



MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 29. 02. 2024

Číslo záznamu: MAG 90479/2024
Spisový znak: UK1
Skartačná lehota: A10

Informácia o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

Predkladateľ:

Tak ako je uvedené
v Sumárnom krycom liste
materiálov na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta Slovenskej republiky
Bratislavy

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Informáciu o vybavených
interpeláciách poslancov MsZ
hlavného mesta SR Bratislavy
3. Prílohy 1-5

Zodpovedný:

Mgr. Martin Kollárik, PhD.
vedúci oddelenia činnosti MsR a MsZ

Spracovateľ:

Mgr. Martina Šidlíková
oddelenie činnosti MsR a MsZ

Február 2024

kód uzn.: 1. 10. 9

N á v r h u z n e s e n i a

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

b e r i e n a v e d o m i e

informáciu o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

INFORMÁCIA O VYBAVENÝCH INTERPELÁCIÁCH POSLANCOV MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, dňa 23. 11. 2023, boli podané štyri interpelácie s termínom vybavenia do 22. 12. 2023.

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, dňa 14. 12. 2023, bola podaná jedna interpelácia s termínom vybavenia do 12. 01. 2024.

Informácia o ich vybavení bude predložená na rokovanie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, dňa 29. 02. 2024.

Interpelácie podané na mestskom zastupiteľstve dňa 23. 11. 2023

01. Interpelácia poslancov Jakuba Kuruca a Mgr. Lenky Jakubčovej

Interpelovaný bol Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Prebehli nejaké formy komunikácie, diskusie ohľadom problematiky odovzdania prípadnom zverením komunikácii, či osvetlenia samosprávam medzi stakeholdermi (developer, obyvatelia)?

Aké je oficiálne stanovisko hl. mesta k prípadnej možnosti zverenia komunikácii, či osvetlenia k hl. mestu?

Je možné po prípadných diskusiách pristúpiť aspoň k čiastočnej pomoci predmetným obyvateľom (ktorí sa žiaľ stali rukojemníkmi), kde by bola možnosť aspoň čiastočne zaradiť ich do infraštruktúry samosprávy.

"Podľa informácii, ktoré nám poskytli obyvatelia poskytlí, v spomínanom zákone ani STN nepozná kategóriu komunikácií „účelové komunikácie“. " Je tomu tak?

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 1 – Odpoveď na interpeláciu č. 55/2023

02. Interpelácia poslancov JUDr. Ing. Martina Kuruca a Ing. Moniky Ďurajkovej

Interpelovaný bol Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Zastávka MHD Cintorín Vračuňa.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 2 – Odpoveď na interpeláciu č. 56/2023

03. Interpelácia poslanca Ing. Martina Chrena

Interpelovaný bol Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Zastávka Zajačie (sídliisko Vlčie Hrdlo smer Spaľovňa).

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 3 – Odpoveď na interpeláciu č. 57/2023

04. Interpelácia poslankyne Mgr. Zdenky Zat'ovičovej

Interpelovaný bol Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Odbočka z Karlovej Vsi na Harmincovu.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 4 – Odpoveď na interpeláciu č. 58/2023

Interpelácia podaná na mestskom zastupiteľstve dňa 14. 12. 2023

05. Interpelácia poslanca Mgr. Martina Winklera

Interpelovaný bol Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Odpis starých pohľadávok.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 5 – Odpoveď na interpeláciu č. 59/2023



**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Vážený pán, vážená pani

Jakub Kuruc, Mgr. Lenka Jakubčová
poslanci Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



Váš list
MAG 584237/2023

Naše poradové číslo
MAG 619249/2023

Vybavuje / Linka
Mgr. Michal Radosa
michal.radosa@bratislava.sk

V Bratislave
20.12.2023

VEC: Odpoveď na interpeláciu č. 55/2023

Vážený pán poslanec, vážená pani poslankyňa,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 23.11.2023 ste ma interpelovali vo veci viacerých otázok:

1. prebehli nejaké formy komunikácie, diskusie ohľadom problematiky odovzdania prípadnom zverením komunikácii, či osvetlenia samosprávam medzi stakeholdermi (developer, obyvatelia)?
2. aké je oficiálne stanovisko hl. mesta k prípadnej možnosti zverenia komunikácii, či osvetlenia k hl. mestu?
3. je možné po prípadných diskusiách pristúpiť aspoň k čiastočnej pomoci predmetným obyvateľom (ktorí sa žiaľ stali rukojemníkmi), kde by bola možnosť aspoň čiastočne zaradiť ich do infraštruktúry samosprávy.
4. "Podľa informácii, ktoré nám poskytli obyvatelia poskytlí, v spomínanom zákone ani STN nepozná kategóriu komunikácií „účelové komunikácie“. " Je tomu tak?

Zasielam nasledovné stanovisko:

1. V minulosti prebehla opakovane komunikácia, kde bolo zo strany hlavného mesta preverované, či je na druhej strane možnosť odstránenia prekážky zabráňujúceho zatriedeniu a prevzatiu komunikácie v súlade so záväzným stanoviskom, územným rozhodnutím, stavebným povolením. Prekážku predstavuje zrealizovaný prevod časti cestného telesa (parkovísk) s pozemkom pod ňou do podielového spoluvlastníctva vyššieho počtu fyzických a právnických osôb.

2. Hlavné mesto v súčasnosti nesúhlasí s prevzatím komunikácie do svojho vlastníctva nakoľko časť komunikácie s pozemkom pod ňou bola prevedená, do podielového spoluvlastníctva vyššieho počtu fyzických a právnických osôb, ktoré sú v predmetnej lokalite pravdepodobne vlastníkami bytov a nebytových priestorov. V prevedených pozemkoch sa nachádza technická infraštruktúra nevyhnutná k prevádzke celého cestného telesa napr. dažďová kanalizácia.

3. V diskusií je možné sa vrátiť. Dôležité je popri vyriešení vlastníctva k stavbe súbežne vyporiadať vzťahy k pozemkom pod cestným telesom a to vrátane tých častí, kde sa nachádza technická infraštruktúra cesty. V zmysle ustanovenia odseku 6) § 3d Cestného zákona obce spravujú miestne cesty a účelové cesty vo vlastníctve obce, čo je predpokladom, ktorý nie je

TELEFÓN
+421 904 099 004

EMAIL
zastupitelstvo@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk

zatiaľ naplnený. Súčasne v lokalite je v dôsledku prevodu časti pozemkov a stavby cesty veľmi vysoký počet prípadných účastníkov vyporiadania, ktorý nemajú jednotné zastúpenie a nemusia mať rovnaký názor na parametre dohody.

4. V tejto otázke nie je podstatná STN alebo iný technický predpis, ale samotný zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) spolu s vykonávacím predpisom (vyhláška Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon)), ktoré definujú druhy pozemných komunikácií. V SR rozlišujeme štyri kategórie (druhy) pozemných komunikácií, ktoré sa rozdeľujú podľa dopravného významu, určenia a technického vybavenia. Sú nimi diaľnice, cesty, miestne cesty a účelové cesty (§ 1 ods. 2 cestného zákona). Inú kategóriu pozemnej komunikácie naša legislatíva nepozná.

Miestne cesty sa ďalej členia na miestne cesty I. až IV. triedy (§ 7 ods. 1 vykonávacieho predpisu):

- miestne cesty I. triedy sú hlavné mestské ťahy a významné komunikácie, ktoré technicky vyhovujú všetkým druhom dopravy,
- miestne cesty II. triedy sú ostatné komunikácie vyhovujúce premávke všetkých druhov motorových vozidiel,
- miestne cesty III. triedy sú ostatné komunikácie aspoň obmedzene prístupné premávke motorovými vozidlami,
- miestne cesty IV. triedy sú nemotorové komunikácie (najmä chodníky, schody, cyklistické chodníky).

V zmysle STN 73 6110 (Projektovanie miestnych komunikácií) sa miestne cesty rozdeľujú do funkčných skupín, nie do tried v zmysle vyššie uvedeného. Vzhľadom k tomu, že STN rieši len miestne cesty, tak je samozrejmé, že sa netýka účelových ciest.

Legálna definícia účelovej cesty je obsiahnutá v ustanovení § 22 ods. 1 cestného zákona: *„Účelové cesty slúžia spojeniu jednotlivých výrobných závodov alebo jednotlivých objektov a nehnuteľnosti s ostatnými pozemnými komunikáciami alebo komunikačným účelom v uzavretých priestoroch alebo objektoch.“* § 22 vykonávacieho predpisu demonštratívny spôsobom vymenúva účelové cesty, ktorými sú napríklad poľné a lesné cesty či príjazdové cesty do závodov. § 22 ods. 3 cestného zákona nám ďalej člení účelové cesty na verejné a neverejné, pričom za neverejné považuje účelové cesty v uzavretých objektoch alebo priestoroch; verejnú účelovú cestu môže vyhlásiť za neverejnú jedine obec so súhlasom jej vlastníka.

V zmysle uvedeného rozoznávame dva druhy neverejných účelových ciest:

- v uzavretých objektoch alebo priestoroch bez nutnosti vyhlásenia obce (neverejnou účelovou cestou však nie je uzavretý alebo oplotený priestor, ktorý nemá príslušné povolenie na jeho oplotenie/uzavretie, v takom prípade ide o nelegálny stav),
- vyhlásením verejnej účelovej komunikácie za neverejnú účelovú cestu.

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor



**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Vážený pán, Vážená pani

JUDr., Ing. Martin Kuruc
Ing. Monika Ďurajková

poslanci mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



Váš list
MAG 584265/2023

Naše poradové číslo
MAG 595291/2023

Vybavuje / Linka
Ing. Dušan Jarolín
02/59 356 136

V Bratislave
20.12.2023

VEC: Odpoveď na interpeláciu č. 56/2023

Vážený pán poslanec, vážna pani poslankyňa,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy dňa 23. 11. 2023 ste podali interpeláciu, v ktorej sa dopytujete na informácie ohľadom riešenia zastávky MHD Cintorín Vrakuňa situovaná v mestskej časti Bratislava – Ružinov v smere z centra mesta.

Žiaľ uvedomujeme skutočnosť, že v meste Bratislava sa nachádza viacero zastávok bez adekvátnych spevnených nástupných plôch a vybavenie. Aj na základe tejto skutočnosti prebehla na meste interná pasportizácia zastávok a ich povrchov, pričom následne bude táto pasportizácia použitá pri vytváraní zoznamu zastávok pre zámer budovania nových zastávok v rámci mesta. Máme snahu o to, aby prvé zastávky boli realizované čo najskôr, pričom ich realizácia by mala prebiehať pravidelne každoročne, avšak vzhľadom na súčasnú situáciu, bude uvedený zámer závislý na dostupných finančných prostriedkoch, ako aj majetkových vzťahoch.

Čo sa týka predmetnej zastávky, tak aj v jej prípade musíme skonštatovať, že jej stav úplne nezodpovedá štandardu, pričom táto skutočnosť je o to dôležitejšia, že zastávku využívajú aj linky regionálnej autobusovej dopravy. V spolupráci s dopravným podnikom kolegovia z oddelenia hromadnej dopravy preverovali možnosti realizácie zastávky v štandardných parametroch s možnosťou využitia iba pozemkov hlavného mesta, avšak finálne riešenie je možné potvrdiť až po spracovaní príslušnej projektovej dokumentácie s následným posúdením vysporiadania pozemkov. Nakoľko máme záujem pristupovať k téme budovania nových zastávok komplexne, budeme zoznam zastávok určených na vybudovanie/úpravu zostavovať na základe vykonanej pasportizácie, ako aj s ohľadom na dôležitosť zastávok (napr. počet nástupov/výstupov za deň). Prepodkladáme, že kolegovia prvý takýto zoznamom zastávok spracujú v rámci 1Q roku 2024, pričom následne bude predložený vedeniu na odsúhlasenie a samotná realizácia bude záležať, ako sme už vyššie uviedli od dostupných finančných prostriedkov, ako aj povolovacích procesov a majetkových vzťahov. Vzhľadom na význam zastávky Cintorín Vrakuňa sa dá predpokladať, že tá bude navrhovaná ako jedna z prvých. V prípade predmetnej zastávky by sme ešte

TELEFÓN
+421 904 099 004

EMAIL
zastupitelstvo@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk

chceli uviesť, že s ohľadom na jej význam sme sa spoločne s dopravným podnikom a externým partnerom dohodli na umiestnení prístreškov aj na tejto zastávke, rovnako ako boli zabezpečené prístrešky na zastávke v smere do centra mesta. Po vzájomnej dohode sme mali záujem umiestniť prístrešky až na novovybudovanú nástupnú plochu, avšak v prípade, ak by vybudovanie plnohodnotnej zastávky trvalo ešte dlhšie obdobie, budeme v spolupráci s dopravným podnikom, ako aj externým partnerom zvažovať možnosť umiestnenia prístreškov na existujúcu zastávku, ak príde k vzájomnej dohode a ak to priestorové možnosti umožnia. Následne s realizáciou plnohodnotnej zastávky by tieto prístrešky boli presunuté.

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor



**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Vážený pán,

Ing. Martin Chren

poslanec Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



Váš list
MAG 584299/2023

Naše poradové číslo-
MAG 592100/2023

Vybavuje / Linka
Ing. Daniela Vereš
+421-910 455 763

V Bratislave
20.12.2023

VEC: Odpoveď na interpeláciu č. 57/2023

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy dňa 23. 11. 2023 ste ma interpelovali vo veci riešenia nebezpečnej zastávky MHD „Zajačie“ na ulici Vlčie hrdlo v smere Spaľovňa v Mestskej časti Bratislava – Ružinov.

Zasielam nasledovné stanovisko.

Jestvujúci stav zastávok MHD „Zajačie“ a chýbajúce bezpečné pešie trasy k nej evidujeme. Je v záujme hlavného mesta dobudovanie riadnych nástupíšť, priechodu pre chodcov a chodníkov k popisovanej zastávke. Vzhľadom na vypracovanie projektovej dokumentácie autorizovaným projektantom pre stavebné úpravy, ktoré si úprava zastávok a okolia vyžadujú (osvetlenie priechodu, chodníky, nástupištia, priechody, debarierizácia), Oddelenie dopravného inžinierstva Magistrátu hlavného mesta Bratislavy začiatkom tohto roka vypracovalo zadanie a požiadalo o zaradenie tohto zadania s pridelením najvyššej priority do Registra investícií Oddelenia dopravných stavieb Sekcie výstavby, v ktorom sa zbierajú požiadavky hlavného mesta s potrebou finančného krytia.

Uvedomujeme si vážnosť situácie a preto Oddelenie dopravného inžinierstva vypracovalo projekt organizácie dopravy s dočasnými opatreniami na zvýšenie bezpečnosti do doby, kým budú z rozpočtu hlavného mesta vyčlenené finančné prostriedky a bude možné obstaráť projektovú dokumentáciu a aj jej realizáciu. Projekt s dočasnými opatreniami obsahuje presun zastávky MHD „Zajačie“ do vhodnejšej polohy a úpravu zvislého a vodorovného značenia tak, aby sme zvýšili bezpečnosť v riešenej lokalite. Projekt bol spracovaný v máji tohto roka. Následne bol odsúhlasený Krajským dopravným inšpektorátom Krajského riaditeľstva policajného zboru v Bratislave a ďalej podaný na určenie použitia navrhnutého dopravného značenia príslušným cestným správny orgánom. V súčasnosti má projekt platné určenie použitia dopravného značenia a čaká na realizáciu.

TELEFÓN
+421 904 099 004

EMAIL
zastupitelstvo@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk

Realizáciu navrhovaných zmien vykonáva Dopravný podnik Bratislava a Sekcia správy a údržby ciest Magistrátu hlavného mesta Bratislavy. Podľa posledných informácií bolo podložie pre novú polohu zastávky MHD upravené a Dopravný podnik podľa svojich kapacitných možností pristúpi k umiestneniu betónových panelov a presunu označníka zastávky do novej polohy. Následne sa môže realizovať vodorovné a zvislé dopravné značenie. Je potrebné poznamenať, že realizáciu vodorovného dopravného značenia je možné vykonať, iba za vhodných poveternostných podmienok.

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor



**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Vážená pani,

Mgr. Zdenka Zaťovičová

poslankyňa Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



Váš list
MAG 584311/2023

Naše poradové číslo
MAG 611438/2023

Vybavuje / Linka
Ing. Patrik Kohan
+421 2 59 356 161

V Bratislave
20.12.2023

VEC: Odpoveď na interpeláciu č. 58/2023

Vážená pani poslankyňa,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 23. 11. 2023 ste ma interpelovali vo veci:

Ďakujem. Ja by som chcela poprosiť opätovne odbočku z Karlovej Vsi na Harmincovu poriešiť, lebo stále je tam vlastne, že z Karlovky rýchlejšie je to na Harmincovu a Dúbravčania musia stáť. Takže len pripomínam. Ďakujem.

Zasielam nasledovné stanovisko.

Problém s priepustnosťou Harmincovej ulice evidujeme, predpokladáme, že po realizácii rozšírenia Harmincovej ulice sa v území zmenili dopravné toky. Vzhľadom na podnety občanov na nevyhovujúcu priepustnosť sme v priebehu septembra 2023 zrealizovali úpravu riadenia križovatky Harmincova - Húščavova - Polianky v prospech hlavného smeru, aby sa eliminovali kolóny vozidiel na Harmincovej prevažne v čase ranej dopravnej špičky.

Na základe Vášho podnetu zrealizujeme prieskum dopravy v uvedenej križovatke so zameraním na intenzitu vozidiel na pravom odbočení do Harmincovej ulice a na základe výsledkov vyhodnotíme opodstatnenosť Vami navrhovanej zmeny signalizácie.

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

TELEFÓN
+421 904 099 004

EMAIL
zastupitelstvo@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk



**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Vážený pán,

Mgr. Martin Winkler

poslanec Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



Váš list

Naše poradové číslo
MAG 11608/2024

Vybavuje / Linka
Mgr. Tomáš Hlaváčik
Ing. Marianna Mazáková

V Bratislave
12.01.2024

VEC: Odpoveď na interpeláciu

K interpelácii podanej na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 14.12.2023 a týkajúcej sa poskytnutia informácií ohľadom pripravovaného materiálu do Mestského zastupiteľstva, ktorým hlavné mesto SR Bratislava odpíše staré dlhy podávame nasledovné stanovisko.

Materiál pripravovaný Sekciou správy nehnuteľností:

Predmetom pripravovaného materiálu do Mestského zastupiteľstva Sekciou správy nehnuteľností je schválenie trvalého upustenia od vymáhania pohľadávok, ktoré budú ku dňu konania Mestského zastupiteľstva premlčané v zmysle Občianskeho zákonníka a následne ich odpis z účtovnej evidencie hlavného mesta SR Bratislava. V tomto prípade pôjde o pohľadávky, ktoré vznikli z nájomných vzťahov a za užívanie nehnuteľností vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislava bez zmluvného vzťahu (bezdôvodné obohatenie). Predmetný zoznam pohľadávok bude tvoriť prílohu uznesenia Mestského zastupiteľstva.

Vyššie uvedené upustenie od vymáhania pohľadávok vykonávame v súlade s § 17 ods. 2 písm. b) v spojení s § 17 ods. 3 Zásad hospodárenia s majetkom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy zo dňa 26. októbra 2023, ktoré boli schválené uznesením Mestského zastupiteľstva č. 342/2023.

Interným šetrením bolo zistené, že predkladané pohľadávky sú premlčané (ak je zmluva uzatvorená v zmysle Občianskeho zákonníka premlčanie nastáva uplynutím troch rokov od neuhradenia pohľadávky; bez zmluvného vzťahu – bezdôvodné obohatenie - premlčanie nastáva uplynutím dvoch rokov), a tak je zo všetkých okolností dôvodné predpokladať, že ďalšie vymáhanie predmetných majetkových práv by nebolo úspešné. V konečnom dôsledku aj vynaloženie finančných prostriedkov mesta na vedenie súdnych sporov s nimi spojených by bolo nevhodné a neefektívne nakladanie s finančným ako aj personálnymi zdrojmi hlavného mesta SR Bratislava.

Aj napriek premlčaniu týchto pohľadávok sa hlavné mesto SR Bratislava pokúsilo predmetné pohľadávky vymôcť v predsúdnom konaní tak, aby boli minimalizované náklady hlavného mesta SR Bratislava na ich vymoženie. Vo všetkých prípadoch hlavné mesto SR Bratislava zaslalo dlžníkom v prípade bezdôvodného obohatenia

TELEFÓN
+421 904 099 004

EMAIL
zastupitelstvo@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk

výzvy, v ktorých dlžníkov informovali, že užívajú majetok mesta bez právneho dôvodu a zároveň boli títo vyzvaní na zaplatenie ako aj na usporiadanie majetkovoprávných vzťahov; v prípade neuhradenia boli v týchto ako aj v ostatných prípadoch zaslané dlžníkom upomienky a následne predžalobné upomienky. V rámci predsúdneho vymáhania hlavné mesto SR Bratislava vyčerpalo všetky možnosti smerujúce k vymoženiu predmetných pohľadávok.

Taktiež si dovoľujeme uviesť, vychádzajúc zo súdnej praxe a taktiež z reakcií dlžníkov, ktorí sú si vedomí premlčania, ale námietku premlčania úmyselne vnesú až pred ukončením dokazovania v súdnom konaní – nakoľko sú si vedomí, že vyhrajú a zároveň im budú preplatené trovy právneho zastúpenia, keďže mesto bude 100% neúspešné v takomto súdnom konaní. Je teda dôvodné predpokladať, že mesto by vo výsledku nevymohlo svoju pohľadávku a ešte by bolo nútené zaplatiť žalovanému (dlžníkovi) jeho náklady na súdne konanie.

Pohľadávky, ktoré budú predložené na schválenie do Mestského zastupiteľstva sú voči fyzickým a právnickým osobám, s ktorými hlavné mesto SR Bratislava nevedie žiadne aktívne rokovania na uzatvorenie nových majetkovoprávných vzťahov. Hlavné mesto SR Bratislava v prípade aktívnych rokovaní vždy žiada od dlžníkov úhradu celej dlžnej sumy pred pokračovaním v rokovaníach.

Materiál pripravovaný Sekciou financií:

Sekcia financií pripravuje materiál do Mestského zastupiteľstva, ktorého predmetom bude vysporiadanie neidentifikovateľných pohľadávok. Toto vysporiadanie sa týka dlhodobého inventarizačného rozdielu minulých období. (Celková suma 3.116.742,24 Eur, Účet 3185 – pohľadávky do roku 2004 – bez salda).

Uvedené sumy nie sú v účtovníctve rozpísané po položkách za jednotlivé spoločnosti alebo fyzické osoby, ale iba kumulatívne. Historický prehľad vývoja týchto pohľadávok je spracovaný od roku 2008. Hlavné mesto SR Bratislava prešlo v roku 2004 z účtovného programu IBEU na účtovný program Noris.

Materiál z Mestského zastupiteľstva zo dňa 10.12.2015 s názvom Informácia o postupe pri odstraňovaní inventarizačných rozdielov v Inventarizácii k 31.12.2013, ktorý sa venoval podrobnej analýze pohľadávok uvádza, že všetky tieto sumy nie sú pohľadávkami reálnymi.

Ich vznik nastal len nesprávnym účtovaním, párovaním platieb v účtovníctve hlavného mesta.

Sekcia financií navrhuje trvalo upustiť od vymáhania pohľadávok a vysporiadať tento inventarizačný neidentifikovateľný rozdiel opravou účtovania minulých období účtovných zápisom 4281 1 (Má dať) Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov voči účtu 3185 – Pohľadávky do r. 2004 - bez salda na strane Dal v celkovej sume 3 116 742,24 eur.

Uvedený spôsob účtovania nebude mať žiadny dopad na rozpočet hlavného mesta SR Bratislava, ani na finančnú situáciu a jeho zadlženosť, ale prinesie zrealnenie hodnoty majetku (aktív) a vlastného imania (pasív), ktoré bolo doteraz nesprávnym postupom vytvárania, evidencie a účtovania predmetných pohľadávok fiktívne nadhodnotené.

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor