

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **5.2.2015**

Informácia o plnení úloh OSK týkajúcich sa zimnej údržby komunikácií.

Predkladateľ:

Mgr. Martin Maruška, v. r.
riaditeľ

Zodpovedný:

Ing. Kvetoslava Čurná, v. r.
zástupkyňa riaditeľa

Spracovateľ:

Ing. Janka Mešťaníková, v. r.
vedúca oddelenia
Mgr. Margita Brynkusová, v. r.
vedúca referátu

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Informáciu o zimnej údržbe
4. Informácia o plnení úloh a prijatých opatreniach
5. Príloha listu

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

informáciu o plnení úloh OSK týkajúcich sa zimnej údržby komunikácií.

Dôvodová správa

Na základe rozhodnutia OPP zo dňa 26.01.2015 predkladáme do MsZ informáciu o plnení úloh na Oddelení správy komunikácií týkajúcich sa:

1. zabezpečenia zadaných požiadaviek dispečingu OSK pre zvýšenie kvality práce
2. aktuálneho zverejňovania posypov komunikácií
3. zvýšenia kontrolnej činnosti vykonaných prác zimnej údržby
4. zvýšenia kontroly posypového materiálu
5. zvýšenej finančnej kontroly za práce vykonanej zimnej údržby
6. určenia najfrekventovanejších miest, kde je nevyhnutná denná kontrola
7. monitorovania mechanizmov zimnej údržby

Informácia o zimnej údržbe

Úvod

- Zimnú údržbu komunikácií (ďalej len ZÚ) zabezpečuje Hlavné mesto SR Bratislava v súlade s ustanoveniami Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon v znení neskorších predpisov/.
- ZÚ je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť komunikácií, schodnosť priechodov a verejných plôch v zimnom období, t.j. zmierňovanie, resp. odstraňovanie závad spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami. Hlavné mesto zabezpečuje ZÚ prostredníctvom dodávateľskej Fy A.R.K. technické služby, s.r.o. v súlade s uzatvorenou zmluvou č. 01/2010.
- V súčasnej dobe hl. mesto zabezpečuje ZÚ na miestnych komunikáciách I.,II. triedy a prejazdnych úsekoch ciest I. až III. triedy v celkovej výmere 4 354 046 m² /výmera podľa zamerania Fy EUROSENSE/, zimnú údržbu námestí, verejných priestranstiev, chodníkov, lávok na mostoch vo výmere 264 680 m², 249 zastávok MHD o výmere 24 658 m², 257 ník a 1 228 priechodov pre chodcov/výmery sú zaznamenané podľa zamerania dispečermi/ a zabezpečuje čistenie podchodov vo výmere 7 609m².
- Na zimné obdobie 2014/2015 prostredníctvom Operačného plánu zimnej údržby komunikácií I.,II. triedy a prejazdnych úsekoch ciest na území Hlavného mesta SR Bratislavy si hl. mesto objednalo do 24 hod. pohotovosti 11 ks sypačov s pluhom do 4t, 43 ks sypačov s pluhom nad 4t, 1 ks snehovej frézy, 61 ručných pracovníkov, 20 pracovníkov na obsluhu techniky a 8 pracovníkov na čistenie podchodov. Zimná pohotovosť začala 10.12.2014.
- Organizáciu a riadenie zimnej údržby zabezpečujú v 24 hod. zmenách 8 dispečeri a v 8 hod. zmene koordinátor dispečingu. Počas zimného obdobia 2014/2015 bolo do dnešného dňa celkom 61 zásahov. Z toho 14 celomestských /posyp, pluhovanie všetkých komunikácií a plôch v správe hlavného mesta/ a 47 lokálnych /posyp a pluhovanie podľa jednotlivých kritických miest/.

Informácia o plnení úloh a prijatých opatreniach

Realizované aktivity od 15.12.2014

MsZ v roku 2014 prijalo uznesenie č. 1390/2014 časť b zo dňa 31.1.2014, ktorým zaviazalo primátora mesta zabezpečiť plnenie úloh vyplývajúcich zo správy mestského kontrolóra č. 16/2013. Do decembra 2014 však uvedené úlohy boli plnené len čiastočne alebo boli vykázané ako nesplnené.

V tejto súvislosti nový primátor Hlavného mesta Bratislavy Ivo Nesrovnal rozhodol o urýchlennom vykonaní analýzy existujúceho stavu a následnom riešení situácie.

Dňa 29.12.2015 vykonal osobnú kontrolu Oddelenia správy komunikácií a dispečingu OSK, kde boli zaznamenané viaceré rezervy a nedostatky. Následne poveril riaditeľa magistrátu realizovať rokovanie s vedením OSK, ktoré sa uskutočnilo 30.12.2014 za prítomnosti poslancov MsZ p. Jenčíka a p. Uhlera. Na stretnutí boli zadefinované požiadavky na zlepšenie práce dispečerov a taktiež úlohy, ktorých plnenie je uvedené v materiáli.

V priebehu januára 2015 sa realizovalo viacero pracovných stretnutí pod vedením riaditeľa magistrátu, za účasti všetkých zainteresovaných zložiek a poslancov MsZ p.Jenčíka a p.Uhlera s cieľom vyriešiť zadané nedostatky a zefektívniť výkon zimnej údržby Hlavného mesta Bratislavy.

č.1 Zabezpečenie zadaných požiadaviek dispečingu OSK pre zvýšenie kvality práce.

Plnenie:

- Dňa 7.1.2015 bol dodaný na dispečing **druhý mobilný telefón pre potreby dispečerov.**
- Dňa 9.1.2015 bol opravený pôvodný monitoring kamier a zároveň pridaný jeden kus monitoringu. V tomto čase **je možné sledovať 36 kamier, z toho naraz na oboch monitoroch 18 kamier.**
- Dňa 15.1.2015 boli nainštalované **dva nové počítače.**
- BVS zapožičala motorové **vozidlo značky Ford Focus combi** – pre potreby dispečerov.

č.2 Aktuálne zverejnenie posypov komunikácií.

Plnenie - zavedenie nových opatrení:

- **Dispečeri informujú o zadaných zásahoch (posyp, pluhovanie, celomestský, lokálny) prostredníctvom SMS správ** primátora, riaditeľa, zástupkyňu riaditeľa, vedúcu OSK, vedúcu RSPK, koordinátora dispečingu a oddelenie komunikácie a marketingu (ďalej len OKM).
- OKM následne správu zverejňuje on-line na webovú stránku hlavného mesta.

Okrem uvedeného sa naďalej zaznamenávajú zadané zásahy do zdieľanej tabuľky na internete - google.

č.3 Zvýšenie kontrolnej činnosti vykonaných prác zimnej údržby.

Plnenie- zavedenie nových opatrení

- Pri nástupe do zmeny sú **dispečeri povinní sa informovať u dispečerov odovzdávajúcich** službu o situácii v zjazdnosti na komunikáciách, ktoré má Hl. mesto SR Bratislava v správe a o vývoji počasia.
- Oboznámia sa s úlohami, ktoré je potrebné podľa situácie zabezpečiť. V prípade nepriaznivého počasia **minimálne 4x za deň komunikujú o zjazdnosti ciest** s dispečingom DPB a KDI.
- Povinnosťou dispečerov je všetky mimoriadne udalosti (posyp, odhŕňanie) **zaznamenať do knihy dispečera.**
- Dispečeri **sledujú posyp a odhŕňanie z dispečerského pracoviska na monitore križovatiek alebo osobne** či bol skutočne použitý posypový materiál, ako je uvedené v pracovných programoch Operačného plánu zimnej údržby.

- Obidvaja dispečeri (každý samostatne), ak si to vyžaduje situácia, **kontrolujú a mapujú situáciu v teréne** a pomocou mobilných telefónov koordinujú práce navzájom a s dispečingom dodávateľskej firmy.
- Pri kontrolnej činnosti je nutné sa zamerať či boli splnené zadané úlohy, ktoré vyplynuli z operatívnych potrieb, priebeh časového plnenia jednotlivých úloh, vhodnosť použitých posypových materiálov, vhodnosť použitých mechanizmov.

č.4 Zvýšenie kontroly posypového materiálu.

Plnenie - zavedenie nových opatrení:

- Dispečeri v priebehu zimného obdobia **jedenkrát v týždni vykonajú kontrolu množstva posypových materiálov** u dodávateľa. Následne o vykonanej kontrole urobia záznam do dispečerskej knihy.
- Dispečeri v rámci zvýšenia kontroly používania posypových materiálov budú vykonávať v areáli dodávateľskej firmy **námatkové kontroly pri nakladaní a miešaní posypových zmesí.**
- Námatková kontrola a následné **odobratie vzoriek posypového materiálu priamo pri posype komunikácií a vykonanie analýzy posypových materiálov (rozbor vody)** v prípade spádu snehu minimálne jedenkrát za mesiac.

č.5 Zvýšenej finančnej kontroly za práce vykonanej zimnej údržby.

Plnenie - zavedenie nových opatrení:

- Dispečeri svojim podpisom **odsúhlasujú denne vykonané práce a taktiež finančne vyhodnotia súpis vykonaných prác.**
- **Koordinátor dispečingu finančne vyhodnotí týždenný výkon prác a následne informuje o čerpaní finančných prostriedkov vedúceho referátu, ktorý sleduje čerpanie finančných prostriedkov.**
- Riaditeľ magistrátu bude iniciovať **1x ročne vykonanie finančnej kontroly útvarom mestského kontrolóra Hlavného mesta SR Bratislavy.**

č.6 Určenie najfrekventovanejších miest, kde je nevyhnutná denná kontrola.

Plnenie- zavedenie nových opatrení:

- Dispečeri pravidelne **denne kontrolujú spoločensky významné a frekventované komunikácie** podľa zoznamu:

Centrálna mestská oblasť:

Staromestská ul., Hodžovo námestie, Suché mýto, Župné námestie, Hurbanovo námestie, Námestie SNP, Kamenné námestie, Primaciálne námestie, Hlavné námestie, Františkánske námestie, Štefánikova ul., Most SNP, most Apollo + lávky, Námestie Franza Liszta, Hlavná železničná stanica, Pražská ul., Brnianska ul., Palisády, Mudroňova ul., okolie hradu a Slavína, Mlynské nivy a priestor autobusovej stanice.

Širšia oblasť mesta:

Šancová ul., Vajnorská ul., Trnavská ul., Rožňavská ul., Galvaniho ul., Ivanská cesta, Račianska ul., Žitná ul., Púchovská ul., Rybníčná ul., Gagarinova ul., Popradská ul., Ul. Svornosti, Slovaftská ul., Bajkalská ul., Podkolibská ul., Kramáre, Lamačská ul., Hodonínska ul., Mlynská dolina, Botanická ul., Karloveská ul., Dlhé diely, Ul. Sch. Trnavského, Devínska cesta, Einsteinova ul., Panónska cesta, Viedenská cesta, Kopčianska ul. (železničná stanica Petržalka) Rusovská cesta, Dolnozemska cesta a hlavné ťahy cez Rusovce, Jarovce a Čunovo.

č.7 monitorovanie mechanizmov zimnej údržby

Plnenie- zavedenie nových opatrení – výsledok z rokovania so spoločnosťou A.R.K. technické služby s.r.o.:

Po viacnásobných rokovaníach zástupcov magistrátu s dodávateľom v súvislosti so zabezpečením monitorovania mechanizmov zimnej údržby, ktoré boli realizované v priebehu januára 2015, zástupcovia spoločnosti A.R.K. technické služby, s.r.o. informovali na pracovnom stretnutí dňa 3.2.2015, že firma zabezpečí na vlastné náklady zariadenia na monitorovanie vozidiel zimnej údržby (rozmetadlo a pluh v on-line režime) na všetkých mechanizmoch zimnej údržby. Na základe vyjadrenia zástupcov spoločnosti A.R.K. technické služby, s.r.o. bude na dispečing oddelenia správy komunikácií zabezpečený online výstup monitorovania mechanizmov zimnej údržby. Po dohode s dodávateľom začnú zariadenia montovať v termíne od 10.2.2015 a predpokladaný termín ukončenia je 20.2.2015.

Na stretnutí 3.2.2015 boli prerokované aj ďalšie možnosti skvalitnenia zimnej údržby. Zo strany p. poslanca MsZ Uhlera, bola navrhnutá možnosť využitia preventívnych posypov a zo strany riaditeľa magistrátu bola zadaná požiadavka na zadefinovanie lokalít, kde by mala byť zimná údržba realizovaná prioritne (okolie zdravotníckych zariadení, Hlavná stanica...).

Firma A.R.K. technické služby, s.r.o. listom 3.2.2015 (príloha materiálu) akceptovala vyššie uvedené požiadavky v nasledovnom znení:

- Aplikáciu preventívnych posypov vykonávať na lokalitách, ako sú mosty, kopcovité terény a podobne v prípade mínusových teplôt a zvýšenej vlhkosti vzduchu alebo v prípade predpokladaného spadu snehu.
- Pri údržbe chodníkov, lávok a námestí rozdeliť lokality do prioritných skupín na základe polohy a frekvencie. Pri odvoze snehu z námestí používať mechanizmy na nakládku snehu.

A navrhla:

- aby vozidlá zimnej údržby pred očakávaným spádom snehu boli rozmiestnené na jednotlivých rajónoch, kde budú čakať na pokyn k výkonu zimnej údržby a tak sa vyhnú dopravným zápcham pri presune na jednotlivé rajóny.

Hlavné mesto vyjadrilo predbežný súhlas k návrhom firmy A.R.K. technické služby, s.r.o. a ďalší postup bude upresnený na rokovaníach medzi Hlavným mestom SR Bratislava a firmou A.R.K. technické služby, s.r.o.



A.R.K. technické služby s.r.o.
Kopčianska 82 D, 851 01 Bratislava

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Mgr. Martin Maruška - riaditeľ magistrátu
Primacionálne námestie č.1
814 99 Bratislava

V Bratislave dňa 3.2.2015

Vec:

Stanovisko k požiadavkám riaditeľa magistrátu

K požiadavkám riaditeľa magistrátu ohľadom zimnej údržby, uvádzame nasledovné:

1. zariadenia na monitorovanie vozidiel zimnej údržby (rozmetadlo a pluh v online režime) po dohode s dodávateľom začneme montovať na vlastné finančné náklady v termíne od 10.2.2015 a predpokladaný termín ukončenia do 20.2.2015.
2. Navrhujeme aplikáciu preventívnych posypov pri lokalitách ako sú mosty, kopcovité terény... v prípade mínusových teplôt a zvýšenej vlhkosti vzduchu, alebo v prípade predpokladaného spádu snehu.
3. Pri údržbe chodníkov, zastávok, lávok a námestí navrhujeme roztriediť lokality do prioritných skupín na základe polohy a frekventovanosti - nemocnice, stanice, námestia..., po dohode s dispečingom magistrátu . Pri odvoze snehu z námestí navrhujeme používať mechanizmy na nakládku snehu a nie ručných pracovníkov z dôvodu finančnej efektívnosti a menšej časovej náročnosti.
4. Ako predchádzanie kolíznych situácií, aby vozidlo zimnej údržby nestálo počas výkonu v dopravnej zápche navrhujeme premiestniť pred očakávaným spádom snehu vozidlá na jednotlivé rajóny, kde budú čakať na pokyn dispečingu k výkonu.

S pozdravom,

A.R.K. technické služby, s.r.o.
Kopčianska 82 D, 851 01 Bratislava
IČO: 36869945 IČ pre daň: SK2023127304

.....
Ing. Jan Ludvík
konateľ spoločnosti