodníkov (z dlažby) vrátane 4 debarierizácií	MIB - Ateliér	SSÚC	kryté SSÚC
Ovocná	chodník pri futbalovom štadióne	nové nástupištia, prepojenie chodníkov	ODS	SSÚC	kryté SSÚC
Vetvárska	po Učiteľská obojsmerne	chodníky - výmena povrchu	SSÚC	SSÚC	kryté SSÚC
Námestie SNP	pred Manderlou	výmena povrchu- dlažba	MIB - Ateliér	SSÚC	kryté SSÚC
Štefanovičová	pri Kooperatíve	výmena povrchu- dlažba, vrátane 2 debarierizácií	MIB - Ateliér	SSÚC	kryté SSÚC
Mudroňova	križovatka s Myjavskou a Slávičím údolím	zlepšenie peších napojení, vrátane 8 debarierizácií	MIB - Mesto pre deti, Ateliér	SSÚC	kryté SSÚC
Vajnorská	od Budišínskej po Škultétyho	chodník - výmena povrchu - iba jedna strana ulice (ľavá v smere od Trnavského) vrátane 7 debarierizácií	MIB - Ateliér	SSÚC	kryté SSÚC
pod Mostom SNP - Petržalka	chodník pri Auparku	výmena povrchu	SSÚC	SSÚC	kryté SSÚC
Rustavelliho	pri Tbitiská	zlepšenie peších napojení, reorganizácia križovatky, vrátane 3 debarierizácií	MIB - Ateliér	SSÚC	kryté SSÚC
Pekná cesta	od Račianskej po Hubeného	výmena povrchu - dlažba (na jednej strane už je) vrátane 2 debarierizácií	MIB - Ateliér	SSÚC	kryté SSÚC
Detvianska x Rustavelliho	križovatka	chodníky na oboch stranách po Gelnickú	SSÚC	SSÚC	kryté SSÚC
Jantárová cesta	pri estakáde	rozšírenie chodníka	ODS	ODS	kryté ODS
Einsteinova	pri Einparku	vybudovanie nového chodníka	ODS	ODS	kryté ODS
Macharova	chodník	chodník	ODS	ODS	nie je kryté
Kremeľská	zastávka MHD Hrad Devín	chodník, priechod a nástupište MHD	ODS	ODS	čiastočne kryté ODS
Šancová - pred UniCreditom	Žabotova, Nám. F. Liszta	oprava - výmena povchu	MIB - Ateliér	UniCredit	kryté UniCredit
Kazanská	okolie zdrav. strediska Bebravská	revitalizácia verejného priestoru	MIB - STMP	SV - OVP	kryté SV
Budatínska	zastávka MHD ZŠ Budatínska	zvýšenie bezpečnosti priechodu pre chodcov	MIB - Mesto pre deti	SSÚC	nie je kryté
Muchovo nám. Farského	Farského	zvýšenie bezpečnosti priechodu pre chodcov	MIB - Mesto pre deti	SSÚC	nie je kryté
Riazanská	pri ZŠ Riazanská	zvýšenie bezpečnosti priechodu pre chodcov	MIB - Mesto pre deti	SSÚC	nie je kryté
Podháj	pri ZŠ Malokarpatské nám.	zvýšenie bezpečnosti priechodu pre chodcov	MIB - Mesto pre deti	SSÚC	nie je kryté
Nákupná x Učiteľská	pri ZŠ Biskupická	zvýšenie bezpečnosti priechodu pre chodcov	MIB - Mesto pre deti	SSÚC	nie je kryté
Palisády	zastávka MHD Partizánska pri ZŠ M. Hodžu	zvýšenie bezpečnosti priechodu pre chodcov	MIB - Mesto pre deti	SSÚC	nie je kryté
Uršulínska	chodník v verejnej toalete	debarierizácia - je tam prístup po veľkých mačacích hlavách	SSV	zatiaľ nie je	nie je kryté

Príloha 3. Projekty pešej dopravy - príprava projektov

Lokalita	Popis / typ zásahu	Zadávatel	Spracovateľ PD / POD	Finančné krytie PD a príprava
Príprava projektov 2024 (PD, POD, zadania pre súťaže)				
Uršulínska	pochôdzne hladké pásy v dlažbe na priechodoch, konzultácia s KPU	SSV	SSÚC/ SV	interné kapacity SSÚC, alebo SV
Železná studnička	predĺženie promenády - cesta, chodníky	MIB - STMP, SV - ODS, OD, Mestské lesy	SV - ODS/ súťaž - externý spracovateľ	interné kapacity MIB, SV
Železná studnička	predĺženie promenády - krajinné úpravy	MIB, Mestské lesy	SV - OVP/ súťaž - externý spracovateľ	interné kapacity MIB, SV - OVP
Železná studnička	rybníky - pešie lávky	Mestské lesy	externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia
Sad Janka Kráľa	revitalizácia verejného priestoru	MIB - STMP	MIB - STMP	interné kapacity MIB
Hlaváčiková - Karltova Ves	Nízkokapacitné sociálno- zdravotnícke zariadenie pre seniorov - nová stavba a úprava verejného priestoru	MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	kryté MIB
Kataríny Brúderovej	Roh ulice - revitalizácia verejného priestoru	MIB - STMP	MIB - STMP	interné kapacity MIB
Piláriková, zastávka Zochová	Zóna Zochova - revitalizácia verejného priestoru	MIB - STMP	MIB - STMP	interné kapacity MIB
Staromestská , Židovská	Plató Staromestská - revitalizácia verejného priestoru	MIB - STMP	MIB - STMP	interné kapacity MIB
Staromestská ulica	Obnova hradieb, Západné hradby - revitalizácia verejného priestoru	MIB - STMP	MIB - STMP	interné kapacity MIB
Areál Bazová	Bazová 1. etapa - úprava časti vnútorného areálu	MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia
Kulíškova ulica	Bazová 1. etapa - úprava profilu chodníka Kulíškova ul., revitalizácia	MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia
Pod mostom Apollo	Activity Park Apollo - športovo-rekreačná zóna- realizácia	MIB	externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia
Kúpele Grossling	Roh Kúpeľnej a Medenej ul. - revitálizácia verejných priestorov - parčík a komunikácia pred objektom	MIB	bude predmetom rozhodnutia	bude predmetom rozhodnutia
Vrančovičova ulica	revitalizácia verejného priestoru	MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	kryté MIB
Parčík Mudrochova	revitalizácia verejného priestoru	MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia
Dulovo námestie	revitalizácia verejného priestoru	MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia
Odborárske námestie	revitalizácia verejného priestoru	MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia
Parčík pri hasičskej st.	revitalizácia verejného priestoru	MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia
Okolie jazera Rohlík	revitalizácia verejného priestoru	MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia
Vinice	revitalizácia verejného priestoru	MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia
Dom služieb - verejný priestor	revitalizácia verejného priestoru	MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia
Vozovňa Krasňany	revitalizácia verejného priestoru	MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia
Námestie republiky v Petržalke	revitalizácia verejného priestoru	súťaž návrhov - PK MAG, MIB	PK MAG/ externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia
Lávky cez Chorvátske rameno	Lávka 1,2,3,4 - revitalizácia verejného priestoru	súťaž návrhov - SV,OD, MIB	SV/OD/ externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia
Zochova ulica	zadanie súťaže - revitálizácia verejných priestorov, úprava komunikácie	MIB - externý projekt	externý spracovateľ	SR - Min. spravodlivosti
Areál hier Radosť Štrkovec	zдание súťaže - revitálizácia verejných priestorov	MIB - externý projekt	externý spracovateľ	MČ Ružinov
Krížna x Karadžičova	PD, súťaž - Revit. verejných priestorov v areáli Ústavu pamäti národa	MIB - externý projekt	externý spracovateľ	Slovenská republika
Ružínovská radiála - modernizácia električkovej trate	pripomienkovanie PD z hľadiska tvorby verejného priestoru, zastávok, križovatiek, pešej a cyklistickej mobility, MHD a IAD	MIB, PK MAG, externe Dopravoprojekt	pripomienky zapracuje Dopravoprojekt	interné kapacity MIB, PK MAG
Ružínovská radiála - predĺženie električkovej trate po TIOP Ružinov	pripomienkovanie PD pre zmenu UP a aktualizácia trasy električky v území.	MIB, PK MAG, externe Valbek	bude predmetom rozhodnutia - PD objednávka v r. 2025	interné kapacity MIB, PK MAG
Dúbravská radiála po Bory - predĺženie električkovej trate	pripomienkovanie PD z hľadiska tvorby verejného priestoru, zastávok, križovatiek, pešej a cyklistickej mobility, MHD a IAD	MIB, PK MAG, externe Reming consult	pripomienky zapracuje Reming consult	interné kapacity MIB, PK MAG
Pribinova- Košická - nová električková trať	pripomienkovanie PD z hľadiska tvorby verejného priestoru, zastávok, križovatiek, pešej a cyklistickej mobility, MHD a IAD	MIB, PK MAG, externe Reming consult	pripomienky zapracuje Reming consult	interné kapacity MIB, PK MAG
Kafendova - pri Kubačovej	predĺženie chodníka a debarierizácia	ODS	ODS	interné kapacity ODS
Strečnianska x Šintavská	chodník a priechod	ODS	ODS	interné kapacity ODS
Kofajná x Trávna	chodník a priechod	ODS	ODS	interné kapacity ODS
Rožňavská - pri Fresh markete	priechod aj s CSS, chodníky a debarierizácie	ODS	ODS	interné kapacity ODS
Šancova x Beskydská	nový priechod cez Šancovú, 6 debarierizácií	ODS	ODS	interné kapacity ODS