



## MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa 29.02.2024

Číslo záznamu: MAG 60624/2024  
Spisový znak: UK1  
Skartačná lehota: A10

### **Petícia Dajme Šancovej šancu na život**

---

#### **Predkladateľ:**

Tak ako je uvedené  
v Sumárnom krycom liste  
materiálov na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta Slovenskej republiky  
Bratislava

#### **Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu s uznesením MsR
3. Petíciu
4. Výpis z komisie MsZ

#### **Zodpovedný:**

Jakub Kmeť  
riaditeľ kancelárie primátora

Jozef Matias Mužik  
vedúci oddelenia služieb občanom

#### **Spracovateľ:**

Filip Grešo  
referát riadenia dopravy

Mária Rumanová  
referát zelene pri cestných komunikáciách

Alena Kubašová  
oddelenie služieb občanom

február 2024

## **Návrh uznesenia**

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

### **berie na vedomie**

petíciu Dajme Šancovej šancu na život.

## Dôvodová správa

Dňa 10.10.2023 bola na hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava (ďalej len „hlavné mesto“) doručená petícia Dajme Šancovej šancu na život (ďalej len „petícia“). Petíciu podporilo 3589 osôb. Podporovatelia petície žiadajú, aby sa urýchlene a komplexne pristúpilo k upokojeniu automobilovej dopravy na Šancovej ulici.

### Podporovatelia petície žiadajú:

1. Zníženie počtu jazdných pruhov individuálnej automobilovej dopravy na 1 v oboch smeroch.
2. Zavedenie bus pruhov v oboch smeroch pre zefektívnenie MHD.
3. Vytvorenie čo najbezpečnejšej infraštruktúry pre bicyklovanie – zriadenie fyzicky oddelených cyklotrás, prípadne zdieľaných cyklo+bus pruhov.
4. Úpravu priechodov pre chodcov na križovatkách Račianske mýto a Šancová/Karpatská/Žilinská, aby boli bezbariérové, bezpečné z pohľadu chodcov a vyhovovali súčasným normám.
5. Realizáciu nového priechodu pre chodcov cez Šancovú ulicu pri mieste, kde sa pripája Ľadová a Beskydská ulica.
6. Realizáciu nového priechodu pre chodcov cez Šancovú ulicu pri mieste, kde sa pripája Belehradská ulica.
7. Skvalitnenie infraštruktúry pre peších a aplikovanie prvkov pre upokojenie dopravy.
8. Výsadbou novej zelene a zlepšenie starostlivosti o ňu.
9. Umiestnenie stacionárnych radarov a dôsledné vymáhanie dodržiavania predpisov.
10. Inštaláciu meračov hluku s verejne dostupnými dátami a komplexné riešenie znečistenia hlukom.

### Stanovisko k petícii pripravila sekcia dopravy a sekcia životného prostredia Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

1. Šancová ulica je súčasťou vnútorného a stredného mestského okruhu, po ktorej vedie tranzitná trasa spájajúca mestské časti Bratislava–Nové Mesto a Bratislava–Ružinov s miestnymi časťami Kramáre a Lamač. Pre túto spojnicu nateraz neexistuje adekvátne alternatíva v tejto časti mesta. Redukciou jazdných pruhov by došlo ku značnému zníženiu kapacity prietahu bez vhodnej alternatívy, tvorbe dopravných kongescií, zvýšenej produkcii exhalátov a čiastočnej paralyzácii dopravy v predmetnej oblasti. Bez sprístupnenia alternatívy, ako napríklad Severná tangenta, alebo z časti aj vonkajší polokruh, mesto nemôže na Šancovej pristúpiť k navrhovanému obmedzeniu dopravy na Šancovej.

2. V súčasnosti sa na dvoch úsekoch Šancovej ulice v smere na Račianske mýto nachádza vyhradený jazdný pruh pre pravidelnú verejnú dopravu, ktorý by v budúcnosti mohol slúžiť aj cyklistom. V súčasnosti sa neuvažuje s vyznačením vyhradeného jazdného pruhu pre verejnú hromadnú dopravu tam, kde by bol vedený len jeden jazdný pruh pre individuálnu automobilovú dopravu, nakoľko kapacita jedného jazdného pruhu nie je dostatočná na absorpciu intenzity dopravy na tejto tranzitnej spojnici, kým pre túto časť mesta neexistuje vhodná alternatívna spojnica (napr. severná tangenta).

3. Budúce vedenie cyklotrasy cez Šancovú ulicu predstavuje úsek hlavného cyklistického okruhu číslo 2. Jej vybudovanie na úkor jazdných pruhov pre cestnú motorovú dopravu je taktiež

limitované výstavbou alternatívnej dopravnej spojnice, ktorá by dokázala odkloniť časť motorovej dopravy.

4. Prestavba priechodov pre chodcov a ich debarierizácia je kontinuálny proces, ktorým sa hlavné mesto snaží postupne transformovať existujúcu pešiu infraštruktúru. Vzhľadom na to, že sa v hlavnom meste nachádzajú stovky priechodov pre chodcov a finančné kapacity sú obmedzené, nie je možné vykonať plošnú debarierizáciu za krátke časové obdobie. Priechody pre chodcov vedúce cez Šancovú ulicu hlavné mesto plánuje postupne debarierizovať.

5. V súčasnosti prebieha zber dopravných dát a ich analýza, na základe čoho sa pristúpi k vyhodnoteniu možnosti vybudovania svetelne riadeného miesta na prechádzanie pre peších v križovatke Šancová-Ladová-Beskydská. Nakoľko je Šancová ulica aj tranzitnou komunikáciou, ku ktorej v tomto momente neexistuje vhodná alternatíva, je potrebné pristupovať ku všetkým dopravným zmenám na tejto ulici komplexne.

6. O realizácii nového svetelne riadeného miesta na prechádzanie alebo neriadeného priechodu cez Šancovú ulicu v križovatke Šancová-Belehradská sa zatiaľ neuvažuje. Potrebu vybudovania priechodu však hlavné mesto vyhodnotí po zhromaždení dát a analýze dopravy.

7. V rámci skvalitnenia pešej infraštruktúry a aplikovania prvkov upokojenia dopravy hlavné mesto prehodnocuje potrebu parkovania na chodníkoch, prípadne zníženie šírky jazdných pruhov tak, aby došlo k zvýšeniu dopravnobezpečnostnej situácie a zároveň nedošlo k zníženiu dopravnej priepustnosti ulice.

8. Na Šancovej ulici hlavné mesto doteraz vykonalo nasledujúce opatrenia pre zlepšenie životného prostredia:

- postupne sa obnovuje stromoradie - priamo na Šancovej ulici bolo za posledné 3 roky vysadených 13 ks nových stromov prevažne druhu jaseň mannový - *Fraxinus ornus*. Tento druh bol zvolený z dôvodu, že dopĺňa stromovú alej zloženú práve z jaseňov a dobre znáša mestské prostredie. Novovysadeným stromom je počas vegetačného obdobia zabezpečená pravidelná zálievka v intervale 2-6-krát mesačne po dobu 3 rokov od vysadenia. Stromy sú vysadené ako sadenice 1. kategórie a je im zaistená povýsadbová starostlivosť v zmysle Arboristického štandardu 4 Výsadba stromov a krov. V obnove stromoradia hlavné mesto plánuje pokračovať naďalej aj v budúcich rokoch podľa zdravotného stavu jednotlivých stromov,

- ochrana existujúcich stromov - v roku 2021 boli pri vybraných výsadbových štvorcoch nainštalované oceľové zábrany ako ochrana kmeňa stromov pred mechanickým poškodením pri parkovaní áut,

- spevnená plocha cestného ostrovčeka pri odbočke na Jeleniu ulicu bola v rámci projektu „Zelené ostrovčeky“ vymenená za ostrovček s trvalkovou výsadbou - realizácia jar 2022. V budúcich rokoch hlavné mesto plánuje aj ďalšie spevnené plochy nahrádzať zeleňou, napríklad na Trnavskom mýte, na križovatke ulíc Šancová a Štefanovičova alebo na križovatke Šancová-Štefánikova-Pražská. Tieto plochy predstavujú výmeru v desiatkach metrov štvorcových, kde pôvodná spevnená plocha bude vymenená za vodopriepustnú s trvalkovou výsadbou,

- pripravuje sa revitalizácia priestoru v okolí zastávky MHD Pod stanicou v smere na Račianske mýto.

V nasledujúcom období sa hlavné mesto plánuje venovať výsadbovým miestam pre stromy v stromoradi. K revitalizácii výsadbových miest stromov je podľa doterajších skúseností nevyhnutné pristúpiť komplexnejšie, a to vo forme zväčšených výsadbových miest stromov.

9. Obce nemajú v súčasnosti kompetencie sankcionovať vodičov za prekračovanie najvyššej dovolenej rýchlosti. Túto kompetenciu má zo zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov iba štátna polícia.

V tejto oblasti sa očakáva úprava zákona o obecnej polícii. Jednou z potrebných zmien je rozšírenie právomocí mestských (obecných) policajtov. Obce by mali mať možnosť prejednávať formou objektívnej zodpovednosti aj prekročenia najvyššej dovolenej rýchlosti, ktoré budú zaznamenané tzv. stacionárnymi radarmi (konštrukčne pevne spojenými so zemou).

10. K osadeniu meračov hluku sa mesto aktuálne nevie zaviazat', problematiku ale bude mesto komunikovat' s Regionálnym úradom verejného zdravotníctva Bratislava, ktorý je v danej problematike príslušným orgánom.

**Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 66/2024 zo dňa 15. 02. 2024 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy prerokovať petíciu Dajme Šancovej šancu na život.**



MAG0P00YKCKX

MAGISTRAT HL. M. SR BRATISLAVY

10-10-223

Číslo 520/21 PETI 16/2023  
Prílohy / listy 225 Vyhovája: MK

## Petícia

### Dajme Šancovej šancu na život

My, obyvatelia a obyvatelky Bratislavy, žiadame kompetentné orgány štátnej správy a samosprávy, aby urýchlene a komplexne pristúpili k upokojeniu automobilovej dopravy na Šancovej ulici. Intenzita cestnej premávky už prekročila únosnú hranicu a je nekompatibilná s kvalitným životom v meste.

Žiadame, aby bola Šancová ulica pre ľudí, nielen pre autá. Upokojenie dopravy a moderné urbanistické riešenie môže zvýšiť kvalitu bývania, zatraktívniť podnikanie a oživiť tento verejný priestor pre nás všetkých.

#### Žiadame:

1. Zníženie počtu jazdných pruhov individuálnej automobilovej dopravy na 1 v obidvoch smeroch
2. Zavedenie bus pruhov v obidvoch smeroch pre zefektívnenie MHD
3. Vytvorenie čo najbezpečnejšej infraštruktúry pre bicyklovanie - zriadenie fyzicky oddelených cyklotrás, prípadne zdieľaných cyklo+bus pruhov
4. Úpravu priechodov pre chodcov na križovatkách Račianske mýto a Šancová/Karpatská/Žilinská, aby boli bezbariérové, bezpečné z pohľadu chodcov a vyhovovali súčasným normám
5. Realizáciu nového priechodu pre chodcov cez Šancovú ulicu pri mieste, kde sa pripája Ľadová a Beskydská ulica
6. Realizáciu nového priechodu pre chodcov cez Šancovú ulicu pri mieste, kde sa pripája Belehradská ulica
7. Skvalitnenie infraštruktúry pre peších a aplikovanie prvkov pre upokojuvanie dopravy
8. Výsadbu novej zelene a zlepšenie starostlivosti o ňu
9. Umiestnenie stacionárnych radarov a dôsledné vymáhanie dodržiavania predpisov
10. Inštaláciu meračov hluku s verejne dostupnými dátami a komplexné riešenie znečistenia hlukom

#### Prečo to žiadame?

V centre Bratislavy, uprostred husto obývanej štvrti Starého mesta je ulica, na ktorej všetko prehlušila automobilová doprava. História, kultúra, zeleň, život - všetko sa podriadilo autám. V roku 1971 tu asanovali viaceré historické bytové domy a odstránili zeleň, aby sa mohol zvýšiť počet pruhov automobilovej komunikácie. Odvtedy za počet áut v Bratislave zvýšil 15-násobne a dopravná situácia je už neúnosná. Je najvyšší čas túto chybu z minulosti napraviť. Miestni obyvatelia trpia kvôli znečisteniu ovzdušia a nadmernému hluku už veľa rokov. Šancová ulica je súčasťou cesty II. triedy 572, ale svojím charakterom a intenzitou sa dá prirovnať skôr k rýchlostnej ceste. Upokojením

premávky na ulici môžeme motivovať ľudí, aby používali udržateľné formy dopravy (MHD, bicykel, chôdza) a tranzitnú dopravu presmerovať na inú trasu, ktorá nie je priamo v obytnej zóne.

Kvalita ovzdušia, ktoré dýchame sa stále zhoršuje, hodnoty namerané SHMÚ na Trnavskom mýte a OZ Cyklokoalícia priamo pred budovou YMCA prekračujú limity stanovené Svetovou zdravotníckou organizáciou (WHO). Hladiny hluku dlhodobo prekračujú povolené limity vo dne aj v noci. Toto všetko negatívne vplýva na fyzické a duševné zdravie obyvateľov.

Ďalším dôvodom je strach o našu bezpečnosť. Široké a rovné jazdné pruhy priam nabádajú vodičov, aby neustále prekračovali najvyššiu povolenú rýchlosť a tým ohrozujú bezpečnosť chodcov a cyklistov. V roku 2022 bolo v Bratislave usmrtených 14 chodcov. Polícia túto situáciu dlhodobo nerieši. Rodičia, ktorých deti navštevujú základné školy v okolí sa boja pustiť svoje deti do školy pešo samé a svoje deti úzkostlivo strážia.

V súčasnosti je väčšina verejného priestoru venovaná tranzitnej automobilovej doprave, my však žiadame, aby bol na ulici spravodlivo vymedzený priestor pre udržateľné formy mobility. Chôdza je najpriaznivejší spôsob dopravy pre naše zdravie aj životné prostredie. Priechody pre chodcov cez Šancovú ulicu sú v príliš veľkej vzdialenosti od seba, až 400 m, čo pretína sociálne vzťahy v tejto štvrti a núti chodcov kráčať veľkou okľukou. Chôdza po Šancovej ulici nie je príjemný zážitok a ľudia jej vyhýbajú, čo má negatívny vplyv aj na miestnu ekonomiku - obchodné priestory v parteri sú roky prázdne a viaceré národné kultúrne pamiatky na tejto ulici chátrajú. Ďalší spôsob dopravy, ktorý by sme mali podporovať, je bicyklovanie, o ktoré majú Bratislavčania aj turisti veľký záujem, avšak nemajú vytvorené bezpečné podmienky. V neposlednom rade, vytvorenie bus-pruhov urýchlí mestskú hromadnú dopravu, ktorá je nosným systémom dopravy v meste.

Nesúhlasíme tým, že máme čakať na vybudovanie "Severnej tangenty", ktorá má Šancovú ulicu odľahčiť. Tento projekt je v nedohľadne a myslieť si, že výstavbou novej cesty sa vyrieši táto katastrofálna situácia, je nezmysel. Čím viac priestoru venujeme autám, tým viac ich bude. V súčasnosti má Bratislava vyše 700 áut na 1000 obyvateľov, čo je 2-krát viac ako vo Viedni. Ak chceme z Bratislavy spraviť moderné mesto s vysokou kvalitou života, nemôžeme považovať za prioritu automobilovú dopravu, ale musíme dať prednosť cestovaniu v MHD, bezpečnosti chodcov a cyklistov. Ako ukazujú skúsenosti z iných miest, toto je spôsob, ktorý funguje.

## Petičný výbor

[Redacted signature area]

# PETÍCIA

Dajme Šancovej šancu na život

P.Č.	Meno	Priezvisko	Adresa pobytu	E-mail
1	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
2	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
3	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
4	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
5	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
6	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
7	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
8	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

Kontaktná osoba:

[REDACTED]



## Výpis

### zo zasadnutia komisie dopravy a informačných systémov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy zo dňa 06. 02. 2024

#### K bodu 3

#### Petícia Dajme Šancovej šancu na život

Materiál uviedol Mgr. Matias Jozef Mužik z oddelenia služieb občanom. Informoval, že petíciu podporilo 3589 osôb a o tom, že podporovatelia petície žiadajú, aby sa urýchlene a komplexne pristúpilo k upokojeniu automobilovej dopravy na Šancovej ulici. Podporovatelia žiadajú napr. zníženie počtu jazdných pruhov IAD na 1 v oboch smeroch, zavedenie bus pruhov v oboch smeroch, vytvorenie infraštruktúry pre bicyklovanie, úpravu priechodov pre chodcov na Račianskom mýte, križovatke Šancová – Karpatská – Žilinská, realizáciu nového priechodu pre chodcov pri Ľadovej a Beskydskej ulici, ďalej pri Belehradskej ulici, skvalitnenie infraštruktúry pre peších a aplikovanie prvkov pre upokojenie dopravy, výsadbu zelene, umiestnenie stacionárnych radarov a tiež inštaláciu meračov hluku. Kontaktná osoba podporovateľov petície, pani Ivana Nemethová informovala komisiu, že k nej sa tento materiál nedostal. Ing. Tatiana Kratochvílová informovala o procese prerokovania a zverejňovania materiálu. Ing. Marek Jašíček informoval o tom, že mesto momentálne o inom usporiadaní pruhov neuvažuje, ale uvažuje sa o zriadení novej svetelnej signalizácie pre priechod pre peších pri Ľadovej ulici. Priechod pre chodcov by sa mal v dohľadnej dobe zrealizovať. Odborná diskusia prebehla k parkovaniu, debarierizácii, zriadeniu BUS pruhov, inštalácii spomaľovacích prvkov, zvyšovaniu exhalátov v prípade zníženia počtu pruhov, ap. Pani Nemethová informovala, že mesto sa ku všetkým bodom petície nevyjadrilo, no predseda komisie oboznámil všetkých prítomných, že vyjadrenia mesta k jednotlivým bodom sú súčasťou Dôvodovej správy. Následne sa hlasovalo o nasledujúcom znení uznesenia:

#### Návrh uznesenia komisie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu **odporúča** Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy **zobrať na vedomie** Petíciu Dajme Šancovej šancu na život a **žiada**, aby boli pri bezbariérovosti a úprave vodorovného dopravného značenia na Šancovej ulici doplnené termíny realizácie.

#### Hlasovanie:

Prítomní: 12,

Za: 12, Proti: 0, Zdržali sa: 0

**Návrh uznesenia bol prijatý.**

Za správnosť opisu: Ing. Tibor Kurák, tajomník

V Bratislave 07. 02. 2024