



MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 25.04.2024

Číslo záznamu: MAG 173166/2024
Spisový znak: UK1
Skartačná lehota: A10

Petícia Dajme Šancovej šancu na život

Predkladateľ:

Tak ako je uvedené
v Sumárnom krycom liste
materiálov na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta Slovenskej republiky
Bratislava

Materiál obsahuje:

- 1.Návrh uznesenia
- 2.Dôvodovú správu
- 3.Petíciu

Zodpovedný:

Marek Jašíček
riaditeľ sekcie dopravy

Spracovateľ:

Filip Grešo
referát riadenia dopravy

Mária Rumanová
referát zelene pri dopravnej infraštruktúre

Alena Kubašová
oddelenie služieb občanom

apríl 2024

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

A. berie na vedomie

petíciu Dajme Šancovej šancu na život.

B. žiada

primátora hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, aby

1. pripravil návrh opatrení na zníženie hluku na Šancovej ulici generovaného z dopravy a predložil ich na rokovanie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy do 6 mesiacov od schválenia uznesenia,
2. overil a pripravil návrh na vybudovanie priechodu pre chodcov v úseku Šancová-Ladová-Beskydská a predložil ho na rokovanie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy do 6 mesiacov od schválenia uznesenia.

T: 31.10.2024

Dôvodová správa

Dňa 10. 10. 2023 bola na hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava (ďalej len „hlavné mesto“) doručená petícia Dajme Šancovej šancu na život (ďalej len „petícia“). Petíciu podporilo 3589 osôb. Podporovatelia petície žiadajú, aby sa urýchlene a komplexne pristúpilo k upokojeniu automobilovej dopravy na Šancovej ulici.

Podporovatelia petície žiadajú:

1. Zníženie počtu jazdných pruhov individuálnej automobilovej dopravy na 1 v oboch smeroch.
2. Zavedenie bus pruhov v oboch smeroch pre zefektívnenie MHD.
3. Vytvorenie čo najbezpečnejšej infraštruktúry pre bicyklovanie – zriadenie fyzicky oddelených cyklotrás, prípadne zdieľaných cyklo+bus pruhov.
4. Úpravu priechodov pre chodcov na križovatkách Račianske mýto a Šancová/Karpatská/Žilinská, aby boli bezbariérové, bezpečné z pohľadu chodcov a vyhovovali súčasným normám.
5. Realizáciu nového priechodu pre chodcov cez Šancovú ulicu pri mieste, kde sa pripája Ľadová a Beskydská ulica.
6. Realizáciu nového priechodu pre chodcov cez Šancovú ulicu pri mieste, kde sa pripája Belehradská ulica.
7. Skvalitnenie infraštruktúry pre peších a aplikovanie prvkov pre upokojenie dopravy.
8. Výsadbou novej zelene a zlepšenie starostlivosti o ňu.
9. Umiestnenie stacionárnych radarov a dôsledné vymáhanie dodržiavania predpisov.
10. Inštaláciu meračov hluku s verejne dostupnými dátami a komplexné riešenie znečistenia hlukom.

Stanovisko k petícii pripravila sekcia dopravy a sekcia životného prostredia Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

1. Šancová ulica je súčasťou vnútorného a stredného mestského okruhu, po ktorej vedie tranzitná trasa spájajúca mestské časti Bratislava–Nové Mesto a Bratislava–Ružinov s miestnymi časťami Kramáre a Lamač. Pre túto spojnicu nateraz neexistuje adekvátna alternatíva v tejto časti mesta. Redukciou jazdných pruhov by došlo ku značnému zníženiu kapacity prietahu bez vhodnej alternatívy, tvorbe dopravných kongescií, zvýšenej produkcii exhalátov a čiastočnej paralyzácii dopravy v predmetnej oblasti. Bez sprístupnenia alternatívy, ako napríklad Severná tangenta, alebo z časti aj vonkajší polokruh, mesto nemôže na Šancovej pristúpiť k navrhovanému obmedzeniu dopravy na Šancovej.

2. V súčasnosti sa na dvoch úsekoch Šancovej ulice v smere na Račianske mýto nachádza vyhradený jazdný pruh pre pravidelnú verejnú dopravu, ktorý by v budúcnosti mohol slúžiť aj cyklistom. V súčasnosti sa neuvažuje s vyznačením vyhradeného jazdného pruhu pre verejnú hromadnú dopravu tam, kde by bol vedený len jeden jazdný pruh pre individuálnu automobilovú dopravu, nakoľko kapacita jedného jazdného pruhu nie je dostatočná na absorpciu intenzity dopravy na tejto tranzitnej spojnici, kým pre túto časť mesta neexistuje vhodná alternatívna spojnica (napr. severná tangenta).

3. Budúce vedenie cyklotrasy cez Šancovú ulicu predstavuje úsek hlavného cyklistického okruhu číslo 2. Jej vybudovanie na úkor jazdných pruhov pre cestnú motorovú dopravu je taktiež limitované výstavbou alternatívnej dopravnej spojnice, ktorá by dokázala odkloniť časť motorovej dopravy.

4. Prestavba priechodov pre chodcov a ich debarierizácia je kontinuálny proces, ktorým sa hlavné mesto snaží postupne transformovať existujúcu pešiu infraštruktúru. Vzhľadom na to, že sa v hlavnom meste nachádzajú stovky priechodov pre chodcov a finančné kapacity sú obmedzené, nie je možné vykonať plošnú debarierizáciu za krátke časové obdobie. Plánované bezbariérové úpravy priechodov pre chodcov pre rok 2024, ktoré sa týkajú okolia Šancovej ulice, sú na Murgašovej, Jelenej, pri parkovisku a v celej križovatke ulíc Šancová-Žilinská.

5. Na základe analýzy dopravných dát bolo prístupné k spracovaniu zadania pre vybudovanie svetelne riadeného miesta na prechádzanie pre peších v križovatke Šancová-Ladová-Beskydská.

6. O realizácii nového svetelne riadeného miesta na prechádzanie alebo neriadeného priechodu cez Šancovú ulicu v križovatke Šancová-Belehradská sa zatiaľ neuvažuje. Potrebu vybudovania priechodu však hlavné mesto vyhodnotí po zhromaždení dát a analýze dopravy.

7. V rámci skvalitnenia pešej infraštruktúry a aplikovania prvkov upokojenia dopravy hlavné mesto prehodnocuje potrebu parkovania na chodníkoch, prípadne zníženie šírky jazdných pruhov tak, aby došlo k zvýšeniu dopravno-bezpečnostnej situácie a zároveň nedošlo k zníženiu dopravnej priepustnosti ulice.

8. Na Šancovej ulici hlavné mesto doteraz vykonalo nasledujúce opatrenia pre zlepšenie životného prostredia:

- postupne sa obnovuje stromoradie - priamo na Šancovej ulici bolo za posledné 3 roky vysadených 13 ks nových stromov prevažne druhu jaseň mannový - *Fraxinus ornus*. Tento druh bol zvolený z dôvodu, že dopĺňa stromovú alej zloženú práve z jaseňov a dobre znáša mestské prostredie. Novovysadeným stromom je počas vegetačného obdobia zabezpečená pravidelná zálievka v intervale 2-6-krát mesačne po dobu 3 rokov od vysadenia. Stromy sú vysadené ako sadenice 1. kategórie a je im zaistená povýsadbová starostlivosť v zmysle Arboristického štandardu 4 Výsadba stromov a krov. V obnove stromoradia hlavné mesto plánuje pokračovať naďalej aj v budúcich rokoch podľa zdravotného stavu jednotlivých stromov,

- ochrana existujúcich stromov - v roku 2021 boli pri vybraných výsadbových štvorcoch nainštalované oceľové zábrany ako ochrana kmeňa stromov pred mechanickým poškodením pri parkovaní áut,

- spevnená plocha cestného ostrovčeka pri odbočke na Jeleniu ulicu bola v rámci projektu „Zelené ostrovčeky“ vymenená za ostrovček s trvalkovou výsadbou - realizácia jar 2022. V budúcich rokoch hlavné mesto plánuje aj ďalšie spevnené plochy nahrádzať zeleňou, napríklad na Trnavskom mýte, na križovatke ulíc Šancová a Štefanovičova alebo na križovatke Šancová-Štefánikova-Pražská. Tieto plochy predstavujú výmeru v desiatkach metrov štvorcových, kde pôvodná spevnená plocha bude vymenená za vodopriepustnú s trvalkovou výsadbou,

- pripravuje sa revitalizácia priestoru v okolí zastávky MHD Pod stanicou v smere na Račianske mýto.

V nasledujúcom období sa hlavné mesto plánuje venovať výsadbovým miestam pre stromy v stromoradií. K revitalizácii výsadbových miest stromov je podľa doterajších skúseností nevyhnutné pristúpiť komplexnejšie, a to vo forme zväčšených výsadbových miest stromov.

9. Obce nemajú v súčasnosti kompetencie sankcionovať vodičov za prekračovanie najvyššej dovolenej rýchlosti. Túto kompetenciu má zo zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov iba štátna polícia.

V tejto oblasti sa očakáva úprava zákona o obecnej polícii. Jednou z potrebných zmien je rozšírenie právomocí mestských (obecných) policajtov. Obce by mali mať možnosť prejednávať formou objektívnej zodpovednosti aj prekročenia najvyššej dovolenej rýchlosti, ktoré budú zaznamenané tzv. stacionárnymi radarmi (konštrukčne pevne spojenými so zemou).

10. K osadeniu meračov hluku sa mesto aktuálne nevie zaviazat', problematiku ale bude mesto komunikovat' s Regionálnym úradom verejného zdravotníctva Bratislava, ktorý je v danej problematike príslušným orgánom.

Materiál a uznesenie v časti zobratia petície na vedomie bolo schválené v komisii dopravy a informačných systémov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy 6. 2. 2024 a v Mestskej rade hlavného mesta SR Bratislavy 15. 2. 2024.



MAG0P00YKCKX

MAGISTRAT HL. M. SR BRATISLAVY

10-10-2023

Číslo:	520 727	Prílohy / listy:	PET 16/2023
Prílohy / listy:	225	Vybravuje:	HKJ

Petícia

Dajme Šancovej šancu na život

My, obyvatelia a obyvatelky Bratislavy, žiadame kompetentné orgány štátnej správy a samosprávy, aby urýchlene a komplexne pristúpili k upokojeniu automobilovej dopravy na Šancovej ulici. Intenzita cestnej premávky už prekročila únosnú hranicu a je nekompatibilná s kvalitným životom v meste.

Žiadame, aby bola Šancová ulica pre ľudí, nielen pre autá. Upokojenie dopravy a moderné urbanistické riešenie môže zvýšiť kvalitu bývania, zatriktívniť podnikanie a oživiť tento verejný priestor pre nás všetkých.

Žiadame:

1. Zníženie počtu jazdných pruhov individuálnej automobilovej dopravy na 1 v obidvoch smeroch
2. Zavedenie bus pruhov v obidvoch smeroch pre zefektívnenie MHD
3. Vytvorenie čo najbezpečnejšej infraštruktúry pre bicyklovanie - zriadenie fyzicky oddelených cyklotrás, prípadne zdieľaných cyklo+bus pruhov
4. Úpravu priechodov pre chodcov na križovatkách Račianske mýto a Šancová/Karpatská/Žilinská, aby boli bezbariérové, bezpečné z pohľadu chodcov a vyhovovali súčasným normám
5. Realizáciu nového priechodu pre chodcov cez Šancovú ulicu pri mieste, kde sa pripája Ľadová a Beskydská ulica
6. Realizáciu nového priechodu pre chodcov cez Šancovú ulicu pri mieste, kde sa pripája Belehradská ulica
7. Skvalitnenie infraštruktúry pre peších a aplikovanie prvkov pre upokojuvanie dopravy
8. Výsadbú novej zelene a zlepšenie starostlivosti o ňu
9. Umiestnenie stacionárnych radarov a dôsledné vymáhanie dodržiavania predpisov
10. Inštaláciu meračov hluku s verejne dostupnými dátami a komplexné riešenie znečistenia hlukom

Prečo to žiadame?

V centre Bratislavy, uprostred husto obývanej štvrti Starého mesta je ulica, na ktorej všetko prehlušila automobilová doprava. História, kultúra, zeleň, život - všetko sa podriadilo autám. V roku 1971 tu asanovali viaceré historické bytové domy a odstránili zeleň, aby sa mohol zvýšiť počet pruhov automobilovej komunikácie. Odvtedy za počet áut v Bratislave zvýšil 15-násobne a dopravná situácia je už neúnosná. Je najvyšší čas túto chybu z minulosti napraviť. Miestni obyvatelia trpia kvôli znečisteniu ovzdušia a nadmernému hluku už veľa rokov. Šancová ulica je súčasťou cesty II. triedy 572, ale svojím charakterom a intenzitou sa dá prirovnať skôr k rýchlostnej ceste. Upokojením

premávky na ulici môžeme motivovať ľudí, aby používali udržateľné formy dopravy (MHD, bicykel, chôdza) a tranzitnú dopravu presmerovať na inú trasu, ktorá nie je priamo v obytnej zóne.

Kvalita ovzdušia, ktoré dýchame sa stále zhoršuje, hodnoty namerané SHMÚ na Trnavskom mýte a OZ Cyklokoalícia priamo pred budovou YMCA prekračujú limity stanovené Svetovou zdravotníckou organizáciou (WHO). Hladiny hluku dlhodobo prekračujú povolené limity vo dne aj v noci. Toto všetko negatívne vplýva na fyzické a duševné zdravie obyvateľov.

Ďalším dôvodom je strach o našu bezpečnosť. Široké a rovné jazdné pruhy priam nabádajú vodičov, aby neustále prekračovali najvyššiu povolenú rýchlosť a tým ohrozujú bezpečnosť chodcov a cyklistov. V roku 2022 bolo v Bratislave usmrtených 14 chodcov. Polícia túto situáciu dlhodobo nerieši. Rodičia, ktorých deti navštevujú základné školy v okolí sa boja pustiť svoje deti do školy pešo samé a svoje deti úzkostlivo strážia.

V súčasnosti je väčšina verejného priestoru venovaná tranzitnej automobilovej doprave, my však žiadame, aby bol na ulici spravodlivo vymedzený priestor pre udržateľné formy mobility. Chôdza je najpriaznivejší spôsob dopravy pre naše zdravie aj životné prostredie. Priechody pre chodcov cez Šancovú ulicu sú v príliš veľkej vzdialenosti od seba, až 400 m, čo pretína sociálne vzťahy v tejto štvrti a núti chodcov kráčať veľkou okľukou. Chôdza po Šancovej ulici nie je príjemný zážitok a ľudia jej vyhýbajú, čo má negatívny vplyv aj na miestnu ekonomiku - obchodné priestory v parteri sú roky prázdne a viaceré národné kultúrne pamiatky na tejto ulici chátrajú. Ďalší spôsob dopravy, ktorý by sme mali podporovať, je bicyklovanie, o ktoré majú Bratislavčania aj turisti veľký záujem, avšak nemajú vytvorené bezpečné podmienky. V neposlednom rade, vytvorenie bus-pruhov urýchlí mestskú hromadnú dopravu, ktorá je nosným systémom dopravy v meste.

Nesúhlasíme tým, že máme čakať na vybudovanie "Severnej tangenty", ktorá má Šancovú ulicu odľahčiť. Tento projekt je v nedohľadne a myslieť si, že výstavbou novej cesty sa vyrieši táto katastrofálna situácia, je nezmysel. Čím viac priestoru venujeme autám, tým viac ich bude. V súčasnosti má Bratislava vyše 700 áut na 1000 obyvateľov, čo je 2-krát viac ako vo Viedni. Ak chceme z Bratislavy spraviť moderné mesto s vysokou kvalitou života, nemôžeme považovať za prioritu automobilovú dopravu, ale musíme dať prednosť cestovaniu v MHD, bezpečnosti chodcov a cyklistov. Ako ukazujú skúsenosti z iných miest, toto je spôsob, ktorý funguje.

Petičný výbor

[Redacted signature area]

PETÍCIA

Dajme Šancovej šancu na život

P.Č.	Meno	Priezvisko	Adresa pobytu	E-mail
1	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
2	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
3	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
4	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
5	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
6	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
7	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
8	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

Kontaktná osoba:

[REDACTED]