

ZÁPISNICA

zo zasadnutia komisie pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ

(ďalej len „komisia“)

zo dňa 11.4.2023

Prítomní: podľa prezenčnej listiny (v prílohe)

Ospravedlnení: Ing. Matej Vagač

Prizvaní: Ing. Vladimír Grežo (predseda BTB), p. Marián Bilačič (Slovenská spoločnosť sprievodcov cestovného ruchu), p. Kubíková (zástupkyňa incomingových cestovných agentúr)

K bodu 1

Otvorenie

Zasadnutie komisie otvorila a viedla predsedníčka komisie JUDr. Jana Jakubkovič (ďalej len „predsedníčka komisie“) a členov komisie oboznámila s programom rokovania.

Program:

1. Otvorenie
2. Informácia o Akčnom pláne pre Bratislava 2030 na roky 2024-2026
3. Parkovanie v Bratislave z pohľadu zástupcov cestovných kancelárií a sprievodcov
4. Informácia k stanovisku Magistrátu hlavného mesta Bratislavy k situácii cestovného ruchu v Bratislave
5. Rôzne

Hlasovanie:

Prítomní: 11 Za: 11, Proti: 0, Zdržal sa: 0

Návrh programu bol prijatý.

K bodu 2

Informácia o Akčnom pláne pre Bratislava 2030 na roky 2024 - 2026

(tému predstavila pani Zuzana Čupková z útvaru mestských stratégií a analýz)

Bratislava 2030 je základný strednodobý strategický dokument mesta. Akčný plán 2024-2026 definuje veľmi konkrétne kroky pre dosiahnutie stanovených cieľov, je spracovaný podľa rozvojových tém,

cieľov a opatrení, ktoré rozmieňa do konkrétnych projektov a iniciatív, s určením zodpovednosti, výstupových indikátorov a hlavného zdroja financovania. Predložený akčný plán je dôležitým nástrojom nielen pre plánovanie úloh, ale aj pre monitorovanie, odpočtovanie a evaluáciu realizácie stratégie.

Uznesenie:

Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ po prerokovaní materiálu **odporúča** Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy zobrať **na vedomie** Informáciu o Akčnom pláne pre Bratislava 2030 na roky 2024-2026.

Hlasovanie:

Prítomní: 11 Za: 11, Proti: 0, Zdržali sa: 0

K bodu 3

Parkovanie v Bratislave z pohľadu zástupcov cestovných kancelárií a sprievodcov

Téma sa týkala parkovania turistických autobusov. Cieľom je nájsť čo najviac možných parkovacích miest pre turistické autobusy na nakladanie a vykladanie turistov a dlhodobé odstavenie turistických autobusov. Členov komisie zaujímal aktuálny stav vyznačených miest na vykládku/nakládku turistov a odstavných parkovacích miest a to, aké projekty sú momentálne v príprave.

Momentálne sa realizujú/vyznačujú miesta na krátkodobé zastavenie turistických autobusov na Hurbanovom námestí, kde sa zvýši kapacita na 5 autobusov. Na nábreží sa pripravuje regulácia stojiska Nový most. Spolu s MČ Staré Mesto sa rokuje o možnosti stáť priamo pred Osobným prístavom pre turistov prichádzajúcich loďnou dopravou, táto téma je momentálne otvorená.

Členovia komisie sa pýtali na možnosti krátkodobého zastavenia turistických autobusov na Rigeleho a Jesenského ulici, či pred Starou tržnicou (kedysi stojisko pre elektrické autá). Rigeleho medzi hotelmi Devín a Park Inn nie je vhodný priestor pre veľké autobusy, pre menšie autobusy by to mohlo byť použiteľné. Jesenského ulica je problematická kvôli tomu, že mestská hromadná doprava je vždy prioritná.

Otvorila sa aj téma krátkodobého zastavenia na naloženie a vyloženie turistov pod Bratislavským hradom, kde situáciu koordinujú tzv. dopravní asistenti. Vďaka ich koordinácii je dopravná situácia plynulejšia, prehľadnejšia a bezpečnejšia, avšak naďalej pretrváva problém s dlhodobým odstavením autobusov v tejto časti mesta. Projekt dopravných asistentov by mal prebiehať aj tento rok a je možné, že bude rozšírený aj do iných častí mesta. Riešením dlhodobého parkovania je depo DPB na Hroboňovej, možné je aj parkovanie v Mlynskej doline (to však býva často obsadené osobnými autami). Problematickým je aj využívanie parkoviska pri Inchebe, kde nie je možné zaparkovať mimo konania výstav/konferencií, keďže Incheba nie je vybavená stálou vrátnicou.

Témou, ktorá sa ešte v tejto súvislosti otvorila, bola informovanosť cestovných kancelárií a vodičov ohľadom toho, kde môžu zastaviť krátkodobo a kde môžu zaparkovať na dlhší čas. BTB vydáva každý rok dopravnú mapu, kde sú tieto miesta vyznačené. Zároveň vedľa informovať prostredníctvom svojej web-stránky, TIC-ov, a prostredníctvom E-news BTB. Rovnako je možnosť, že mesto by malo zverejnené tieto informácie na svojej oficiálnej stránke.

Na nastavovanie akýchkoľvek riešení je potrebné, aby malo mesto dostupné dáta – vyťaženosť jednotlivých miest v rôznych mesiacoch, dňoch a časoch.

Členovia komisie sa dohodli, že sa k téme vrátia na najbližšom zasadnutí komisie 16.5.2024.

V bode 3 neboli prijaté žiadne uznesenia.

K bodu 4

Informácia k stanovisku Magistrátu hlavného mesta Bratislavy k situácii cestovného ruchu v Bratislave

Počas stretnutia s predstaviteľmi mesta boli otvorené témy, ktoré boli následne tlmočené členom komisie: chýbajúci odborník mesta/odborné oddelenie v štruktúre magistrátu, ktorý/é by zastrešoval/o oblasť cestovného ruchu, financovanie BTB (plnenie platného uznesenia), spôsob, akým sa využívajú finančné prostriedky z dane za ubytovanie (akým spôsobom sa vracajú do cestovného ruchu). Ďalšou témou bola chýbajúca Stratégia udržateľného cestovného ruchu pre Bratislavu, ktorá sa bude pravdepodobne pripravovať v réžii BTB počas tohto roka.

V bode 4 neboli prijaté žiadne uznesenia.

K bodu 5

Rôzne

V bode Rôzne neboli otvorené žiadne témy.

Predsedníčka komisie poďakovala všetkým za účasť a ukončila zasadnutie komisie. Najbližšie zasadnutie komisie je naplánované na 16.5.2024.

.....,

predseda komisie

Zapísala:

tajomník komisie

V Bratislave, dňa 12.4.2024