

Záznam z rokovania komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 14. 11. 2023.

Rokovanie sa uskutočnilo v čase od 15:00 do 17:15 h. v miestnosti č. 103 v budove novej radnice magistrátu.

Prítomní: v zmysle prezenčnej listiny

Rokovanie otvoril a viedol predseda KDIS JUDr., Mgr. Jozef Uhler. Pred schvaľovaním programu bolo hlasovanie o tom, či Komisia dopravy a informačných systémov MsZ je verejná.

Hlasovanie: prítomní: 12 za: 4 proti: 8 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Rokovanie Komisie1 dopravy a informačných systémov MsZ je neverejné.

Program rokovania komisie:

01. Kontrola záznamu KDIS zo dňa 17. 10. 2023
02. Návrh na zmenu a doplnenie nových názvov zastávok MHD
03. Návrh zmluvy o službách vo verejnom záujme v mestskej doprave
04. Rôzne

Členovia KDIS navrhli pridať do programu rokovania viaceré body, tým pádom je návrh programu nasledovný:

01. Kontrola záznamu KDIS zo dňa 17. 10. 2023
02. Návrh na zmenu a doplnenie nových názvov zastávok MHD
03. Návrh zmluvy o službách vo verejnom záujme v mestskej doprave
04. PAAS v Starom Meste
05. POD na Bajkalskej a Sklenárovej ulici
06. Open Data Bratislava
07. Rôzne

Hlasovanie: prítomní: 12 za: 12 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Program komisie bol odsúhlasený.

K bodu 1

Kontrola záznamu KDIS zo dňa 17. 10. 2023.

K záznamu KDIS zo dňa 17. 10. 2023 neboli žiadne pripomienky.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov

berie na vedomie

záznam z rokovania KDIS zo dňa 17. 10. 2023.

Hlasovanie: prítomní: 12 za: 12 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 2

Návrh na zmenu a doplnenie nových názvov zastávok MHD

Materiál uviedol Ing. Dušan Jarolín, ktorý informoval o tom, že stanovisko k zmenám názvov zastávok MČ Bratislava-Petržalka doručila. Uviedol, že MČ Bratislava-Petržalka sa vyjadrila, že poslednú zastávku navrhujú, aby sa volala „Južné mesto“ a zastávka Rovniankova bola pomenovaná na „Zrkadlový háj“. Taktiež požadoval o odsúhlasenie zmeny názvu zastávky v MČ Bratislava-Staré Mesto, ktorá vyplynula z rokovaní k zmene trasovania linky č. 147. Na ulici Prokopa Veľkého vznikne nová zastávka s názvom „Lesná“. K predmetnému bodu prebehla krátka diskusia, následne bolo hlasované o nasledujúcom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní

odporúča

schváliť návrh na zmenu a doplnenie nových názvov zastávok MHD

Hlasovanie: prítomní: 12 za: 12 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 3

Návrh zmluvy o službách vo verejnom záujme v mestskej doprave

Materiál uviedol Ing. Dušan Jarolín, ktorý informoval o tom, v čom spočívajú najväčšie zmeny oproti aktuálne platnej zmluve. Zmluva bola pripravovaná v spolupráci s Útvaram správy mestských podnikov a tiež DPB, a. s. Predmetom zmluvy sú úprava práv a povinností pri poskytovaní dopravných služieb s cieľom zabezpečiť dopravnú obsluhu na území HLMSR Bratislava a spôsob výpočtu príspevku a harmonogram jeho postupnej úhrady. Min. objem výkonov dopravných služieb je pre vlakové km na úrovni 38 100 000 vlkm/ročne, pričom momentálne je táto hodnota na úrovni cca. 41 až 42 mil. vlkm/ročne. Rozdiel výkonov môže byť približne na úrovni +/- 2% na nosných linkách, niektoré linky však môžu byť upravované viac, závisí to od dohody. Taktiež sa mení zmena termínov vyplácania príspevku, tiež sa mení priebežná úhrada nákladov neuhradených z roka predchádzajúceho, ak také vzniknú. Tiež sa menia niektoré povinnosti Dopravcu a Objednávateľa. Tiež informoval o tom, že materiál neobsahuje prílohu Plán dopravnej obslužnosti, pretože tá sa pripravuje. Po krátkej odbornej diskusii bolo hlasované o nasledujúcom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní

odporúča

schváliť návrh zmluvy o službách vo verejnom záujme v mestskej doprave medzi hlavným mestom SR Bratislava a Dopravným podnikom Bratislava, so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, ktorej predmetom je úprava zmluvných vzťahov pri zabezpečovaní pravidelnej verejnej mestskej dopravy na roky 2024 – 2033

Hlasovanie: prítomní: 12 za: 12 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 4

PAAS v Starom Meste

Pán Maroš a pani Waradzinová informovali o problémoch parkovania, resp. presúvania sa osobným motorovým vozidlom v rámci v MČ Bratislava-Staré Mesto. Pán Maroš informoval, že na Pražskej ulici sa momentálne parkuje, ale má informácie, že tu dôjde k zákazu parkovania. Nevie, kde má parkovať. Uviedol, že to súvisí, samozrejme, aj s novelou zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke, kde parkovanie na chodníku bolo od 01. októbra 2023 plošne zakázané. Zároveň poukázal na to, že existuje vyjadrenie pána

Bútoru, kde sa uvádza, že po 01. 10. 2023 nebude žiadne auto v tejto lokalite pokutované za to, že tam parkuje. Bude to tak až dotedy, kým tu nebudú vyznačené parkovacie miesta. Taktiež poukazoval na manuál MIBu, kde sa uvádzajú min. šírkové parametre na chodník. Pokiaľ parkovanie nebude vyriešené, tak uvažujú nad vybudovaním parkovania na zelenej ploche vo vnútrobloku. Spomenul, že parkovať sa dá aj pri hoteli Matyšák a MČ Bratislava-Staré Mesto s nimi môže rokovať a z ich strany bol prísľub, že to budú riešiť. Peter Herceg informoval, že nejaké riešenia sú na stole a MČ to aktívne rieši. Mesto si vie predstaviť, že niektoré miesta budú ponúknuté rezidentom, ktorý žijú v tejto oblasti. Momentálne hľadajú riešenie, ako to vyriešiť a tiež ako riešiť zmluvu s hotelom Matyšák. Tiež informoval, že zákon ohľadom zákazu parkovania na chodníkoch platí.

Pani Waradzinová informovala komisiu o tom, že nevie využívať Bonusovú kartu v rámci Starého Mesta. Poukazovala na to, že musí používať osobný automobil kvôli tomu, že musí dieťa vozíť do súkromnej školy/škôlky. Uviedla, že 2 hodiny parkovania na Bonusovú kartu počas dňa by jej postačovalo. Peter Herceg hovoril o regulácii SM2, čím dôjde k zlepšeniu situácie v tejto časti Starého Mesta. Igor Polakovič uviedol, že fungovanie Bonusovej karty v trvaní 2h/denne v rámci celého územia Starého Mesta budú riešiť a ďalej prehodnocovať. Predseda KDIS uviedol, že podmienky sú v rámci PAAS v celom meste rovnaké.

K bodu 5

POD na Bajkalskej a Sklenárovej ulici

Člen KDIS Martin Patoprstý uviedol, že mesto zrealizovalo projekt (POD), kde bola časť obyvateľov znevýhodnená tým, že musia jazdiť cca. 1,5 km navyše, oproti pôvodnej organizácii dopravy a tiež cez 2 svetelné križovatky. Martin Patoprstý poskytol podklady tajomníkovi KDIS a tiež Petrovi Hercegovi.

K bodu 6

Open Data Bratislava

Člen KDIS Igor Polakovič uviedol, že dostal e-mail od jedného občana, ktorý uvádza, že dáta nie sú v rámci Open Data Bratislava aktualizované. Požaduje, aby zodpovední z magistrátu prišli na budúce rokovanie KDIS.

K bodu 7

Rôzne

Dopravné projekty

Podpredseda KDIS Martin Winkler požadoval, aby na ďalšie zasadnutie KDIS prišiel riaditeľ sekcie dopravy. Chcel by s ním prerokovať viaceré témy: opatrenia na ulici Šancová, ktoré bolo mediálne prezentované; 30 km/h max. povolená rýchlosť v meste; podchod, resp. svetelne riadený priechod pre chodcov na Staromestskej ulici; projekt cyklotrasy na Vajanského nábreží a tiež téma ohľadom zdieľaných e-kolobežiek.

Dajme Šancovej šancu

Ivana Némethová z iniciatívy Znepokojené matky informovala v krátkosti o projekte Dajme Šancovej šancu, ale chcela by prísť na budúce rokovanie KDIS, keďže pán Winkler túto tému chce riešiť na budúcej KDIS. Ďalej informovala, že stojí za tým, aby mesto bolo bezpečnejšie, zdravšie, malo kvalitnejšie verejné priestory ap. Podporila cyklotrasu na Vajanského nábreží a vyjadrila sa, že členovia KDIS majú podporovať práve takéto projekty. Martin Winkler poukázal na to, že na Šancovej ulici bol kedysi oveľa horší vzduch ako dnes a treba hľadať kompromis a nerobiť všetko proti IAD. Tiež uviedol, že podporuje cyklistickú dopravu. Taktiež poukazoval na to, že deti sa hrávali a hrávajú vo vnútroblokoch a nie na ulici, čo je bezpečnejšie a treba riešiť aj statickú dopravu na Šancovej ulici. Pani Némethová poukazovala na to, aby na Šancovej bolo viac priechodov pre chodcov a aby tam bola upokojená doprava, pretože sa jazdí na os. automobiloch aj 80 km/h rýchlosťou. Pán Bagota v krátkosti informoval o tom, aké opatrenia sú potrebné robiť pre individuálnu dopravu, cyklodopravu, pešiu dopravu ap. Spomínal, že na Vajanského nábreží nie je dobre urobené vodorovné dopravné značenie a dochádza tam ku kolíznym situáciám, hlavne voči chodcom.

Tiež poukázal na to, že na Vajanského nábreží vznikla cyklotrasa kvôli tomu, aby boli cyklisti a chodci segregovaní, ale na druhej strane sa pri Propeleri zaberá verejný priestor, je tam umiestnený zaparkovaný prives.

Diaľnica D2 v Mlynskej Doline a iné dopravné projekty

Pán Matušík informoval o tom, že bolo uznesenie, v ktorom poslanci požiadali MINDOP a NDS, aby sa zaoberali hlučnosťou v priestore Mlynskej Doliny. Tiež poukazoval na nesprávne verejné osvetlenie, zle navrhnutú cyklotrasu na Vajanského nábreží ap. Požaduje vrátenie organizácie dopravy do pôvodného stavu. Informoval, že mesto siahlo návrh z RÚVZ a že v roku 2024 skončí prevádzka električiek na DKR. Pán Matušík navrhuje, aby bola zrušená bunka cykloteroristov, ktorá vykonáva závadnú činnosť na magistráte. Taktiež tvrdí, že z budovania cyklotrás si urobili job a namotali na to magistrát.

Prítomný bol pán Peter z Račianskej ulice (oproti DPB, a. s.), poukazoval na to, že sa tam robila oprava chodníka/cyklochodníka, kde vzniklo veľa ostrovčekov – úsek zhruba 500 m. Hovoril o probléme parkovania v tomto úseku, tiež o rôznych kolíznych situáciách medzi chodcami a cyklistami.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v. r.
predseda komisie

Zapísal: Ing. Tibor Kurák
tajomník komisie

V Bratislave, 23. 10. 2023