

ZÁPISNICA

zo zasadnutia komisie dopravy a informačných systémov (ďalej len „komisia“)
zo dňa 06. 02. 2024

Prítomní: podľa prezenčnej listiny (v prílohe)

Ospravedlnení: Bc. Dávid Dej, Ing. Jozef Krúpa, Mgr. Miroslav Macko, Ing. Martin Patoprstý, Bc. Adam Sarlós

Prizvaní: Ing. Marek Jašíček, Mgr. Matias Jozef Mužík, Ing. Samo Rajt, Ing. Marek Bagi, Ivana Nemethová

Zasadnutie komisie otvoril a viedol predseda komisie JUDr., Mgr. Jozef Uhler (ďalej len „predseda komisie“) a členov komisie oboznámil s programom rokovania. Následne dal hlasovať o programe rokovania komisie ako celku.

Program:

1. Kontrola záznamu KDIS zo dňa 05. 12. 2023
2. Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor
3. Petícia Dajme Šancovej šancu na život
4. Termíny konania KDIS v roku 2024
5. Rôzne

Hlasovanie:

Prítomní: 9,

Za: 9, Proti: 0, Zdržal sa: 0

Návrh programu bol prijatý.

K bodu 1

Kontrola záznamu KDIS zo dňa 05. 12. 2023

K záznamu z rokovania komisie zo dňa 05. 12. 2023 neboli žiadne pripomienky.

Návrh uznesenia komisie:

Komisia dopravy a informačných systémov **berie na vedomie** Záznam z rokovania KDIS zo dňa 05. 12. 2023.

Hlasovanie:

Prítomní: 9,

Za: 9, Proti: 0, Zdržali sa: 0

Návrh uznesenia bol prijatý.

K bodu 2

Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor

Materiál uviedol Ing. Marek Bagi, ktorý prezentoval uvedený materiál. Informoval o realizovaných stavebných prácach v rámci koridoru po jednotlivých UČS, taktiež prezentoval fotodokumentáciu z priebehu prác. Zároveň informoval o stavebne ukončených objektoch, fakturácii, aktuálnych dodatkoch (od poslednej KDIS sú to Dodatky č. 11, 12 a 13), o pripravovanom Dodatku č. 14 a o externom financovaní stavby. Podpredseda komisie požiadal tajomníka o prizvanie do budúceho zasadnutia komisie príslušné oddelenie, ktoré má v kompetencii externé financovanie projektu. Po krátkej odbornej diskusii zameranej predovšetkým na časový harmonogram, termín ukončenia stavby, problematike financovania stavby, sa hlasovalo o nasledujúcom znení uznesenia:

Návrh uznesenia komisie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu **odporúča** Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy **zobrať na vedomie** Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov.

Hlasovanie:

Prítomní: 12,

Za: 12, Proti: 0, Zdržali sa: 0

Návrh uznesenia bol prijatý.

K bodu 3

Petícia Dajme Šancovej šancu na život

Materiál uviedol Mgr. Matias Jozef Mužík z oddelenia služieb občanom. Informoval, že petíciu podporilo 3589 osôb a o tom, že podporovatelia petície žiadajú, aby sa urýchlene a komplexne pristúpilo k upokojeniu automobilovej dopravy na Šancovej ulici. Podporovatelia žiadajú napr. zníženie počtu jazdných pruhov IAD na 1 v oboch smeroch, zavedenie bus pruhov v oboch smeroch, vytvorenie infraštruktúry pre bicyklovanie, úpravu priechodov pre chodcov na Račianskom mýte, križovatke Šancová – Karpatská – Žilinská, realizáciu nového priechodu pre chodcov pri Ľadovej a Beskydskej ulici, ďalej pri Belehradskej ulici, skvalitnenie infraštruktúry pre peších a aplikovanie prvkov pre upokojenie dopravy, výsadbu zelene, umiestnenie stacionárnych radarov a tiež inštaláciu meračov hluku. Kontaktná osoba podporovateľov petície, pani Ivana Nemethová informovala komisiu, že k nej sa tento materiál nedostal. Ing. Tatiana Kratochvílová informovala o procese prerokovania a zverejňovania materiálu. Ing. Marek Jašíček informoval o tom, že mesto momentálne o inom usporiadaní pruhov neuvažuje, ale uvažuje sa o zriadení novej svetelnej signalizácie pre priechod pre peších pri Ľadovej ulici. Priechod pre chodcov by sa mal v dohľadnej dobe zrealizovať. Odborná diskusia prebehla k parkovaniu, debarierizácii, zriadeniu BUS pruhov, inštalácii spomaľovacích prvkov, zvyšovaniu exhalátov v prípade zníženia počtu pruhov, ap. Pani Nemethová informovala, že mesto sa ku všetkým bodom petície nevyjadrilo, no predseda komisie oboznámil všetkých prítomných, že vyjadrenia mesta k jednotlivým bodom sú súčasťou Dôvodovej správy. Následne sa hlasovalo o nasledujúcom znení uznesenia:

Návrh uznesenia komisie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu **odporúča** Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy **zobrať na vedomie** Petíciu Dajme Šancovej šancu na život a **žiada**, aby boli pri bezbariérovosti a úprave vodorovného dopravného značenia na Šancovej ulici doplnené termíny realizácie.

Hlasovanie:

Prítomní: 12,

Za: 12, Proti: 0, Zdržali sa: 0

Návrh uznesenia bol prijatý.

K bodu 4

Termíny konania KDIS v roku 2024

Materiál uviedol tajomník komisie Ing. Tibor Kurák. K navrhovaným termínom komisia nemala námietky. Následne sa hlasovalo o nasledujúcom znení uznesenia:

Návrh uznesenia komisie:

Komisia dopravy a informačných systémov **berie na vedomie** Termíny konania KDIS v roku 2024.

Hlasovanie:

Prítomní: 12,

Za: 12, Proti: 0, Zdržali sa: 0

Návrh uznesenia bol prijatý.

K bodu 5

Rôzne

Dopravné projekty v Bratislave

Člen komisie Mgr. Martin Winkler požiadal riaditeľa sekcie dopravy Ing. Mareka Jašíčka o to, aby prišiel na každú druhú komisiu. Ďalej mal otázky ohľadom Šancovej ulice a jej upokojovania, opatreniach na Staromestskej ulici, a tiež k upokojovaniu dopravy, resp. znižovaniu rýchlosti v meste z 50 km/h na 30 km/h a BUS pruhu na Bajkalskej ulici. Ing. Marek Jašíček k jednotlivým témam odpovedal nasledovne:

- Šancová ulica: pripravuje sa projekt na zriadenie riadeného priechodu pre chodcov pri Ľadovej ulici, a tiež debarierizácia časti ulice. Ďalšie opatrenia sa momentálne neplánujú.
- Staromestská ulica: momentálne sa upustilo od zriadenia úrovňového priechodu pre chodcov, chodci budú aj naďalej využívať podchod. Táto možnosť sa preverovala, no je tam viacero technických problémov, napr. poloha zastávok MHD, počet jazdných pruhov, veľa priepletov, poloha priechodu vzhľadom na to, že celá časť je v oblúku ap.
- Znižovanie rýchlosti z 50 km/h na 30 km/h: momentálne nie sú zadefinované ulice, ktoré majú mať v budúcnosti najvyššiu povolenú rýchlosť 30 km/h. Túto informáciu preverí a bude informovať.
- Zjednosmernenie Mostu SNP: o tom nemá žiadne informácie a to sa ani neplánuje.
- Ružinov: problematika výjazdu zo Sklenárovej ulice sa preberala na minulej komisii, BUS pruh na Bajkalskej ulici je dôležitý, vzhľadom na počet autobusov v ranej špičke smer Ružinov (9 spojov za hodinu). Ing. Tatiana Kratochvílová informovala, že táto požiadavka bola od DPB, resp. aj dopravcu, ktorý vykonáva prímestskú aut. dopravu. Môžeme získať dáta o počte prepravených cestujúcich.

Vyhodnotenie zmien v MHD

Členovia komisie Dáriuš Krajčír a Igor Polakovič požadujú, aby sa v budúcej komisii predložili dáta a vyhodnotenie zmien v MHD, ktoré sa robilo v roku 2023. Ide predovšetkým o MČ Bratislava – Lamač, Záhorská Bystrica, Dúbravka, Devínska Nová Ves.

Predseda komisie poďakoval všetkým za účasť a ukončil zasadnutie komisie.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v. r.

predseda komisie

Zapísal: Ing. Tibor Kurák
tajomník komisie

V Bratislave dňa 08. 02. 2024