



MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 23.05.2024

Číslo záznamu: MAG 218655/2024
Spisový znak: UK1
Skartačná lehota: A10

Správa o plnení akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2023

Predkladateľ:

Tak ako je uvedené
v Sumárnom krycom liste
materiálov na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta Slovenskej republiky
Bratislava

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Správu o plnení akčného plánu
rozvoja cyklistickej a pešej dopravy
za rok 2023

Zodpovedný:

Ing. Marek Jašíček

Spracovateľ:

BA. Karolína Marcinová
Ing. arch. Zuzana Remiašová

Máj 2024

Kód uznesenia: 10.4. a 10.4.5.

NÁVRH UZNESENIA

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy

Berie na vedomie

Správu o plnení akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za 2023.

Dôvodová správa

Materiál „Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy“ bol pôvodne spracovaný poradcom primátora a predložený na schválenie mestskému zastupiteľstvu v septembri 2014, pričom bol aj schválený (uznesenie č. 1743/2014). Vtedy agenda udržateľnej mobility patrila pod KP, nie pod sekciu dopravy. Materiál mal slúžiť ako podklad pre obstaranie samostatného územného generelu cyklistickej a pešej dopravy, tiež definoval, že pri dopravno-kapacitnom posudzovaní veľkých investičných projektov sa má zahrnúť intenzita pešej a cyklistickej dopravy, upravoval cyklistickú a pešiu dopravu ako rovnocennú k individuálnej automobilovej a verejnej doprave a mal mať dopad na reálne znižovanie emisií CO₂ do roku 2020 v zmysle medzinárodného záväzku Bratislavy (tzv. Dohovor primátorov).

V nadväznosti na uvedené, oddelenie cyklodopravy aktualizovalo uvedený strategický materiál aj vzhľadom na dynamický rozvoj Bratislavy, napr. o nové cyklistické trasy, resp. vedenie už zadefinovaných cyklotrás, ako aj základné princípy, ciele a vzťahy motorovej a nemotorovej dopravy. Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy má za úlohu v prvom rade nastaviť konkrétne opatrenia, ktoré sa budú realizovať v danom roku s cieľom zvýšiť podiel nemotorovej dopravy na úkor individuálnej automobilovej dopravy.

Vzhľadom na uvedené Oddelenie pešej a cyklistickej dopravy predkladá Správu o plnení Akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za 2023.

Správa o plnení Akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za 2023

hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

Zhrnutie realizácie projektov cyklistickej infraštruktúry v roku 2023

Počas roka 2023 sa podarilo zrealizovať dokopy skoro 10 kilometrov cykloinfraštruktúry v rôznych prevedeniach a rôznych mestských častiach.

Oddelené cyklotrasy v obojsmernej prevádzke vznikli v dĺžke 2,7 kilometra a v jednosmernej prevádzke v dĺžke 1,7 kilometra. Zmiešané cestičky pre chodcov a cyklistov vznikli v dĺžke rovnako 1,7 kilometra. V rámci hlavného dopravného priestoru vznikli vyhradené pruhy pre cyklistov v dĺžke 2,6 kilometra a ochranné pruhy pre cyklistov v dĺžke 1,2 kilometra.

3,4 kilometra z tejto novej cyklistickej infraštruktúry vzniklo v mestskej časti Staré Mesto, 1,6 kilometra vzniklo v Ružinove, 0,6 kilometra vzniklo v Novom Meste, 2 kilometre vznikli v Petržalke, 1,9 kilometra vzniklo v Karlovej Vsi, 0,3 kilometra vzniklo v Dúbravke, a 0,2 kilometra vzniklo v Rači.

Detailne v tabuľke:

Mestská časť	Ulica	Druh	Dĺžka
Ružinov	Bajkalská	Cestička pre chodcov a cyklistov (zmiešaná)	400 m
Staré Mesto	Pribinova	Oddelená cyklotrasa (obojsmerná)	795 m
Staré Mesto	29. augusta	Ochranný pruh pre cyklistov	500 m
Staré Mesto	Špitálska	Ochranný pruh pre cyklistov	450 m
Karlova Ves	Hany Meličkovej	Vyhradený pruh pre cyklistov	1860 m
Petržalka	Einsteinova	Cestička pre chodcov a cyklistov (zmiešaná)	850 m
Dúbravka	Štepná	Ochranný pruh pre cyklistov	289 m
Ružinov	Herlianska	Vyhradený pruh pre cyklistov	760 m
Ružinov	Mlynské Nivy	Oddelená cyklotrasa (obojsmerná)	396 m
Staré Mesto	Vajanského, Rázusovo nábrežie	Oddelená cyklotrasa (jednosmerná)	1700 m
Petržalka	Wolkrova, Černyševského	Oddelená cyklotrasa (obojsmerná)	900 m
Rača	Pri Šajbách, Sklabinská	Oddelená cyklotrasa (obojsmerná)	155 m
Nové Mesto	Račianska - Kukučínova	Oddelená cyklotrasa (obojsmerná)	179 m
Petržalka	Fialová	Oddelená cyklotrasa (obojsmerná)	312 m
Nové Mesto	Mikovíniho	Cestička pre chodcov a cyklistov (zmiešaná)	150 m
Nové Mesto	Račianska - park Pokrok	Cestička pre chodcov a cyklistov (zmiešaná)	300 m

Vyhodnotenie plnenia úloh rozvoja cyklistickej dopravy z roku 2023

Pre plnenie úloh pre rok 2023 je nutné uviesť, že väčšina procesov bola zbrzdená kvôli nedostatku financií spôsobeným meškáním plnenia z Plánu Obnovy a Odolnosti, na ktorý sa rozpočet Oddelenia Cyklodopravy vo významnej miere spoliehal.

Úsek cyklotrasy	Plán na rok 2023	Súčasný stav
1_15_01.2 Vračuňa - Hradská (Vrakunská cesta - Podpriehradná)	Získanie stavebného povolenia	Stavebné povolenie získané
O2 2. okruh - Dostojevského rad, Karadžičova (Šafárikovo nám. - Krížna)	Získanie územného rozhodnutia	Na projekte pracoval developer, ktorý odišiel zo SR a zanechal nedokončenú dokumentáciu
O3 3. okruh - most SNP (Viedenská - Aupark)	Získanie stavebného povolenia	Stavebné povolenie získané
O4 4. okruh - Gettingova, Polereckého, Haanova, Rusovská cesta (Ekonomická univerzita - Kopčianska)	Získanie územného rozhodnutia	Proces zastavený kvôli chýbajúcim podkladom z MČ
O5 5. okruh - Tomášikova (Tomášikova - Vajnorská (pri Kuchajde))	Rekonštrukcia povrchu	Zastavené – z finančných dôvodov
O5 5. okruh križovatka Patrónka – Opavská ulica	Získanie územného rozhodnutia	Zastavené – z finančných dôvodov
O6 6. okruh - Harmincova (M. Sch. Trnavského - Polianky)	Získanie územného rozhodnutia	Zastavené – z finančných dôvodov
O7 7. okruh - Podháj (Hodonínska - Cesta na Klanec)	Realizácia cyklopruhov	Realizácia začatá
R11+O2 Dúbravská radiála + Staromestský okruh - Fajnorovo nábrežie, Rázusovo nábrežie, NAGLS (Šafárikovo námestie - River Park)	Spracovanie technickej štúdie	Boli spracované 2 štúdie, v časti Most SNP – Šafárikovo námestie prebehla realizácia
R13 Račianska radiála - Račianska (Račianske mýto - Kraskova)	Získanie územného rozhodnutia	Zastavené – z finančných dôvodov
R13 Račianska radiála - Račianska (Kraskova - Pionierska)	Realizácia cyklopruhu	Projekt sa zasekol na určení na Okresnom úrade
R14 Vajnorská radiála - Vajnorská (Junácka - VIVO)	Získanie územného rozhodnutia	Zastavené – z finančných dôvodov
R14 Vajnorská radiála - Vajnorská (Tomášikova - Galvaniho)	Rekonštrukcia povrchu chodníka	Zastavené – z finančných dôvodov
R17 Prievozská radiála - Mlynské Nivy (Bajkalská - Hraničná)	Získanie územného rozhodnutia	Územné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť 02/2024
R18 Petržalská radiála - Rusovce (št.hr. SK/HU)	Vypracovanie technickej štúdie	Technická štúdia bola vypracovaná

R35 Trnavská radiála - Trnavská cesta (Trnavské mýto - Fresh Market)	Získanie územného rozhodnutia	Na projekte pracoval developer, ktorý odišiel zo SR a zanechal nedokončenú dokumentáciu
R52 Podvornická radiála - Beňušova, Bagarova, Dražická, Drobného, Na vrátkach, Agátová (Harmincova - Bory)	Získanie územného rozhodnutia	Zastavené – z finančných dôvodov
R55 Letisková radiála - Trnavská cesta (Tomášikova - Max. Hella)	Získanie územného rozhodnutia	Zastavené – z finančných dôvodov
S480 Spojka 480 - Dolnozemska (Gettingova - Kutlíkova)	Realizácia	Zastavené – z finančných dôvodov

V rámci projektovej dokumentácia sa navyše pracovalo na ďalších projektoch, a to konkrétne:

Projekt Cyklomost Dúbravka – Lamač, kde sa hlavné mesto podieľa na projekte BSK. Úlohou hlavného mesta je vysporiadanie pozemkov pod napojením od ulice Na vrátkach po budúci most ponad ŽSR. Dostali sme sa do štádia majetkovo-právneho elaborátu, ktorý naďalej poslúži ako podklad na vysporiadanie pozemkov pre Sekciu správy nehnuteľností.

Projekt R12 Ostružinový chodník získal v roku 2023 stavebné povolenie.

Projekt R12 Lamačská radiála – Hodonínska, kde bola ukončená technicko-ekonomická štúdia vedenia cyklotrasy z Lamača až do Záhorskej Bystrice.