

ZÁPISNICA

zo zasadnutia komisie dopravy a informačných systémov (ďalej len „komisia“)
zo dňa 16. 04. 2024

Prítomní: podľa prezenčnej listiny (v prílohe)

Ospravedlnení: Ing. Katarína Augustinič, Ing. Martin Patoprstý, PhDr. Alžbeta Ožvaldová

Prizvaní: Ing. Marek Jašíček, Ing. Alena Kovárová, Ing. Stanislav Skýva, Mgr. Kristína Petriková,
Ing. Roman Čajka, Mgr. Marek Murgaš, BA. Karolína Marcinová

Zasadnutie komisie otvoril a viedol predseda komisie JUDr., Mgr. Jozef Uhler (ďalej len „predseda komisie“) a členov komisie oboznámil s programom rokovania. Predseda komisie oznámil členom komisie, že jeden občan by mal záujem byť prítomný na zasadnutí počas celého trvania komisie a dal o tom hlasovať. Následne prebehlo hlasovanie o tom, či na rokovanie môžu prísť občania, resp. až od bodu Rôzne.

Hlasovanie:

Prítomní: 12,

Za: 1, Proti: 1, Zdržali sa: 10

Občania môžu prísť až v bode Rôzne.

Následne dal hlasovať o programe rokovania komisie ako celku.

Program:

1. Kontrola záznamu KDIS zo dňa 12. 03. 2024
2. Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry realizovaných v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020
3. Informácia o Akčnom pláne pre Bratislava 2030 na roky 2024-2026

4. Aktualizácia metodiky zmien územného plánu v záujme budovania predpokladov na rozvoj nájomného bývania a zvyšovanie dostupnosti bývania a Stratégia rozvoja a financovania územia MÚS Mlynské nivy
5. Akčný plán pre udržateľnú energetiku a klímu Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (SECAP)
6. Dohoda o ukončení Zmluvy o dielo pre projekt „Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia“ zo dňa 28. 4. 2020 v znení dodatkov č. 1-3
7. Asociácia taxislužieb – problematika TAXI
8. Rôzne

Hlasovanie:

Prítomní: 12,

Za: 12, Proti: 0, Zdržal sa: 0

Návrh programu bol prijatý.

K bodu 1

Kontrola záznamu KDIS zo dňa 12. 03. 2024

K záznamu z rokovania komisie zo dňa 12. 03. 2024 neboli žiadne pripomienky.

Návrh uznesenia komisie:

Komisia dopravy a informačných systémov **berie na vedomie** Záznam z rokovania KDIS zo dňa 12. 03. 2024.

Hlasovanie:

Prítomní: 12,

Za: 12, Proti: 0, Zdržali sa: 0

Návrh uznesenia bol prijatý.

K bodu 2

Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry realizovaných v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020

Materiál uviedol Ing. Roman Čajka, informoval, že ide o poslednú správu a to z dôvodu, že minulý rok programovacie obdobie skončilo. V materiáli sú všetky informácie o projektoch mesta a DPB, a. s., ktoré sa v rámci týchto programov riešili. Po krátkej odbornej diskusii sa hlasovalo o nasledujúcom znení uznesenia:

Návrh uznesenia komisie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu **odporúča** Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy **zobrať na vedomie** Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020 a **zrušiť** uznesenie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 1345/2013, časť C, bod 1 zo dňa 21.11.2013.

Hlasovanie:

Prítomní: 15,

Za: 15, Proti: 0, Zdržali sa: 0

Návrh uznesenia bol prijatý.

K bodu 3

Informácia o Akčnom pláne pre Bratislava 2030 na roky 2024-2026

Mgr. Ján Mazúr, PhD. uviedol, že ide o vykonávací akčný plán k stratégii Bratislava 2030 a tiež, že keď sa tvorila stratégia Bratislava 2030, tak už vtedy sa stanovilo, že bude nutné pripravovať vykonávacie akčné plány, ktoré sa budú tvoriť na obdobie troch rokov a budú korešpondovať k samotnému rozpočtu a budú sa aktualizovať. Tento akčný plán ide viac do hĺbky oproti rozpočtu, obsahuje okrem kapitálových výdavkov aj bežné výdavky na realizáciu rôznych akcií. Sú tam rôzne opatrenia, projekty, ktoré sa pravidelne odpočujú. Následne sa hlasovalo o nasledujúcom znení uznesenia:

Návrh uznesenia komisie:

Komisia dopravy a informačných systémov **odporúča** Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy **zobrať na vedomie** Informáciu o Akčnom pláne pre Bratislava 2030 na roky 2024 – 2026.

Hlasovanie:

Prítomní: 15,

Za: 15, Proti: 0, Zdržali sa: 0

Návrh uznesenia bol prijatý.

K bodu 4

Aktualizácia metodiky zmien územného plánu v záujme budovania predpokladov na rozvoj nájomného bývania a zvyšovanie dostupnosti bývania a Stratégia rozvoja a financovania územia MUŠ Mlynské nivy

Mgr. Ján Mazúr, PhD. uviedol, že materiál vychádza z pôvodnej metodiky zmeny ÚPN BA, ktorá bola schvaľovaná v roku 2021. Ide o materiál, na základe ktorého umožňuje HLMSR BA spolupracovať pri zmenách ÚPN BA s developermi, predovšetkým ide o participáciu. Táto aktualizácia rieši technickú otázku, akým spôsobom nad hodnotu, ktorá bola vyjadrená v pôvodnej metodike v m² bytov, ako preniesť do všeobecnej hodnoty, ktorá by bola merateľná, napr. v €. Ide nad rámec toho, čo mesto požaduje pri záväzných stanoviskách. Taktiež priblížil projekt MUŠ Mlynské nivy. Po krátkej diskusii sa hlasovalo o nasledujúcom znení uznesenia:

Návrh uznesenia komisie:

Komisia dopravy a informačných systémov **odporúča** Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy:

1. **zobrať na vedomie** materiál Metodika zmien územného plánu v záujme budovanie predpokladov na rozvoj nájomného bývania a zvyšovanie dostupnosti bývania (verzia 4, ďalej len "Metodika");
2. **zobrať na vedomie** materiál Stratégia rozvoja a financovania územia MUŠ Mlynské nivy (ďalej len "Stratégia") vypracovaný pre účely vyjednávania s developermi aktívnymi v území Mlynských nív v kontexte Metodiky a Mestskej urbanistickej štúdie Mlynské nivy;
3. **žiadať primátora**, aby pracoval na naplnení Metodiky a Stratégie v partnerstve s developermi aktívnymi v území Mlynských nív najmä formou uzatvorenia záväzných zmlúv medzi Hlavným mestom SR Bratislavou a developermi aktívnymi v území Mlynských nív.

Hlasovanie:

Prítomní: 15,

Za: 14, Proti: 0, Zdržali sa: 1

Návrh uznesenia bol prijatý.

K bodu 5

Akčný plán pre udržateľnú energetiku a klímu Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (SECAP)

Materiál uviedol Bc. Marián Zachar, priblížil o čom je projekt SECAP a zároveň uviedol, že HLMSR BA pristúpilo k Dohovoru primátorov a starostov v oblasti klímy a energetiky už v roku 2012. Mesto môže z realizácie akčného plánu profitovať, napr. môže sa rozvinúť z pohľadu životného prostredia, je to tiež príležitosť pre ekonomický rozvoj mesta a môže priniesť nové zdroje financovania. Po krátkej diskusii sa hlasovalo o nasledujúcom znení uznesenia:

Návrh uznesenia komisie:

Komisia dopravy a informačných systémov **odporúča** Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

1. **schváliť** Akčný plán pre udržateľnú energetiku a klímu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (SECAP)
2. **zobrať na vedomie** aktualizované Hodnotenie zraniteľnosti na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, ktoré tvorí prílohu 2 k akčnému plánu
3. **zrušiť** uznesenie č. 789/2017 časť B
4. **žiadať** primátora hlavného mesta SR Bratislavy:
 1. Zabezpečiť realizovanie Akčného plánu pre udržateľnú energetiku a klímu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (SECAP)
 2. Predkladať Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy správu o realizovaní akčného plánu minimálne raz za dva roky

Hlasovanie:

Prítomní: 16,

Za: 16, Proti: 0, Zdržali sa: 0

Návrh uznesenia bol prijatý.

K bodu 6

Dohoda o ukončení Zmluvy o dielo pre projekt „Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia“ zo dňa 28. 4. 2020 v znení dodatkov č. 1-3

Ing. Marek Jašíček informoval o aktuálne platnej zmluve medzi HLMSR BA a firmou DOPRAVOPROJEKT, a. s. Taktiež v krátkosti informoval o aktuálnom stave projektu a tiež o ukončených procesoch, ako napr. verejné obstarávanie, proces NFP, dodakovanie zmluvy ap. Uviedol, že HLMSR BA sa prostredníctvom DPB, a. s. podarilo cez EÚ zdroje získať finančné prostriedky na realizáciu časti druhej polovice Vajnorskej radiály (od Tomášikovej ulice po Zlaté Piesky) a už sa aj realizuje. Z toho vyplýva, že HLMSR BA nemôže do tohto úseku zasahovať, tým pádom by ďalšia projekcia v tomto rozsahu stratila zmysel, bolo by to neúčelné a nevhodné. Z toho dôvodu sa mesto rozhodlo ukončiť túto ZoD. Po krátkej odbornej diskusii sa hlasovalo o nasledujúcom znení uznesenia:

Návrh uznesenia komisie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu **odporúča** Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy **súhlasiť**

1. návrh Dohody o ukončení Zmluvy o dielo pre projekt „Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia“ zo dňa 28.4.2020 v znení dodatkov č. 1-3, uzatvorenej v zmysle § 18 ods. 1 písm. c) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov medzi Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava, ako objednávateľom a obchodnou spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a. s., ako zhotoviteľom,

predmetom ktorej je ukončenie zmluvy o dielo a vysporiadanie s tým súvisiacich finančných nárokov.

2. uzatvorenie Dohody o ukončení Zmluvy o dielo pre projekt „Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia“ zo dňa 28.4.2020 v znení dodatkov č. 1-3, v zmysle § 18 ods. 1 písm. c) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov medzi Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava, ako objednávateľom a obchodnou spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a. s., ako zhotoviteľom.

Hlasovanie:

Prítomní: 14,

Za: 14, Proti: 0, Zdržali sa: 0

Návrh uznesenia bol prijatý.

K bodu 7

Asociácia taxisluzieb – problematika TAXI

Zástupca asociácie informoval o výsledkoch rokovania, ktoré iniciovala Ing. Tatiana Kratochvílová. Všetky body boli prerokované s exekutívou magistrátu a došlo k posunu, nie len informačne, ale v niektorých prípadoch došlo ku konkrétnym riešeniam. Následne prechádzal jednotlivé body, ktoré boli v materiáli, ktoré doručili na zasadnutie komisie v minulosti.

K bodu 8

Rôzne

Cintorínska ulica a Drotárska cesta

Podpredseda Ing. Martin Winkler sa pýtal na sčítače dopravy na Cintorínskej ceste a na projekt cyklotrasy na Drotárskej ceste. Ing. Marek Jašíček ho informoval, že o sčítačoch nemá vedomosť. O projekte cyklotrasy na Drotárskej ceste informovala BA. Karolína Marcinová. Ing. Tatiana Kratochvílová poznamenala, že mesto požiadali o riešenie cyklotrasy občania. Zatiaľ je to len v štádiu preverovania. Požadoval, aby to bolo prerokované aj v komisii.

Štúdie na Vajanského nábreží

Podpredseda Ing. Martin Winkler už v minulosti požadoval, aby boli tieto štúdie sprístupnené. Ing. Stanislav Skýva odprezentoval aktuálne štúdie a tiež informoval o štúdiách, ktoré boli zrealizované v minulosti. Následne informoval o konkrétnych opatreniach, ktoré štúdia navrhovala.

Odbočovanie turistických autobusov k osobnému prístavu

Podpredseda Ing. Martin Winkler informoval komisiu, že je požiadavka od cestovnej kancelárie, aby sa umožnilo turistickým autobusom ľavé odbočenie z/do osobného prístavu, ide o Múzejnú ulicu. Ing. Marek Jašíček informoval, že ten priestor patrí MČ Staré Mesto, starosta má predstavu, že Múzejnú dá zobojsmerniť. Ing. Marek Jašíček by to mal preveriť aktuálny stav a bude informovať.

Aplikácia PAAS

Mgr. Tomáš Hanes a Mgr. Zuzana Slobodová informovali o aplikácii PAAS, ktorá má byť spustená v máji 2024. Prezentovali funkcionality a vlastnosti aplikácie pri spustení, funkcionality v 2. fáze a informovali o harmonograme. Členovia komisie mali viaceré otázky ohľadom viacerých technických detailov, kolegovia ich informovali, že bude lepšie, ak ich kontaktujú prostredníctvom e-mailu.

Nehodovosť na území BA

Mgr. Kristína Petříková informovala o dashboarde, ktorý bol spracovaný pre KDI. Sú tam dáta za celý rok 2022 a prvý kv. 2023. Mesto im vytvorilo prehľadnú štatistiku, kde sú evidované rôzne nehody, ako napr. usmrtených, ľahko zranených, ťažko zranených, ap., je to pre celý BSK. Podpredseda Ing. Martin Winkler sa pýtal, z akého dôvodu to mesto pre KDI vytvorilo, keďže mesto spracovalo ich dáta. Ing. Tatiana Kratochvílová informovala, že tento dashboard bol vytvorený na základe dohody mesta a KDI. Mgr. Pavol Škápik informoval, že na základe predchádzajúcej komisie, kedy sa diskutovalo o nehodovosti, mal z toho dôvodu požiadavku, aby táto téma bola odprezentovaná na dnešnom zasadnutí komisie.

Predseda komisie poďakoval všetkým za účasť a ukončil zasadnutie komisie.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v. r.
predseda komisie

Zapísal: Ing. Tibor Kurák
tajomník komisie

V Bratislave dňa 23. 04. 2024