

Materiál na rokovanie orgánu:
Komisia dopravy a informačných systémov
ktoré sa koná dňa: 10.06.2025

Všeobecné záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č./2025 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Predkladateľ:

Tak ako je uvedené v Sumárnom krycom liste

Zodpovedný:

Mgr. Peter Herceg,
vedúci oddelenia

Spracovateľ:

Ing. Peter Poláček,
oddelenie parkovania

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Návrh Všeobecne záväzného nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č./2025 z 2025 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Komisia dopravy a informačných systémov

odporúča

schváliť Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy:

Návrh Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č./2025 z 2025 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Dôvodová správa

V súvislosti s rozširovaním systému regulovaného parkovania a potrebou reagovať na praktické skúsenosti z jeho doterajšej prevádzky pripravilo oddelenie parkovania návrh nového všeobecne záväzného nariadenia (VZN) o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.

Predkladaný návrh zároveň v súlade s článkom 35 ruší doteraz platné VZN č. 6/2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.

Vzhľadom na rozsah zmien, ktoré sa týkajú predovšetkým technických, prevádzkových a aplikačných aspektov, pristúpilo hlavné mesto k vypracovaniu nového znenia všeobecne záväzného nariadenia. Návrh bol pripravený v súlade s článkom 58 Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy a reflektuje poznatky z reálneho uplatňovania pravidiel v zónach regulovaného parkovania.

Súčasťou návrhu je aj:

- Príloha č. 1 k VZN: zoznam úsekov miestnych ciest určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma.
- Príloha č. 2a k VZN: grafické znázornenie jednotlivých zón parkovania.
- Príloha č. 2b k VZN: grafické znázornenie mikrozón parkovania.
- Princípy a štandardy parkovacej politiky (vrátane prílohy - Manuál implementácie a prevádzka parkovacej politiky)

Tieto prílohy konkretizujú predpokladaný stav parkovacej infraštruktúry – či už ide o úseky, ktoré sú už súčasťou regulácie, alebo o plánované rozšírenia v najbližších rokoch, či územnej platnosti parkovacích kariet.

Návrh všeobecného záväzného nariadenia odoslalo hlavné mesto mestským častiam na zaujatie stanovísk miestnych zastupiteľstiev 18.03.2025. V závislosti od termínu zasadnutí miestnych zastupiteľstiev bola lehota na vyjadrenie sa k návrhu VZN od mestských častí stanovená do 06.05.2025. Podnety a požiadavky mestských častí, odsúhlasené aj Miestnym zastupiteľstvom, boli posúdené, a vyhodnotenie je súčasťou predkladaného materiálu. Po vysporiadaní sa s pripomienkami mestských častí a ich zapracovaní, išiel návrh VZN na pripomienkovanie verejnosti. Verejnosť mala návrh k dispozícii na pripomienkovanie od 15.05.2025 do 26.05.2025, pričom do vyhodnotenia sme akceptovali aj pripomienky došlé po termíne, konkrétne do 06.06.2025. Aj tieto pripomienky boli riadne posúdené oddelením parkovania, pričom vyhodnotenie a vysporiadanie sa s pripomienkami verejnosti je súčasťou predkladaného materiálu.

Súčasťou návrhu VZN je aj systémové zosúladenie práv a povinností parkujúcich s legislatívnym rámcom. Pôvodne boli tieto ustanovenia súčasťou prevádzkového poriadku, ktorý však nemá právnu silu všeobecne záväzného nariadenia a nie je schvaľovaný zastupiteľstvom. Z dôvodu posilnenia právnej istoty a transparentnosti sa preto práva a povinnosti parkujúcich presúvajú priamo do textu VZN. Súčasne sa tým ruší prevádzkový poriadok a nahrádza sa tzv. Manuálom parkovacej politiky (skrátene aj „manuál parkovania“) – dokument, ktorý bude slúžiť najmä ako návod pre riešenie bežných životných situácií súvisiacich s parkovaním na území hlavného mesta SR Bratislavy.

Zmenou VZN sa zároveň podarilo vyriešiť jednu z najčastejšie pripomienkovaných situácií – možnosť, aby ako držiteľ motorového vozidla mohla byť akceptovaná aj osoba v blízkom príbuzenskom vzťahu k ŤZP osobe (napr. manžel, manželka, rodič či dieťa), pokiaľ s ŤZP osobou žije v spoločnej domácnosti. Toto opatrenie významne zlepšuje dostupnosť zľavových parkovacích kariet pre ŤZP osoby, najmä v prípadoch, keď nie je možné, aby bolo vozidlo oficiálne zapísané na ŤZP osobu – napríklad z dôvodu podmienok štátnych dotácií alebo iných administratívnych obmedzení.

Exaktnejšie sa tiež definovali prípady, kedy držiteľ parkovacej karty zomrel. V súčasne platnom VZN platí, že vydaná parkovacia karta úmrtím zaniká. Po novom však vzniká možnosť, aby dedičia po doložení osvedčenia o začatí dedičského konania mohli žiadať o vydanie parkovacej karty na vozidlo, ktoré je predmetom dedenia.

Súčasťou návrhu je aj rozšírenie možnosti vydávania abonentských parkovacích kariet (APK) z doterajšej jednej na maximálne tri na jednu zónu a žiadateľa. Táto zmena reflektuje dopyt najmä zo strany podnikateľov, ktorí prevádzkujú viacero vozidiel, ale doteraz mali veľmi obmedzené možnosti legálneho parkovania. Zo štatistík však vyplýva, že pravidlá boli nastavené pomerne striktné – napríklad v centrálnej časti Starého Mesta (zóny SM0 a SM1) bolo k marcu 2025 vydaných len 138 abonentských kariet. Uvedomujeme si, že v niektorých vyťažených lokalitách môže táto zmena vyvolať obavy z nadmerného nárastu počtu APK, avšak tento vplyv bude do veľkej miery regulovaný cenovým nastavením. Druhá a tretia APK sú spoplatnené sadzbou vo výške 1000-násobku základnej sadzby s 20 % navýšením, čím sa zabezpečí, že o tieto karty požiadajú len tí, ktorí ich skutočne potrebujú. Vydávanie APK bude zároveň priebežne monitorované a v prípade potreby je možné podmienky opäť upraviť v ďalšej aktualizácii VZN.

V záujme zníženia rizika zneužívania systému bola upravená aj podmienka preukazovania nároku na vydanie parkovacej karty nájomníkmi s trvalým pobytom v byte, ku ktorému nemajú vlastnícke práva. Doterajšia právna úprava vyžadovala len čestné vyhlásenie nájomníka, čo viedlo k tomu, že vlastník bytu často nemal žiadnu vedomosť o počte vydaných parkovacích kariet viazaných na jeho nehnuteľnosť. Keďže informácie o vydaných kartách nebolo možné zdieľať bez súhlasu dotknutej osoby, vlastník nemal možnosť situáciu efektívne manažovať. Po právnom posúdení preto dochádza k nahradeniu čestného vyhlásenia nájomníka písomným súhlasom vlastníka bytu, čím sa zabezpečí informovanosť vlastníka a poskytuje mu nástroj na kontrolu aj možnosť prípadného odvolania súhlasu.

Ďalšou významnou úpravou je spresnenie podmienok preukazovania nároku na parkovaciu kartu pri zverených služobných vozidlách využívaných na súkromné účely. Po novom sa bude vyžadovať predloženie zmluvy alebo dohody, ktorá preukáže oprávnenie žiadateľa využívať vozidlo na súkromné účely. Ak je tento benefit súčasťou pracovnej či inej zmluvy, bude postačovať potvrdenie zamestnávateľa. Zároveň sa pri týchto potvrdeniach zavádza požiadavka na uvedenie kontaktných údajov zamestnávateľa s cieľom umožniť overenie pravosti predloženého dokladu.

Prax si vyžiadala aj zavedenie nového typu rezidentskej parkovacej karty obmedzenou platnosťou (RPK-X), ktorá je určená pre rezidentov žijúcich v oblastiach s výrazným nedostatkom parkovacích kapacít (tzv. mikrozóny). Hlavným cieľom tejto úpravy je posilniť ochranu miestnych obyvateľov v najexponovanejších častiach mesta a zvýšiť ich šancu na zaparkovanie v bezprostrednom okolí svojho bydliska, kde majú trvalý pobyt.

V prílohe č. 2b návrhu VZN sú konkrétne stanovené oblasti a hranice jednotlivých mikrozón. Pri ich návrhu sme vychádzali zo súčasného stavu vydaných tzv. I-permitov, aktuálneho počtu adresných bodov, disponibilných parkovacích miest a ďalších relevantných štatistických údajov získaných z terénnych prieskumov. Rozdelenie mikrozón je navrhnuté tak, aby reflektovalo reálnu situáciu v území a zároveň akceptovalo aj plánované územné zmeny, ktoré môžu viesť k ďalšiemu zníženiu počtu parkovacích miest, najmä v centrálnej časti Starého Mesta. Týmto opatrením sa zabezpečuje spravodlivejšie prerozdelenie parkovacích oprávnení a efektívnejšia ochrana potrieb miestnych rezidentov v najviac vyťažených lokalitách.

Zhrnutie hlavných zmien oproti VZN č. 6/2023

a) Všeobecná úprava a legislatívne vylepšenia:

- Presun „práv“ a „povinností“ parkujúcich z Prevádzkového poriadku priamo do textu VZN.
- Zavedenie kapitoly s definíciami (§ 3) pre vyššiu prehľadnosť.
- Drobné štylistické úpravy pre zrozumiteľnejšie znenie.
- Umožnenie poskytovania provízií MPA (§ 5 ods. 3).
- Doplnenie pravidiel pre platené parkoviská hlavného mesta (§ 33).
- Zosúladenie podmienok pre bonusové karty, najmä ich aplikácia v tarife A (§ 21 ods. 1 a 3).

b) Zlepšenie podmienok parkovania a rozšírenie nárokov:

- Rozšírenie možnosti vydania abonentskej parkovacej karty (APK) aj na adresu franšízy (§ 25 ods. 1 písm. a).
- Rozšírenie okruhu osôb oprávnených žiadať o zľavovú parkovaciu kartu pre ŤZP (ZPK-ŤZP) (§ 31 ods. 1 písm. b bod 2).
- Zohľadnenie špecifikácií „viacgeneračných“ bytových a rodinných domov pri žiadosti o RPK (§ 20a ods. 3).
- Umožnenie vydania druhej a tretej APK, doplnenie ceny (§ 5 ods. 2 písm. f, § 25 ods. 2).
- Zaradenie doposiaľ nezahrnutých ciest do prílohy č. 1 a 2 (proces - vykonávaný v spolupráci s mestskými časťami).
- Oslobodenie služobných vozidiel hlavného mesta a mestských častí od úhrady (§ 5 ods. 9).
- Umožnenie podania žiadosti o APK aj v prípade, že držiteľom vozidla je manžel alebo manželka žiadateľa – fyzickej osoby nepodnikateľa (§ 25 ods. 1 písm. b bod 1).
- Časová regulácia v zónach sa viaže na dopravné značenie v teréne, nie na samotné VZN (§ 4 ods. 2).

c) Zmeny vyplývajúce z praxe:

- Zmena preukazovania nároku na rezidentskú parkovaciu kartu (RPK) a návštevnícku parkovaciu kartu (NPK):
 - u nájomníkov s trvalým pobytom v byte § 12 ods. 1 písm. b) (RPK), ďalej § 18 ods. 1 písm. b) (NPK), dôležitý aj § 13 ods. 2 (RPK) a § 19 ods. 2 (NPK).
 - pri zverení služobného vozidla na súkromné účely § 20b ods. 2.
- Presné vymedzenie možnosti parkovania príviesných vozíkov len v súprave s motorovým vozidlom (§ 7 ods. 13);

- Úprava požiadavky na platnú STK tak, aby sa nedali obchádzať povinnosti pri vozidlách dovezených zo zahraničia (§ 8 ods. 6);
 - Zavedenie tzv. mikrozón a nového typu rezidentskej parkovacej karty s obmedzenou platnosťou, s platnosťou v mikrozónach (§ 14 až § 16), územné vymedzenie mikrozón je uvedené v prílohe 2b.
- d) Zmeny iniciované mestskými časťami:
- MČ Lamač: rozšírenie zóny LA1 na celý Lamač, okrem Borov (Príloha č. 1 a 2);
 - MČ Ružinov: preradenie niektorých komunikácií v zóne RU1 do tarify A a zlúčenie zón RA4 a RA3 (Príloha č. 1 a 2);
 - MČ Petržalka: zaradiť do prílohy č. 1 a 2 komunikácie v Slnčniciach (Béžová, Fialová, Jána Lajčiaka, Labutia, Zuzany Chalupovej a Žltá) (Príloha č. 1 a 2);
 - MČ Dúbrava: upraviť tarifné pásmo z D na C (Príloha č. 1);
 - MČ Rača: zlúčiť zóny RA2 a RA3 a prevádzkovať ich ako zónu RA2, do RA1 zaradiť nové komunikácie (Príloha č. 1 a 2).
 - MČ Devínska Nová Ves: v oblasti dedenia parkovacích kariet treba nastaviť a zosúladiť podmienky podľa súčasnej praxe.
- e) Zmeny iniciované verejnosťou:
- Rezidenti Starého Mesta, o.z.: poskytli cenné pripomienky k návrhu mikrozón, ktoré sme zväžili pri finálnom návrhu mikrozón v prílohe 2b
 - Občan: požadoval bližšie vysvetliť pojem a formu posudzovania podmienky „poskytovania služby širokej verejnosti“ u žiadateľov o parkovaciu kartu, ktorí majú prenajaté vozidlo od právnickej osoby, podľa ktorej musí táto právnická osoba poskytovať „služby širokej verejnosti“ (§ 20b ods. 4)
 - Občan: požadoval zjednotiť podmienky pre vydávanie parkovacích kariet pre nájomníkov s trvalým pobytom v byte z dôvodu výskytu vo viacerých častiach návrhu VZN.

Návrh VZN v §36 stanovuje odloženú účinnosť niektorých ustanovení z dôvodu potreby softvérovej prípravy a časovej náročnosti implementácie nových riešení, ide o:

- Ustanovenie § 25 ods. 1 písm. a) v časti právneho vzťahu k prevádzkarni v zóne na základe zmluvy o franšíze nadobúda účinnosť dňa 13. augusta 2025.
- Ustanovenia § 12 ods. 1 písm. b) v časti osoby, ktorej vlastník bytu udelil súhlas s vydaním rezidentskej parkovacej karty, a § 15 ods. 1 písm. b) v časti osoby, ktorej vlastník bytu udelil súhlas s vydaním rezidentskej parkovacej karty, nadobúdajú účinnosť dňa 20. januára 2026.
- Ustanovenie § 31 ods. 1 písm. b) bod 2 nadobúda účinnosť dňa 13. augusta 2025.

Návrh nového VZN zohľadňuje pripomienky z aplikačnej praxe, doterajšie podnety od mestských častí a verejnosti, ako aj potrebu lepšieho právneho ukotvenia jednotlivých pravidiel parkovania. Cieľom je zabezpečiť prehľadnejší, spravodlivejší a jednotnejší systém regulovaného parkovania, ktorý bude reflektovať špecifiká jednotlivých mestských častí a zároveň bude systémovo udržateľný.

Predložený návrh zároveň zapadá do dlhodobého rámca parkovacej politiky hlavného mesta, ktorej cieľom je optimalizácia využitia verejného priestoru, zvyšovanie bezpečnosti, podpora udržateľnej mobility a vytváranie rovnováhy medzi potrebami rezidentov, návštevníkov a podnikateľského prostredia. Navrhované úpravy vychádzajú z praktických skúseností

s doterajším uplatňovaním pravidiel parkovania a prispievajú k spravodlivejšiemu a zrozumiteľnejšiemu systému regulovaného parkovania, v ktorom sa rovnaké pravidlá uplatňujú na všetkých používateľov bez ohľadu na miesto bydliska či špecifickú životnú situáciu. Ambíciou návrhu je tiež zabezpečiť vyššiu právnu istotu a predvídateľnosť pri uplatňovaní pravidiel v praxi, pričom dôraz sa kladie na rovnosť prístupu, transparentnosť a efektívne hospodárenie s verejným priestorom.

Dôvodová správa vyhotovená dňa 14.05.2025, znenie aktualizované 06.06.2025.

Návrh
Všeobecne záväzné nariadenie
hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
č./2025
z 2025
o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov a podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa uznieslo:

PRVÁ ČASŤ
VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

§ 1
Úvodné ustanovenie

Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „nariadenie“) ustanovuje úseky miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, určuje spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.

§ 2
Spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest

(1) Prevádzku parkovacích miest zabezpečuje hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava (ďalej len „prevádzkovateľ“).

(2) Prevádzkovateľ pre účely vysvetlenia niektorých procesov a postupov vyplývajúcich z nariadenia vydáva Manuál parkovacej politiky hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „manuál parkovania“), ktorý je zverejnený na webovom sídle prevádzkovateľa.

§ 3
Definícia základných pojmov

(1) *Úsek parkovania:*
znamená súbor miestnych ciest alebo ich častí, na ktorých platí spoločná časová a cenová regulácia parkovania; úsek je definovaný štvorciferným číselným kódom; úseky parkovania sú zobrazené na webovom sídle prevádzkovateľa, v mobilných aplikáciách a na informačných tabuliach;

(2) *Zóna parkovania (ďalej aj „zóna“):*

znamená ucelenú oblasť, do ktorej sú zoradené úseky parkovania za účelom vydania parkovacích kariet podľa § 8 ods. 2 písm. a), b), c), e) a určenia oblasti ich platnosti. Zóny sú zobrazené v prílohe č. 2a nariadenia;

(3) *Byt:*

znamená obytná miestnosť alebo súbor obytných miestností s príslušenstvom usporiadaným do funkčného celku s vlastným uzavretím, určený na trvalé bývanie; na účely nariadenia sa bytom rozumie aj rodinný dom;

(4) *Trvalý pobyt:*

pre účely nariadenia znamená trvalý pobyt občana Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu¹⁾, pobyt cudzinca na území Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu²⁾ a pobyt členov diplomatickej misie a ich rodinných príslušníkov podľa osobitného predpisu³⁾;

(5) *Informačný systém prevádzkovateľa:*

znamená informačný systém zabezpečený zo strany prevádzkovateľa za účelom implementácie pravidiel parkovacej politiky na území hlavného mesta SR Bratislavy v zmysle nariadenia;

(6) *Oblasť platnosti parkovacej karty:*

znamená súbor úsekov parkovania, na ktorých je možné využiť rezidentskú, abonentskú alebo návštevnícku parkovaciu kartu. Pre jednotlivé úseky môže byť stanovené časové obmedzenie platnosti parkovacích kariet;

(7) *Webové sídlo prevádzkovateľa:*

znamená ucelený súbor webových stránok v správe prevádzkovateľa. Na účely nariadenia sa za webové sídlo považuje elektronická adresa: <https://paas.sk>;

(8) *Franšíza:*

pre účely nariadenia znamená zmluvný vzťah medzi dvoma subjektmi – franšízorom (poskytovateľom franšízy) a franšízantom (príjemcom franšízy), na základe ktorého franšízor udeľuje franšízantovi právo využívať jeho obchodné meno, ochranné známky, know-how, obchodné postupy, marketingové stratégie a ďalšie súvisiace práva na prevádzkovanie určitej činnosti. Franšízant sa zaväzuje vykonávať túto činnosť podľa štandardov franšízora, za čo platí dohodnutý franšízový alebo licenčný poplatok;

(9) *Blízky príbuzenský vzťah:*

pre účely nariadenia znamená vzťah rodič – dieťa alebo manžel – manželka.

(10) *Mikrozóna:*

úsek parkovania s osobitným režimom, v ktorom je parkovanie umožnené výlučne držiteľom rezidentskej parkovacej karty s obmedzenou platnosťou, označený dopravným značením a uvedený v prílohe č. 2b nariadenia.

¹⁾ § 3 ods. 1 a 2 zákona č. 253/1998 Z. z. o hlásení pobytu občanov Slovenskej republiky a registri obyvateľov Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

²⁾ Zákon č. 404/2011 Z. z. o pobyte cudzincov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

³⁾ Vyhláška č. 157/1964 Zb. o Viedenskom dohovore o diplomatických stykoch.

§ 4

Úseky miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel

(1) Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej len „úseky miestnych ciest“) sú uvedené v prílohe č. 1 nariadenia. Úseky miestnych ciest, na ktorých prevádzkovateľ prevádzkuje parkovacie miesta v zmysle nariadenia, sú označené dopravným značením.

(2) Doba spoplatnenia parkovania na úsekoch miestnych ciest je uvedená na dopravnom značení, na webovom sídle prevádzkovateľa a na informačných tabuliach.

(3) Úseky miestnych ciest sa za účelom určenia výšky úhrady za parkovací lístok a parkovaciu kartu podľa § 8 ods. 2 písm. e) zaraďujú do tarifných pásiem. Tarifné pásma sú uvedené v prílohe č. 1 nariadenia.

(4) Každá zóna má stanovenú oblasť platnosti parkovacích kariet podľa § 8 ods. 2 písm. a), b), c), e). Oblasti platnosti parkovacích kariet pre jednotlivé zóny sú uvedené na webovom sídle prevádzkovateľa a na informačných tabuliach.

(5) Pojem „rezident“ použitý na dopravnom značení podľa osobitného predpisu⁴⁾ znamená držiteľ rezidentskej alebo abonentskej parkovacej karty v príslušnej zóne. V prípade mikrozóny sa za rezidenta považuje výlučne držiteľ rezidentskej parkovacej karty s obmedzenou platnosťou v príslušnej mikrozóne.

§ 5

Úhrada za dočasné parkovanie

(1) Dočasné parkovanie motorových vozidiel na úsekoch parkovania počas doby spoplatnenia je prípustné len za úhradu, ak nie je ustanovené inak. Úhrada sa realizuje zakúpením parkovacieho lístka. Za podmienok ustanovených v tretej časti nariadenia možno úhradu realizovať aj zakúpením parkovacej karty.

(2) Výška úhrady sa určuje nasledovne:

a) parkovací lístok:

Tab. 1

Parkovacie lístky – výška úhrady za 60 minút v eur			
Tarifné pásmo	Základná cena	Zľavnená cena (podľa ods. 5, 6 a 13)	
		Zľava 90 %	Zľava 50 %
A	2,00	0,20	1,00
B	1,50	0,15	0,75
C	1,00	0,10	0,50
D	0,50	0,05	0,25

⁴⁾ Vyhláška č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.

Tab. 2

Parkovacie lístky – výška úhrady za 60 minút v eur pri použití platby prostredníctvom SMS			
Tarifné pásmo	Základná cena	Zľavnená cena (podľa ods. 13)	
		Zľava 90 %	Zľava 50 %
A	2,40	0,24	1,20
B	1,80	0,18	0,90
C	1,20	0,12	0,60
D	0,60	0,06	0,30

b) rezidentská parkovacia karta:

Rezidentská parkovacia karta			
	Cena parkovacej karty		
Druh parkovacej karty	Ročná	Polročná	Trojmesačná
1. parkovacia karta na byt	39 eur	19,50 eur	9,75 eur
2. parkovacia karta na byt	150 eur	75 eur	37,50 eur
3. parkovacia karta na byt	500 eur	250 eur	125 eur

c) rezidentská parkovacia karta s obmedzenou platnosťou:

Rezidentská parkovacia karta s obmedzenou platnosťou			
	Cena parkovacej karty		
Druh parkovacej karty	Ročná	Polročná	Trojmesačná
1. parkovacia karta na byt	39 eur	19,50 eur	9,75 eur

d) návštevnícka parkovacia karta:

Návštevnícka parkovacia karta	
	Cena parkovacej karty – ročná
Návštevnícka parkovacia karta	0 eur

e) bonusová parkovacia karta:

Bonusová parkovacia karta	
	Cena parkovacej karty – ročná
Bonusová parkovacia karta	10 eur

f) abonentská parkovacia karta:

1. abonentská parkovacia karta			
	Cena parkovacej karty		
Tarifné pásmo	Ročná	Mesačná	Týždenná
Abonent 1	1 600 eur	160 eur	40 eur
Abonent 2	1 200 eur	120 eur	30 eur
Abonent 3	800 eur	80 eur	20 eur
Abonent 4	500 eur	50 eur	12,50 eur

2. a 3. abonentská parkovacia karta			
	Cena parkovacej karty		
Tarifné pásmo	Ročná	Mesačná	Týždenná
Abonent 1	2 400 eur	240 eur	60 eur
Abonent 2	1 800 eur	180 eur	45 eur
Abonent 3	1 000 eur	100 eur	30 eur
Abonent 4	500 eur	50 eur	12,50 eur

(3) Minimálna výška úhrady za dočasné parkovanie, aj po uplatnení zliav uvedených v ods. 5 a 6 je 0,05 eur a nezahŕňa poplatky nad rámec stanovenej výšky úhrady podľa ods. 2, ktoré môžu byť účtované poskytovateľom platobného systému prostredníctvom mobilnej aplikácie podľa § 7 ods. 1 písm. a). Účtovanie poplatkov nad rámec stanovenej výšky úhrady podľa ods. 2 môže nastať v prípade, ak poskytovateľ platobného systému prostredníctvom mobilnej aplikácie podľa § 7 ods. 1 písm. a) navýši výšku úhrady podľa ods. 2 o hodnotu spracovateľského alebo obdobného administratívneho poplatku, ktorý si bol oprávnený stanoviť na základe zmluvného vzťahu s prevádzkovateľom.

(4) Úhrada sa neplatí na miestach vyhradených pre vozidlá prepravujúce osoby s ťažkým zdravotným postihnutím, pričom vozidlo musí byť označené parkovacím preukazom podľa osobitného predpisu.⁵⁾ Takéto parkovacie miesta sú označené dopravným značením podľa osobitného predpisu.⁴⁾ Oslobodenie od úhrady sa nevzťahuje na platené parkoviská podľa § 33 ohraničené závorovým systémom.

(5) Pre vozidlá prepravujúce fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím označené parkovacím preukazom podľa osobitného predpisu⁵⁾ a pre vozidlá poskytovateľov sociálnych služieb sa poskytuje zľava 90 % z príslušnej výšky úhrady podľa ods. 2 písm. a).

(6) Pre elektrické vozidlá⁶⁾, s výnimkou hybridných elektrických vozidiel,⁷⁾ sa poskytuje zľava 50 % z príslušnej výšky úhrady podľa ods. 2 písm. a) a písm. f). K poskytnutiu zľavy je potrebná predchádzajúca registrácia vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa.

(7) V prípade vzniku nároku na zľavu z poplatku za parkovanie podľa ods. 5 a 6 sa zľava automaticky uplatní pri zakúpení parkovacieho lístka. Zľavy podľa ods. 5 a 6 sa nekumulujú.

(8) Zdieľané vozidlá, ktoré sú prevádzkované subjektmi zabezpečujúcimi službu zdieľanej prepravy na základe zmluvného vzťahu s hlavným mestom sú oslobodené od úhrady podľa ods. 2 písm. a). Na poskytnutie zľavy je potrebná predchádzajúca registrácia vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa. Ďalšie informácie sú uvedené v manuáli parkovania.

(9) Od úhrady za dočasné parkovanie sú oslobodené služobné motorové vozidlá správcov miestnych ciest a verejnej zelene vo vlastníctve alebo v nájme hlavného mesta alebo jeho mestských častí. Vozidlá zabezpečujúce údržbu miestnych ciest III. a IV. triedy a verejnej zelene popri týchto cestách, sú od úhrady oslobodené len na území príslušnej mestskej časti.

⁵⁾ § 44 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁶⁾ § 2 písm. b) bod 33 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁷⁾ § 3 písm. j) nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá v znení neskorších predpisov.

Vozidlá musia byť za týmto účelom viditeľne označené. Oslobodenie od úhrady je podmienené predchádzajúcou registráciou vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa.

(10) Od úhrady za dočasné parkovanie sú oslobodené dvojkoľesové motorové vozidlá⁸⁾.

(11) Pri úhrade za parkovací lístok prostredníctvom SMS nie je možné využiť zľavu podľa ods. 5 a 6.

(12) Pri úhrade prostredníctvom SMS nie je možné využiť oprávnenie vyplývajúce zo žiadnej parkovacej karty.

(13) Prevádzkovateľ je oprávnený s ohľadom na obsadenosť parkovacích miest vyhlásiť zľavu vo výške 50% alebo 90% z ceny parkovacieho lístka podľa ods. 2 písm. a). Informácia o vyhlásenej zľave a výške úhrady v rámci úsekov parkovania je uvedená na webovom sídle prevádzkovateľa a na informačných tabuliach.

DRUHÁ ČASŤ PARKOVACÍ LÍSTOK

§ 6

Základné ustanovenia

(1) Parkovací lístok má formu elektronického záznamu v informačnom systéme prevádzkovateľa.

(2) Parkovací lístok je neprenosný a je viazaný na evidenčné číslo vozidla, konkrétny úsek parkovania a konkrétnu dobu platnosti.

§ 7

Spôsob platenia úhrady za parkovací lístok a spôsob preukázania jej zaplatenia

(1) Parkovací lístok možno zakúpiť prostredníctvom:

- a) internetového rozhrania, vrátane mobilnej aplikácie alebo
- b) parkovacieho automatu alebo
- c) predajného miesta alebo
- d) krátkej textovej správy („SMS“).

(2) Ak nie je ustanovené inak, vodič motorového vozidla je povinný bezodkladne po zaparkovaní vozidla na parkovacom mieste v rámci úseku parkovania zakúpiť parkovací lístok.

(3) Úhrada za parkovací lístok musí byť zaplatená vopred na celý čas dočasného parkovania motorového vozidla na parkovacom mieste počas doby jeho spoplatnenia v rámci úseku parkovania.

⁸⁾ § 3 ods. 4 písm. a) zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

(4) Parkovací lístok sa považuje za zakúpený v momente zaregistrovania evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa, pričom prevádzkovateľ poskytne platiteľovi úhrady potvrdenie.

(5) Potvrdením podľa ods. 4 sa nie je potrebné preukazovať. Zakúpenie parkovacieho lístka je preukázané záznamom o registrácii evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa.

(6) Kontrolu zakúpenia parkovacieho lístka vykonáva prevádzkovateľ overením evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa.

(7) Nespotrebovaná časť úhrady za parkovací lístok sa platiteľovi nevracia, s výnimkou prípadu podľa ods. 12.

(8) Maximálna doba parkovania na jeden parkovací lístok je 48 hodín, s výnimkou parkovacieho lístka zakúpeného prostredníctvom SMS, ktorého platnosť závisí od pravidiel jednotlivých mobilných operátorov, pričom nesmie presiahnuť 48 hodín.

(9) V prípade nefunkčnosti niektorého spôsobu úhrady za parkovací lístok je potrebné využiť inú formu úhrady definovanú v ods. 1.

(10) Minimálna výška úhrady za parkovací lístok je stanovená za čas 15 minút, a to aj v prípade kratšej doby parkovania. Po prvých 15 minútach je minimálna časová jednotka tarifikácie 1 minúta.

(11) V prípade čerpania časového kreditu z návštevníckej alebo bonusovej parkovacej karty je minimálna časová jednotka tarifikácie 1 minúta.

(12) Vybrané mobilné aplikácie umožňujú predčasne ukončenie platnosti parkovacieho lístka. Platnosť parkovacieho lístka je možné skrátiť tak, aby zaplatená suma zodpovedala dobe parkovania v trvaní najmenej 15 minút.

(13) Ak je príviesny vozík kategórie O₁⁹⁾ zapojený do jazdnej súpravy s motorovým vozidlom, považuje sa celá jazdná súprava za jedno motorové vozidlo s evidenčným číslom motorového vozidla. Na parkovacích miestach nie je povolené samostatné parkovanie príviesného vozíka.

TRETIA ČASŤ PARKOVACIA KARTA

§ 8

Základné ustanovenia

(1) Parkovacia karta umožňuje parkovanie motorových vozidiel na vyznačených platených parkovacích miestach prevádzkovateľa, pričom rozsah možností parkovania závisí od typu parkovacej karty.

⁹⁾ § 4 ods. 2 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

(2) Prevádzkovateľ vydáva nasledujúce typy parkovacích kariet:

- a) rezidentská parkovacia karta (ďalej aj „RPK“),
- b) rezidentská parkovacia karta s obmedzenou platnosťou (ďalej aj „RPK-X“),
- c) návštevnícka parkovacia karta (ďalej aj „NPK“),
- d) bonusová parkovacia karta (ďalej aj „BPK“),
- e) abonentská parkovacia karta (ďalej aj „APK“),
- f) zľavová parkovacia karta pre poskytovateľov sociálnych služieb (ďalej aj „ZPK-S“),
- g) zľavová parkovacia karta pre fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím (ďalej aj „ZPK-ŤZP“)

(3) Predajom parkovacích kariet prevádzkovateľ nezaručuje dostupnosť voľného parkovacieho miesta v zóne parkovania.

(4) Parkovacia karta má formu elektronického záznamu v informačnom systéme prevádzkovateľa.

(5) Parkovacie karty sú vydávané ako neprenosné a viazané na konkrétne evidenčné číslo vozidla, pokiaľ nie je v nariadení uvedené inak.

(6) Parkovacie karty podľa ods. 2 písm. a), b), d) až g) sa vydávajú len pre motorové vozidlá, ktoré majú platné osvedčenie o technickej a emisnej kontrole, ak to vzhľadom na vek vozidla vyžaduje právny poriadok Slovenskej republiky.

(7) Parkovacie karty podľa ods. 2 písm. a), b), d), e), g) môžu byť vydané iba pre motorové vozidlá kategórie M1, M1G, N1, L2e a L5e až L7e s dĺžkou nepresahujúcou 5,4 m.

§ 9

Vydanie parkovacej karty

(1) Parkovaciú kartu vydá prevádzkovateľ osobe, ktorá spĺňa podmienky ustanovené nariadením na základe žiadosti o vydanie parkovacej karty.

(2) Na účely vydania parkovacej karty je žiadateľ povinný poskytnúť prevádzkovateľovi informácie a preukázať skutočnosti rozhodujúce pre jej vydanie.

(3) Informácie o postupe pri podaní žiadosti a vydaní parkovacej karty sú uvedené v manuáli parkovania

(4) Prevádzkovateľ ako orgán verejnej moci je oprávnený spracúvať osobné údaje za účelom splnenia povinností vyplývajúcich z osobitných predpisov¹⁰⁾ a v záujme zníženia administratívnej záťaže žiadateľov.

¹⁰⁾ Zákon č. 177/2018 Z. z. o niektorých opatreniach na znižovanie administratívnej záťaže využívaním informačných systémov verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon proti byrokracii), zákon č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente).

(5) Držiteľ parkovacej karty je povinný neodkladne, najneskôr do 15 dní, oznámiť prevádzkovateľovi zmenu alebo zánik skutočností rozhodujúcich pre vydanie a platnosť parkovacej karty.

(6) Držiteľ parkovacej karty je oprávnený požiadať o dočasnú zmenu evidenčného čísla vozidla priradeného k parkovacej karte. Takúto zmenu možno bez udania dôvodu vykonať maximálne štyrikrát v priebehu 365 dní odo dňa prvej dočasnej zmeny evidenčného čísla vozidla v kumulatívnej dĺžke najviac 21 dní. Pri požiadavke na zmenu na dlhšie obdobie je nutné preukázať dôvod a vzťah k náhradnému vozidlu spôsobom a v rozsahu určenom v manuáli parkovania; inak nie je takáto zmena možná.

(7) Prevádzkovateľ vydá platiteľovi úhrady potvrdenie o zakúpení parkovacej karty.

(8) Potvrdením podľa ods. 7 sa nie je potrebné preukazovať. Zakúpenie parkovacej karty je preukázané záznamom o registrácii evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa.

(9) Kontrolu zaplatenia úhrady parkovacou kartou vykonáva prevádzkovateľ overením evidenčného čísla vozidla vo svojom informačnom systéme.

§ 10

Zmeny údajov a predčasné skončenie platnosti parkovacích kariet

(1) Ak dôjde k predčasnému skončeniu platnosti parkovacej karty z dôvodu ukončenia prevádzkovania parkovacích miest prevádzkovateľom, má držiteľ parkovacej karty nárok na vrátenie alikvotnej časti ceny parkovacej karty.

(2) Vrátenie alikvotnej časti ceny parkovacej karty je možné uskutočniť bezhotovostným prevodom na bankový účet alebo refundáciou na platobnú kartu použitú pri pôvodnej platbe.

(3) Prevádzkovateľ je oprávnený počas doby platnosti parkovacej karty overovať aktuálnosť a platnosť údajov v elektronických registroch, ako aj u osôb, ktoré tieto údaje autorizovali. V prípade zistenia nesúladu v údajoch podstatných pre vydanie parkovacej karty, ktoré nie je možné aktualizovať z dostupných elektronických registrov, môže prevádzkovateľ parkovaciu kartu bezodkladne zrušiť. Ak charakter nesúladu nevyžaduje okamžité zrušenie, držiteľ parkovacej karty je povinný doložiť správnosť údajov do 15 dní odo dňa doručenia e-mailovej správy o nesúlade, inak bude parkovacia karta zrušená. Držiteľ parkovacej karty je o zistenom nesúlade v údajoch a o zrušení informovaný prostredníctvom e-mailovej správy a prostredníctvom informačného systému prevádzkovateľa.

REZIDENTSKÁ PARKOVACIA KARTA

§ 11

Oprávnenia vyplývajúce z rezidentskej parkovacej karty (RPK)

RPK umožňuje parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom priradeným k parkovacej karte v rámci oblasti platnosti parkovacej karty bez ďalšej úhrady.

§ 12

Podmienky vydania RPK

(1) RPK vydá prevádzkovateľ žiadateľovi, ktorý spĺňa tieto podmienky:

- a) je fyzickou osobou,
- b) má trvalý pobyt v byte v zóne, pre ktorú je rezidentská parkovacia karta vydávaná, a je vlastníkom tohto bytu alebo osobou v blízkom príbuzenskom vzťahu s vlastníkom tohto bytu alebo osobou, ktorej vlastník bytu udelil súhlas s vydaním rezidentskej parkovacej karty a
- c) má vzťah k motorovému vozidlu priradenému k parkovacej karte, to znamená, že
 1. je držiteľom motorového vozidla¹¹⁾; ak je držiteľom motorového vozidla jeden z manželov, na účely vydávania rezidentskej parkovacej karty sa počas trvania manželstva považuje za držiteľa aj druhý z manželov, bez ohľadu na to, či vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov, alebo
 2. má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť, alebo
 3. preukázateľne užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely, alebo
 4. je členom orgánu právnickej osoby a preukázateľne užíva motorové vozidlo tejto právnickej osoby na súkromné účely, alebo
 5. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo inú zmluvu, na odplatné užívanie motorového vozidla s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel.

(2) Na jeden byt možno vydať maximálne tri RPK. Ak rovnaké podmienky na vydanie RPK v jednom byte spĺňa viac osôb, poradie vydania RPK sa určuje podľa poradia doručenia žiadosti.

(3) Na jedno motorové vozidlo môže byť vydaná iba jedna RPK.

(4) V zmysle ods. 1 písm. b) sa na účely vydania rezidentskej parkovacej karty považuje za byt aj ostatná budova na bývanie – zariadenie pre seniorov.¹²⁾ V tomto prípade sa každá žiadosť o vydanie rezidentskej parkovacej karty posudzuje samostatne. Jednej osobe možno vydať jednu rezidentskú parkovaciu kartu v cene 1. parkovacej karty na byt podľa § 5 ods. 2 písm. b).

(5) K jednej RPK môže byť priradených viacero evidenčných čísel motorových vozidiel, ak sú splnené podmienky podľa ods. 1 písm. c). Oprávnenie vyplývajúce z RPK môže v danom čase využívať len jedno vozidlo.

§ 13

Platnosť RPK

(1) RPK je platná odo dňa jej vydania po dobu, na ktorú bola vydaná.

(2) Platnosť RPK zaniká zmenou adresy trvalého pobytu, zmenou bytu v rámci bytovej budovy, odvolaním súhlasu vlastníka bytu v zmysle §12 ods. 1 písm. b) alebo stratou vzťahu k motorovému vozidlu. V prípade ukončenia platnosti RPK z týchto dôvodov má jej držiteľ nárok

¹¹⁾ § 2 ods. 2 písm. c) zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

¹²⁾ § 35 zákona č. 448/2008 Z. z. o sociálnych službách a o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon).

na vrátenie alikvotnej časti úhrady, ak nespotrebovaná časť úhrady je vo výške minimálne 5 eur. V prípade odvolania súhlasu vlastníka bytu sa postupuje podľa §10 ods. 3.

(3) Fyzická osoba, ktorá sa po úmrtí držiteľa RPK preukáže potvrdením o začatí dedičského konania a ktorá spĺňa podmienku podľa § 12 ods. 1 písm. b), môže požiadať prevádzkovateľa o vydanie RPK na svoje meno. Vzťah k motorovému vozidlu podľa § 12 ods. 1 písm. c) sa pre tento účel preukazuje potvrdením o začatí dedičského konania, najdlhšie však do skončenia dedičského konania.

(4) RPK nie je platná v úsekoch parkovania zaradených do mikrozón.

REZIDENTSKÁ PARKOVACIA KARTA S OBMEDZENOU PLATNOSŤOU

§14

Oprávnenia vyplývajúce z rezidentskej parkovacej karty s obmedzenou platnosťou (RPK-X)

RPK-X umožňuje parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom priradeným k parkovacej karte v rámci oblasti parkovacej karty, pre ktorú bola vydaná, bez ďalšej úhrady.

§15

Podmienky vydania RPK-X

(1) RPK-X vydá prevádzkovateľ žiadateľovi, ktorý spĺňa tieto podmienky:

- a) je fyzickou osobou,
- b) má trvalý pobyt v byte v mikrozóne, pre ktorú je RPK-X vydávaná, a je vlastníkom tohto bytu alebo osobou v blízkom príbuzenskom vzťahu s vlastníkom tohto bytu alebo osobou, ktorej vlastník bytu udelil súhlas s vydaním RPK-X,
- c) má vzťah k motorovému vozidlu priradenému k parkovacej karte, to znamená, že
 1. je držiteľom motorového vozidla; ak je držiteľom vozidla jeden z manželov, považuje sa za držiteľa aj druhý z manželov, alebo
 2. má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť, alebo
 3. preukázateľne užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely, alebo
 4. je členom orgánu právnickej osoby a preukázateľne užíva motorové vozidlo tejto právnickej osoby na súkromné účely, alebo
 5. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo inú zmluvu na odplatné užívanie motorového vozidla s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel.

(2) Na jeden byt možno vydať jednu RPK-X.

(3) Na jedno motorové vozidlo môže byť vydaná iba jedna RPK-X.

§16

Platnosť RPK-X

(1) RPK-X je platná odo dňa jej vydania po dobu, na ktorú bola vydaná.

(2) Platnosť RPK-X zaniká zmenou adresy trvalého pobytu, zmenou bytu v rámci bytovej budovy, odvolaním súhlasu vlastníka bytu v zmysle §15 ods. 1 písm. b), stratou vzťahu k motorovému vozidlu. V prípade ukončenia platnosti RPK-X z týchto dôvodov má jej držiteľ nárok na vrátenie alikvotnej časti úhrady, ak nespotrebovaná časť úhrady je vo výške minimálne 5 eur. V prípade odvolania súhlasu vlastníka bytu sa postupuje podľa §10 ods. 3.

(3) Fyzická osoba, ktorá sa po úmrtí držiteľa RPK-X preukáže potvrdením o začatí dedičského konania a ktorá spĺňa podmienku podľa § 15 ods. 1 písm. b), môže požiadať prevádzkovateľa o vydanie RPK-X na svoje meno. Vzťah k motorovému vozidlu podľa § 15 ods. 1 písm. c) sa pre tento účel preukazuje potvrdením o začatí dedičského konania, najdlhšie však do skončenia dedičského konania.

NÁVŠTEVNÍCKA PARKOVACIA KARTA

§ 17

Oprávnenia vyplývajúce z návštevníckej parkovacej karty (NPK)

(1) NPK umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie motorového vozidla v rámci oblasti platnosti parkovacej karty, v rozsahu

- a) 100 hodín ročne, ak na daný byt je vydaná aspoň jedna RPK,
- b) 200 hodín ročne, ak na daný byt nie je vydaná žiadna RPK,
- c) 750 hodín ročne v osobitných prípadoch:
 - 1. ak je žiadateľ osobou s ťažkým zdravotným postihnutím odkázanou na osobnú asistenciu alebo opatrovanie¹³⁾ alebo
 - 2. ak je žiadateľovi poskytovaná domáca ošetrovateľská starostlivosť alebo špecializovaná paliatívna zdravotná starostlivosť formou mobilného hospicu alebo osobná starostlivosť v prirodzenom prostredí.¹⁴⁾

(2) Na využitie oprávnenia vyplývajúceho z NPK je potrebné zakúpiť parkovací lístok, pričom úhrada je možná iba elektronicky prostredníctvom aplikácie.

§ 18

Podmienky vydania NPK

(1) NPK vydá prevádzkovateľ osobe, ktorá spĺňa tieto podmienky:

- a) je fyzickou osobou a
- b) má trvalý pobyt v byte v zóne, pre ktorú je NPK vydávaná, a je vlastníkom tohto bytu alebo osobou v blízkom príbuzenskom vzťahu s vlastníkom tohto bytu alebo osobou, ktorej vlastník tohto bytu udelil súhlas s vydaním NPK.

(2) Na jeden byt možno vydať jednu NPK. Ak rovnaké podmienky na vydanie NPK v jednom byte spĺňa viac osôb, oprávnená osoba sa určuje podľa termínu doručenia žiadosti o vydanie NPK.

¹³⁾ § 14 ods. 1 zákona č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

¹⁴⁾ § 10d, § 10e a § 12b zákona č. 576/2004 Z. z. o zdravotnej starostlivosti, službách súvisiacich s poskytovaním zdravotnej starostlivosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

(3) V prípade, že počas doby platnosti NPK s alokovaným ročným časovým kreditom 200 hodín dôjde k zakúpeniu RPK pre byt, na ktorý je vydaná NPK a čerpaný kredit v danom čase nepresiahol 100 hodín, zvyšný časový kredit na vydanej NPK bude znížený na 100 hodín. Ak počas doby platnosti NPK s alokovaným časovým kreditom 100 hodín dôjde k zrušeniu všetkých RPK pre daný byt, zvyšný časový kredit na vydanej NPK bude zvýšený na 200 hodín, pričom bude odpočítaný už vyčerpaný čas v rámci daného roka.

§ 19

Platnosť NPK

(1) NPK je platná jeden rok odo dňa jej vydania.

(2) Platnosť NPK zaniká zmenou trvalého pobytu držiteľa vrátane zmeny bytu v rámci toho istého bytového domu alebo odvolaním súhlasu vlastníka bytu v zmysle §18 ods. 1 písm. b) alebo zmenou podstatných skutočností pre vydanie NPK podľa § 17 ods. 1 písm. c). V prípade odvolania súhlasu vlastníka bytu sa postupuje podľa §10 ods. 3.

(3) Platnosť NPK s časovým kreditom 750 hodín zaniká v prípade ukončenia poskytovania osobnej asistencie, opatrovania alebo zdravotnej starostlivosti.

(4) Zakúpenú NPK s ročnou platnosťou nie je možné zrušiť, pokiaľ nedôjde k zániku jej platnosti podľa ods. 2.

§ 20

Overovanie vybraných podmienok pre vydanie parkovacích kariet

§ 20a

Overovanie vzťahu k bytu

(1) Pre potreby vydania RPK, RPK-X a NPK sa vzťah k bytu overuje automaticky v prípade vlastníka bytu a osoby v blízkom príbuzenskom vzťahu s vlastníkom bytu.

(2) Ak sa vyžaduje súhlas vlastníka bytu pre podanie žiadosti o vydanie RPK, RPK-X alebo NPK, vykoná sa prostredníctvom elektronického súhlasu vlastníka bytu v užívateľskom konte alebo prostredníctvom písomného súhlasu vlastníka bytu na predpísanom tlačive s úradne overeným podpisom vlastníka bytu. Úradne overený podpis nie je potrebný, ak vlastník bytu podpíše predpísané tlačivo osobne na klientskom mieste prevádzkovateľa. Tlačivo súhlasu je dostupné na webovom sídle prevádzkovateľa.

(3) V prípade bytového alebo rodinného domu zapísaného v liste vlastníctva ako stavba v ideálnom podielovom spoluvlastníctve fyzických alebo právnických osôb bez právneho rozdelenia na jednotlivé byty je žiadateľ povinný doložiť elektronicky alebo na klientskom mieste prevádzkovateľa kópiu kolaudačného rozhodnutia; ak sa kolaudačné rozhodnutie nezachovalo, predkladá sa stavebným úradom overený pasport. Ak nie je možné doložiť uvedené doklady, je potrebné navštíviť klientske miesto prevádzkovateľa.

§ 20b

Overovanie vzt'ahu k motorovému vozidlu

(1) V prípade motorového vozidla so zahraničným evidenčným číslom je nutné doložiť kópiu osvedčenia o evidencii vozidla.

(2) V prípade užívania motorového vozidla zamestnávateľ a zamestnancom na súkromné účely alebo užívania motorového vozidla právnickej osoby členom orgánu právnickej osoby na súkromné účely je nutné doložiť kópiu osvedčenia o evidencii časť II a kópiu zmluvy alebo dohody so zamestnávateľom alebo právnickou osobou o poskytnutí motorového vozidla na užívanie na služobné a súkromné účely¹⁵⁾ podpísanú osobou oprávnenou konať v mene zamestnávateľa alebo právnickej osoby. Prevádzkovateľ akceptuje aj doloženie potvrdenia o poskytnutí motorového vozidla podpísané osobou oprávnenou konať v mene zamestnávateľa alebo právnickej osoby. Tlačivo potvrdenia je dostupné na webovom sídle prevádzkovateľa.

(3) V prípade jediného konateľa spoločnosti s ručením obmedzeným so sídlom totožným s trvalým pobytom konateľa nie je nutné dokladať zmluvu alebo dohodu podľa ods. 2.

(4) V prípade užívania motorového vozidla na základe nájomnej alebo inej zmluvy, ktorej predmetom je odplatné užívanie motorového vozidla, je nutné doložiť kópiu osvedčenia o evidencii časť II a kópiu zmluvy s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel. Dĺžka trvania nájomnej zmluvy musí zodpovedať dobe platnosti žiadanej parkovacej karty. Pri RPK a RPK-X musí byť prenájom a lízing motorových vozidiel uvedený ako hlavná ekonomická činnosť právnickej osoby v príslušnom verejnom registri.¹⁶⁾ Prevádzkovateľ je oprávnený zisťovať, či cena za nájom zodpovedá bežným trhovým cenám.

BONUSOVÁ PARKOVACIA KARTA

§ 21

Oprávnenia vyplývajúce z bonusovej parkovacej karty (BPK)

(1) BPK poskytuje 100% zľavu z ceny parkovacieho lístka za dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom priradeným k parkovacej karte na úsekoch parkovania, s výnimkou úsekov parkovania spoplatňovaných v rámci tarifného pásma A, kumulatívne v rozsahu 120 minút (dvoch hodín) denne.

(2) Pre využitie oprávnenia vyplývajúceho z BPK je potrebné zakúpiť parkovací lístok.

(3) Prevádzkovateľ je oprávnený s ohľadom na obsadenosť parkovacích miest povoliť využitie oprávnenia vyplývajúceho z BPK aj na úsekoch parkovania spoplatňovaných v rámci tarifného pásma A v určených časových úsekoch. Informácia o vyhlásenom povolení je uvedená na webovom sídle prevádzkovateľa.

§ 22

Podmienky vydania BPK

(1) BPK vydá prevádzkovateľ osobe, ktorá spĺňa tieto podmienky:

¹⁵⁾ § 5 ods. 3 písm. a) Zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov.

¹⁶⁾ Vyhláška č. 306/2007 Z. z. Štatistického úradu Slovenskej republiky, ktorou sa vydáva Štatistická klasifikácia ekonomických činností.

- a) je fyzickou osobou,
- b) má trvalý pobyt na území hlavného mesta a
- c) má vzťah k motorovému vozidlu priradenému k parkovacej karte, to znamená, že
 1. je držiteľom motorového vozidla;¹¹⁾ v prípade, ak je držiteľom motorového vozidla jeden z manželov, považuje sa za držiteľa vozidla na účely vydávania BPK, počas trvania manželstva, aj druhý z manželov bez ohľadu na skutočnosť, či vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov, alebo
 2. má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť, alebo
 3. preukázateľne užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely, alebo
 4. je členom orgánu právnickej osoby a preukázateľne užíva motorové vozidlo tejto právnickej osoby na súkromné účely, alebo
 5. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo inú zmluvu, ktorej predmetom je odplatné užívanie motorového vozidla s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel. Prevádzkovateľ je oprávnený zisťovať, či cena za nájom zodpovedá bežným trhovým cenám a či právnická osoba poskytuje prenájom motorových vozidiel širokej verejnosti.

(2) Na jedno motorové vozidlo môže byť vydaná iba jedna BPK.

(3) Jednému žiadateľovi možno vydať maximálne tri BPK.

§ 23

Platnosť BPK

(1) BPK je platná jeden rok odo dňa jej vydania.

(2) Platnosť BPK zaniká zánikom trvalého pobytu držiteľa na území hlavného mesta, úmrtím v zmysle ods. 3 alebo stratou vzťahu k motorovému vozidlu. V prípade ukončenia platnosti BPK z týchto dôvodov má jej držiteľ nárok na vrátenie alikvotnej časti úhrady, ak nespotrebovaná časť úhrady je vo výške minimálne 5 eur.

(3) Fyzická osoba, ktorá sa po úmrtí držiteľa BPK preukáže potvrdením o začatí dedičského konania a ktorá spĺňa podmienku podľa § 22 ods. 1 písm. b), môže požiadať prevádzkovateľa o vydanie BPK na svoje meno. Vzťah k motorovému vozidlu podľa § 22 ods. 1 písm. c) sa pre tento účel preukazuje potvrdením o začatí dedičského konania, najdlhšie však do skončenia dedičského konania.

ABONENTSKÁ PARKOVACIA KARTA

§ 24

Oprávnenia vyplývajúce z abonentskej parkovacej karty (APK)

(1) APK umožňuje parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom priradeným k parkovacej karte v rámci oblasti platnosti parkovacej karty bez ďalšej úhrady.

§ 25

Podmienky vydania APK

(1) APK vydá prevádzkovateľ žiadateľovi, ktorý spĺňa tieto podmienky:

a) je právnickou osobou alebo fyzickou osobou – podnikateľom zapísanou v príslušnom verejnom registri podľa osobitného predpisu¹⁷⁾ alebo osobou, ktorá podniká na základe iného než živnostenského oprávnenia podľa osobitných predpisov,¹⁸⁾ a má zapísané v príslušnom verejnom registri miesto podnikania, sídlo, prevádzkareň v zóne, alebo právny vzťah k prevádzkarni v zóne na základe zmluvy o franšíze, pre ktorú je APK vydávaná, a má vzťah k motorovému vozidlu priradenému k parkovacej karte, to znamená, že

1. je držiteľom motorového vozidla,¹¹⁾ alebo
2. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo inú zmluvu, ktorej predmetom je odplatné užívanie motorového vozidla, s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel. Prevádzkovateľ je oprávnený zisťovať, či cena za nájom zodpovedá bežným trhovým cenám a či právnická osoba poskytuje prenájom motorových vozidiel širokej verejnosti;

alebo

b) je fyzickou osobou, ktorá je vlastníkom nehnuteľnosti v zóne, pre ktorú je APK vydávaná, a má vzťah k motorovému vozidlu priradenému k parkovacej karte, to znamená, že:

1. je držiteľom motorového vozidla,¹¹⁾ v prípade, ak je držiteľom motorového vozidla jeden z manželov, považuje sa za držiteľa vozidla na účely vydávania APK, počas trvania manželstva, aj druhý z manželov bez ohľadu na skutočnosť, či vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov, alebo
2. má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť, alebo
3. preukázateľne užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely, alebo
4. je členom orgánu právnickej osoby a preukázateľne užíva motorové vozidlo tejto právnickej osoby na súkromné účely, alebo
5. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo inú zmluvu, ktorej predmetom je odplatné užívanie motorového vozidla, s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel. Prevádzkovateľ je oprávnený zisťovať, či cena za nájom zodpovedá bežným trhovým cenám a či právnická osoba poskytuje prenájom motorových vozidiel širokej verejnosti.

(2) Pre jednu zónu a jedného žiadateľa možno vydať najviac tri APK.

(3) K jednej APK môže byť priradených viacero evidenčných čísel motorových vozidiel za predpokladu, že sú splnené podmienky podľa ods. 1. Oprávnenie vyplývajúce z APK môže v danom čase využiť len jedno vozidlo.

(4) V prípade podnikateľského subjektu, ktorý žiada o vydanie APK pre prevádzkareň v zóne, vykoná overenie adresy prevádzkarne pracovník klientskeho miesta prevádzkovateľa.

§ 26

Platnosť APK

(1) APK je platná odo dňa jej vydania po dobu, na ktorú bola vydaná.

¹⁷⁾ Zákon č. 272/2015 Z. z. o registri právnických osôb, podnikateľov a orgánov verejnej moci v znení neskorších predpisov.

¹⁸⁾ § 3 ods. 1 písm. d) zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

(2) Platnosť APK zaniká zmenou miesta podnikania, sídla alebo prevádzkarne, s výnimkou zmeny v rámci zóny, pre ktorú je APK vydaná, zánikom vlastníctva nehnuteľnosti alebo právneho vzťahu s vlastníkom prevádzkarne v zóne, pre ktorú je APK vydaná alebo stratou vzťahu k motorovému vozidlu, ku ktorému bola APK vydaná. V prípade ukončenia platnosti APK z týchto dôvodov má jej držiteľ nárok na vrátenie alikvotnej časti úhrady, ak nespotrebovaná časť úhrady je vo výške minimálne 5 eur

ZĽAVOVÁ PARKOVACIA KARTA PRE POSKYTOVATEĽOV SOCIÁLNYCH SLUŽIEB

§ 27

Oprávnenia vyplývajúce zo zľavovej parkovacej karty pre poskytovateľov sociálnych služieb (ZPK-S)

(1) ZPK-S umožňuje parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom priradeným k parkovacej karte so zľavou 90 % z príslušnej výšky úhrady za parkovací lístok podľa § 5 ods. 2 písm. a).

§ 28

Podmienky vydania ZPK-S

(1) ZPK-S vydá prevádzkovateľ žiadateľovi, ktorý spĺňa tieto podmienky:

- a) je organizáciou, ktorá poskytuje sociálne služby¹⁹⁾ na území hlavného mesta alebo ktorá je akreditovaným subjektom v oblasti sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately²⁰⁾, s miestom vykonávania opatrení na území hlavného mesta, a
- b) má vzťah k motorovému vozidlu priradenému k parkovacej karte, to znamená, že
 1. je držiteľom motorového vozidla¹¹⁾ alebo
 2. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo inú zmluvu, ktorej predmetom je odplatné užívanie motorového vozidla s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel. Prevádzkovateľ je oprávnený zisťovať, či cena za nájom zodpovedá bežným trhovým cenám a či právnická osoba poskytuje prenájom motorových vozidiel širokej verejnosti.

(2) Jednému žiadateľovi možno vydať viacero ZPK-S za predpokladu, že žiadateľ preukáže potrebu používania vozidla na výkon svojej činnosti.

§ 29

Platnosť ZPK-S

(1) ZPK-S je platná jeden rok odo dňa jej vydania.

(2) Platnosť ZPK-S zaniká zmenou podstatných skutočností pre vydanie ZPK-S podľa § 28 ods. 1.

¹⁹⁾ Zákon č. 448/2008 Z. z. o sociálnych službách a o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

²⁰⁾ Zákon č. 305/2005 Z. z. o sociálnoprávnej ochrane detí a o sociálnej kuratele a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

ZĽAVOVÁ PARKOVACIA KARTA PRE FYZICKÚ OSOBU S ŤAŽKÝM ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM

§ 30

Oprávnenia vyplývajúce zo zľavovej parkovacej karty pre fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím (ZPK-ŤZP)

(1) ZPK-ŤZP umožňuje parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom priradeným k parkovacej karte so zľavou 90 % z príslušnej výšky úhrady za parkovací lístok podľa § 5 ods. 2 písm. a).

(2) Pre využitie oprávnenia vyplývajúceho zo ZPK-ŤZP je potrebné bezodkladne po zaparkovaní zakúpiť parkovací lístok.

§ 31

Podmienky vydania ZPK-ŤZP

(1) ZPK-ŤZP vydá prevádzkovateľ žiadateľovi, ktorý spĺňa tieto podmienky:

- a) je občanom Slovenskej republiky, držiteľom parkovacieho preukazu podľa osobitného predpisu⁵⁾, a
- b) má vzťah k motorovému vozidlu priradenému k parkovacej karte, to znamená, že
 1. je držiteľom motorového vozidla;¹¹⁾ v prípade, ak je držiteľom motorového vozidla jeden z manželov, považuje sa za držiteľa vozidla na účely vydávania ZPK-ŤZP počas trvania manželstva, aj druhý z manželov bez ohľadu na skutočnosť, či vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov, alebo
 2. držiteľom motorového vozidla je osoba v blízkom príbuzenskom vzťahu k žiadateľovi, ktorá má adresu trvalého pobytu totožnú s adresou trvalého pobytu žiadateľa, alebo
 3. má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť, alebo
 4. preukázateľne užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely, alebo
 5. je členom orgánu právnickej osoby a preukázateľne užíva motorové vozidlo tejto právnickej osoby na súkromné účely, alebo
 6. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo inú zmluvu, ktorej predmetom je odplatné užívanie motorového vozidla, s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel. Prevádzkovateľ je oprávnený zisťovať, či cena za nájom zodpovedá bežným trhovým cenám a či právnická osoba poskytuje prenájom motorových vozidiel širokej verejnosti.

(2) V prípade maloletého dieťaťa s ťažkým zdravotným postihnutím preukazuje vzťah k motorovému vozidlu rodič alebo osoba, ktorá má dieťa zverené do osobnej starostlivosti na základe rozhodnutia súdu.

(3) Jednému žiadateľovi možno vydať jednu ZPK-ŤZP.

§ 32

Platnosť ZPK-ŤZP

(1) ZPK-ŤZP je platná jeden rok odo dňa jej vydania.

(2) Platnosť ZPK-ŤZP zaniká stratou platnosti parkovacieho preukazu podľa osobitného predpisu²¹⁾ alebo stratou vzťahu k motorovému vozidlu.

ŠTVRTÁ ČASŤ PLATENÉ PARKOVISKÁ

§ 33 Podmienky poskytovania služby

(1) Na účely nariadenia sa pod pojmom „platené parkovisko“ rozumie samostatne regulované parkovisko v rámci zóny, spravidla ohraničené závorovým systémom, ktoré je vo vlastníctve alebo v správe prevádzkovateľa a spĺňa tieto podmienky:

- a) umožňuje dočasné parkovanie motorových vozidiel za úhradu,
- b) je označené príslušným dopravným značením,
- c) jeho prevádzka, podmienky používania a spôsob úhrady sú upravené týmto nariadením a podrobne vysvetlené v prevádzkovom manuáli parkoviska.

(2) Výška úhrady pre platené parkoviská je uvedená v prílohe č. 1 nariadenia.

(3) Na platených parkoviskách nie je možné uplatniť oprávnenia vyplývajúce z RPK, RPK-X, NPK, BPK, APK a ZPK-S.

(4) Na platených parkoviskách nie je možné parkovací lístok zakúpiť podľa §7 ods. 1 písm. a), c), d).

(5) Parkovanie na platenom parkovisku je po prvom vstupe v kalendárnom dni prvých 5 minút bezplatné.

²¹⁾ §17 zákona č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia a o zmene a doplnení niektorých zákonov

PIATA ČASŤ
PRECHODNÉ USTANOVENIE

§ 34

Nároky vzniknuté do nadobudnutia účinnosti nariadenia na základe všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 6/2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel sa spravujú podľa doterajších predpisov.

ŠIESTA ČASŤ ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

§ 35 Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 6/2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.

§ 36 Účinnosť

(1) Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel nadobúda účinnosť dňom 7. júla 2025 s výnimkou ustanovení uvedených v ods. 2 až 4.

(2) Ustanovenie § 25 ods. 1 písm. a) v časti právneho vzťahu k prevádzkarni v zóne na základe zmluvy o franšíze nadobúda účinnosť dňa 13. augusta 2025.

(3) Ustanovenia § 12 ods. 1 písm. b) v časti osoby, ktorej vlastník bytu udelil súhlas s vydaním rezidentskej parkovacej karty, a § 15 ods. 1 písm. b) v časti osoby, ktorej vlastník bytu udelil súhlas s vydaním rezidentskej parkovacej karty, nadobúdajú účinnosť dňa 20. januára 2026.

(4) Ustanovenie § 31 ods. 1 písm. b) bod 2 nadobúda účinnosť dňa 13. augusta 2025.

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Devín			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
DE1			Abonent 2
DE1	Avarská		B
DE1	Brigádnická		B
DE1	Devínska cesta	od hranice s katastrálnym územím Karlova Ves po Slovanské nábrežie	B
DE1	Hradná		B
DE1	Hutnícka		B
DE1	Kozičova		B
DE1	Kremeľská		B
DE1	Lomnická		B
DE1	Mládežnícka		B
DE1	Muránska		B
DE1	Námestie sv. Cyrila a Metoda		B
DE1	Rímska		B
DE1	Rytierska		B
DE1	Slovanské nábrežie		B
DE1	Slovienska		B
DE1	Sonntagova		B
DE1	Štítová		B
DE1	Štrbská		B

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
DN1			Abonent 4
DN1	1. mája		D
DN1	Bleduľová		D
DN1	Brežná		D
DN1	Bridlicová		D
DN1	Bršlenová		D
DN1	Bystrická		D
DN1	Delená		D
DN1	Eisnerova		D
DN1	Hradištná		D
DN1	Charkovská		D
DN1	Ílová		D
DN1	Istrijská		D
DN1	Ivana Bukovčana		D
DN1	Jána Jonáša		D
DN1	Jána Poničana		D
DN1	Jána Smreka		D
DN1	Janšákova		D
DN1	Jasencová		D
DN1	Kalištná		D
DN1	Kosatcová		D
DN1	Kremencová		D
DN1	Leopolda Jablonku		D
DN1	Ľubovníková		D
DN1	Magnezitová		D
DN1	Mečíková		D
DN1	Milana Marečka		D
DN1	Mlynská		D
DN1	Na Grbe		D
DN1	Na Hriadkach		D
DN1	Na Kaštieli		D
DN1	Na Mýte		D
DN1	Na Skale		D
DN1	Na Vyhliadke		D
DN1	Námestie 6. apríla		D
DN1	Novoveská		D
DN1	Opletalova		D
DN1	Pavla Horova		D
DN1	Pieskovcová		D
DN1	Pod Glavicou		D
DN1	Pod Lipovým		D
DN1	Podhorská		D
DN1	Poniklecová		D
DN1	Prímoravská		D
DN1	Samova		D
DN1	Slovinec		D
DN1	Spádová		D
DN1	Štefana Kráľika		D
DN1	Tehliarska		D

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

DN1	Uhrovecká		D
DN1	Vápencová		D
DN1	Zavadilova		D
DN1	Záhradná		D
DN1	Záveterná		D
DN1	Želiarska		D

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Dúbravka			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
DU1			Abonent 3
DU1	Agátová	v úseku Saratovská – Na vrátkach	C
DU1	Bagarova		C
DU1	Batkova		C
DU1	Bazovského		C
DU1	Beňovského		C
DU1	Bezekova		C
DU1	Bilíkova		C
DU1	Bošániho		C
DU1	Brižitská		C
DU1	Bujnáková		C
DU1	Bullova		C
DU1	Cabanova		C
DU1	Červeňáková		C
DU1	Čiernohorská		C
DU1	Damborského		C
DU1	Drobného		C
DU1	Dúbravčická		C
DU1	Fedáková		C
DU1	Galbavého		C
DU1	Gallayova		C
DU1	Hanulova		C
DU1	Harmincova		C
DU1	Homolova		C
DU1	Húščavova		C
DU1	Chrobáková		C
DU1	Jadranská		C
DU1	Jána Valaštana Dolinského		C
DU1	Janka Alexyho		C
DU1	Jura Hronca		C
DU1	K Horánskej studni		C
DU1	Kajerka		C
DU1	Karola Adlera		C
DU1	Klimkovičova		C
DU1	Koprivnická		C
DU1	Kristy Bendovej		C
DU1	Kpt. Jána Rašu		C
DU1	Kudláková		C
DU1	Landauova		C
DU1	Lipského		C
DU1	Ľuda Zúbka		C
DU1	Lysáková		C
DU1	Mikuláša Schneidera-Trnavského	v úseku Harmincova – Janka Alexyho	C
DU1	Na vrátkach		C
DU1	Nejedlého		C
DU1	Nemčíkova		C
DU1	Novodvorská		C
DU1	Oskorušova		C
DU1	Ožvoldíkova		C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Dúbravka			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
DU1	Pekníkova		C
DU1	Plachého		C
DU1	Pod záhradami		C
DU1	Popovova		C
DU1	Považanova		C
DU1	Pri Hrubej lúke		C
DU1	Pri kríži		C
DU1	Pri štadióne		C
DU1	Repašského		C
DU1	Saratovská		C
DU1	Sekurisova		C
DU1	Sokolíkova		C
DU1	Strmé sady		C
DU1	Štepná		C
DU1	Švantnerova		C
DU1	Talichova		C
DU1	Tranovského		C
DU1	Trhová		C
DU1	Tulipánova		C
DU1	Ušiakova		C
DU1	Valachovej		C
DU1	Vendelínska		C
DU1	Žatevná		C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Karlova Ves			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
KV1			Abonent 3
KV1	Adámiho		C
KV1	Baníkova		C
KV1	Beniakova		C
KV1	Brodská		C
KV1	Cikkerova		C
KV1	Devínska cesta	v úseku Riviéra – Dlhé Diely III	C
KV1	Dlhé diely I.		C
KV1	Dlhé diely II.		C
KV1	Dlhé diely III.		C
KV1	Ferdiša Kostku		C
KV1	Gabčíkova		C
KV1	Hany Meličkovej		C
KV1	Hlaváčikova		C
KV1	Hodálova		C
KV1	Hudecova		C
KV1	Iskerníková		C
KV1	Jamnického		C
KV1	Jána Stanislava		C
KV1	Janotova		C
KV1	Jurigovo námestie		C
KV1	Kolískova		C
KV1	Kresánkova		C
KV1	Kuklovská		C
KV1	Lackova		C
KV1	Ladislava Sáru		C
KV1	Levárska		C
KV1	Ľudovíta Fullu		C
KV1	Lykovcová		C
KV1	Majerníková		C
KV1	Matejkova		C
KV1	Molecova		C
KV1	Na Riviére		C
KV1	Nábělkova		C
KV1	Nad Dunajom		C
KV1	Nad lúčkami		C
KV1	Novackého		C
KV1	Pribišova		C
KV1	Sekulská		C
KV1	Silvánska		C
KV1	Sološnická		C
KV1	Suchohradská		C
KV1	Sumbalova		C
KV1	Šaštínska		C
KV1	Tománkova		C
KV1	Veternicová		C
KV2			Abonent 3
KV2	Borská		C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Karlova Ves			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
KV2	Čavojského		C
KV2	Čárskeho		C
KV2	Donnerova		C
KV2	Fadruszova		C
KV2	Karloveská		C
KV2	Kempelenova		C
KV2	Líščie údolie		C
KV2	Pernecká		C
KV2	Pod Rovnicami		C
KV2	Púpavová		C
KV2	Pustá		C
KV2	Segnerova		C
KV2	Svrčia		C
KV2	Špieszova		C
KV2	Tilgnerova		C
KV2	Zohorská		C
KV3			Abonent 3
KV3	Dúbravská cesta		C
KV3	Ilkovičova		C
KV3	Konvalinková		C
KV3	Litovská		C
KV3	Michala Greguša		C
KV3	Mokrohájska		C
KV3	Pod brehmi		C
KV3	Polianky	pri križovatke s Pod brehmi	C
KV3	Staré grunty		C
KV3	Stuhová		C
KV3	Vretenová		C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Lamač			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
LA1			Abonent 4
LA1	Bakošova		D
LA1	Borinská		D
LA1	Cesta na Klanec		D
LA1	Furmanská		D
LA1	Havelkova		D
LA1	Heyrovského		D
LA1	Kunerádska		D
LA1	Lediny		D
LA1	Malokarpatské námestie		D
LA1	Na barine		D
LA1	Pod násypom		D
LA1	Pod Zečákom		D
LA1	Podháj		D
LA1	Podlesná		D
LA1	Povoznícka		D
LA1	Pridánky		D
LA1	Rácova		D
LA1	Rajtáková		D
LA1	Rozálska		D
LA1	Segnáre		D
LA1	Skerličova		D
LA1	Stanekova		D
LA1	Studenohorská		D
LA1	Valentína Matrku		D
LA1	Vrančovičova		D
LA1	Vysokohorská		D
LA1	Zelenohorská		D
LA1	Zhorínska		D
LA1	Zidiny		D
LA1	Zlatohorská		D

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Nové Mesto			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
NM1 (Tehelné pole – Pokrok)			Abonent 2
NM1	Americká		B
NM1	Bajkalská	v úseku Vajnorská – Trnavská cesta (južná strana)	B
NM1	Bartoškova		B
NM1	Belehradská		B
NM1	Blatnická		B
NM1	Budyšínska		B
NM1	Čajakova	od Smrečianskej severne	B
NM1	Česká		B
NM1	Družstevná		B
NM1	Hlučínska		B
NM1	Jiskrova		B
NM1	Jozefa Cígera-Hronského		B
NM1	Kalinčiakova		B
NM1	Kominárska		B
NM1	Kováčska		B
NM1	Kraskova		B
NM1	Križovatka Jozefa Čabelku		B
NM1	Kukučínova	v úseku Trnavské mýto – Jarošova	B
NM1	Kukuričná		B
NM1	Kutuzovova		B
NM1	Kyjevská		B
NM1	Laskomerského		B
NM1	Legerského		B
NM1	Ľubľanská		B
NM1	Mestská		B
NM1	Mikovániho		B
NM1	Moravská		B
NM1	Nová		B
NM1	Odbojárov		B
NM1	Osadná		B
NM1	Ovručská		B
NM1	Piešťanská		B
NM1	Pionierska		B
NM1	Plzenská		B
NM1	Pri starej prachárni		B
NM1	Priečna		B
NM1	Príkopova		B
NM1	Račianska	chodníky v úseku Račianske mýto – Pionierska	B
NM1	Račianské mýto		B
NM1	Rešetkova		B
NM1	Robotnícka		B
NM1	Sadová		B
NM1	Sibírska		B
NM1	Sliezska		B
NM1	Smrečianska		B
NM1	Šancová	chodníky v úseku Račianske mýto – Trnavské mýto	B
NM1	Škultétyho		B
NM1	Športová		B

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Nové Mesto			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
NM1	Šuňavcova		B
NM1	Tehelná		B
NM1	Thurzova		B
NM1	Trnavská cesta	chodníky v úseku Trnavské mýto – Bajkalská	B
NM1	Trnavské mýto		B
NM1	Ukrajinská		B
NM1	Ursínyho		B
NM1	Vajnorská	v úseku Trnavské mýto – Bajkalská	B
NM1	Viktora Tegelhoffa		B
NM2 (Nové Mesto – stred)			Abonent 3
NM2	Bajkalská	v úseku Vajnorská – Trnavská cesta (severná strana)	C
NM2	Brezovská		C
NM2	Čsl. parašutistov		C
NM2	Gavlovičova		C
NM2	Halašova		C
NM2	Háľkova		C
NM2	Hattalova		C
NM2	Janoškova		C
NM2	Jarošova		C
NM2	Jazdecká		C
NM2	Junácka		C
NM2	Krahulčia		C
NM2	Kukučínova	od Jarošovej severne	C
NM2	Lamanského		C
NM2	Letecká		C
NM2	Letná		C
NM2	Lipovinová		C
NM2	Lombardiniho		C
NM2	Lopenická		C
NM2	Ľudové námestie		C
NM2	Makovického		C
NM2	Matičná		C
NM2	Mušťová		C
NM2	Novinárska		C
NM2	Pavlovská		C
NM2	Pluhová		C
NM2	Pohronská		C
NM2	Považská		C
NM2	Pri Dynamitke		C
NM2	Račianska	chodníky v úseku Pionierska – Račianska 68	C
NM2	Riazanská		C
NM2	Semianova		C
NM2	Sliačska		C
NM2	Slnečná		C
NM2	Smikova		C
NM2	Sreznevského		C
NM2	Svätovojtešská		C
NM2	Teplická		C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Nové Mesto			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
NM2	Tetmayerova		C
NM2	Tomášikova	v úseku Vajnorská – Rožňavská	C
NM2	Trnavská cesta	chodníky v úseku Bajkalská – Rožňavská 1a	C
NM2	Tupého	v úseku Vtáčnik – Sliačska	C
NM2	Úradnícka		C
NM2	Vajnorská	v úseku Bajkalská – železničný most	C
NM2	Varšavská		C
NM2	Vyhnianska cesta		C
NM2	Za kasárňou		C
NM2	Záborského		C
NM2	Zátišie		C
NM2	Závodníková		C
NM3 (Kramáre – Koliba)			Abonent 3
NM3	Ambrova		C
NM3	Bárdošova		C
NM3	Belianska		C
NM3	Bellova		C
NM3	Boskovičova		C
NM3	Brečtanová		C
NM3	Brusnicová		C
NM3	Cádrova		C
NM3	Cesta na Kamzík	v úseku Jaskový rad – parkovisko za Brečtanovou	C
NM3	Černicová		C
NM3	Čremchová		C
NM3	Desiata		C
NM3	Deviata		C
NM3	Druhá		C
NM3	Ďumbierska		C
NM3	Ďurgalova		C
NM3	Guothova		C
NM3	Hlavná		C
NM3	Horná Vančurova		C
NM3	Hrabový chodníky		C
NM3	Hrdličkova		C
NM3	Hroznová		C
NM3	Husova		C
NM3	Chrastová		C
NM3	Jahodová		C
NM3	Jakubíkova		C
NM3	Jalovcová		C
NM3	Jaskový rad		C
NM3	Jelšová		C
NM3	Jeséniova		C
NM3	Júlová		C
NM3	Júnová		C
NM3	Klenová		C
NM3	Kízáva		C
NM3	Kurucova		C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Nové Mesto			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
NM3	Ladislava Dérera		C
NM3	Ladzianskeho		C
NM3	Likavská		C
NM3	Limbová		C
NM3	Magurská		C
NM3	Mandľovníková		C
NM3	Matúškova		C
NM3	Na pažiti		C
NM3	Na Revíne		C
NM3	Na spojke		C
NM3	Olivová		C
NM3	Opavská		C
NM3	Ostružinový chodníky		C
NM3	Ôsma		C
NM3	Piata		C
NM3	Pod Klepáčom		C
NM3	Pod strážami		C
NM3	Podkolibská		C
NM3	Prvá		C
NM3	Pyrenejská		C
NM3	Royova		C
NM3	Rozvodná		C
NM3	Siedma		C
NM3	Snežienková		C
NM3	Stará Klenová		C
NM3	Stromová		C
NM3	Sudová		C
NM3	Suchá		C
NM3	Šiesta		C
NM3	Štvrtá		C
NM3	Tretia		C
NM3	Tupého	v úseku Podkolibská – Vtáčnik	C
NM3	Uhrova		C
NM3	Vančurova		C
NM3	Vidlicová		C
NM3	Višňová		C
NM3	Vlárska		C
NM3	Vresová		C
NM3	Záruby		C
NM3	Zidiny		C
NM4 (Nové Mesto – východ)			Abonent 4
NM4	Bardejovská		D
NM4	Biely kríž		D
NM4	Bojnická		D
NM4	Cesta na Senec	chodníky	D
NM4	Cintulova		D
NM4	Chemická		D
NM4	Jurská	v rámci katastrálneho územia Vinohrady	D

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Nové Mesto			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
NM4	Klatovská		D
NM4	Laborecká		D
NM4	Ľubochňianska		D
NM4	Magnetová		D
NM4	Modranská		D
NM4	Námestie Biely kríž		D
NM4	Nobelova		D
NM4	Odborárska		D
NM4	Olbrachtova		D
NM4	Ormisova		D
NM4	Pekná cesta	v úseku Horská – Pekná cesta 50	D
NM4	Pezinská		D
NM4	Podniková		D
NM4	Pri Bielom kríži		D
NM4	Pri dvore		D
NM4	Račianska	chodníky v úseku Račianska 70 – Nobelova	D
NM4	Skalická cesta		D
NM4	Stará Vajnorská		D
NM4	Tylova		D
NM4	Vajnorská	v úseku železničný most – Rožňavská	D
NM4	Vihorlatská		D
NM99			
NM99	Cesta mládeže		C
NM99	Cesta na Kamzík	v úseku parkovisko za Brečtanovou – parkovisko pred televíznym vysielačom	C
NM99	Pekná cesta	v úseku Pekná cesta 50 – horáreň	C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Podunajské Biskupice			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
PB1 (Podunajské Biskupice – sever)			Abonent 4
PB1	Bieloruská		D
PB1	Bodrocká		D
PB1	Dudvážska		D
PB1	Dvojkrížna	v úseku Kazanská – Korytnická	D
PB1	Estónska		D
PB1	Geologická		D
PB1	Hornádska		D
PB1	Hronská		D
PB1	Ipeľská		D
PB1	Kazanská	v úseku Ulica svornosti – Uzbecká	D
PB1	Korytnická		D
PB1	Latorická		D
PB1	Lotyšská		D
PB1	Podunajská		D
PB1	Podzáhradná		D
PB1	Popradská		D
PB1	Priekopnícka		D
PB1	Uzbecká		D
PB1	Vrakunská		D
PB2 (Podunajské Biskupice – juh)			Abonent 4
PB2	Achátová		D
PB2	Akvamarínová		D
PB2	Ametystová		D
PB2	Amurská		D
PB2	Baltská		D
PB2	Biskupická		D
PB2	Borekova		D
PB2	Borágová		D
PB2	Citrínová		D
PB2	Deväťtinová		D
PB2	Deväťtinová		D
PB2	Dneperská		D
PB2	Družobná		D
PB2	Dvojkrížna	v úseku Korytnická – Odeská	D
PB2	Farmárska		D
PB2	Granátová		D
PB2	Hlbinná		D
PB2	Hviezdna		D
PB2	Hviezdoslavova		D
PB2	Hydinárska		D
PB2	Janka Kráľa		D
PB2	Jastrabinová		D
PB2	Jonatánová		D
PB2	Jókaiho		D
PB2	Kapsičková		D
PB2	Kazanská		D
PB2	Komárovská		D

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

PB2	Korytnická		D
PB2	Korálová		D
PB2	Kovová		D
PB2	Krajinská		D
PB2	Kvetinárska		D
PB2	Ligurčeková		D
PB2	Linzbothova		D
PB2	Madáchova		D
PB2	Malachitová		D
PB2	Máchova		D
PB2	Monardova		D
PB2	Murárska		D
PB2	Nákovná		D
PB2	Nákupná		D
PB2	Nezvalova		D
PB2	Oblúková		D
PB2	Orechová		D
PB2	Orenburská		D
PB2	Padlých hrdinov		D
PB2	Parcelná		D
PB2	Pasienková		D
PB2	Perličková		D
PB2	Petófiho		D
PB2	Podzáhradná		D
PB2	Popradská		D
PB2	Požiarnická		D
PB2	Pri trati		D
PB2	Prípojná		D
PB2	Pšeničná		D
PB2	Ruženínová		D
PB2	Slňavská		D
PB2	Staromlynská		D
PB2	Trojičné námestie		D
PB2	Ulica 8. mája		D
PB2	Ulica akad. mal. Jozefa Nagya		D
PB2	Učiteľská		D
PB2	Vetvárska		D
PB2	Vinohradnícka		D
PB2	Vratičová		D
PB2	Výtvarná		D
PB2	Šamorínska		D
PB2	Šíkmá		D
PB2	Žiacka		D

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Petržalka			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
PE0 (Petržalka – nábrežie)			
PE0	Klokočova		B
PE0	Kočánkova		B
PE0	Krasovského		B
PE0	Pri seči		B
PE0	Viedenská cesta	v úseku Einsteinova – Starý most	B
PE1			Abonent 3
PE1	Alžbety Gwerkovej		C
PE1	Ambroseho		C
PE1	Andrusovova		C
PE1	Antolská		C
PE1	Belinského		C
PE1	Beňadická		C
PE1	Betliarska		C
PE1	Béžová		C
PE1	Blagoevova		C
PE1	Bohrova		C
PE1	Bosákova		C
PE1	Bradáčova		C
PE1	Brančská		C
PE1	Bratská		C
PE1	Budatínska		C
PE1	Bulíková		C
PE1	Bzovicka		C
PE1	Černyševského		C
PE1	Dargovská		C
PE1	Dolnozemska cesta	chodníky v úseku Einsteinova – Panónska cesta	C
PE1	Dubnická		C
PE1	Dudova		C
PE1	Einsteinova	chodníky	C
PE1	Farského		C
PE1	Fedinova		C
PE1	Fialová		C
PE1	Furdekova		C
PE1	Gercenova		C
PE1	Gessayova		C
PE1	Gettingova		C
PE1	Gogoľova		C
PE1	Goralská		C
PE1	Haanova		C
PE1	Hálova		C
PE1	Handlovská		C
PE1	Harmanecká		C
PE1	Holíčska		C
PE1	Hrobákova		C
PE1	Hrobárska		C
PE1	Humenské námestie		C
PE1	Iljušinova		C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Petržalka			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
PE1	Jána Lajčiaka		C
PE1	Jankolova		C
PE1	Jantárová cesta	v úseku Vyšehradská – Einsteinova	C
PE1	Jaroslavova		C
PE1	Jasovská		C
PE1	Jiráskova		C
PE1	Jungmannova		C
PE1	Kapicova		C
PE1	Kaukazská		C
PE1	Kežmarské námestie		C
PE1	Kolmá		C
PE1	Kopčianska	v úseku Rusovská cesta – štátna hranica s Rakúskom	C
PE1	Krásnohorská		C
PE1	Kremnická		C
PE1	Krupinská		C
PE1	Kubínska		C
PE1	Kutlíkova		C
PE1	Labutia		C
PE1	Lachova		C
PE1	Lenardova		C
PE1	Levočská		C
PE1	Lietavská		C
PE1	Ľubietovská		C
PE1	Ľubovnianska		C
PE1	Lužná		C
PE1	Macharova		C
PE1	Mamateyova		C
PE1	Mánesovo námestie		C
PE1	Marie Curie Skłodowskej		C
PE1	Markova		C
PE1	Medveďovej		C
PE1	Mlynarovičova		C
PE1	Muchovo námestie		C
PE1	Nábrežná		C
PE1	Námestie hraničiarov		C
PE1	Nobelovo námestie		C
PE1	Novobanská		C
PE1	Očovská		C
PE1	Ondreja Štefanka		C
PE1	Osuského		C
PE1	Pajštúnska		C
PE1	Pankúchova		C
PE1	Panónska cesta		C
PE1	Pečnianska		C
PE1	Pifflova		C
PE1	Planckova		C
PE1	Polereckého		C
PE1	Pri Starom háji		C
PE1	Prokofievova		C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Petržalka			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
PE1	Prokopova		C
PE1	Romanova		C
PE1	Röntgenova		C
PE1	Rovniankova		C
PE1	Rusovská cesta		C
PE1	Smolenická		C
PE1	Sosnová		C
PE1	Starhradská		C
PE1	Starohájska		C
PE1	Strečnianska		C
PE1	Šášovská		C
PE1	Ševčenkova		C
PE1	Šintavská		C
PE1	Šrobárovo námestie		C
PE1	Šustekova		C
PE1	Švabinského		C
PE1	Tematínska		C
PE1	Topoľčianska		C
PE1	Tupolevova		C
PE1	Turnianska		C
PE1	Údernícka		C
PE1	Vavilovova		C
PE1	Vígľašská		C
PE1	Vilová		C
PE1	Vranovská		C
PE1	Vyšehradská		C
PE1	Wolkrova		C
PE1	Zadunajská cesta		C
PE1	Záporožská		C
PE1	Znievska		C
PE1	Zuzany Chalupovej		C
PE1	Žehrianska		C
PE1	Žltá		C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Rača			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
RA1 (Krasňany)			Abonent 4
RA1	Augustína Murína		D
RA1	Cyprichova		D
RA1	Černockého		D
RA1	Hagarova (Jozefa Hagaru)		D
RA1	Hlinícka		D
RA1	Horná		D
RA1	Hubeného		D
RA1	Jurská	v rámci katastrálneho územia Rača	D
RA1	Kadnárova	v úseku Hlinícka – Hečkova	D
RA1	Malokrasňanská		D
RA1	Nový záhon		D
RA1	Pekná cesta	v úseku Račianska – Horská	D
RA1	Račianska	chodníky v úseku žel. zastávka Bratislava-Vinohrady – Žitná	D
RA1	Vrbenského		D
RA2 (Rača – stred)			Abonent 4
RA2	Albánska		D
RA2	Alstrova		D
RA2	Barónka		D
RA2	Bukovinská		D
RA2	Cígeľská		D
RA2	Čachtická		D
RA2	Červená		D
RA2	Demänovská		D
RA2	Detvianska		D
RA2	Drozdová		D
RA2	Gelnická		D
RA2	Hečkova		D
RA2	Hrušková		D
RA2	Hybešova		D
RA2	Chladná		D
RA2	Ihrisková		D
RA2	Jakubská		D
RA2	Jurkovičova		D
RA2	Kadnárova	v úseku Hečkova – Sadmelijská	D
RA2	Kafendova		D
RA2	Kamilková		D
RA2	Kaplinská		D
RA2	Karpatské námestie		D
RA2	Knižkova dolina		D
RA2	Koľajná		D
RA2	Kubačova		D
RA2	Lisovňa		D
RA2	Modrý chodníky		D
RA2	Mrázová		D
RA2	Mudrochova		D
RA2	Na medzi		D

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Rača			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
RA2	Nad kúriou		D
RA2	Námestie Andreja Hlinku		D
RA2	Novohorská		D
RA2	Oblačná		D
RA2	Olšová		D
RA2	Ondrejská		D
RA2	Oráčska		D
RA2	Piesková		D
RA2	Plickova		D
RA2	Podbrezovská		D
RA2	Podkarpatská		D
RA2	Popolná	v úseku Potočná – Na medzi	D
RA2	Popolná	chodníky v úseku Pri vinohradoch – Potočná	D
RA2	Potočná	chodníky	D
RA2	Pri kolíske		D
RA2	Pri vinohradoch		D
RA2	Púchovská	chodníky	D
RA2	Remeselnícka		D
RA2	Rostovská		D
RA2	Rudnícka		D
RA2	Rumunská		D
RA2	Rustaveliho		D
RA2	Sadmelijská		D
RA2	Stará Stupavská		D
RA2	Stolárska		D
RA2	Stratená		D
RA2	Strelkova		D
RA2	Stupavská		D
RA2	Tbiliská		D
RA2	Trávna		D
RA2	Úžiny		D
RA2	Víťazná		D
RA2	Vtáčiková cesta		D
RA2	Výchonská		D
RA2	Závadská		D
RA2	Zlatá		D
RA2	Zvončeková		D
RA2	Žarnovická		D
RA2	Žitná	chodníky	D
RA2	Žulová		D
RA3 (Východné)			Abonent 4
RA3	Dopravná		D
RA3	Na pasekách		D
RA3	Pastierska		D
RA3	Pri šajbách		D
RA3	Sklabinská		D
RA3	Šúrska		D
RA3	Východná		D

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Ružinov			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
RU1 (Nivy)			Abonent 2
RU1	Azovská		A
RU1	Bajkalská	chodníky v úseku Trnavská cesta – Prievozská	B
RU1	Bajzova		B
RU1	Bazová		B
RU1	Budovateľská		A
RU1	Cyrilova		B
RU1	Daxnerovo námestie		B
RU1	Dohnányho		B
RU1	Dulovo námestie		B
RU1	Gemerská		B
RU1	Hontianska		B
RU1	Jégého		B
RU1	Jelačičova		B
RU1	Klincová		B
RU1	Koceľova		B
RU1	Kohútova		B
RU1	Košická	v úseku Prievozská – Miletičova	B
RU1	Krížna	v úseku Legionárska – Trnavské mýto (č. 42–64)	B
RU1	Kulíškova	v úseku Budovateľská – Svätoplukova	A
RU1	Kulíškova	v úseku Svätoplukova – Daxnerovo námestie	B
RU1	Kupeckého		B
RU1	Kvačalova		B
RU1	Kvetná		B
RU1	Levická		B
RU1	Liptovská		B
RU1	Líščie nivy		B
RU1	Martinčekova	v úseku Ružová dolina – Bajkalská	B
RU1	Metodova		B
RU1	Miletičova		B
RU1	Mliekárenská		B
RU1	Mojmírova		B
RU1	Mraziarenská		B
RU1	Nižová		A
RU1	Nitrianska		B
RU1	Novohradská		B
RU1	Ondavská		B
RU1	Oravská		B
RU1	Palkovičova		B
RU1	Párickova		A
RU1	Pavlovova		A
RU1	Prešovská	v úseku Palkovičova – Bajkalská	B
RU1	Priekopy		B
RU1	Priemyselná		B
RU1	Prievozská	v úseku Mlynské nivy – Bajkalská	B
RU1	Rastislavova		B
RU1	Revúcka		A
RU1	Ružová dolina		B
RU1	Sartorisova		B

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Ružinov			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
RU1	Sklenárova		B
RU1	Spišská		B
RU1	Stodolova		B
RU1	Súťažná		A
RU1	Svätoplukova		B
RU1	Šagátova		B
RU1	Šarišská		B
RU1	Šumavská		B
RU1	Tekovská		B
RU1	Trenčianska		B
RU1	Trnavská cesta	chodníky v úseku Trnavské mýto – Bajkalská	B
RU1	Turčianska	v úseku Liptovská – Prievozská	B
RU1	Velehradská		A
RU1	Viktorínova		B
RU1	Záhradnícka	v úseku Bajkalská – Karadžičova	B
RU1	Zelinárska		B
RU1	Zvolenská		B
RU1	Žellova		B
RU2 (Prístav – Mlynské nivy)			Abonent 2
RU2	Alešova		B
RU2	Čipkárska		B
RU2	Gusevova		B
RU2	Hamuliakova		B
RU2	Jarabinková		B
RU2	Mlynské nivy	v úseku Košická – Bajkalská	B
RU2	Plátennícka		B
RU2	Plynárenská		B
RU2	Prístavná	v úseku Košická – Prístavný most	B
RU2	Stará Prievozská		B
RU2	Súkennícka		B
RU2	Turčianska	v úseku Prievozská – Mlynské nivy	B
RU2	Valchárska		B
RU2	Votrubova		B
RU2	Vrábeľská		B
RU3 (Ružinov – stred)			Abonent 2
RU3	Albrechtova		B
RU3	Andreja Mráza		B
RU3	Astronomická		B
RU3	Astrová		B
RU3	Azalková		B
RU3	Babuškova		B
RU3	Bachova		B
RU3	Bancíkovej		B
RU3	Bažantia		C
RU3	Borodáčova		B
RU3	Brestová		B
RU3	Brodná		C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Ružinov			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
RU3	Čaklovská		B
RU3	Čečinová		C
RU3	Čmelíkova		B
RU3	Ďatelinová		B
RU3	Domkárska		C
RU3	Dr. Vladimíra Clementisa		B
RU3	Drieňová		B
RU3	Družicová		B
RU3	Exnárova		B
RU3	Farebná		C
RU3	Fibichova		C
RU3	Galaktická		B
RU3	Goláňova		B
RU3	Gregorovej		B
RU3	Gruzínska		C
RU3	Haburská		B
RU3	Herlianska		B
RU3	Hrachová		C
RU3	Hraničná		C
RU3	Hríbová		C
RU3	Chlumeckého		B
RU3	Ivana Horvátha		B
RU3	Jabloňová		C
RU3	Jadrová		B
RU3	Jašíkova		B
RU3	Jesenná		B
RU3	Kapušíanska		B
RU3	Kaštieľska		C
RU3	Kladnianska		C
RU3	Kláštorská		C
RU3	Kľukatá		C
RU3	Komárnická		B
RU3	Konopná		C
RU3	Kostlivého		B
RU3	Kozmonautická		B
RU3	Krásna		C
RU3	Ľaliová		C
RU3	Ľanová		B
RU3	Listová		C
RU3	Martákovej		B
RU3	Martinčekova	v úseku Bajkalská – Pažitková	B
RU3	Martinská		C
RU3	Maximiliána Hella		B
RU3	Medzilaborecká		B
RU3	Mesačná		B
RU3	Meteorová		B
RU3	Mierová		C
RU3	Mlynské luhy	v úseku Gagarinova – Na piesku	B
RU3	Mlynské luhy	v úseku Mierová – Gagarinova	C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Ružinov			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
RU3	Mlynské nivy	v úseku Bajkalská – Hraničná	C
RU3	Moldavská		B
RU3	Muškatová		B
RU3	Na paši		B
RU3	Na piesku		B
RU3	Narcisová		B
RU3	Nevädzová		B
RU3	Nezábudková		B
RU3	Nové záhrady I		C
RU3	Nové záhrady II		C
RU3	Nové záhrady III		C
RU3	Nové záhrady IV		C
RU3	Obežná		B
RU3	Obilná		B
RU3	Ondrejovova		B
RU3	Orechový rad		C
RU3	Oriešková		C
RU3	Ostredková		B
RU3	Osvetová		C
RU3	Papánkovo námestie		B
RU3	Papraďová		B
RU3	Parková		C
RU3	Párna		C
RU3	Pažitková		B
RU3	Peterská		B
RU3	Petzvalova		B
RU3	Pivoňková		B
RU3	Planét		B
RU3	Podlučinského		B
RU3	Polárna		B
RU3	Poludníková		B
RU3	Prešovská	v úseku Bajkalská – Sabinovská	B
RU3	Prúdová		B
RU3	Radarová		B
RU3	Radničné námestie		C
RU3	Raketová		B
RU3	Rezedová		B
RU3	Rovná		C
RU3	Rovníková		B
RU3	Rumančeková		B
RU3	Ružičková		C
RU3	Ružinovská	v úseku Bajkalská – Vrakunská	B
RU3	Ružomerská		C
RU3	Sabinovská		B
RU3	Seberíniho		B
RU3	Sečovská		B
RU3	Sedmokrásková		B
RU3	Sinokvetná		C
RU3	Sladová		C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Ružinov			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
RU3	Slivková		C
RU3	Smolnícka		B
RU3	Solivarská		B
RU3	Sputniková		B
RU3	Stachanovská		C
RU3	Stálicová		B
RU3	Staré Záhrady		C
RU3	Strojnícka	v úseku Gagarinova – Na piesku	B
RU3	Strojnícka	v úseku Mierová – Gagarinova	C
RU3	Stropkovská		B
RU3	Struková		C
RU3	Súhvezdná		B
RU3	Súľovská		C
RU3	Súmračná		B
RU3	Svätého Vincenta		B
RU3	Svidnícka		B
RU3	Syslia		C
RU3	Šalviová		B
RU3	Šándorova		B
RU3	Šťastná		C
RU3	Štedrá		B
RU3	Štefunkova		B
RU3	Telocvičná		C
RU3	Teslova		B
RU3	Tokajická		B
RU3	Tomášikova	v úseku Rožňavská – Gagarinova	B
RU3	Trebišovská		B
RU3	Trnavská cesta	obslužná ulica a chodníky v úseku Bajkalská –	B
RU3	Tučkova		C
RU3	Uránová		B
RU3	Varínska		C
RU3	Vavrinová		B
RU3	Včelárska		C
RU3	Viliama Figuša-Bystrého		B
RU3	Vrakunská cesta	chodníky v úseku Trnavská cesta – D1	B
RU3	Vyšná		C
RU3	Zálužická		B
RU3	Západná		B
RU3	Zimná		B
RU4 (Trnávka)			Abonent 3
RU4	Banšelova		C
RU4	Beckovská		C
RU4	Bencúrova		C
RU4	Bielkova		C
RU4	Bulharská		C
RU4	Cablkova		C
RU4	Doležalova		C
RU4	Edisonova		C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Ružinov			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
RU4	Gallova		C
RU4	Galvaniho		C
RU4	Gašparíkova		C
RU4	Hanácka		C
RU4	Hasičská		C
RU4	Ivánska cesta	v úseku Trnavská cesta – Galvaniho	C
RU4	Jakabova		C
RU4	Jasná		C
RU4	Kamenárska		C
RU4	Kašmírska		C
RU4	Klatovská		C
RU4	Kopanice		C
RU4	Koperníková		C
RU4	Kovorobotnícka		C
RU4	Krasinského		C
RU4	Krompašská		C
RU4	Kultúrna		C
RU4	Lidická		C
RU4	Luhačovská		C
RU4	Na križovatkách		C
RU4	Na lánoch		C
RU4	Na úvrati		C
RU4	Nerudova		C
RU4	Okružná		C
RU4	Pavlovičova		C
RU4	Piesočná		C
RU4	Pri strelnici		C
RU4	Pri zvonici		C
RU4	Rádiová		C
RU4	Repná		C
RU4	Revolučná		C
RU4	Ribayova		C
RU4	Rozmarínová		C
RU4	Slovinská		C
RU4	Slowackého		C
RU4	Spoločenská		C
RU4	Staničná		C
RU4	Štiavnická		C
RU4	Táborská		C
RU4	Terchovská		C
RU4	Tříňová		C
RU4	Vápenná		C
RU4	Vietnamská		C
RU4	Vrútocká		C
RU4	Wattova		C
RU4	Za tehelňou		C
RU4	Železná		C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Staré Mesto			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
SM0 (Centrum – Panenská)			Abonent 1
SM0	Alžbetínska		A
SM0	Bezručova		A
SM0	Cintorínska		A
SM0	Cukrová		A
SM0	Dobrovičova		A
SM0	Dobrovského		A
SM0	Dostojevského rad		A
SM0	Drevená		A
SM0	Dunajská		A
SM0	Fajnorovo nábrežie		A
SM0	Ferienčíkova		A
SM0	Francisciho		A
SM0	Gajova		A
SM0	Gondova		A
SM0	Gorkého		A
SM0	Grösslingová		A
SM0	Heydukova		A
SM0	Hollého		A
SM0	Hviezdoslavovo námestie		A
SM0	Jakubovo námestie		A
SM0	Janáčkova		A
SM0	Jedlíkova		A
SM0	Jesenského		A
SM0	Karadžičova	v úseku Malý trh – Továrenská	A
SM0	Klemensova		A
SM0	Klobučnícka		A
SM0	Kolárska		A
SM0	Komenského námestie		A
SM0	Konventná		A
SM0	Kozia		A
SM0	Kúpeľná		A
SM0	Lazaretská		A
SM0	Lodná		A
SM0	Lomonosovova		A
SM0	Malý trh		A
SM0	Mariánska		A
SM0	Medená		A
SM0	Mikulášska		A
SM0	Mlynské nivy	v úseku Ulica 29. augusta – Karadžičova	A
SM0	Múzejná		A
SM0	Námestie Ľudovíta Štúra		A
SM0	Námestie Nežnej revolúcie		A
SM0	Námestie SNP		A
SM0	Nedbalova	v úseku Klobičnícka – Uršulínska	A
SM0	Palackého		A
SM0	Palisády		A
SM0	Panenská		A
SM0	Paulínyho		A

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Staré Mesto			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
SM0	Pilárikova		A
SM0	Podjavorinskej		A
SM0	Prešernova		A
SM0	Rajská		A
SM0	Rázusovo nábrežie		A
SM0	Riečna		A
SM0	Rigeleho		A
SM0	Satinského		A
SM0	Sienkiewiczova		A
SM0	Skálná		A
SM0	Staromestská		A
SM0	Suché mýto		A
SM0	Svoradova		A
SM0	Šafárikovo námestie		A
SM0	Škarniclova		A
SM0	Špitálska		A
SM0	Štetinova		A
SM0	Štúrova		A
SM0	Tallerova		A
SM0	Tobručka		A
SM0	Továrenská	v úseku Lazaretská – Dostojevského rad	A
SM0	Treskoňova		A
SM0	Ulica 29. augusta		A
SM0	Uršulínska		A
SM0	Vajanského nábrežie		A
SM0	Veterná		A
SM0	Zámocká		A
SM0	Zochova		A
SM0	Židovská		A
SM0	Župné námestie		A
SM1 (Hlavná stanica – Blumentál)			Abonent 2
SM1	Americké námestie		A
SM1	Anenská		A
SM1	Banskobystrická		A
SM1	Belopotockého		A
SM1	Benediktiho		A
SM1	Bernolákova		A
SM1	Beskydská		A
SM1	Björnsonova		A
SM1	Blumentálska		A
SM1	Bukureštská		A
SM1	Čajakova	v úseku Beskydská – Smrečianska	A
SM1	Čajkovského		A
SM1	Dobšinského		A
SM1	Fazuľová		A
SM1	Floriánske námestie		A
SM1	Hodžovo námestie		B
SM1	Holekova		B

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Staré Mesto			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
SM1	Chorvátska		A
SM1	Imricha Karvaša		B
SM1	Jánska		B
SM1	Jelenia		A
SM1	Jozefská		A
SM1	Justičná		A
SM1	Karadžičova	v úseku Krížna – Malý trh	B
SM1	Kmeťovo námestie		A
SM1	Kollárovo námestie		B
SM1	Krížna	v úseku Odborárske námestie – Legionárska	A
SM1	Kýčerského		B
SM1	Ľadová		A
SM1	Legionárska		A
SM1	Lehockého		A
SM1	Leškova		A
SM1	Lužická		A
SM1	Májkova		A
SM1	Mickiewiczova		A
SM1	Moskovská		A
SM1	Murgašova		A
SM1	Mýtna		B
SM1	Námestie 1. mája		B
SM1	Námestie Franza Liszta		A
SM1	Námestie Martina Benku		A
SM1	Námestie slobody		B
SM1	Odborárske námestie		A
SM1	Palárikova		A
SM1	Poľná		B
SM1	Poľská		A
SM1	Povraznícka		A
SM1	Radlinského		B
SM1	Sasinkova		B
SM1	Slovanská		B
SM1	Spojná		B
SM1	Strážnická		A
SM1	Šancová	chodníky v úseku Pražská – Račianske mýto	A
SM1	Školská		A
SM1	Škovránčia		A
SM1	Šoltésovej	v úseku Chorvátska – Karadžičova	A
SM1	Šoltésovej	v úseku Záhradnícka – Chorvátska	B
SM1	Štefánikova		B
SM1	Štefanovičova		B
SM1	Tabaková		A
SM1	Vazovova	v úseku Radlinského – Krížna	A
SM1	Vazovova	v úseku Mýtna – Radlinského	B
SM1	Vysoká		A
SM1	Wilsonova		A
SM1	Záhradnícka	v úseku Karadžičova – Odborárske námestie	A
SM1	Záhrebská		A

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Staré Mesto			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
SM1	Žabotova		B
SM1	Železničiarska		A
SM1	Žilinská		B
SM1	Živnostenská		A
SM2 (Hrad – Sokolovňa)			Abonent 2
SM2	Banická		A
SM2	Bartoňova		B
SM2	Borisa Nemcova		A
SM2	Boženy Němcovej		A
SM2	Bradlianska		A
SM2	Broskyňová		B
SM2	Čapkova		A
SM2	Čelakovského		A
SM2	Červeňova		A
SM2	Dankovského		A
SM2	Dohnalova		A
SM2	Donovalova		B
SM2	Fándlyho		B
SM2	Flöglova		A
SM2	Fraňa Kráľa		A
SM2	Galandova		A
SM2	Godrova		A
SM2	Gunduličova		A
SM2	Havlíčková	v úseku Mišíkova – Na Slavíne	B
SM2	Hlavatého		A
SM2	Hlboká cesta		A
SM2	Holubyho		A
SM2	Hradné údolie		A
SM2	Hummelova		B
SM2	Inovecká		A
SM2	Javorinská		B
SM2	Koreničova		A
SM2	Krátka		A
SM2	Križkova		A
SM2	Krmanova		B
SM2	Kuzmányho		A
SM2	Lermontovova		A
SM2	Lichardova		B
SM2	Malinová		A
SM2	Maróthyho		A
SM2	Mateja Bela		A
SM2	Mišíkova	v úseku Vlčková – Havlíčková	A
SM2	Mišíkova	v úseku Timravina – Havlíčková	B
SM2	Moyzesova		A
SM2	Mošovského		B
SM2	Mudroňova	v úseku Palisády – Fialkové údolie	A
SM2	Mudroňova	v úseku Fialkové údolie – Búdková	B

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Staré Mesto			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
SM2	Myjavská		B
SM2	Na brezinách		A
SM2	Na Slavíne		B
SM2	Na Štyridsiatku		B
SM2	Novosvetská	v úseku Šulekova – Stará vinárska	B
SM2	Okánikova		A
SM2	Partizánska	v úseku Palisády – Lichardova	A
SM2	Partizánska	v úseku Lichardova – Fándlyho	B
SM2	Pažického		B
SM2	Podhorského		A
SM2	Podtatranského		A
SM2	Porubského		A
SM2	Pražská	chodníky v úseku Banícka – Štefánikova	A
SM2	Puškinova		A
SM2	Sládkovičova		A
SM2	Smetanova		A
SM2	Sokolská		A
SM2	Somolického		A
SM2	Stará vinárska		B
SM2	Strelecká		A
SM2	Šulekova		A
SM2	Timravina		B
SM2	Tvarožkova		A
SM2	Tolského		A
SM2	Urbánkova		A
SM2	Vlčkova		A
SM2	Vrátňanská		A
SM2	Za sokolovňou		A
SM2	Zrínkeho		A
SM2	Žiarska		B
SM3 (Horský park – Kalvária)			Abonent 3
SM3	Břeclavská		B
SM3	Francúzskych partizánov		B
SM3	Gorazdova		B
SM3	Havlíčkova	v úseku Hlboká cesta – Na Slavíne	B
SM3	Jánošíkova		B
SM3	Krčméryho		B
SM3	Krivá		B
SM3	Langsfeldova		B
SM3	Laučekova		B
SM3	Na baránku		B
SM3	Na Kalvárii		B
SM3	Ostravská		B
SM3	Prokopa Veľkého	v úseku Hroboňa – Hlboká cesta	B
SM3	Schillerova		B
SM3	Socháňova		B
SM3	Tajovského		B

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Staré Mesto			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
SM4 (Bôrik – Patrónka)			Abonent 3
SM4	Bartókova		B
SM4	Bohúňova		B
SM4	Bôrik		B
SM4	Brnianska		B
SM4	Búdková		B
SM4	Buková		B
SM4	Cesta na Červený most		B
SM4	Čerešňová		B
SM4	Čmeľovec		B
SM4	Dolná		B
SM4	Drotárska cesta		B
SM4	Dubová		B
SM4	Fialkové údolie		B
SM4	Gaštanová		B
SM4	Haydnova		B
SM4	Hrebendova		B
SM4	Hriňovská		B
SM4	Hroboňova		B
SM4	Hýrošova		B
SM4	Jančova		B
SM4	Jaseňová		B
SM4	Javorová		B
SM4	Jurovského		B
SM4	K Železnej studienke		B
SM4	Korabinského		B
SM4	Kráľovské údolie		B
SM4	Kubániho		B
SM4	Kysucká		B
SM4	Lamačská cesta		B
SM4	Lipová		B
SM4	Lovinského		B
SM4	Ľubinská		B
SM4	Majakovského		B
SM4	Malá		B
SM4	Martinengova		B
SM4	Matúšova		B
SM4	Medzierka		B
SM4	Mlynská dolina		B
SM4	Mozartova		B
SM4	Na hrebienku		B
SM4	Na kopci		B
SM4	Na stráni		B
SM4	Nad lomom		B
SM4	Pod vinicami		B
SM4	Pri Habánskom mlyne		B
SM4	Pri hradnej studni		B
SM4	Pri Suchom mlyne		B
SM4	Prokopa Veľkého	v úseku Brnianska – Hroboňova	B

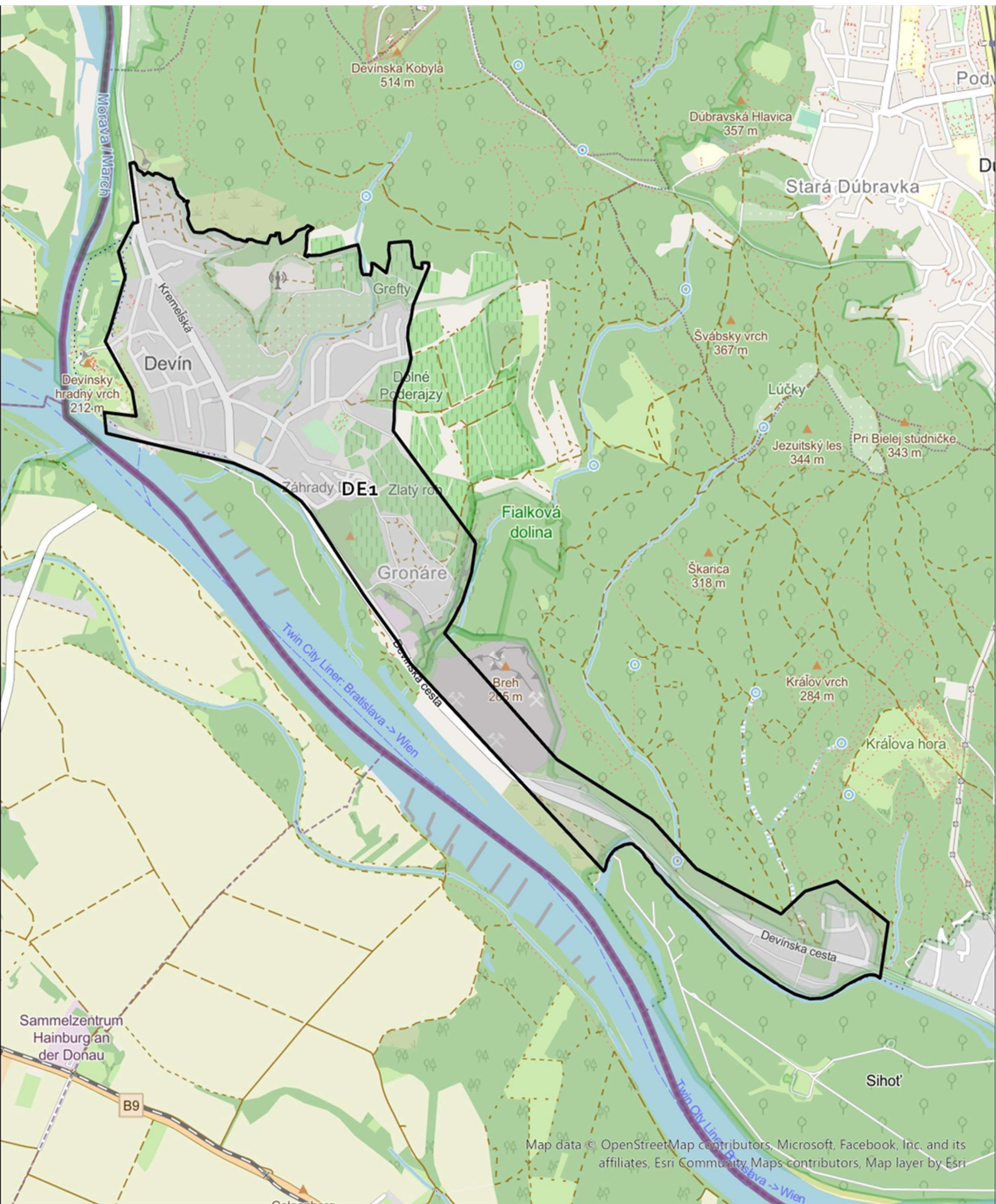
Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Staré Mesto			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
SM4	Prvosienková		B
SM4	Radvanská		B
SM4	Révova		B
SM4	Riznerova		B
SM4	Rubinsteinova		B
SM4	Senická		B
SM4	Slávičie údolie		B
SM4	Sklenárska		B
SM4	Srnčia		B
SM4	Súbežná		B
SM4	Svetlá		B
SM4	Šafránova		B
SM4	Šípkova		B
SM4	Tichá		B
SM4	Topoľová		B
SM4	Údolná		B
SM4	Úprkova		B
SM4	V záhradách		B
SM4	Valašská		B
SM4	Vetvová		B
SM4	Vrchná		B
SM4	Záhorácka		B
SM4	Západný rad		B
SM5 (Lanfranconi – Podhradie)			Abonent 2
SM5	Dvořákovo nábrežie		A
SM5	Nábrežie arm. gen. Ludvíka Svobodu		A
SM5	Žižkova		A
SM6 (Nové SND – Chalupkova)			Abonent 2
SM6	Bottova		A
SM6	Chalupkova		A
SM6	Čulenova		A
SM6	Košická	v úseku Most Apollo – Mlynské nivy	A
SM6	Landererova		A
SM6	Mlynské nivy	v úseku Košická – Karadžičova	A
SM6	Pribinova		A
SM6	Továrenská	v úseku Dostojevského rad – Mlynské nivy	A

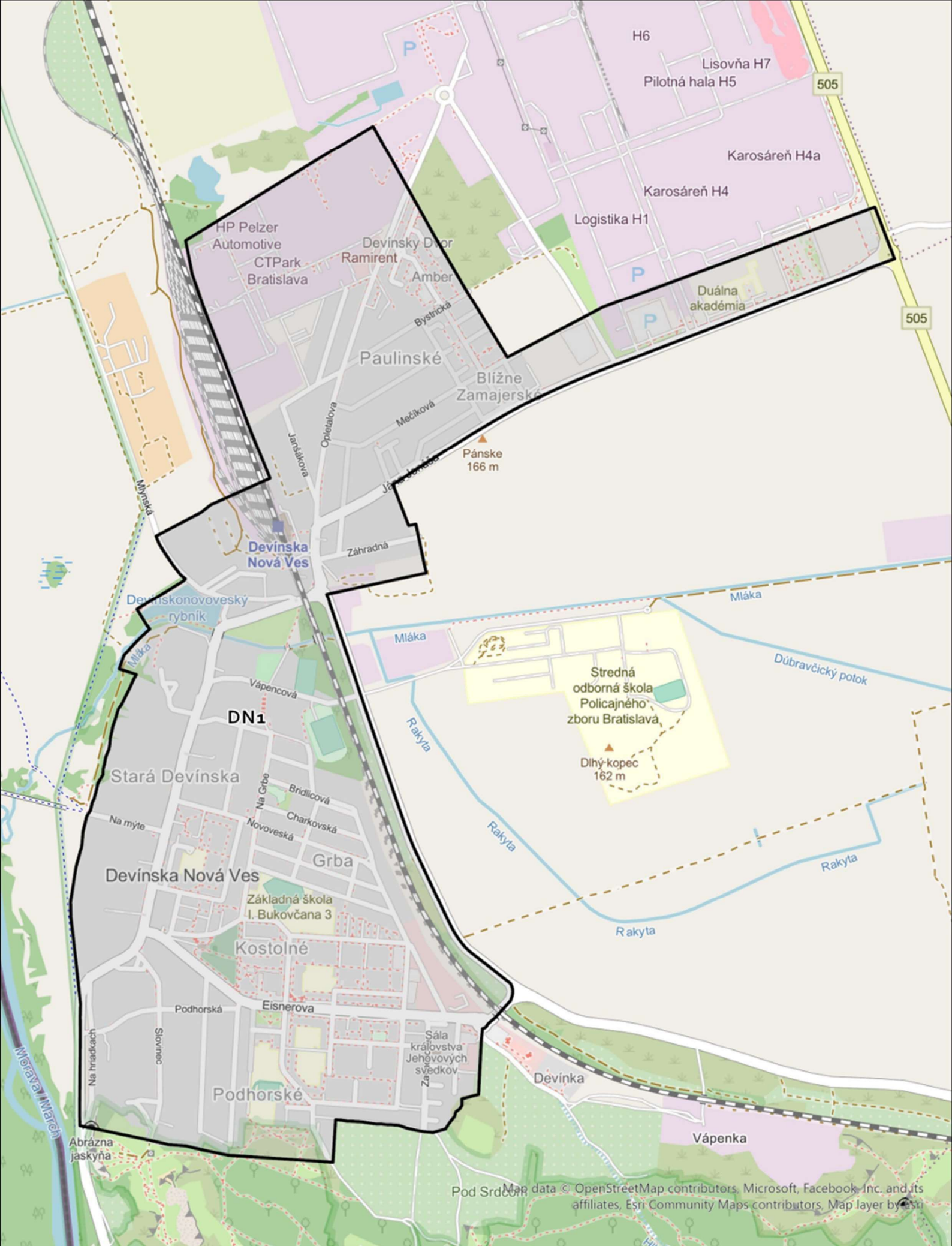
Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Vrakuňa			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
VR1			Abonent 4
VR1	Bebravská		D
VR1	Bodvianska		D
VR1	Bučinová		D
VR1	Čiernovodská		D
VR1	Čiližská		D
VR1	Domašská		D
VR1	Dvojkrížna	v úseku Hradská – Kazanská	D
VR1	Estónska	v úseku Hradská – Podunajská	D
VR1	Hnilecká		D
VR1	Jedľová		D
VR1	Kaméliová		D
VR1	Kazanská	v úseku Uzbecká – Dvojkrížna	D
VR1	Kríková		D
VR1	Malodunajská		D
VR1	Podunajská		D
VR1	Poľnohospodárska		D
VR1	Rajčianska		D
VR1	Rajecká		D
VR1	Ráztočná	pri futbalovom štadióne	D
VR1	Slatinská		D
VR1	Stavbárska		D
VR1	Šíravská		D
VR1	Toplianska		D
VR1	Toryská		D
VR1	Uzbecká		D
VR1	Vážska		D
VR1	Víbová		D
VR1	Železničná		D
VR1	Žitavská		D
VR2			Abonent 4
VR2	Borovicová		D
VR2	Brezová		D
VR2	Čučoriedková		D
VR2	Egrešová		D
VR2	Gagarinova	chodník ľavý v úseku D1 – Popradská	D
VR2	Hradská	v úseku Dvojkrížna – Vrakunská	D
VR2	Hrušovská		D
VR2	Majerská		D
VR2	Mostná		D
VR2	Priehradná		D
VR2	Rebarborová		D
VR2	Repíková		D
VR2	Ríbezľová		D
VR2	Skorocelová		D
VR2	Snečnicová		D
VR2	Šípová		D

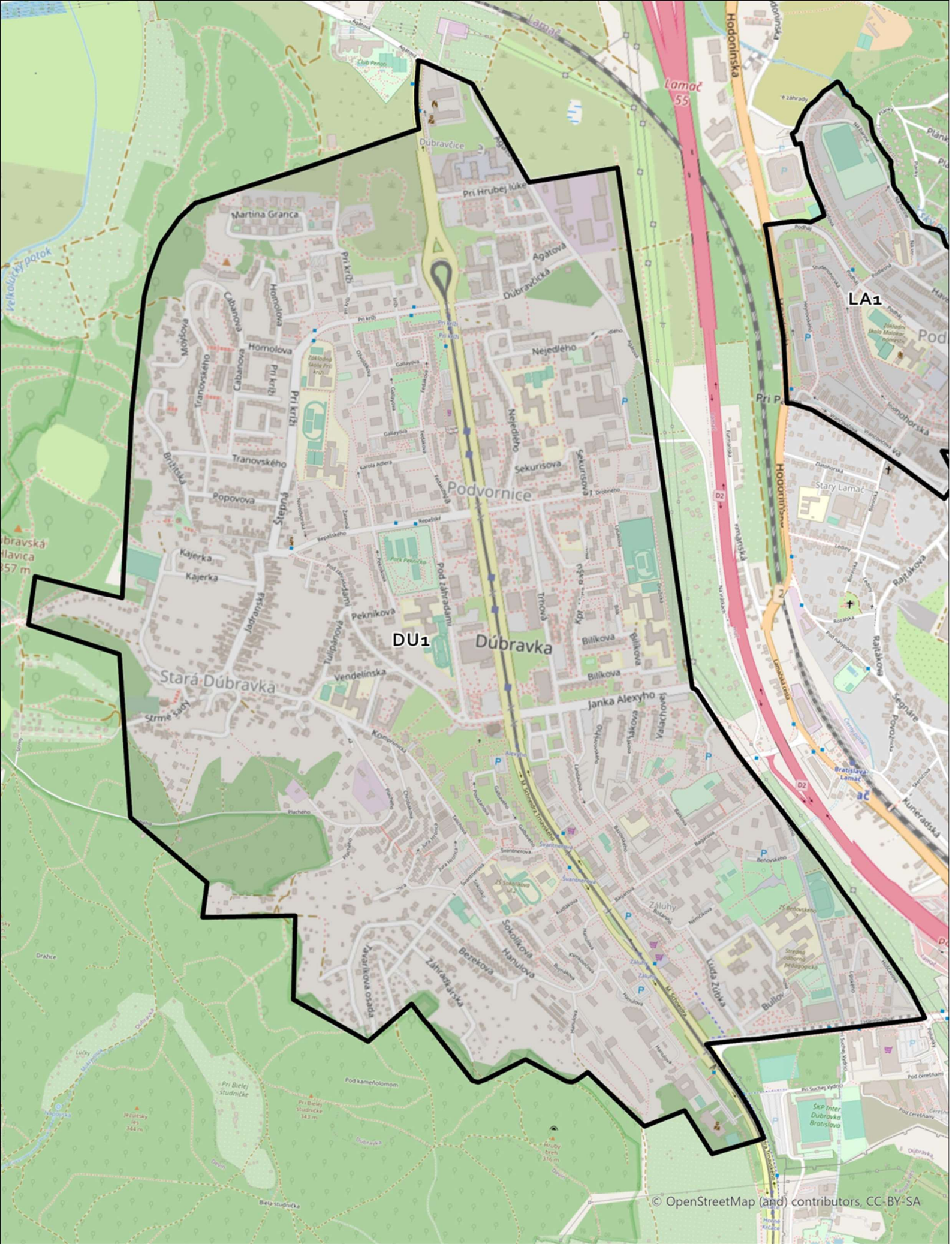
Zóny parkovania



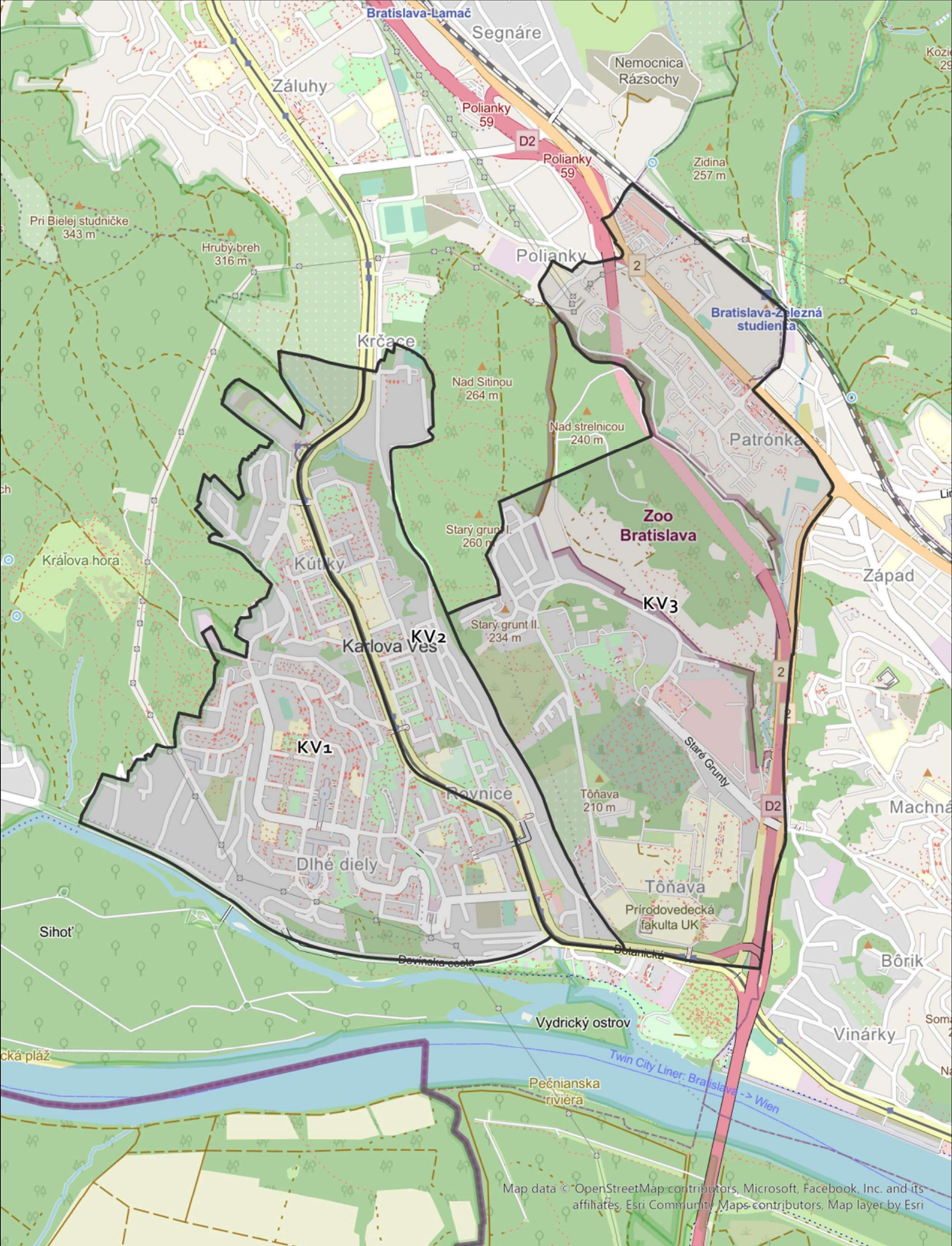
Zóna parkovania – Devín / DE1



Zóna parkovania – Devínska Nová Ves / DN1

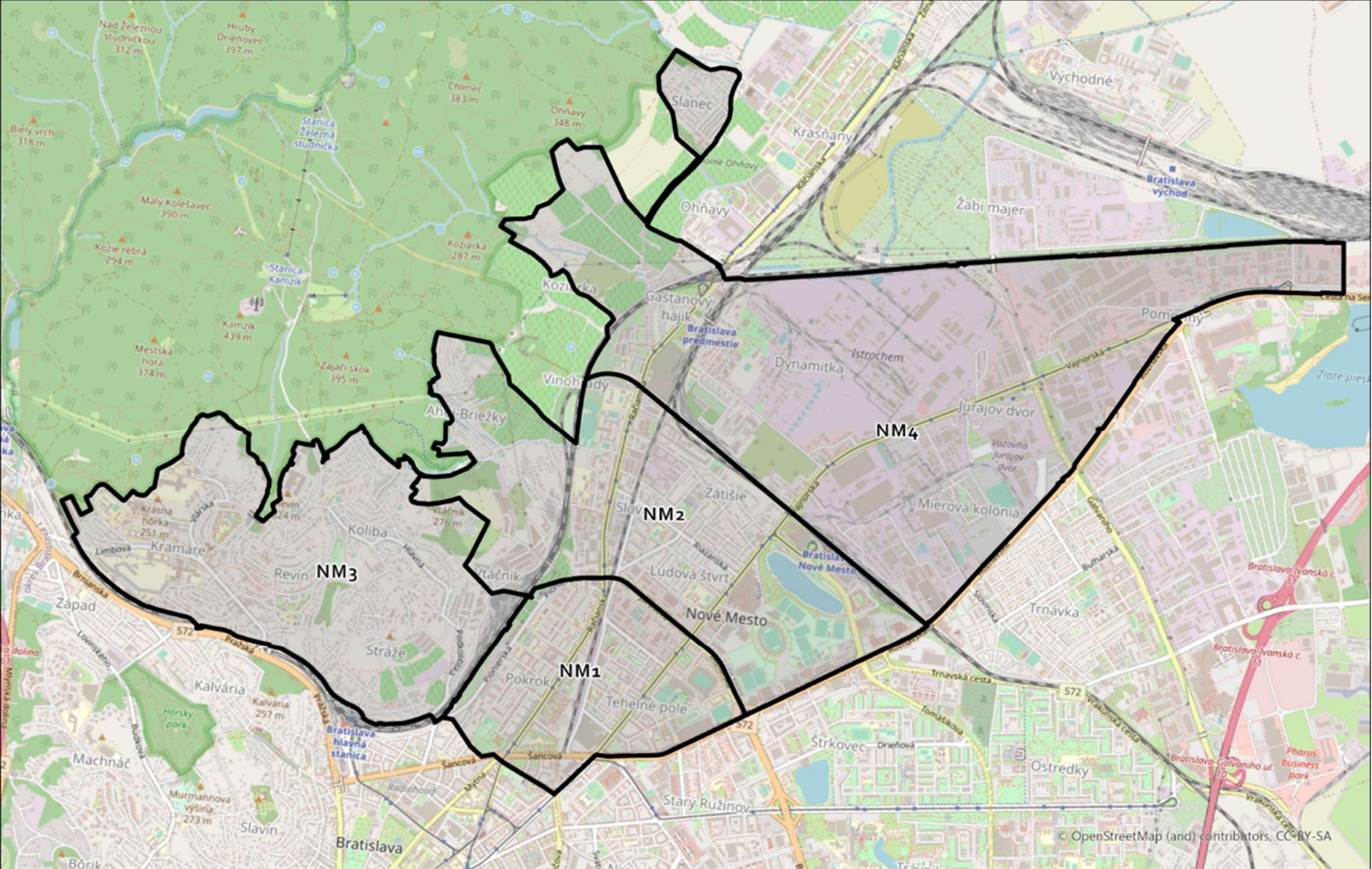


Zóna parkovania – Dúbravka / DU1

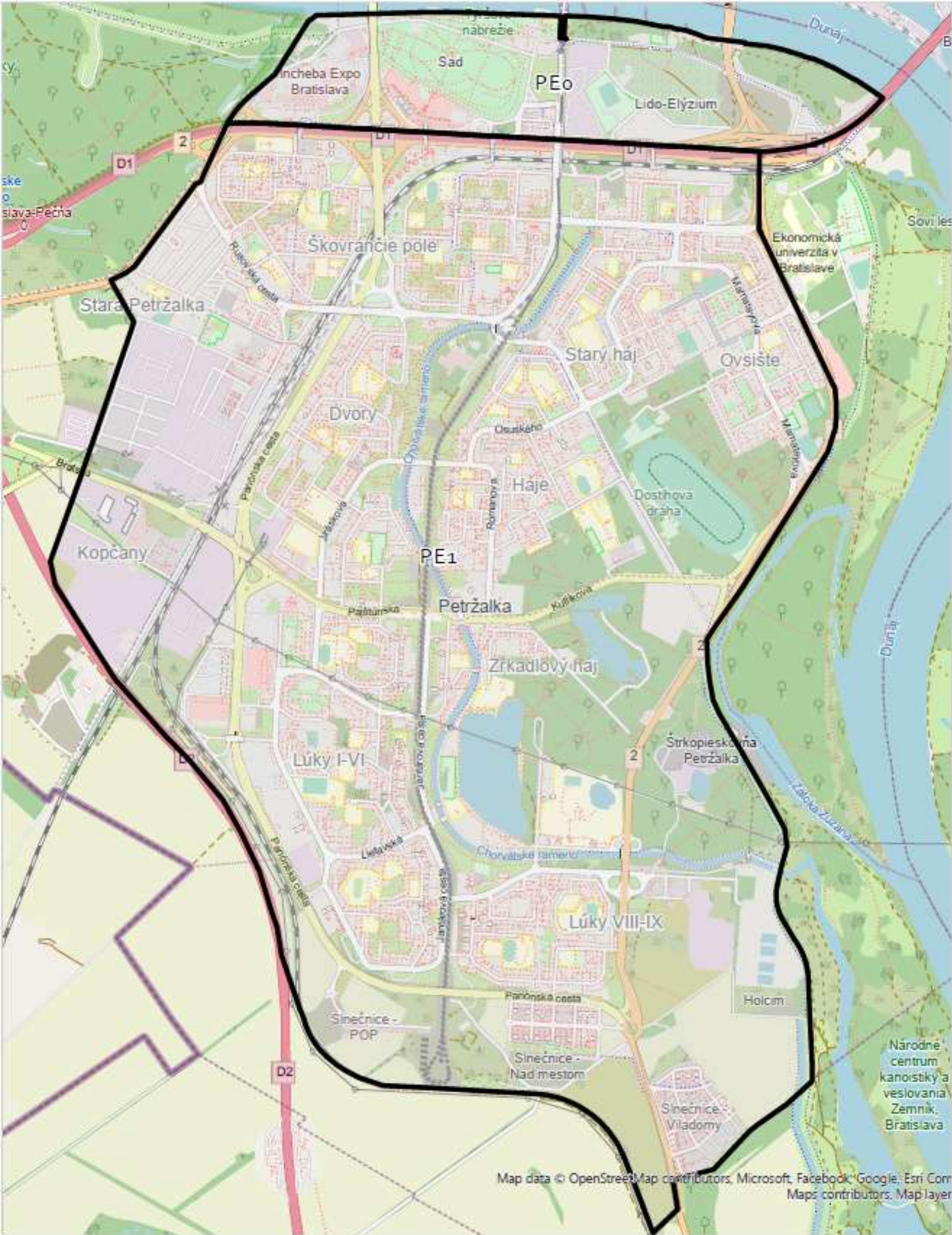


Zóny parkovania – Karlova Ves / KV1, KV2, KV3





Zóny parkovania – Nové Mesto / NM1, NM2, NM3, NM4

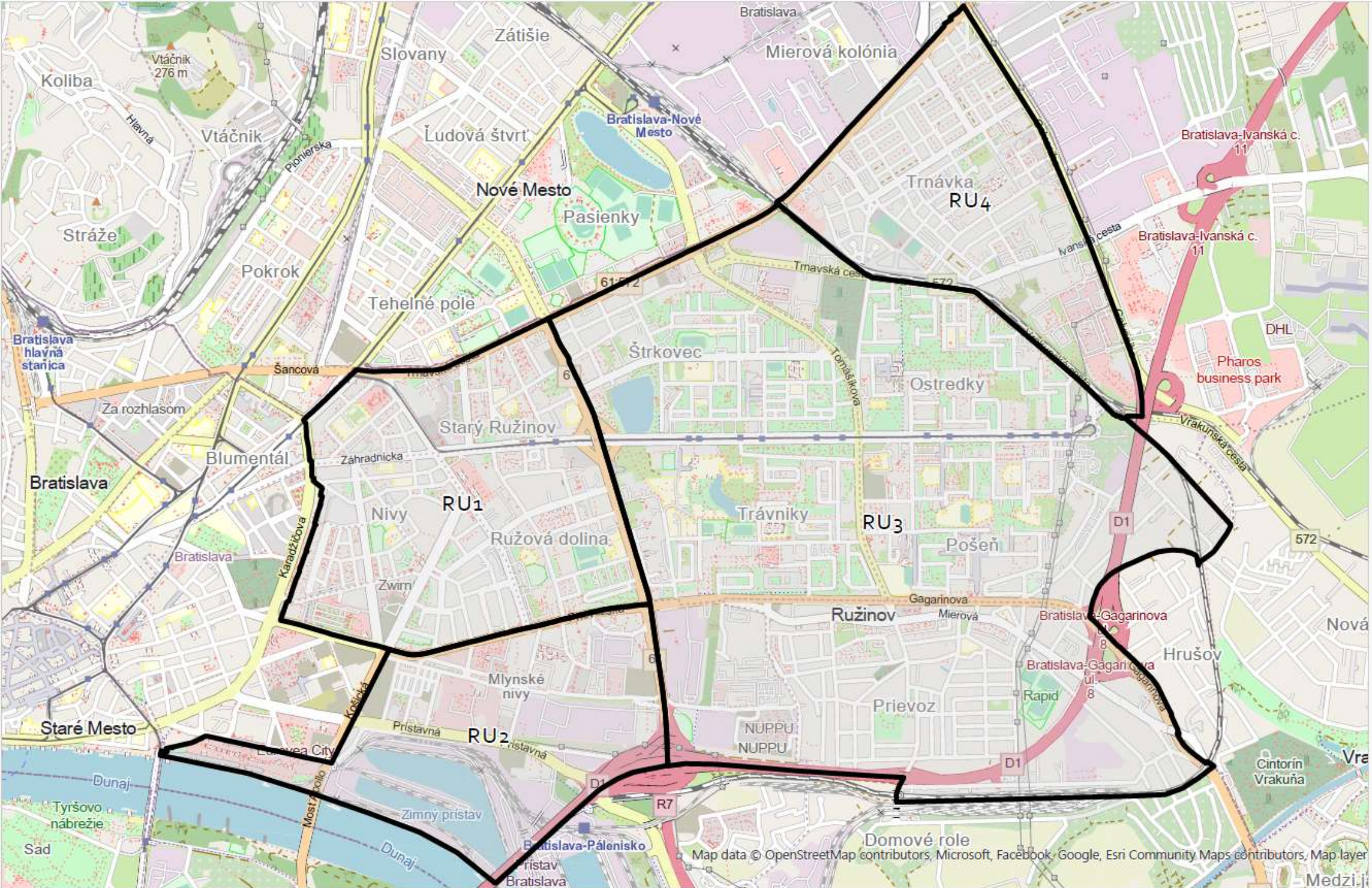


Zóny parkovania – Petržalka / PE0, PE1

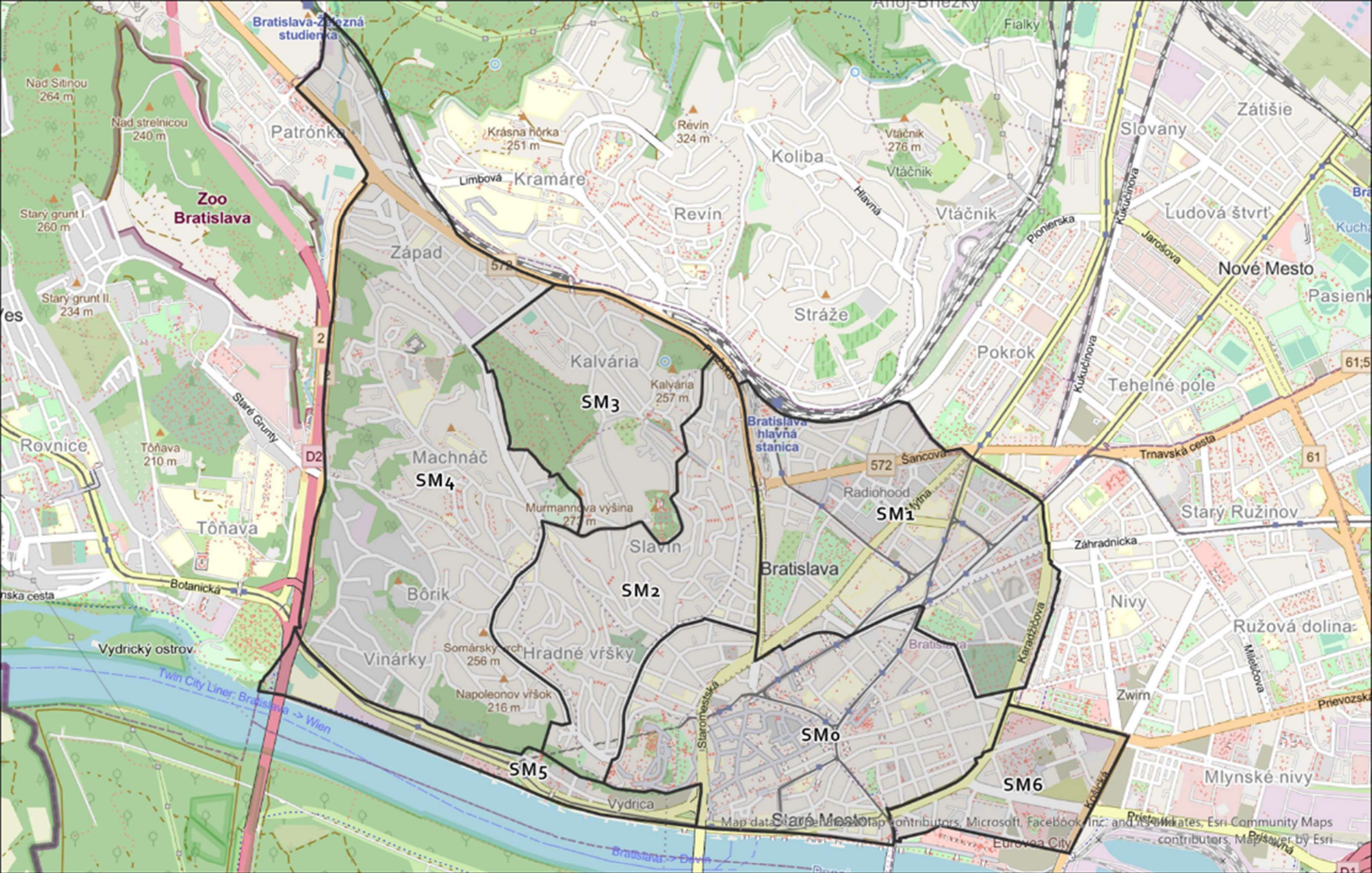


Zóny parkovania – Podunajské Biskupice / PB1, PB2

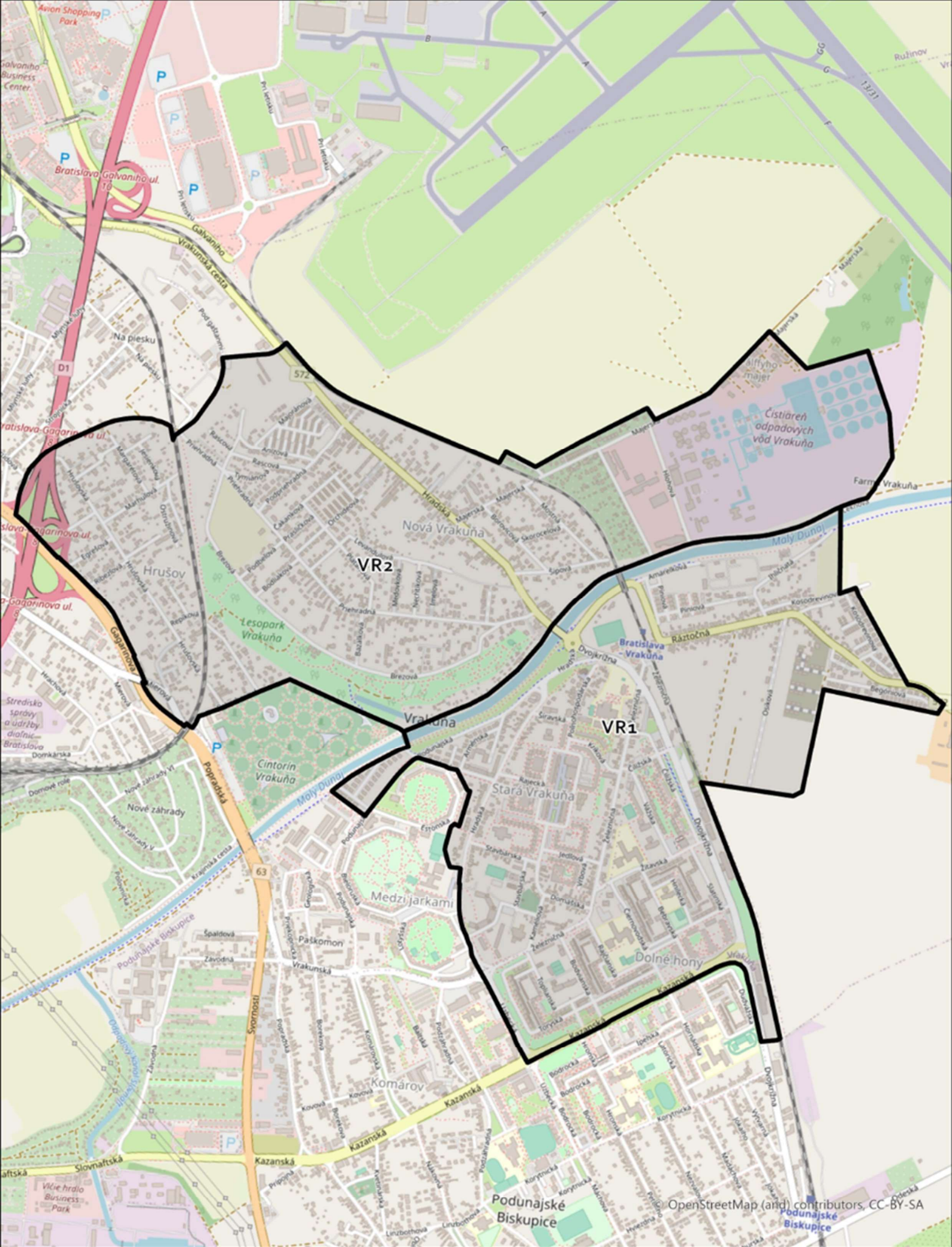




Zóny parkovania – Ružinov / RU1, RU2, RU3, RU4

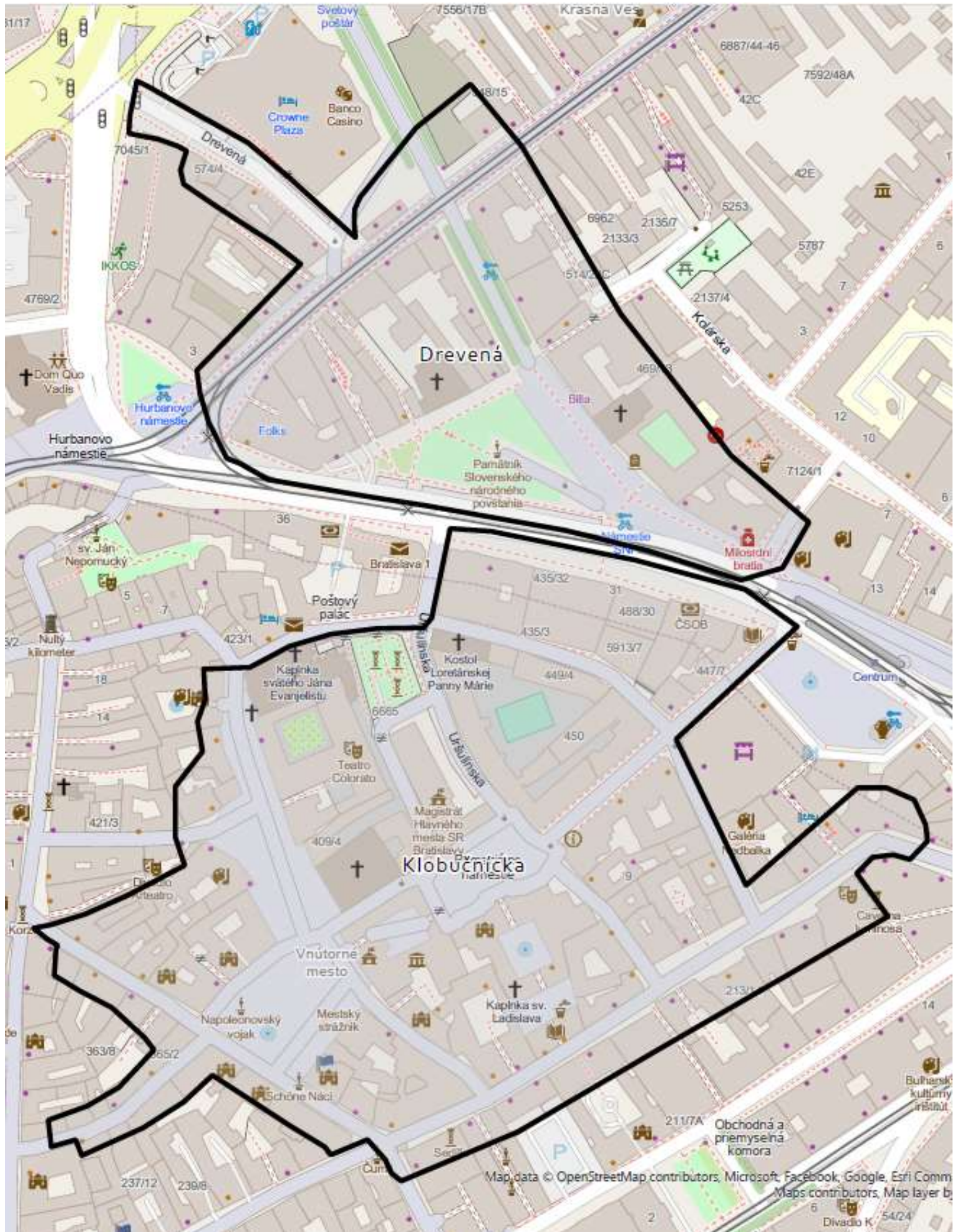


Zóny parkovania – Staré Mesto / SM0, SM1, SM2, SM3, SM4, SM5, SM6



Zóny parkovania – Vrakuňa / VR1, VR2

Mikrozóny parkovania



Mikrozóny parkovania – Staré Mesto / Drevená (SM0-X1), Klobučnícka (SM0-X2)

Vyhodnotenie pripomienok Miestneho zastupiteľstva (Miz)

obdobie pripomienkovania: od 18.03.2025 do 06.05.2025

P.č.	Mies. zast.	Číslo uznesenia	Časť VZN	Stručné zhrnutie	Súhlasné stanovisko Miestneho zastupiteľstva s pripomienkami	Návrh riešenia Miestneho zastupiteľstva	Vyjadrenie <u>Oddelenia parkovania</u> k stanovisku Miz
1	Dev. N. Ves	29/4/2025 zo dňa 23.04.2025	§2 ods. 2	Nesúhlas s formou prijatia Manuálu parkovania	Manuál nebol predložený MČ, ide o akt primátora, t.j. inak príjmaný ako VZN. Manuál nemôže ukladať povinnosti a zakladať práva. VZN odkazuje na neexistujúci predpis (manuál).	Implementovať obsah manuálu priamo do VZN alebo schváliť manuál ako VZN	Manuál je metodický dokument, ktorý nevytvára nové práva ani povinnosti, ale slúži na jednotný výklad a aplikáciu ustanovení VZN v praxi. Podobne ako pri zákonoch a ich vykonávacích predpisoch, nie je nevyhnutné, aby bol manuál schvaľovaný súčasne so VZN. Jeho obsah bude zverejnený a dostupný, pričom nemá charakter právne záväzného predpisu.
2	Dev. N. Ves	29/4/2025 zo dňa 23.04.2025	Príloha č. 1	Doplniť ulice a časti ulíc	Niektoré ulice nie sú uvedené, hoci sú v správe MČ alebo v súkromnom vlastníctve	Doplniť ul. Kremencová (uviesť časť od Záhradnej po J. Jonáša), pretože od J. Jonáša po Mečíkovú je cesta v súkromnom vlastníctve; ďalej doplniť Ul. Leopolda Jablonku, doplniť časť Ul. Ľubovníková a časť Ul. Bleduľová (v oboch prípadoch je časť v správe MČ a časť v súkromnom vlastníctve MČ).	Navrhujeme doplniť všetky spomenuté ulice v celom rozsahu bez ohľadu na vlastníctvo. Pri zavádzaní parkovacej politiky prebieha majetkové došetrenie komunikácií, ktoré môže viesť k ich zaradeniu medzi miestne cesty. Ak by tieto ulice vo VZN chýbali, napriek neskoršiemu majetkovému doriešeniu, nemohli by byť plnohodnotne súčasťou parkovacej zóny.
3	Dev. N. Ves	29/4/2025 zo dňa 23.04.2025	§10 ods. 4	Zosúladiť s legislatívou	Nesúlad so zákonom č. 305/2013 Z. z. (zákon o e-Governmente)	Zosúladiť ustanovenie s aktuálnym zákonom	Mestská časť nešpecifikovala konkrétny paragraf zákona č. 305/2013 Z. z., s ktorým má byť VZN v nesúlade. V zmysle princípov e-Governmentu dopĺňame do príslušných ustanovení vetu: „ktoré nemožno aktualizovať podľa elektronických registrov dostupných Prevádzkovateľovi“, čím sa zabezpečí, že žiadatelia nebudú zbytočne zaťažovaní, ak sú informácie dostupné verejnej správe.
4	Dev. N. Ves	29/4/2025 zo dňa 23.04.2025	§12 ods. 1 písm. c), §19 ods. 1 písm. c), §22 ods. 1 písm. b), §28 ods. 1 písm. b)	Spresniť definíciu vzťahu k vozidlu	Návrh obmedzuje iné typy právnych vzťahov ako vlastníctvo, napr. nájom medzi FO	Doplniť možnosť vydania karty FO používajúcej vozidlo inej FO na základe nájmu	Rozšírenie oprávnenia aj na nájomné vzťahy medzi fyzickými osobami považujeme za rizikové z hľadiska účelového obchádzania pravidiel. Takéto zmluvy sú často neoveriteľné, môžu byť krátkodobé, formálne alebo fiktívne, a ich zapracovanie by výrazne sťažilo kontrolu oprávnenosti držby rezidentskej karty.
5	Dev. N. Ves	29/4/2025 zo dňa 23.04.2025	§5 ods. 6	Vypustiť zvýhodnenie elektroáut	Zvýhodnenie nie je odôvodnené	Vypustiť ustanovenie zvýhodňujúce elektroautá	Napriek tomu, že elektrické vozidlá zaberajú rovnaký priestor ako klasické autá, bolo zvýhodnenie ponechané ako kompromis s ohľadom na ich ekologický charakter. Cieľom je podporiť využívanie nízkoemisných vozidiel najmä v centre mesta. Platnosť tohto zvýhodnenia bude prehodnotená pri ďalšej aktualizácii VZN, najmä po náraste počtu elektrovozidiel.
6	Dev. N. Ves	29/4/2025 zo dňa 23.04.2025	§8 ods. 7	Skrátiť max. dĺžku vozidla	5,4 m je príliš, navrhujú 5,3 m, s možnosťou určenia správcom zóny	Znížiť limit na 5,3 m alebo umožniť správcom určiť podľa ulice	Limit maximálnej dĺžky vozidla bol upravený na 5,4 metra už v rámci pripomienkovania VZN v roku 2023 ako reakcia na rastúce rozmery bežných rodinných vozidiel do 3,5 tony. Hodnota 5,4 m predstavuje kompromis medzi potrebou regulácie a realitou vozového parku, pričom reflektuje aj podnety od obyvateľov, podľa ktorých niektoré osobné vozidlá presahujú dĺžku 5,3 m.
7	Dev. N. Ves	29/4/2025 zo dňa 23.04.2025	§8 ods. 7	Doplniť odkaz na zákon	Chýba odkaz na kontrolu rozmerov a hmotnosti	Doplniť poznámku pod čiarou – §8b zákona č. 135/1961 Zb.	§8b zákona č. 135/1961 Zb. sa týka terénnej kontroly rozmerov a hmotnosti vozidiel vykonávanej políciou alebo správami ciest, najmä pri nákladnej doprave. V prípade parkovacej politiky ide o administratívnu kontrolu údajov z technického preukazu pri vydávaní parkovacej karty. Doplnenie tejto legislatívnej poznámky by bolo vecne nesprávne.

8	Dev. N. Ves	29/4/2025 zo dňa 23.04.2025	§13 ods. 3, §20 ods. 3	Prehodnotiť 15-dňovú lehotu	V praxi často do 15 dní nie je známy okruh dedičov	Zvážiť úpravu krátkej lehoty na odňatie karty po smrti držiteľa.	Lehota 15 dní bola pôvodne stanovená ako primeraný časový rámec na nahlásenie úmrtia držiteľa parkovacej karty, pričom sa predpokladalo predloženie základných dokladov, ako je rodný a úmrtný list, bez nutnosti čakať na výsledok dedičského konania. Z dôvodu možného časového zdržania a rešpektovania osobnej situácie pozostalých akceptujeme pripomienku a navrhujeme lehotu predĺžiť na 30 dní.
9	Dev. N. Ves	29/4/2025 zo dňa 23.04.2025	Označovanie zón	Označovať zóny DZ č. 272 s tabuľkou č. 533	Jasné označenie parkovacích miest cez DZ 272 + 533 v rámci parkovacej zóny dočasného parkovania	Označovať aj jednotlivé ulice príslušnými DZ	Používanie a umiestňovanie dopravného značenia upravujú príslušné technické predpisy, najmä TP 117 a VL 6.1, ktoré sú záväzné pre projektovanie a realizáciu dopravného značenia. VZN tieto technické detaily neupravuje.
10	Dev. N. Ves	29/4/2025 zo dňa 23.04.2025	Zvážiť do budúcnosti	Zaviesť nový typ bonusovej karty - celomestská rezidentná parkovacia karta	Umožniť parkovanie nad rámec bonusovej karty, a to rezidentom z okrajových MČ ako Dev. N. Ves, Dúbravka, Lamač, Vrakuňa (pásmo D) v zónach mimo trvalého pobytu, ak rezidenti preukážu napr. pracovný vzťah alebo majetkový vzťah k inej nehnuteľnosti, ako majú trvalý pobyt.	Zaviesť kartu platnú aj v iných zónach – na základe prac. alebo iného vzťahu	Zavedenie "celomestskej" rezidentskej parkovacej karty by bolo v rozpore s filozofiou parkovacej politiky, ktorej cieľom je prioritne chrániť parkovanie pre rezidentov v mieste ich trvalého pobytu. Umožnenie parkovania mimo trvalého pobytu by znížilo dostupnosť parkovacích miest pre miestnych obyvateľov, najmä v zónach s vysokým tlakom na parkovanie (napr. Staré Mesto, Ružinov, Nové Mesto).
11	Dev. N. Ves	29/4/2025 zo dňa 23.04.2025	APK	Zachovať súčasný stav 1 APK	Nezvyšovať počet APK na tri, zanechať pôvodný stav.	Zanechať pôvodný stav APK.	Rozšírenie možnosti vydania až troch abonentských parkovacích kariet zohľadňuje potreby podnikateľov pôsobiacich v zónach, v ktorých prispievajú do rozpočtu mesta prostredníctvom miestnych daní. Druhá a tretia karta je cenovo vyššia, čím zostáva zachovaný regulačný efekt. Zároveň bude vývoj počtu vydaných kariet a ich dopad na parkovanie priebežne vyhodnocovaný, a v prípade potreby môžu byť podmienky upravené.
12	Lamač	15/2025/IX zo dňa 02.04.2025	Príloha č. 1	Rozšíriť zónu LA1 na celé územie MČ mimo Bory	Rozšírenie Zóny LA1 na celé územie MČ Lamač (mimo Borov)	Rozšíriť zónu LA1 podľa návrhu MČ	Požiadavka akceptovaná.
13	Lamač	15/2025/IX zo dňa 02.04.2025	Príloha č. 1	Vytvoriť zónu LA2 pre lokalitu Bory	Budúca regulácie parkovania v oblasti Bory ako nová zóna LA2	Vytvoriť novú zónu LA2	Vzhľadom na prebiehajúcu výstavbu v oblasti Bory a súvisiace zmeny v dopravnej infraštruktúre zatiaľ nie je možné presne identifikovať všetky komunikácie, ich názvy ani vlastnícke vzťahy. Z tohto dôvodu nie je zóna v návrhu VZN zahrnutá a bude predmetom samostatného riešenia v budúcnosti, keď bude územie stabilizované.
14	Podun. Biskupice	271/2022-2026 zo dňa 30.04.2025	Príloha č. 1	Podunajské Biskupice ako jedna parkovacia zóna	Mám informáciu zo dňa 26.03.2025, že bude o návrhu MiZ (vid.: Hárok Podunajské Biskupice-návrh) rokovať 24. apríla 2025.	Podunajské Biskupice riešiť ako jednu parkovaciu zónu: túto požiadavku zniesli neoficiálne, oficiálne v uznesení chýba	Zo zaslanej dokumentácie malo byť na miestne zastupiteľstvo predložené riešenie Podunajských Biskupíc ako jednej parkovacej zóny. V rozhodnutí však chýba uznesenie, t.j. uvedenie počtu zón aj konkrétnych ulíc, ktoré by mali byť do regulácie parkovania zahrnuté, čo považujeme za nevyužitú príležitosť, keďže návrh má v zmysle metodiky predkladať mestská časť. Pokračujeme tak pôvodným návrhom pôvodnými návrhom mesta, a to vytvorenie dvoch parkovacích zón.
15	Podun. Biskupice	271/2022-2026 zo dňa 30.04.2025	§12 ods. 1b	Rozdeliť bod b) do bodov b), c)	Pôvodný text: má trvalý pobyt v byte v zóne, pre ktorú je rezidentná parkovacia karta vydávaná, a je vlastníkom tohto bytu alebo osobou v blízkom príbuzenskom vzťahu s vlastníkom tohto bytu alebo osobou, ktorej vlastníkom bytu udelil súhlas s vydaním rezidentskej parkovacej karty.	Požadovaná zmena: b) má trvalý pobyt v zóne, pre ktorú je rezidentná parkovacia karta vydávaná, c) je vlastníkom tohto bytu alebo osobou v blízkom príbuzenskom vzťahu s vlastníkom tohto bytu alebo osobou, ktorej vlastníkom bytu udelil súhlas s vydaním rezidentskej parkovacej karty	Zámer pripomienky nie je úplne zrejмый. Ak ide len o formálnu úpravu pre zvýšenie prehľadnosti, uprednostňujeme ponechať pôvodné znenie, ktoré je konzistentné s predchádzajúcimi verziami VZN a podľa nášho názoru výstižne a dostatočne pokrýva požadovaný obsah.

16	Rača	361/25/03/25/P zo dňa 25.03.2025	Príloha č. 1	Úprava Ul. Kadnárovej (zlom RA1/RA2)	Zapísať do RA1 Ul. Kadnárová iba po číslo 69, resp. 88 a zvyšnú časť od čísla 71 resp. 94 zapísať do zóny RA2		Požiadavka akceptovaná.
17	Rača	361/25/03/25/P zo dňa 25.03.2025	§12	Úprava §12	Možnosť vydať RPK vo všetkých typoch objektov, v ktorých majú alebo môžu mať občania trvalý pobyt (t.j. aj apartmány, pokiaľ nie sú uzavreté s vlastným parkovaním)	Možnosť vydať RPK na akýkoľvek bytovú jednotku, ak tam má žiadateľ trvalý pobyt.	Rozšírenie RPK na všetky typy objektov, vrátane apartmánov, by znamenal zmena filozofie systému, ktorý je nastavený na ochranu rezidentov v štandardnom bývaní. Takáto zmena by mohla znížiť dostupnosť parkovania pre rezidentov a oslabiť regulačný účinok.
18	Rača	361/25/03/25/P zo dňa 25.03.2025	Príloha č. 1	Zlúčenie zóny RA2 a RA3 do jednej zóny - do RA2	Zlúčiť zónu RA2 a RA3 v prílohe č 1 a 2 a prevádzkovať ich ako jednu zónu RA2.		Požiadavka akceptovaná.
19	Rača	361/25/03/25/P zo dňa 25.03.2025	§14	Zdvojnásobenie hod. kreditu na BPK, ak sa čerpá v inej zóne tej istej MČ, kde má parkujúci trvalý pobyt	Doplniť nový odsek (7)	(7) Pre držiteľa platnej RPK s trvalým pobytom na území hlavného mesta SR Bratislava sa počet bonusových hodín bezplatného parkovania v zónach v rámci tej istej mestskej časti zdvojnásobuje oproti štandardnému rozsahu stanoveného VZN.	Zavedenie rôzneho fungovania bonusového kreditu by viedlo k neprehľadnosti systému a nerovnosti medzi obyvateľmi. Navyše by si riešenie vyžadovalo finančne náročné IT úpravy a neexistuje na ňom jednotná dohoda medzi mestskými časťami.
20	Rača	361/25/03/25/P zo dňa 25.03.2025	§14	Umožniť čerpanie z NPK a BPK cez SMS, predplatený kredit a MPA	Doplniť nový odsek (6)	(6) Hlavné mesto SR Bratislava zabezpečí, aby bolo možné využívať NPK a BPK aj prostredníctvom: a) mobilnej aplikácie, b) SMS služby, c) predplateného kreditu (dobýjateľného online alebo v zmluvných predajných miestach), spôsobom, ktorý umožní používateľovi jednoduchú a flexibilnú správu parkovania pre vlastné potreby a potreby jeho návštev.	Rozšírenie predajných kanálov (SMS, predajné miesta) nie je technicky a prevádzkovo možné a v praxi ani neevidujeme o to záujem.
21	Rača	361/25/03/25/P zo dňa 25.03.2025	§5	Iný režim a sadzba krátkodobého parkovania pred verejnými budovami	Doplniť nový odsek (6)	(6) V lokalitách s vysokým dopytom po krátkodobom státí (napr. v okolí zdravotníckych zariadení, pošty, škôl, úradov a obchodov) môže hlavné mesto SR Bratislava zriadiť vyhradené parkovacie miesta na krátkodobé parkovanie. Tieto miesta môžu byť spoplatnené osobitnou sadzbou alebo umožňovať bezplatné státie v časovom rozsahu do 15 alebo 30 minút. Parkovanie na týchto miestach bude možné: (1) označením státia prostredníctvom MPA alebo SMS, (2) označením času príchodu cez parkovací kotúč umiestnených vo vozidle, (3) alebo iným spôsobom schváleným správcom parkovacej politiky.	Zriaďovanie krátkodobých parkovacích miest je operatívne opatrenie technického a dopravnno-organizačného charakteru, ktoré sa realizuje prostredníctvom projektovej dokumentácie a dopravného značenia. Nezakladá práva ani povinnosti všeobecného charakteru, a preto nepatrí do textu VZN. Tieto opatrenia sú flexibilne realizovateľné mimo VZN podľa potrieb územia.
22	Rača	361/25/03/25/P zo dňa 25.03.2025	§18	Pridať do VZN ustanovenie o kontrole vozidiel	Doplniť nový odsek (4)	(4) Kontrolu parkovania na miestach určených na krátkodobé státie vykonáva správca parkovacej politiky alebo mestská polícia prostredníctvom vizuálnej kontroly, digitálnych nástrojov alebo kamerových systémov, s cieľom zabezpečiť obrátkovosť a funkčnosť týchto parkovacích miest.	Kontrola parkovania je technicko-organizačná záležitosť riadiaca sa zákonom a internými postupmi. Nejde o normatívnu úpravu práv a povinností, a preto ju nie je potrebné zapracovávať do VZN
23	Rača	361/25/03/25/P zo dňa 25.03.2025	§12	Rozšírenie vydávania RPK a NPK	Doplniť nový odsek (9)	(9) Hl. mesto SR Bratislava umožní vydanie RPK a NPK aj obyvateľom bytových súborov a novostavieb, ktoré sa nachádzajú na a) súkromných pozemkoch, b) v nehnuteľnostiach s právoplatným kolaudačným rozhodnutím pre účel bývania, c) v lokalitách, ktoré bezprostredne susedia s verejným priestorom zaradeným do zóny regulovaného parkovania (PAAS). Za podmienky preukázania trvalého pobytu v mestskej časti. Vydanie karty môže byť podmienené preverovaním dostupnosti parkovacích kapacít a verejného priestoru v danej lokalite.	Návrh je z hľadiska vykonateľnosti a právnej presnosti nejednoznačný. Nie je zrejmé, na základe akých dokladov by sa preukazoval nárok na vydanie parkovacích kariet pre novostavby mimo verejných komunikácií, ani ako by sa presne určovalo „bezprostredné susedstvo“ s PAAS zónou. Princíp parkovacej politiky vychádza z väzby na trvalý pobyt, pričom bytové domy na súkromných pozemkoch často disponujú vlastnými parkovacími riešeniami.

24	Ružinov	352/XVIII/2025 zo dňa 01.04.2025	Príloha č. 1	RU4 (Prievoz) zlúčiť s RU3 (Ružinov-stred), bez zmeny tarif. pásma	Príloha č. 1 VZN - úseky miestnych ciest zaradené do zóny RU4 (Prievoz) preradiť a zlúčiť so zónou RU3 (Ružinov-stred), bez zmeny tarifného pásma jednotlivých ulíc	Požiadavka akceptovaná.	
25	Ružinov	352/XVIII/2025 zo dňa 01.04.2025	Príloha č. 1	Zmena tarif. pásma pre vybrané úseky miestnych ciest v RU1 (Nivy)	Príloha č. 1 VZN - pre vybrané úseky miestnych ciest zaradené do zóny RU1 (Nivy) zmeniť tarif. pásmo z B na A - ulice Azovská, Budovateľská, Kulíškova (v úseku Budovateľská-Svätoplukova), Niťova, Paričkova, Pavlova, Ravúcka, Súťažná, Velehradská (v úseku Budovateľská-Niťová)	Požiadavka akceptovaná.	
26	Ružinov	352/XVIII/2025 zo dňa 01.04.2025	§4 ods. 5	Presun pojmu "rezident" do §3: Definícia pojmov	Presun pojmu "rezident" do §3: Definícia pojmov	Definícia pojmu „rezident“ sa v návrhu VZN nepoužíva ako samostatný právny pojem používaný v rámci znenia VZN ako iné definície uvedené v § 3 VZN, ale uvádza sa v kontexte vysvetlenia pojmu na dopravnom značení v teréne.	
27	Ružinov	352/XVIII/2025 zo dňa 01.04.2025	doplniť ako nový bod	Špecifikovať reguláciu parkovania v parkovacích vežiach	Do návrhu VZN doplniť špecifikáciu regulácie v parkovacích vežiach vo vzťahu k miestnym cestám a spoplatneniu parkovania v nich.	Parkovacie veže ako samostatné stavby nie sú súčasťou siete miestnych ciest, a preto sa na ne nevzťahuje predmetné VZN v spojení s § 6a cestného zákona. Podmienky parkovania v takýchto objektoch budú upravené samostatne prostredníctvom prevádzkového poriadku, ktorý určí prevádzkovateľ (napr. PAAS) v súlade s kompetenciami vlastníka (hlavného mesta).	
28	Staré Mesto	List: 8112/18570/202 5/DOP/Jar zo dňa 27.03.2025	Zóna SM1	Prehodnotiť víkendové parkovanie	Obyvatelia zóny SM1 majú problémy s parkovaním, chcú rovnakú víkendovú reguláciu ako je v SM0 a SM2	Víkendová regulácia v zónach SM0 a SM2 nie je upravená v zmysle ustanovení VZN, preto nemože byť pripomienka do jeho znenia zapracovaná. Podnet však berieme na vedomie a budeme sa mu venovať.	
29	Staré Mesto	List: 8112/18570/202 5/DOP/Jar zo dňa 27.03.2025	Cenník	Zvýšiť ceny parkovania a kariet	Dôvod: Inflácia, potreba úpravy najmä v exponovaných zónach	Požiadavku považujeme z vecného hľadiska za opodstatnenú, najmä v súvislosti s inflačným vývojom a rastúcimi nákladmi na správu parkovacej politiky. V tejto fáze však navýšenie cien nezaraďujeme do návrhu VZN, keďže prioritou zostáva stabilizácia systému a jeho prijatie verejnosťou v období ďalšieho rozširovania. Možnosť úpravy sadzieb a cien kariet zostáva otvorená v budúcnosti, a to na základe komplexného vyhodnotenia parkovacej politiky, finančných dopadov a verejnej spätnej väzby.	
30	Staré Mesto	List: 8112/18570/202 5/DOP/Jar zo dňa 27.03.2025	Parkovanie pre motocykle	Vyznačiť miesta pre motocykle	Dôvod: Motocykle nemajú vyhradené parkovanie	Navrhnuť a vyznačiť parkovacie miesta pre motocykle	Zaslaný podnet, myslený všeobecne: parkovanie motocyklov nerieši VZN.
31	Staré Mesto	List: 8112/18570/202 5/DOP/Jar zo dňa 27.03.2025	Špecifická regulácia vnútri zóny	Zaviest reguláciu pre užší okruh rezidentov	Niektoré lokality majú špecifickú situáciu (napr. vnútrobloky, Uršulínska, Klobučnícka)	Umožniť reguláciu aj na úrovni ulíc/zón v zóne (napr. Uršulínska, Klobučnícka, vnútrobloky)	Požiadavka akceptovaná.
32	Vrakuňa	267/XIV/2025 zo dňa 15.04.2025	bez pripomienok				

33	Karlova Ves	228/2025 zo dňa 22.04.2025	bez pripomienok				
34	Devín	261/2025 zo dňa 31.03.2025	Príloha č. 1	Doplnenie do Prílohy č. 1	Doplniť do VZN všetky ulice MČ Devín – aby všetci obyvatelia MČ Devín mohli získať RPK		Formulácia požiadavky je nejasná, keďže všetci obyvatelia MČ Devín už majú v zmysle návrhu VZN možnosť získať rezidentskú parkovaciu kartu – celá mestská časť je zaradená do prílohy č. 2 ako jedna zóna. Ulice sa dopĺňajú do prílohy č. 1 priebežne na základe návrhu ciest zo strany MČ.
35	Devín	261/2025 zo dňa 31.03.2025	§30	Parkoviská	Parkovisko pod hradom Devín buď vyčleniť z PAAS a zabezpečiť prevádzku za účasti MČ Devín alebo zvýšiť podiel MČ na 50% za výnosov parkovného		Ide o politicko-majetkovú otázku, ktorá nespadá pod VZN, ale pod štatút. Prípadné rokovania o úprave štatútu hlavného mesta pripúšťame.
36	Petržalka	449	Príloha č. 1	Doplnenie do Prílohy č. 1	Doplniť do Prílohy č. 1,2 VZN ulice Slniečnic ako Béžová, Fialová, Jána Lajčiaka, Labutia, Zuzany Chalupovej a Žltá		Požiadavka akceptovaná.
37	Dúbrava	163/2025 zo dňa 25.03.2025	Príloha č. 1	Zmena tarif. pásma	V prílohe č. 1 upraviť tarifné pásmo z D na C		Požiadavka akceptovaná.

Semafor vybavenia pripomienok od mestských častí:

	pripomienka neakceptovaná / nezpracovaná pripomienka do návrhu VZN
	pripomienka čiastočne akceptovaná / čiastočne zapracovaná do návrhu VZN
	pripomienka akceptovaná alebo z veľkej časti akceptovaná / úplne zapracovaná alebo z veľkej časti zapracovaná do návrhu VZN
	bez pripomienok

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti

obdobie pripomienkovania: od 15.05.2025 do 26.05.2025 (akceptované aj pripomienky k VZN došlié do 06.06.2025)

p.č.	Odosielaťeľ, dátum prijatia	Časť VZN	Stručné zhrnutie	Znenie pripomienky	Vyjadrenie Oddelenia parkovania k návrhu VZN
1	Tomáš S. 16.5.2025	§11-§13, §3 ods. 2, §4 ods. 1 a 3, Príloha č. 1, 2 § 17 ods. 1	Návrh zrušiť zonáciu alebo umožniť pridelenie rezidentskej parkovacej karty aj pre druhú zónu (napr. pri práci). Návrh vytvoríť možnosť (napr. predĺžiť časový limit na NPK) pri dlhodobom parkovaní pre návštevy / rodinu z iných miest (napr. návštevy z východného Slovenska) na 5 až 20 dní.	Dobrý deň, čo s nami (obyčajnými ľuďmi). Bývame traja v malom byte na Slnčeničiaci a máme doma len jedno auto. To parkuje (doma) stále na súkromnom parkovacom mieste, ktoré máme kúpené priamo pod panelákom. Rezidenčné parkovanie teda nevyužívame. No keďže dcérka chodí do jasí (ktoré sa otvárajú u 7,30 a do 9,00 musím byť na Nivách) a autobusy neustále meškajú (cesta spojom mi trvá 45 minút aj keď sa reálne veziem menej ako 10 minút) - dosť by mi teda súčasnú situáciu ulahčila možnosť parkovať pri práci. Autom mi cesta trvá cca 15 minút (skrátila by sa o 2/3). pripomienka č. 1: Navrhujem preto zrušiť zonáciu PAAS (keď som raz Bratislavčan, nech mám možnosť parkovať v celej BA, nielen doma - kde to absolútne nepotrebujem, keďže doma mám miesto kúpené). Ak sa to zrušiť nedá (čo predpokladám že sa nedá), dosť by mi pomohla možnosť (aspoň pre tých, čo majú trvalý pobyt v meste) nahlásiť auto do 2 parkovacích zón.... jednu rezidentskú (doma) a druhú pracovnú (ja pracujem na Nivách). Dajme tomu aj s obmedzeniami (max. 10 h denne - od 7,00 -do 17,00, alebo už ako to bude) a max na 1 auto do domácnosti. pripomienka č. 2. Ako veľa iných - ani ja nie som rodený Bratislavčan. Pochádzam z Humenného a občas ma sem príde pozrieť aj rodina (napr. otec). Ak teda príde z Humenného, nikdy to netrvá 2-3 hodiny, ale býva to tak 5 dní. týždeň, prípadne viac. Nejaké nápady kde by mohlo auto neprihlásené v PAAS parkovať týždeň (resp. 10, či 20 dní)? keďže záchytné parkoviská bývajú v noci zavreté, predpokladám že nie sú určené k tomuto účelu. Ďakujem a prajem pekný deň	Zónovanie nie je prekážkou, ale spôsobom, ako ochrániť ľudí, ktorí majú trvalý pobyt v danej oblasti. Práve preto je Bratislava rozdelená na viacero menších parkovacích zón, aby sme dokázali zabezpečiť parkovanie pre miestnych obyvateľov (rezidentov), ktorí často nemajú inú možnosť, ako parkovať na ulici pri dome. Ak by bola Bratislava jednou veľkou zónou, obyvatelia s rezidentskou kartou by mohli parkovať kdekoľvek – vrátane centrálnych alebo vyťažených lokalít. Výsledkom by však bolo, že tí, čo tam reálne bývajú, by po návrate domov už miesto nenašli. Možnosť mať dve zóny – jednu pri bývaní a druhú pri práci – by síce pomohla jednotlivcom, ale v konečnom dôsledku by spôsobila nerovnováhu a znížila dostupnosť parkovania pre rezidentov. Takýto systém by bol ťažko kontrolovateľný, zložito nastaviteľný (častá zmena zamestnania) a otvoril by dvere k množstvu ďalších individuálnych výnimiek, ktoré by rezidentom v skutočnosti poškodili. Systém je nastavený na krátkodobé návštevy a prioritne chráni rezidentov v zónach s obmedzenou kapacitou. Dlhodobé parkovanie pre návštevy je možné zabezpečiť prostredníctvom zakúpenia parkovacieho lístka alebo využitím návštevníckej parkovacej karty s časovým kreditom. Alternatívne je možné parkovať mimo regulovaných zón alebo na záchytných parkoviskách – tie slúžia predovšetkým návštevníkom - s prepojením na MHD spoje.
2	Maroš V. 16.5.2025	Príloha č. 1, 2	Návrh umožniť rezidentom jednej zóny parkovať aj v iných zónach v rámci tej istej mestskej časti (napr. SM0 ↔ SM1).	Dobrý deň, Najväčší nezmysel tejto politiky je ani nie diskriminácia ale úplne rozdelenie spoločnosti len o par ulíc. Je úplne neakceptovatelne a neferove aby som bol rezident stareho mesta celý život a nemohol parkovať keď platím v starom meste na inej ulici v starom meste. Rozdelenie sm1 a sm0 je tak niečo nechutne aby rezident nebol rezident len preto že je o dve ulice ďalej je neakceptovatelne! Tak som staromešťan či nie som? Pokutovať nas všetkých keď potrebujú niečo vybrať na snpcku cestou domov na mytnu je úplne okradanie občanov čo si slušne platia nezmyselný paas keď aj tak ako rezident nemam pri dome možnosť zastaviť po celý mesiac.	Rozdelenie jednej mestskej časti na viac zón môže pôsobiť ako zbytočné delenie obyvateľov. Zónovanie však nie je o administratívnych hraniciach, ale o reálnom stave dostupnosti parkovacích miest v konkrétnych lokalitách. Aj v rámci jednej mestskej časti existujú ulice, kde je parkovanie extrémne preťažené (napríklad okolie ulíc SNP, Uršulinska alebo Blumentálska), a ulice, kde je situácia o niečo lepšia. Práve preto je nevyhnutné rozdeliť aj takéto územia do viacerých miestnych zón, aby sa dalo adresne chrániť právo na parkovanie pre ľudí, ktorí v danej oblasti reálne žijú. Ak by mal rezident jednej zóny možnosť parkovať v celej mestskej časti, stratili by ochranu tí, ktorí bývajú v najviac vyťažených častiach. Naším cieľom nie je oddeľovať obyvateľov, ale zachovať rovnováhu a férovosť pri delení obmedzeného verejného priestoru v meste. Rozumieme frustrácii, keď je pred vlastným domom nedostatok parkovacích miest. No ešte väčšiu nespokojnosť by spôsobilo, keby boli tieto miesta obsadzované obyvateľmi z iných ulíc. Preto zónovanie – aj v rámci jednej mestskej časti – zostáva potrebným nástrojom ochrany rezidentov.
3	Tomáš N. 17.5.2025	§ 21 ods. 1	Návrh - nastaviť čerpanie bonusovej parkovacej karty (BPK) na týždennej báze (napr. 10 alebo 14 hod./týždeň) namiesto dennej (2 h/deň). Objasniť, prečo sa vo VZN uvádza možnosť požiadať o RPK pre zónu PE1, ak to nemôžu využiť obyvatelia ulíc Petržalky bez spustenej regulácie.	Dobrý deň, V rámci úprav VZN o parkovaní v rámci PAAS (https://bit.ly/4m8OfFI) by som rád opakovane žiadal o úpravu taríf vrámci Bonusovej karty aby zvýhodňovala rezidentov ktorí sa snažia využívať alternatívne formy dopravy a pohyb autom obmedzujú na nutné minimum. Podnet som zadával už v Septembri 2023 s Vaším prísľubom zaradenia medzi pripomienky k najbližšej novelizácii VZN, napriek tomu sa tak do dnešného dňa nestalo. Prosím o nastavenie bonusovej tarify na týždennej báze či už na súčasných 14h, alebo pokojne iba na 10h (teda bez zarátania víkendov). Takýto krok by nijakých spôsobom nezvyšil počet ľudí dochádzajúcich denne do práce autom, pretože by to bolo stále výrazne neekonomické (pri 10h/týžden teoreticky ešte nevýhodnejšie) a teda by to stále motivovalo ľudí k riešeniu dopravy alebo aspoň parkovania iným spôsobom. Naopak by tento systém odmeňoval človeka ktorí sa dobrovoľne 4x do týždňa rozhodol absolvovať cestu do práce bez auta a mohol si naplánovať všetky povinnosti na ten jeden deň v týždni cestou do/z práce a tým pádom obmedziť celkový pohyb aj parkovanie v iných lokalitách na nutné minimum. Súčasná tarifa 2h denne nemyslí na takéto situácie a dáva na jednu úroveň všetkých vodičov bez ohľadu na to či sa snažia obmedzovať pohyb autom po meste alebo na to kašľú a potom doprava v našom meste vyzerá tak ako vyzerá. Bohužiaľ naše mesto nie je zatiaľ na takej úrovni aby sa človek zo širšieho centra a okrajových častí zaobišiel bez auta to však neznamená, že nie je možné redukovat počet nutných trás autom a obmedzovať aj statickú dopravu práve na miestach kde je to najkritickejšie. Ďakujem za odpoveď, PS: Mám ešte dotaz k prezentovaným zmenám, kde tvrdíte: (https://www.facebook.com/parkovaciasistent/posts/621108967642787?ref=embed_post) Štvrť Slnčeniče bola zaradená do adresných bodov systému PAAS Obyvatelia tejto štvrte budú môcť požiadať o rezidentskú parkovaciu kartu pre zónu PE1 a využívať ju na parkovanie v aktuálne spustenej časti zóny. Ako môžu žiadať o rezidentskú parkovaciu kartu v zóne PE1 keď v danej časti ešte PAAS nefunguje? Ja som rovnako rezidentom budúcej zóny PE1 konkrétne ulice Gessayova, no pri dotaze o rezidentskú kartu pre zónu PE1 som dostal odmietavý odpoveď s vysvetlením, že ešte nespadá do oblasti kde je PAAS aktívny, napriek tomu že ide o susediacu ulicu už s aktívnou zónou PAAS. Prosím o objasnenie situácie. PS2: Napriek pár nedostatkom by som Vám chcel poďakovať za Vašu prácu, ulice kde je dnes PAAS aktívny sú citeľne upratanejšie a verejný priestor kvalitnejší. Už len keby to zavádzanie netrvalo tak neskutočne dlho.	Zámerom bonusovej parkovacej karty je umožniť krátkodobé vybavovanie nevyhnutných záležitostí v regulovaných zónach. Systém je preto nastavený na dennej báze, aby sa podporilo rovnomerné rozloženie dopravy a zabránilo sa koncentrácii vozidiel v určitých dňoch. Týždenné čerpanie by síce vyhovovalo niektorým šetrným vodičom, no zároveň by umožnilo zneužitie výhod v lukratívnych lokalitách napr. jednorazovým celodenným státím. Ak by časť Slnčeniče nebola zaradená vo VZN, nebolo by možné začať vydávať parkovacie karty bez zmeny VZN, čo by poškodilo rezidentov Slnčenic. Zaradenie do VZN teda neznamená okamžitú aktiváciu služby, ale vytvorenie právneho rámca, aby bolo možné zónu ihneď uviesť do prevádzky, keď to technicky umožnia podmienky.

4	Viktoriia V. 18.5.2025	§12 ods. 1	Návrh - u cudzincov umožniť vydanie RPK na základe čestného vyhlásenia o kúpe bytu, ešte pred zápisom do katastra a nahlásením trvalého pobytu.	Dobry deň, Dočítala som sa, že môžem napísať svoju pripomienku k rezidentskému parkovaniu. Píšem ako cudzinka, ktorá sa momentálne stretla s nasledujúcim problémom: kúpili sme si byť v Bratislave v Ružinove, kde je zavedená parkovacia politika. Nemáme možnosť požiadať o parkovanie auta, kým nebudeme mať trvalý pobyt na tejto adrese. Pre nás, ako pre cudzincov to znamená, že máme 30 dní čakať na zápis do listu vlastníctva, potom sa snažiť dostať na cudzinecku políciu, kde budeme žiadať o zmenu adresy pobytu, čo je momentálne nereálne, vzhľadom na kapacity polície. A potom ešte čakať na vydanie novej karty, čo tiež môže trvať aj mesiac. Preto kým budeme môcť parkovať pred našou bytovkou, môžú kľudne prejsť aj 3 mesiace. Myslím si preto, že toto by tiež malo byť zohľadnené pri schválení možnosti parkovania v rezidentskej zóne pre cudzincov. Možno k listu vlastníctva by stačilo napísať čestné vyhlásenie, že naozaj tam budeme bývať a až potom doniesť nové kartičky povolenia na pobyt, kde bude uvedená táto adresa. Ďakujem. S pozdravom,	Podmienkou pre vydanie RPK je trvalý pobyt v danom byte, ktorý možno preukázať až po zápise vlastníctva v katastri nehnuteľností. V prípade kúpy bytu môže vzniknúť obdobie, kedy nový vlastník býva v byte, ale ešte nemá dokončené všetky formálne úkony. Zároveň si musíme uvedomiť, že umožniť vydanie RPK len na základe čestného vyhlásenia by znamenalo otvorenie priestoru na možné zneužitie systému – a to najmä v prípadoch, keď by k preukázaniu vzniku nároku v konečnom dôsledku vôbec nedošlo. Snahou je chrániť poctivých rezidentov, ktorí splnia všetky zákonné podmienky, pred tým, aby sa znižovala dostupnosť parkovacích miest v dôsledku nedostatočne kontrolovateľných výnimiek. Preto musí byť systém nastavený na overiteľných, jednotných a férových kritériách pre všetkých – vrátane nových vlastníkov aj pre cudzincov. Pri zmene trvalého pobytu máme nastavený zjednodušený systém v prospech budúcich rezidentov, čo je procesný úkon. Pracovníci klientskeho miesta poskytnú bližšie informácie.
5	Tomáš M. 18.5.2025	§8 ods. 2	Návrh zaviesť celosietový / celomestský parkovací preukaz v cene 500–1000 € ročne, ktorý by umožňoval parkovanie v celej Bratislave (výhoda napr. pre drobných živnostníkov).	Dobry den, rad by som Vam napisal, ze po zavedeni PAAS sa v okoli nasej bytovky ovela lahsie parkuje. Velmi často však jazdím a parkujem po celej Bratislave a pri tom množstve jazd občas na parkovanie zabudnem a dostanem pokutu. Za celý rok sa parkovne a pokuty celkom nazbiera a preto by som chcel navrhnúť zavedenie Celobratislavského PAAS preukazu, ktorý by stal povedzme 500-1000€/rok a umožňoval bezplatne parkovať v celej BA. Odlahcilo by to od nutnosti kupovania parkovného mnoho drobným živnostníkom ako sú (upratovačky v domácnosti, hodinoví majstri, majstri/stavbári čo rekonstruuju byty, malári bytov, realitní agenti, mobilné hospice, atď) Keby taka moznost existovala, ja by som si ju okamžite kupil kedze za rok miniem na parkovanie po meste cca 2500e a takych ludi je mnoho. A len v mojom okoli poznam minimalne 10ludi ktory by si ju kupili ihned tiez.	Zavedenie celomestského parkovacieho preukazu by síce uľahčil mobilitu pre jednotlivcov, no zásadne by narušil zónový systém parkovania, ktorého hlavným cieľom je chrániť rezidentov v konkrétnych lokalitách s obmedzenou kapacitou. Ak by mal ktokoľvek možnosť zaparkovať kdekoľvek za symbolický ročný poplatok, zónácia by stratila význam a obyvatelia v najvyťaženejších častiach mesta by boli opäť vytlačení z parkovacích miest. Pre podnikateľov a služby už dnes existujú nástroje, ktoré umožňujú legálne a adresné parkovanie: a) Bonusová parkovacia karta s denným kreditom 2 hodiny bezplatného parkovania mimo tarifnej zóny A. b) Návštevnícka parkovacia karta, z ktorej môže rezident poskytnúť kredit pre návštevu, vrátane majstrov, technikov, či rodiny. c) Abonentská parkovacia karta (APK) je určená pre podnikateľov so sídlom, prevádzkarňou alebo právnym vzťahom k nehnuteľnosti v danej zóne. Umožňuje parkovanie v tejto zóne za jasne stanovených podmienok. Zachovanie zónového systému je nevyhnutné, ak chceme zabezpečiť férový prístup k parkovaniu a ochranu tých, ktorí v daných oblastiach reálne bývajú.
6	Miroslav H. 19.5.2025	§12 ods. 1, c)	Návrh umožniť vydanie RPK na vozidlo, ktoré vlastní osoba s trvalým pobytom mimo Bratislavu, na základe čestného prehlásenia, že vozidlo používa rodinný príslušník s trvalým pobytom v parkovacej zóne.	Dobry deň, Chcem Vás poprosiť o zmenu v pravidlách parkovania v Ružinove zóna RU1. Som vlastníkom bytu na Martinčekovej 26 u Vás v Ružinove no trvalý pobyt mám v Mníchovej Lehote v okrese Trenčín. V byte má trvalý pobyt moja 25 ročná dcéra . Keďže ona pracuje v BA občas má požičané moje osobné vozidlo. Som jeho vlastníkom aj držiteľom a chcel by som naň vybaviť parkovaciu kartu v tejto parkovacej zóne. Prosím Vás teda o zmenu parkovacích pravidiel tak aby dcéra stačila moje prehlásenie(u notára overené), že zapožičiavam vozidlo mojej dcéry , ktorá má trvalý pobyt v Ružinove? Ďakujem vopred za pomoc. S pozdravom	Nárok na vydanie RPK je viazaný na preukázateľný vzťah osoby s trvalým pobytom v zóne k danému vozidlu. Čestné vyhlásenia nie sú považované za dostatočný dôkaz vzťahu k vozidlu, pretože nie je možné overiť skutočný spôsob užívania a zamedziť zneužívaniu systému. Ak by sa umožnilo priznávať nárok na RPK len na základe rodinného vzťahu a čestného vyhlásenia o zapožičaní, otvorilo by to priestor na fiktívne prenášanie kariet na akékoľvek vozidlá osôb s pobytom mimo Bratislavu. Takýto postup by bol v rozpore s cieľom systému chrániť obyvateľov s trvalým pobytom v zóne, ktorí reálne bývajú a parkujú v regulovanom území.
7	xxx 19.5.2025	§ 11-§13, Príloha č. 1, 2 § 5 ods 2, a)	Návrh, aby rezident s trvalým pobytom kdekoľvek v Bratislave mohol parkovať ako rezident v celej Bratislave. Návrh na jednotnú sadzbu parkovania vo všetkých zónach bez rozdielov. Návrh na zjednotenie platby parkovného (automatické platby, jednoduchší systém).	Dobry deň, predovšetkým sa Vám chcem "poďakovať" za TOTÁLNE ZMRŠENÚ PARKOVACIU POLITIKU! Keď sa systém zavádzal, informácie o jednotnej parkovacej politike boli rozporuplné na každý občan akosi očakával, že REZIDENT = KAŽDÝ OBČAN S TRVALÝM POBYTOM V BRATISLAVE! Takže prvé zmršenie: rezident je podľa Vás IBA OBČAN S TP V DANEJ ŠTVRTI ... dokonca to vyzerá tak, že iba ten, kto má pobyt v KONKRÉTNEJ PARKOVACEJ ZÓNE !! Absolútne na hlavu postavené riešenie. Keď idem niečo vybrať na ktorýkoľvek úrad, moje 2 hodiny voľného parkovanie proste neplatia. Musím si kúpiť parkovanie v danej konkrétnej zóne. A už vôbec nehovorím o spôsobe platby, ktorý nefunguje jednoducho a prehľadne: prostredníctvom účtu v PAAS si oskenujem QR kód alebo napíšem číslo parkovacej zóny, odošlem a hotovo, PAAS za mňa vyplní všetko ostatné a realizuje úhradu cez pripojenú bankovú kartu. Ďalej ... v PAAS sú zóny S RÔZNOU CENOU PARKOVANIA ZA HODINU a dokonca ZÓNY, NA KTORÝCH TAK CELKOM NEPLATÍ (napr. zóna Hlavná stanica!). AKÝ JE NA TO OBJEKTÍVNY DÔVOD??? Ryžovať a ryžovať za každú cenu?! Takže druhé zmršenie: PAAS NEPLATÍ VŠADE ROVNAKO, ZA ROVNAKÚ CENU A PRE VŠETKÝCH REZIDENTOV MESTA BRATISLAVA!!! RESUMÉ: Občan s trvalým pobytom v danom meste/obci musí mať MESTSKÚ/OBECNÚ REZIDENTSKÚ PARKOVACIU KARTU a možnosť zaparkovať kdekoľvek, kde je voľné miesto a za rovnakú cenu, ako by parkoval pred vlastným domom. Takto koncipovaný systém by bol univerzálny pre celé Slovensko. Dve perličky na záver: 1) Nedávno som bol vo Viedenskom Novom Meste. A bol som prekvapený ich parkovacou politikou. Milo. Parkovacie miesta sú riadne vyznačené, na križovatkách ulíc sa nachádza parkovací automat A CENA??? ZA TRI HODINY AŽ 3,60 € !!! Voľné parkovanie začína v sobotu od 12:00 a trvá do nedele 24:00. 2) Pred niekoľkými rokmi sme boli na dovolenke v Chorvátsku. Na výlete do Puly sme riešili parkovanie ... ale žiadny problém. Parkovacích miest dostatok, parkovací automat s info návodom vo viacerých jazykoch, cena za celodenné parkovanie (od cca 8:00 do 18:00) niečo cez 6€ ... Porovnajme PAAS s ich parkovacou politikou. A ich príjmy s našimi. A chyťte sa za nos ...	Nárok na rezidentskú parkovaciu kartu je viazaný na trvalý pobyt v konkrétnej regulovanej zóne, nie všeobecne v meste. Dôvod je ten, že zónovanie je základným nástrojom na ochranu rezidentov v oblastiach s obmedzenou kapacitou. Ak by mal každý obyvateľ Bratislavy nárok parkovať ako rezident v celej Bratislave, stratil by sa zmysel zónácie a parkovacia politika by neplnila svoj účel, t.j. ochranu miestnych obyvateľov (rezidentov) pred preťažením parkovania z okolia. Rozdielne sadzby za parkovanie v jednotlivých zónach odrážajú mieru zaťaženia a dopytu po parkovaní v konkrétnych lokalitách. Parkovisko Hlavná stanica je samostatným parkoviskom, nie je súčasťou parkovacej zóny. Zónovanie podľa tarifných pásiem je bežným štandardom vo väčšine európskych miest a umožňuje efektívne regulovať využitie verejného priestoru. Cieľom nie je maximalizovať príjem, ale usmerniť dopyt a uprednostniť krátkodobé parkovanie tam, kde je tlak najväčší. Systém PAAS umožňuje viacero spôsobov úhrady vrátane mobilnej aplikácie, SMS, affiliate partnerov a platby cez parkomat. Platba cez QR kód je v systéme PAAS dostupná – každý parkomat obsahuje QR kód, ktorý presmeruje používateľa na online platbu. Ak má používateľ vo svojom PAAS konte spárovanú platobnú kartu, suma sa mu automaticky siahne bez potreby ďalšieho zadávania údajov. Navrhované riešenie, aby systém automaticky identifikoval vozidlo, zónu a vykonal platbu bez interakcie s používateľom, nie je bezpečné ani štandardné v praxi európskych miest. Z dôvodu zamedzenia chýb a zachovania kontroly nad úhradou je nutné, aby používateľ zadal alebo potvrdil základné údaje o parkovaní. Technické riešenie sa priebežne zlepšuje na základe spätnej väzby. Nové platobné spôsoby musia spĺňať prísne bezpečnostné a prevádzkové požiadavky. V budúcnosti nie je vylúčené ďalšie zjednotenie platobného procesu.

8	Vladimír K. 19.5.2025	§ 8 ods. 7	Návrh - zmena maximálnej dĺžky vozidla pre vydanie parkovacích kariet na min. 5450mm	Dobrý deň, Nakoľko nová generácia na Slovensku najpredávanejšej rodinnej dodávky (vynechaný názov modelu) medzigeneračne narástla na 5450 mm, chcel by som požiadať v mene zástupcu distribútora o prehodnotenie max dĺžky vozidla pre PAAS 3400 mm, ktorú teda nová generácia presahuje. (Vynechaný názor modelu) je osobná dodávka, používajú ju najmä rodiny s deťmi. Často rodine nahradí 2 vozidlá, nakoľko vie uviesť až 9 pasažierov. Na platforme (vynechaný názor modelu) sa tento rok začali vyrábať aj modely (vynechaný názov modelu) a (vynechaný názov modelu), takže majitelia týchto dodávok budú mať s vydaním rezidentskej karty takisto problém. To je potenciálne reputačné riziko aj pre PAAS, nakoľko tieto vozidlá sú primárne pre rodiny ,nie sú to dodávky určené pre podnikanie a biznis. Vopred ďakujem za zahrnutie podnetu ro prerokovania VZN. V prípade otázok som k dispozícii.	Maximálna prípustná dĺžka vozidla pre vydanie parkovacej karty bola už v súčasnom VZN navýšená z 5,3 m na 5,4 m, čím sa zohľadnil trend rastúcich rozmerov bežných osobných vozidiel. Dĺžka typizovaného vozidla je 4,75 m. Uvedená hranica 5,4 m tak predstavuje výrazný nadštandard a ďalšie navýšovanie nie je systémovo udržateľné. Užívať rovnaké výhody pri rôznej veľkosti vozidla, ktoré zaberajú rôznu veľkosť parkovacieho verejného priestoru, nie je spravodlivé. Ak niekto parkuje nadštandardne veľké vozidlo, zaberá tým väčšiu časť verejného priestoru a znižuje počet miest dostupných pre ostatných obyvateľov. Takéto vozidlá majú často šírku nad 2 metre (to dokazujú aj technické parametre v priloženom e-maile), čo presahuje projektovanú šírku parkovacích pásov (kap. 2.13.8.2 TP 117). Ich rozširovanie by znamenalo zásah do šírky jazdných pruhov. Nadrozmerné vozidlá nie sú vylúčené z parkovania – môžu parkovať v režime spoplatneného parkovania podľa tarify. Aj tu však musia vozidlá rešpektovať rozmer parkovacieho miesta, projektovaného podľa platných technických predpisov, a nesmú svojím rozmerom presahovať vyznačené parkovacie miesto alebo parkovací pás. Obmedzenie sa vzťahuje iba na vydanie parkovacej karty, ktorá predstavuje zvýhodnený režim a je viazaná na vozidlá primerané možnostiam verejného priestoru.
9	Lubka Š. 19.5.2025	§ 12 ods. 1 c) 3.	Návrh - zrušiť možnosť vydávať rezidentské karty na služobné vozidlá, ktoré nie sú vo vlastníctve rezidenta, ale sú mu zverené zamestnávateľom. Kritika zdieľaného užívania parkovacích miest bez garancie parkovacieho miesta.	Dobrý deň, v nadväznosti na uverejnenú výzvu a možnosť pripomienkovania zmien týkajúcich sa úpravy rezidentských parkovaní, dovoľujem si vyjadriť sa. Týka sa to služobných vozidiel a pripravovaných úľav na ne. Prečo by mali mať služobné vozidlá úľavy, keď primárne majú mať miesta na zaparkovanie obyvateľa bytových jednotiek, ktorí si riadne platia za motorové vozidlá a vďaka služobným, ktoré zaberajú parkovacie miesta ich ubúda? Nehovoriac, že v bytoch, kde majú služobné motorové vozidlá, sú nahlásené aj súkromné, prípadne, ak je na danej adrese virtuálne sídlo, tak k danej bytovej jednotke je služobných motorových vozidiel nahlásených viac. Dokonca si takéto autá nechávajú odparkované na rezidenčných miestach bez pohnutia niekoľko dní, týždňov a riadne platiaci obyvatelia súkromných motorových vozidiel nemajú kde parkovať. Petržalka je veľmi jasným príkladom. Z vyššie uvedeného vyplýva, že práve služobným vozidlám by mali byť nastavené striktnéjšie podmienky, nakoľko zaberajú parkovacie miesta súkromným motorovým vozidlám. Ako k tomu prídu tieto osoby, ktoré si riadne platia, majú na bytovú jednotku jedno motorové vozidlo na rozdiel od bytových jednotiek, kde je okrem služobného auta, prihlásené aj súkromné, ako aj ďalšie služobné autá podľa počtu "firiem" nahlásených na jednu bytovú jednotku? V tom prípade, ak majú byť služobné autá zvýhodnené a majú mať úľavu, zabezpečte, aby úľavy mali aj osobné motorové vozidlá bežných občanov, ktorí si riadne platia všetky poplatky tak, ako aj poplatky za rezidentské parkovanie. Logické je, že rezidentské parkovanie je HLAVNE PRE REZIDENTOV a NIE PRE SLUŽOBNÉ MOTOROVÉ VOZIDLÁ. V prvom rade majú mať kde zaparkovať obyvatelia sídlisk svoje MV a nie firmy a ich zamestnanci, ktorí ich majú nahlásené na svoje bytové jednotky. Nehovoriac, že firmy si všetky poplatky dávajú do nákladov na rozdiel od bežných občanov, ktorí si to musia platiť z vlastného vrecka a aj tak nemajú zabezpečené parkovacie miesta a veľakrát nemajú kde zaparkovať práve kvôli firemným autám. Ale platiť musia a nikoho nezažijme, či majú kde. Treba pouvažovať nad tým, že keď ľudia platia za parkovacie miesto, tak nech ho aj majú. Je to asi tak, ako keby ste išli do obchodu, platili ste stále za "virtuálny" tovar a nemohli ste ho používať. Ale platíte, lebo niekto peniaze potrebuje a je mu jedno, aký to má dopad na druhú stranu. Hlavne, že on má naplnenú kasu. A potom čítame, ako si "zamestnanec" mestskej časti z "našich peňazí" presunie 2,7 mil. Eur na svoj účet a to za necelé dva roky! Prepáčte, ale to je trochu nelogické. Načo platíme, keď nemáme garanciu? My, teda väčšina, platíme poplatky z poctivo zarobených peňazí. Ďakujem a pevne verím, že primárne budete vychádzať v ústrety bežných obyvateľov. Prajem príjemný deň.	Možnosť získať RPK pre služobné vozidlo nie je novinkou – ide o ustanovenie, ktoré je obsiahnuté už v súčasnom VZN. Zmena v návrhu VZN spočíva len v zjednodušení preukazovania vzťahu k vozidlu – namiesto potvrdenia zamestnávateľa na predpísanom tlačíve bude postačovať predloženie zmluvy alebo dohody o zverení vozidla na súkromné účely. Táto úprava nepredstavuje úľavu pre služobné vozidlá, ale reflektuje potrebu zabezpečiť parkovanie rezidentom, ktorí takéto vozidlá reálne používajú ako svoj hlavný dopravný prostriedok. Rezident so služobným vozidlom platí rovnaký poplatok za parkovaciu kartu ako vlastník súkromného vozidla. Nie je teda nijako zvýhodnený. Rezidentská parkovacia karta oprávňuje držiteľa parkovať v zóne, v ktorej má trvalý pobyt, ale nezaručuje konkrétne miesto. Zabezpečenie konkrétneho parkovacieho miesta pre každého nie je možné – ide o verejný priestor s obmedzenou kapacitou, kde systém funguje na princípe zdieľaného užívania. Takýto systém je štandardný vo väčšine európskych miest.
10	Patricia B. 19.5.2025	§ 12 ods. 1 b)	Návrh - umožniť vydávať RPK aj pre osoby s trvalým pobytom v apartmánoch	Dobrý deň, Na základe mojej neďávnej skúsenosti by som ocenila pokiaľ by bolo možné prehodnotiť schvaľovanie žiadateľov o rezidentsku kartu v prípade apartmánov. Som vlastníkom apartmánu na Košickej, kde aj bývam, mám prihlásený trvalý pobyt, no na základe súčasných pravidiel mi bola žiadosť zamietnutá. V prípade súčasného stavu a územného plánu si myslím, že aj napriek typu nehnuteľnosti (aspoň v prípade zapísaného trvalého pobytu) by nemal byť rezident s riadnym trvalým pobytom znevýhodnený. Ďakujem vopred za zváženie,	Súčasná právna úprava na Slovensku rozlišuje byty a apartmány, pričom pre apartmány platia odlišné regulačné podmienky najmä v oblasti tvorby a zabezpečenia nových parkovacích miest. Apartmánové domy podľa platných noriem vykazujú nižší počet novo vytvorených verejných parkovacích miest, často nevytvárajú verejnú parkovanie vôbec, a všetky parkovacie miesta sú riešené ako súkromné a veľká časť z nich je následne predaná. Pri kúpe apartmánovej nehnuteľnosti je bežné, že súčasťou ponuky developera bývajúc aj parkovacie miesta, ktoré sú určené na individuálny predaj alebo prenájom vlastníkom apartmánov. Predpokladá sa, že práve tieto miesta majú uspokojiť parkovací dopyt vznikajúci v rámci objektu. Vzhľadom na to nie je dôvod, aby si vlastníci apartmánov dodatočne uplatňovali nárok na rezidentské parkovanie vo verejnom priestore, ku ktorého kapacitám apartmánový objekt neprispel. Vzhľadom na tieto disproporcie nie je možné priznať nárok na RPK len na základe trvalého pobytu v apartmáne. Cieľom parkovacej politiky je zabezpečiť férový prístup k verejnému priestoru a zároveň rešpektovať podmienky, ktoré sa na rôzne typy nehnuteľností vzťahujú v územnom plánovaní a stavebnej regulácii.
11	Vladimír R. 20.5.2025	§ 11-§13, Príloha č. 1, 2	Návrh - zrušiť zónové delenie v rámci mestskej časti (napr. SM0, SM1, SM2) a / alebo umožniť rezidentom parkovať v celej mestskej časti za jednotný príplatok, napr. vo výške 10 EUR.	Dobrý deň! Zásadná vec, ak chcete pre nás, obyvateľov Bratislavy, i pre vašich zamestnancov, zjednodušiť systém, bolo by pre všetky strany výhodnejšie, keby ste mohli rozšíriť zóny viacerých mestských častí. Sú zbytočne rozčlenené pre nás - rezidentov - a koniec-koncov i pre návštevníkov mesta. Ak by ste namietali, že takýmto riešením by ste menej zarobili na poplatkoch, tak vás ako rezident - dôchodca môžem ubezpečiť, že ak k doterajšiemu základnému ročnému poplatku si budem môcť dokúpiť za 10 € možnosť parkovať aj v iných častiach Starého Mesta, tak si to rád zaplatím. Čiže treba zrušiť SM0, SM1, SM2 atď.! Tá úprava sa vám i nám záročí oveľa lepšie, ako je tomu doteraz. Tento spôsob, ktorý funguje doteraz, považujem ako senior za zdieranie a šikanovanie! S pozdravom	Zónovanie v rámci mestskej časti je navrhnuté na základe reálneho zaťaženia jednotlivých oblastí a slúži na ochranu obyvateľov v územiach s vysokým dopytom po parkovaní. Ak by mal rezident jednej časti mestskej časti (napr. SM2) možnosť voľne parkovať aj v najvyťaženejších oblastiach (napr. SM0), výrazne by sa tým znížila dostupnosť parkovania pre miestnych obyvateľov týchto zón. Paradoxne, uľahčenie systému by výrazne skomplikovalo dostupnosť parkovacích miest a zhoršilo by kvalitu ponúkanej služby. Zhoršenie by pocítili najmä rezidenti vyťaženejších oblastí. Cieľom systému nie je výber poplatkov, ale zabezpečenie rovnováhy medzi počtom parkovacích miest a počtom oprávnených používateľov. Zjednotenie zón by túto rovnováhu narušilo a viedlo by k preťaženiu najfrekventovanejších ulíc. Systém PAAS je navrhnutý tak, aby chránil dostupnosť parkovania v mieste trvalého pobytu a zároveň zabezpečil férový prístup k obmedzenému verejnému priestoru.

12	Milena Z. 21.5.2025	§ 11	Návrh - pridať aspoň 100 hodín ročne pre návštevníkov pri senioroch nad 85 rokov (aj bez statusu TPZ osoby)	Dobrý deň, využívam možnosť pripomeníť systém rezidentského parkovania PASS. Moja pripomienka sa týka starších rezidentov, konkrétne seniorov nad 85 rokov, ktorých nie je veľa. Môžete prosím pre seniorov, ktorí nemajú status TŽP pridať ročne aspoň 100 hodín pre návštevníkov ? Moja mama býva v Ružinove. Nedokázala by si zriadiť parkovanie pre návštevníkov, vyplnila som jej údaje v aplikácii. Už to je znevýhodnenie starších odkázaných občanov. Starostlivosť o mamu si vyžaduje navštíviť ju niekoľko dní v týždni, dochádzam za ňou z Liptovského Mikuláša. Snažím sa na to využiť predĺžený víkend, lekárov dohodnúť na pondelok a piatok. I tak je parkovacích hodín pre návštevy na rok málo. Prípadne umožnite nám výnimku, ak donesieme doklady a potvrdenia. Veď seniari si zaslúžia našu úctu a starostlivosť. S pozdravom	Systém rezidentského parkovania už dnes umožňuje čerpať hodinový kredit pre návštevy prostredníctvom návštevníckej parkovacej karty (NPK), ktorú môže za seniora spravovať aj rodinný príslušník. Limit je 200 hodín ročne, ak rezident ne vlastní motorové vozidlo. Zvyšovanie hodinového limitu len pre vybrané skupiny (napr. podľa veku) by viedlo k nerovnosti a vytváralo by precedens pre udeľovanie výnimiek mimo základného princípu systému – jednotné pravidlá pre všetkých. Zvýhodnenia pre skupiny s väčšou mierou odkázanosti, ako sú osoby so statusom TŽP, už v systéme existujú. Zavádzanie ďalších kategórií by znamenalo oslabenie jednotných pravidiel a obmedzilo by dostupnosť parkovania v najvyťaženejších zónach. Vek nie je vhodné stanovovať ako samostatné kritérium na úpravu rozsahu výhod v rámci systému parkovania. Zavedenie osobitných hodín pre skupinu 85+ by navyše nebolo systémové riešenie a vytváralo by precedens a tlak na ďalšie požiadavky podľa vekových hraníc, čo by oslabovalo jednotnosť a predvidateľnosť systému. Nástroj na pokrytie návštev je dostupný, pričom zohľadňuje kapacitné možnosti zón a zároveň zachováva rovnosť medzi skupinami rezidentov.
13	Ganna B. 21.5.2025	§3	Návrh - Možnosť vydania RPK pre osoby s dočasným útočiskom na území SR	Dobrý deň. Mam dokument o tolerovanom pobyte "Dočasné útočisko". Podľa slovenských zákonov si nemôžem kúpiť auto so slovenskými evidenčnými číslami a byť v evidenčnom doklade uvedený ako majiteľ. Preto som si auto kúpila na základe všeobecného splnomocnenia a v technickom doklade som uvedená ako osoba s oprávnením ho šoférovať. Toto je moje auto. Jazdím na ňom každý deň. Prenajímam si byť už 2,5 roka. Adresa bydliska je v Dočasné útočisko. Na byť je nájomná zmluva. Prečo si nemôžem vybrať parkovaciu kartu? Myslím si, že v tejto situácii sa ocitlo veľa Ukrajincov. Ako sa dá tento problém vyriešiť? Ďakujem. Dúfam, že nás vypočujú.	V rámci parkovacej politiky je možné, aby držiteľ štatutu dočasného útočiska získal už v súčasnosti rezidentskú parkovaciu kartu (RPK), ak splní dve základné podmienky: 1) Predloží doklad o dočasnom útočisku, v ktorom je uvedená adresa pobytu v danej parkovacej zóne, 2) Preukáže vzťah k vozidlu, napríklad formou vlastníctva, leasingu alebo iného zmluvného oprávnenia na jeho užívanie. Hoci VZN striktné viaže nárok na RPK na trvalý pobyt v zmysle zákona č. 253/1998 Z. z., v tomto prípade ide o rozšírený výklad aplikovaný s ohľadom na špecifickú situáciu odídencom, ktorý umožňuje vydať kartu aj osobám s priznaným dočasným útočiskom. Tento postup sa uplatňuje v obmedzenom režime a na základe predloženia všetkých požadovaných dokladov. Ide o možnosť, ktorú poskytujeme ako prejav rešpektu k zložitej životnej situácii dotknutých osôb, bez narušenia zásad rovnosti a transparentnosti systému.
14	Brano H. 21.5.2025	§ 11-§13	Návrh, aby rezident s trvalým pobytom kdekoľvek v Bratislave mohol parkovať ako rezident v celej Bratislave.	Dobrý deň, som za to aby občania Bratislavy mali možnosť parkovať bezplatne v akejkolvek mestskej časti v Bratislave. Som Bratislavčan nielen petržalčan. Platím a prispievam do rozpočtu mesta Bratislava prídeme mi neľahké ak idem na návštevu k rodine na pár hodín raz do roka aby som v inej mestskej časti platil poplatok ak private parkujem v mieste bydliska. Preto navrhujem bezplatné parkovanie pre občanov mesta v ktorejkoľvek mestskej časti.S úctou	Nárok na rezidentskú parkovaciu kartu je viazaný na trvalý pobyt v konkrétnej regulovanej zóne, nie všeobecne v meste. Dôvod je ten, že zónovanie je základným nástrojom na ochranu rezidentov v oblastiach s obmedzenou kapacitou. Ak by mal každý obyvateľ Bratislavy nárok parkovať ako rezident v celej Bratislave, stratil by sa zmysel zonácie a parkovacia politika by neplnila svoj účel, t.j. ochranu miestnych obyvateľov (rezidentov) pred preťažením parkovania z okolia.
15	xxx 22.5.2025	§ 21 ods. 1	Návrh - zvýšiť počet minút BPK na 180 minút	Dobry den, Verim ze viacero ludi bude so mnou suhlasiť ohľadom tohto. Zijem v BA odkedy existujem a vseobecne nemam problemy s parkovacom politikou akou takou, ale co by som urcite privital je 3 hodiny parkovania pre obyvateľov BA s bonusovou kartou. Su chvilke ked parkujem pri športoviskách a Fitness centrách a niekedy tam travim viac ako len 2 hodiny. Uvital by som urcite hodinu navyiac. Verim ze takato mala zmena by pomohla vacsine obyvateľov. Ďakujem za vypočutie od obycajneho obyvateľa bratislavskej časti.	Denný limit 2 hodiny na bonusovej parkovacej karte (BPK) bol nastavený na základe analýzy využívania systému a preferencií obyvateľov. Cieľom je umožniť krátkodobé vybavenie bežných záležitostí v inej zóne ako je miesto trvalého pobytu bez potreby platby parkovného. Dĺžka 2 hodiny je optimalizovaná tak, aby sa zabezpečila obmena parkujúcich vozidiel v zónach s vysokým dopytom po parkovaní. Predĺženie na 3 hodiny by znížilo dostupnosť parkovania pre ďalších používateľov a negatívne by ovplyvnilo kvalitu služby najmä v exponovaných lokalitách. Systém PAAS je navrhnutý tak, aby vyvažoval individuálne potreby a verejný záujem na efektívnom využívaní obmedzeného verejného priestoru. Predĺženie limitu by tento princíp narušilo.
16	Marcela J. 22.5.2025	§ 17	Návrh - zvýšiť počet návštevníckych minút na minimálne 240 minút denne, umožniť čerpať kredit z BPK cez parkomat	Dobrý deň, na základe medializovaného článku vám posielam pripomienky k parkovaciemu systému v Bratislave: 1. umožniť rezidentom parkovať v iných častiach viac ako 2 hodiny denne. Za dve hodiny častokrát nevybavím ani lekára, keď je plná čakáreň. Optimálna doba je minimálne 4 hodiny. Chápem, že s parkovaním treba niečo robiť, ale nevidím dôvod, prečo by som bezproblémovo ako rezident nemohla parkovať aj v iných častiach. Veď nežijem napr. len v Karlove, odkiaľ sa celý týždeň nepohnem. Za službami a prácou potrebujem chodiť aj do iných častí. Rovnako predĺžiť aj návštevne hodiny aspoň na 3 hodiny. 2. umožniť rezidentom parkovanie v iných častiach rezervovať aj inak ako cez aplikáciu. Napr. pri parkovacom automate. Nie každý chce a je ochotný používať aplikácie a internet v mobile. Je to diskriminačné pre ľudí, ktorí si nefrčia na aplikáciách. Verím, že sa vám podarí nájsť rozumné riešenia, lebo v rezidentskej zóne sa pakovanie zjednodušilo, no pri dodchádzaní vôbec. Dve hodiny denne nevyriešia nič a povedzme si pravdu, Bratislava nemá takú infraštruktúru, aby som sa rýchlo všade dostala MHD - napr. z Borskej v Karlove na Kramáre, kebyže chcem ísť MHD tak po prvé idem úplne "cez košice" a po druhé trvá to pol hodiny, prestupujem x krát - autom 12 minút na jeden šup, bez prestupu. A takýchto príkladov by som vedela vymenovať viacero. S pozdravom	Denný limit 2 hodiny na bonusovej parkovacej karte (BPK) bol stanovený na základe analýzy správania používateľov a zohľadňuje potrebu krátkodobého vybavovania záležitostí v iných zónach ako je miesto trvalého pobytu. Limit je nastavený tak, aby sa zabezpečilo pravidelné uvoľňovanie parkovacích miest v zónach s vysokým dopytom a aby bol zachovaný rovnovážny pomer medzi dopytom po parkovaní a dostupnou kapacitou. Predĺženie limitu u BPK na 4 hodiny by významne obmedzilo dostupnosť parkovania pre ďalších používateľov a zhoršilo kvalitu služby, najmä v exponovaných lokalitách. Systém PAAS je postavený na vyvažovaní individuálnych potrieb a verejného záujmu pri efektívnom využívaní verejného priestoru. Pokiaľ ide o návštevnícku parkovaciu kartu (NPK), denný časový limit nie je stanovený – v daný kalendárny deň je možné čerpať aj viac ako 3 hodiny. NPK má stanovený ročný objem kreditu, nie denné maximum. Z bonusovej parkovacej karty (BPK) je možné čerpať prostredníctvom viacerých kanálov: cez mobilnú aplikáciu (MPA), parkomat a zmluvného partnera. Technické obmedzenie aktuálne neumožňuje čerpanie kreditu BPK iba cez SMS. Kredit z návštevníckej parkovacej karty (NPK) je možné čerpať výlučne prostredníctvom mobilnej aplikácie. NPK je viazaná na konkrétnu osobu a čerpanie kreditu vyžaduje jej overenie. Parkomaty ani zmluvné prevádzky nemajú možnosť overiť identitu oprávnenej osoby, a preto tento spôsob čerpania nie je dostupný.
17	M. N. 19.5.2025	§ 5 ods 2 b), f) § 12 ods. 1 b)	Návrh - Znížiť cenu PK (APK) pre majiteľov nebytových priestorov (apartmánov), možnosť vydať RPK pre majiteľov apartmánov	Dobry den, chcel by som podat ako majitel nehnuteľnosti kancelarskeho priestoru na Luznej ulici v Petržalke pripomienku k zonácii parkovania na Luznej. Kedze sa jedna o novostavby vacsina vlastnikov bytov parkuje v podzemných garazach alebo na parkoviskach pri bytovkach. Ani pred PAAS nebol velky problem parkovat na hlavnej ceste na Luznej ulici. Zavedenim PAAS byva polovica park. miest na "ceste" Luzna ul. volnych, niekedy aj viac. Navrhujem, aby aspon na jednej strane tejto ulice boli ponechane miesta pre bezplatne parkovanie napr. navstev, zakaznikov. V novostavbach v tejto lokalite je vela obchodnych a adminstr priestorov, ci aj apartmanov, kde nemame moznost si nahlasit trvaly pobyt a ziskat parkovaciu kartu. Prípadne navrhujem znizenie ceny za PK pre majitelov nebytových priestorov aby sa zvsyila dostupnost parkovania aj pre nas a využili sa lepsie volne parkovacie miesta. Ďakujem za porozumenie.	Súčasná právna úprava na Slovensku rozlišuje byty a apartmány, pričom pre apartmány platia odlišné regulačné podmienky najmä v oblasti tvorby a zabezpečenia nových parkovacích miest. Apartmánové domy podľa platných noriem vykazujú nižší počet novo vytvorených verejných parkovacích miest, často nevytvárajú verejnú parkovanie vôbec, a všetky parkovacie miesta sú riešené ako súkromné. Veľká časť z nich je následne predaná. Pri kúpe apartmánovej nehnuteľnosti je bežné, že súčasťou ponuky developera bývajú aj parkovacie miesta, ktoré sú určené na individuálny predaj alebo prenájom vlastnikom apartmánov. Predpokladá sa, že práve tieto miesta majú uspokojiť parkovací dopyt vznikajúci v rámci objektu. Vzhľadom na to nie je dôvod, aby si vlastníci apartmánov alebo nebytových priestorov dodatočne uplatňovali nárok na zvýhodnené parkovanie vo verejnom priestore, ku ktorého kapacitám tieto objekty neprispeli. Zníženie ceny parkovacích kariet pre túto skupinu by narušilo princíp férovosti voči rezidentom a podnikateľom, ktorí pôsobia v zónach s plnohodnotnými regulačnými požiadavkami. Cieľom parkovacej politiky je zabezpečiť spravodlivý prístup k verejnému priestoru a zároveň rešpektovať podmienky, ktoré sa na rôzne typy nehnuteľností vzťahujú v územnom plánovaní a stavebnej regulácii.

18	Mário M. 22.5.2025	§ 5	Návrh - možnosť vydať PK do celej BA pre nerezidenta. Zjednotiť časy regulácie vo všetkých zónach.	Dobry den, urcite by som bol za rozširenie parkovania aj do tejto casti bratislavy. Nakolko je tato cast urcena len rezidentom tak sa v nej vobec neda navstevnikom, opravaram ako ja parkovat. Takze treba zaparkovat na leskovej, zochovej a tahat vsetko naradie hore kopcom. Potom by som uvital keby som si vedel kupit aj ako neobyvatel Bratislavy rocny parkovaci listok do kazdej casti Bratislavy. Nebavi ma si denne u kazdeho zakaznika platit parkovanie, sledovat casy, atd... Radšej zaplatit rocne vymyslim si 200€ a netreba nic riesit. Zaroven by som bol rad keby ste zjednotili zony. Aby bolo stare mesto rozdele na povedzme 10 casti. Pricom platia rovnake podmienky parkovania ako vsade... Rovnaka cena... Ale ked si clovek nahodou zaplati parkovanie vo vedlajskej zone alebo si preparkuje auto do vedlajskej zony aj ked je v rovnakej cene bude platit pokutu. To iste plati aj pre nove mesto atd... Pokial by mali viacere zony rovnaku cenu, priklad stare aj nove mesto tak ich spojte do jednej. Teraz zaparkujem v zone 2001 a presuvam sa na vedlajsiu ulicu priklad na 2012 a musim zrusit parkovanie a platit dalsie... Cena rovnaka, len vedlajsia ulica (cisla som si vymyslel). Prosím vas keď malujete ciary na cestu robte aspon trochu sirsie parkovacie miesta... Niektore su take tesne ze sa nedaju ani dvere poriadne otvorit. Vnutroblok americkej ulice. Tam keby som zaparkoval aj na milimeter od steny sa auto nezmesti a ludia sediaci na pravej strane nevystupia	V spolupráci s mestskými časťami postupne zavádzame reguláciu parkovania v ďalších lokalitách podľa schválenej dopravno-koncepcnej stratégie a technických možností územia. Zámerom je, aby sa rozšírenie uskutočňovalo s ohľadom na potreby rezidentov aj nerezidentov a zároveň v súlade s kapacitnými možnosťami danej lokality. Zavedenie celomestského parkovacieho preukazu by síce uľahčil mobilitu pre jednotlivcov, no zásadne by narušil zónový systém parkovania, ktorého hlavným cieľom je chrániť rezidentov v konkrétnych lokalitách s obmedzenou kapacitou. Ak by mal ktokoľvek možnosť zaparkovať kdekoľvek za symbolický ročný poplatok, znácia by stratila význam a obyvatelia v najvyťaženejších častiach mesta by boli opäť vytlačení z parkovacích miest. Pre podnikateľov a služby už dnes existujú nástroje, ktoré umožňujú legálne a adresné parkovanie: a) Bonusová parkovacia karta (BPK) s denným kreditom 2 hodiny bezplatného parkovania mimo tarifnej zóny A. b) Návštevnícka parkovacia karta (NPK), z ktorej môže rezident poskytnúť kredit pre návštevu, vrátane majstrov, technikov, či rodiny. c) Abonentská parkovacia karta (APK) je určená pre podnikateľov so sídlom, prevádzkarňou alebo právnym vzťahom k nehnuteľnosti v danej zóne. Umožňuje parkovanie v tejto zóne za jasne stanovených podmienok. Zachovanie zónového systému je nevyhnutné, ak chceme zabezpečiť férový prístup k parkovaniu a ochranu tých, ktorí v daných oblastiach reálne bývajú. Zóny v rámci parkovacej politiky sú definované nielen cenou, ale najmä kapacitnými, dopravnými a urbanistickými charakteristikami územia. Ich členenie je potrebné pre reguláciu zafažených lokalít a efektívne riadenie dostupnosti parkovacích miest. Aj keď má viacero zón rovnakú cenu, zjednotenie do jednej veľkej zóny by mohlo ohroziť reguláciu najexponovanejších častí mesta. Do budúca budeme hľadať spôsoby, ako zlepšiť prehľadnosť systému a zabezpečiť lepšiu prehľadnosť jednotlivých zón a k nim prislúchajúcich úsekov regulácie. Minimálne rozmery parkovacích miest sú určené technickými normami (napr. TP 117 a TP 118), pričom v niektorých vnútroblokoch môže byť rozmer miest limitovaný priestorovými možnosťami, šírkou komunikácie alebo jestvujúcou infraštruktúrou. V prípadoch, kde sú parkovacie miesta nekomfortné, odporúčame obrátiť sa priamo na mestskú časť alebo magistrát so žiadosťou o prehodnotenie konkrétneho úseku. Takéto podnety sú následne posudzované v rámci pravidelnej údržby a obnovy vodorovného značenia, nie sú súčasťou znenia VZN.
19	Marek Š. 22.5.2025	§ 5 ods. f) § 21 ods. 1	Návrh - znížiť cenu APK, možnosť využiť BPK aj v SM	Dobrý deň V zmysle výzvy si dovoľujem k aktuálnej parkovacej politike poslať 2 pripomienky: 1.) V prípade, že firma vlastní nehnuteľnosť, bolo by na mieste podľa nejakých nastavených pravidiel, aby mohla takáto firma na adrese nehnuteľnosti získať parkovaciu kartu na parkovanie vozidla v neobmedzenom čase a to v primeranej, nie prehnanej cene. Podobne ako to majú fyzické osoby. Firma predsa za nehnuteľnosť platí riadne dane a to dokonca vo vyššej výške ako FO. 2.) parkovanie v mestskej časti Bratislava staré Mesto by malo byť možné za rovnakých podmienok ako v iných mestských častiach, to jest má byť umožnené miňanie voľných minút z parkovacej karty Moje dve pripomienky len navrhujú odstrániť aktuálne diskriminácie. Ďakujem.	V aktuálne platnom VZN už existuje možnosť získať abonentskú parkovaciu kartu (APK) pre právnické aj fyzické osoby, ktoré vlastnia nehnuteľnosť v regulovanej parkovacej zóne. Takéto oprávnenie umožňuje parkovať v príslušnej zóne bez časového obmedzenia. Cena tejto parkovacej karty je vyššia ako cena rezidentskej parkovacej karty (RPK), čo reflektuje rozdielny účel a záujem na parkovaní. Cieľom parkovacej politiky však nie je zdaňovanie vlastníctva nehnuteľností, ale regulácia dopytu po parkovacích miestach, najmä v zafažených oblastiach. Výška poplatku je preto nastavená tak, aby zohľadnila regulačný účel a zároveň umožnila firmám, ktoré potrebujú parkovanie pri svojej nehnuteľnosti, legálny a dlhodobý spôsob riešenia tejto potreby. Odlíšnosti medzi zónami nie sú diskriminačné, ale sú výsledkom potreby rôznej regulácie podľa reálnej dopravnej záťaže územia. Staré Mesto patrí medzi najexponovanejšie oblasti z hľadiska dopytu po parkovaní a priestorových obmedzení. Preto je tu potrebná prísnejšia forma regulácie, aby sa zabezpečila dostupnosť parkovania pre rezidentov a znížil sa počet dlhodoboparkujúcich vozidiel. Pravidlá teda zohľadňujú konkrétne podmienky územia, pričom cieľom nie je vytváranie nerovnosti, ale efektívna správa obmedzených priestorových kapacít.
20	Matúš B. 22.5.2025	§ 12 ods. 1 písm. c)	Návrh - možnosť vydať RPK na vozidlo a žiadateľa, ak je držiteľom iný člen rodiny	Dobry den, mam trvaly pobyt v ruzinove, ale nemam narok na rezidentsku kartu kvoli tomu, ze auto sice pouzivam iba ja, je ale napisane na ineho clena rodiny. Mam uzatvorenu aj zmluvu o prenajme auta clenom rodiny a myslim si, ze nieje dovod nevydat mi rezidentsku parkovaci kartu. Vopred dakujem za zohľadnenie pripomienky a dúfam ze upravite podmienky. Rezident som a preto by som mal mať prístup k parkovaniu v mieste trvaleho pobytu. S pozdravom	Prenájom medzi fyzickými osobami (vrátane rodinných príslušníkov) nie je uznávaný ako oprávnený právny vzťah k vozidlu na účely vydania rezidentskej parkovacej karty (RPK). Dôvodom je snaha predchádzať situáciám, ktoré by mohli vytvárať priestor pre obchádzanie cieľa regulácie. Ak by systém umožňoval vydávanie RPK na základe akéhokoľvek zmluvného vzťahu medzi súkromnými osobami, mohlo by dôjsť k vytváraniu účelových prenájmov – napríklad v najviac zafažených zónach – čo by viedlo k nárastu počtu vozidiel s oprávnením, bez reálnej väzby na územie. Takýto stav by mohol ohroziť dostupnosť parkovania pre tých, ktorí v danom území naozaj žijú a vlastnia vozidlo alebo ho majú v preukázateľnom a dlhodobom právnom vzťahu. Z týchto dôvodov je potrebné udržať jasne definované, kontrolovateľné a jednotné pravidlá, ktoré zabezpečia spravodlivé fungovanie celého systému.
22	Kristián Š. 22.5.2025	Príloha č. 1, 2	Návrh - zrušiť zonácie, okrem SM	Zdravim, osobne pre obyvateľov BA, by som dal celú BA (okrem stareho mesta) ako jednu zónu. Lebo keď odidem z jednej zóny z domu do inej zóny do práce, tak sa BA nezaplní viac, je to len presun jedného auta. Samozrejme ak má rodina viacej aut, tak odstupňovať cenu za kartu S pozdravom	Nárok na rezidentskú parkovaciu kartu je viazaný na trvalý pobyt v konkrétnej regulovanej zóne, nie všeobecne v meste. Dôvod je ten, že zónovanie je základným nástrojom na ochranu rezidentov v oblastiach s obmedzenou kapacitou. Ak by mal každý obyvateľ Bratislavy nárok parkovať ako rezident v celej Bratislave, stratil by sa zmysel zonácie a parkovacia politika by neplnila svoj účel, t.j. ochranu miestnych obyvateľov (rezidentov) pred preťažením parkovania z okolia.

23	Jozef K. 23.5.2025	§ 21 ods. 1	Návrh - možnosť využitia BPK v zónach SM v trvaní max. 60 minút	Dobry deň, posielam pripomienku k návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel. Návrh zmeny: BONUSOVÁ PARKOVACIA KARTA § 21 Oprávnenia vyplývajúce z bonusovej parkovacej karty (BPK) (1)BPK poskytuje 100% zľavu z ceny parkovacieho lístka za dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom priradeným k parkovacej karte na úsekoch parkovania, a to pre úseky parkovania spolplatených v rámci tarifného pásma A kumulatívne v rozsahu 60 minút (jednej hodiny) denne, pre ostatné úseky parkovania kumulatívne v rozsahu 120 minút (dvoch hodín) denne. Odôvodnenie: Mnohí bratislavčania majú svoje deti v predškolských alebo školských zariadeniach v Starom meste. Ak potrebujeme dieťa vyzdvihnúť, niekedy to trvá 5 – 10 minút a musíme si zakúpiť parkovací lístok, ktorý však je v minimálnom trvaní 15 minút. To isté platí, ak potrebujete v rýchlosti len niečo podať na úrady, ktoré sú koncentrované v Starom meste a opäť si musíte kupovať parkovací lístok. Domnievam sa, že ako bratislavčania by sme mali mať možnosť využiť Bonusovú parkovaciu kartu na tieto účely aj keď v skrátenej podobe, t.j. miesto 120 minút denne, len 60 minút. Pre dovysvetlenie. Nemyslím tým, že by sme mali 60 minút pre Staré mesto plus 120 minút pre ostatné časti Bratislavy. Myslím tým, že máme 120 minút denne, pričom v Starom meste by sa jedna minúta počítala za dve minúty. Príklad: parkoval som v Starom meste 30 minút (odpočíta sa mi 60 minút zo 120) a zostane mi 60 minút pre ostatné úseky parkovania. Pekný deň	Súčasný systém používania bonusovej parkovacej karty (BPK) s denným limitom 120 minút je nastavený ako nástroj na krátkodobé riešenie bežných životných situácií mimo zóny trvalého pobytu bez potreby úhrady parkovného. Zavedenie špeciálneho režimu pre tarifné pásmo A (napr. odlišný počet minút alebo diferenciovaný výpočet) by znamenalo významnú komplikáciu systému a zníženie jeho prehľadnosti. Zároveň je potrebné uviesť, že k návrhu VZN bola uplatnená aj protichodná pripomienka, ktorá požadovala vylúčenie využívania BPK v tarifnom pásme A úplne - aj v častiach, kde je to v súčasnosti povolené. Návrh VZN zohľadňuje tieto podnety tým, že využitie BPK v pásme A nie je štandardne povolené, ale môže byť v odôvodnených prípadoch povolené. Navrhovaný hybridný model (častočné obmedzenie v pásme A) by znamenal oslabenie regulačnej funkcie nástroja v najexponovanejších častiach mesta a komplikoval by technickú implementáciu a kontrolu.
24	Miroslav Z. 23.5.2025	§ 21 ods. 1	Návrh - navýšenie hodín na BPK na 4, ideálne na 6 hodín. Umožniť zakúpenie celobratislavskej parkovacej karty (okrem SM) a možnosť zmeny zóny. Posunúť časy regulácie na 16:00 alebo 18:00 hod. Zjednotiť časy regulácie v zónach (od 8:00 alebo 14:00 do 24:00 hod.)	Dobry deň, reagujem na výzvu podania pripomienok k parkovacej politike PAAS. Som podporovateľom parkovacej politiky, mesto ju už potrebovalo ako soľ, ale to ako to momentálne funguje, je nie úplne šťastné. Mám 4 podnety: 1, Navýšenie hodín na bonusovej karte, pre Bratislavského rezidenta. 2h denne je žalostne málo. Navrhujem minimálne 4h, ideálne by bolo 6h. Týmto krokom by ste preukázali, že Bratislavčania s trvalým pobytom vám nie sú ľahostajný a že nepotrebujete za každú cenu, vybrať čo najviac peňazi. 2, Možnosť zakúpiť si mesačnú, alebo pól ročnú, ročnú známku na ktorúkoľvek zónu okrem starého mesta, pre Bratislavčana s trvalým pobytom, alebo možnosť vymeniť si zónu... 3, Úprava hodín plateného parkovania. Nie od 14:00 – 24:00, alebo od 8:00 – 24:00, ale od 16:00 alebo 18:00 do 8:00 rána. Ide predsa o to, aby ľudia vedeli po príchode z práce parkovať. Takto si od 20:00 niekto zaplatí 4hodiny a parkuje celú noc na rezidentských miestach. 4, Zjednotenie času na platené parkovanie. Je nespravodlivé, ak je to u niekoho od 8:00-24:00 a u niekoho od 14:00-24:00 Prosím ukážte, že vám na Bratislavčanoch záleží a nie sú pre vás iba zdrojom financií. Prejavte ochotu a solidarnosť. Nie každý môže používať iba MHD a to auto proste z rôznych dôvodov potrebujeme. Ešte raz opakujem, som podporovateľom parkovacej politiky, ale po zavedení PAAS tak ako ju tu teraz máme, sa vo vlastnom meste cítim ako cudzinec. S pozdravom	Denný limit 120 minút na bonusovej parkovacej karte (BPK) je nastavený ako nástroj na krátkodobé riešenie bežných situácií mimo zóny trvalého pobytu. Predĺženie tohto limitu by viedlo k dlhodobému blokovaní parkovacích miest a znížilo dostupnosť parkovania pre ďalších používateľov, najmä v exponovaných zónach. Cieľom je zachovať pravidelné uvoľňovanie parkovacích miest a rovnováhu medzi počtom používateľov a dostupnou kapacitou. Zavedenie možnosti zakúpiť si parkovaciu kartu pre viacero zón, alebo celomestskú známku, by narušilo základný princíp zónovania. Zónový systém je navrhnutý na ochranu rezidentov v lokalitách s obmedzenou kapacitou parkovacích miest. Ak by mal každý obyvateľ Bratislavy nárok parkovať ako rezident v celej Bratislave, stratila by sa regulačná funkcia systému a vznikli by výrazné disproporcie v dostupnosti parkovania, najmä v najvyťaženejších oblastiach. Rovnaký dôvod platí aj pre možnosť „vymeniť si zónu“ – rezidentská parkovacia karta je viazaná na miesto trvalého pobytu. Doba regulácie nie je určená vo VZN, ale je stanovená dopravným značením v teréne na základe miestnych potrieb a zaťaženia. Časová regulácia plateného parkovania je v Bratislave nastavená na základe vyťaženia územia a reálneho dopytu po parkovaní počas dňa. Preto sa v meste využívajú tri základné režimy: 8:00–24:00, 12:00–24:00 a 14:00–24:00, podľa konkrétnej lokality a jej dopravnej záťaže. Cieľom je ochrániť rezidentov zón pred nedostatkom parkovacích miest v čase, keď sa vracajú domov po 14:00 – nielen večer, ale aj popoludní. Posunutie začiatku regulácie na 16:00 alebo 18:00 by mohlo spôsobiť, že parkovacie miesta by boli v čase návratu mnohých rezidentov obsadené návštevníkmi alebo nerezidentmi, čím by sa oslabila ochranná funkcia systému. Časy plateného parkovania v jednotlivých zónach sú stanovené s ohľadom na miestne podmienky a zaťaženie. Zjednotenie doby regulácie by nezohľadňovalo rozdiely medzi zónami s odlišnou dopravnou záťažou.
25	Lukáš N. 23.5.2025	§ 17 ods. 1	Návrh - čas regulácie v RU3 rozšíriť z 12-24 hod. na nonstop 24/7. Znasobenie hodín. kreditu na NPK	Dobry deň, Žiadame o: 1)zriadenie dopravnej značky na chodníku na ulici Ružinovská smerom do centra (oproti nemocnici Ružinov) ako bolo deklarované v návrhu pre RU3. 2) zjednodušenie a zcelenie času spolplatenia. T.j. non-stop 24/7 - v RU3 je to od 12.00 do 24.00 plis vikendy a sviatky bezplatne Cize ked tu je nejaka akcia cez vikend platime mame uhradené parkovanie, nieje kde parkovať a nikto nekontroluje nezakonne parkovanie (mimo vyznacenyh miest) 3) znasobenie počtu návštevníckych hodín (vacsi vyber penazi za parkovanie pocas vikendov a sviatkov navrhujem kompenzovať takto) Dakujem	Pripomienka týkajúca sa osadenia dopravnej značky je vecou dopravného značenia v teréne, nie predmetom pripomienkovania VZN. Žiadosti o zmenu alebo doplnenie dopravného značenia je potrebné adresovať na e-mailovú adresu oddelenieparkovania@bratislava.sk. Časy spolplatenia parkovania nie sú upravované priamo vo VZN, ale sú stanovené prostredníctvom dopravného značenia v konkrétnych zónach podľa miestnych potrieb a vyťaženia. Pripomienky k časom regulácie je možné uplatňovať pri participácii dopravných projektov alebo zmien v teréne. V súčasnosti je výška ročného kreditu na návštevníckej parkovacej karte (NPK) odstupňovaná podľa individuálnych potrieb rezidentov. Táto diferenciácia bola navrhnutá tak, aby reálne pokrývala potreby rezidentov a zároveň neoslabovala regulačnú funkciu systému – t.j. aby sa regulácia neobchádzala prostredníctvom neobmedzených alebo neúmerne vysokých návštevníckych hodín. Navýšenie limitu by mohlo viesť k nadmernému zaťaženiu parkovacej kapacity a k zníženiu dostupnosti miest pre samotných rezidentov. Systém je nastavený tak, aby bol vyvážený a podporoval tých, ktorí pomoc skutočne potrebujú, pričom chráni záujmy všetkých rezidentov.
26	Tomáš J. 23.5.2025	§ 17 ods. 1	Návrh - čas regulácie v RU3 rozšíriť z 12-24 hod. na nonstop 24/7. Znasobenie hodín. kreditu na NPK	Dobry deň, Žiadame o: 1)zriadenie dopravnej značky na chodníku na ulici Ružinovská smerom do centra (oproti nemocnici Ružinov) ako bolo deklarované v návrhu pre RU3. 2) zjednodušenie a zcelenie času spolplatenia. T.j. non-stop 24/7 - v RU3 je to od 12.00 do 24.00 plis vikendy a sviatky bezplatne Cize ked tu je nejaka akcia cez vikend platime mame uhradené parkovanie, nieje kde parkovať a nikto nekontroluje nezakonne parkovanie (mimo vyznacenyh miest) 3) znasobenie počtu návštevníckych hodín (vacsi vyber penazi za parkovanie pocas vikendov a sviatkov navrhujem kompenzovať takto) Dakujem	Pripomienka týkajúca sa osadenia dopravnej značky je vecou dopravného značenia v teréne, nie predmetom pripomienkovania VZN. Žiadosti o zmenu alebo doplnenie dopravného značenia je potrebné adresovať na e-mailovú adresu oddelenieparkovania@bratislava.sk. Časy spolplatenia parkovania nie sú upravované priamo vo VZN, ale sú stanovené prostredníctvom dopravného značenia v konkrétnych zónach podľa miestnych potrieb a vyťaženia. Pripomienky k časom regulácie je možné uplatňovať pri participácii dopravných projektov alebo zmien v teréne. V súčasnosti je výška ročného kreditu na návštevníckej parkovacej karte (NPK) odstupňovaná podľa individuálnych potrieb rezidentov. Táto diferenciácia bola navrhnutá tak, aby reálne pokrývala potreby rezidentov a zároveň neoslabovala regulačnú funkciu systému – t.j. aby sa regulácia neobchádzala prostredníctvom neobmedzených alebo neúmerne vysokých návštevníckych hodín. Navýšenie limitu by mohlo viesť k nadmernému zaťaženiu parkovacej kapacity a k zníženiu dostupnosti miest pre samotných rezidentov. Systém je nastavený tak, aby bol vyvážený a podporoval tých, ktorí pomoc skutočne potrebujú, pričom chráni záujmy všetkých rezidentov.

27	Katarína J.	§ 31 ods 1, písm. b)	Návrh - bezplatne parkovať by mohlo akékoľvek vozidlo, ktoré práve vezie osobu s ŤZP, nielen vozidlo, na ktoré je karta vystavená	Dobrý deň, navrhujem, aby bolo povolené pre autá, ktoré vezú človeka s ŤZP a s parkovacím preukazom, aby mal možnosť bezplatného parkovania, každý vodič, čo vezie v daný moment toho človeka. Teraz sa karta vystavuje len na vozidlo manžela/manželky. Bolo by vhodné rozšíriť aj na členov domácnosti napr. na syna alebo dcéru. V niektorých prípadoch môže daného ŤZP človeka vozíť aj osobný asistent daného človeka.	Parkovacie miesta pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím (ŤZP), označené zvislým dopravným značením, sú v rámci Bratislavy bezplatné. Akákoľvek osoba s platným preukazom ŤZP môže na týchto miestach parkovať v akomkoľvek vozidle, pokiaľ má „modrú kartičku“ ŤZP umiestnenú na viditeľnom mieste vo vozidle. Ak pripomienka smeruje k zľavovej parkovacej karte ŤZP (90% zľava) pre parkovanie na ostatných verejných miestach, tam je systém nastavený tak, že karta je viazaná na konkrétne vozidlo, aby sa zabránilo zneužívaniu výhod. Súčasný návrh VZN rozširuje možnosť, aby držiteľom vozidla mohol byť, okrem ŤZP osoby, aj rodič, syn alebo dcéra ŤZP osoby s totožným trvalým pobytom, a nie iba manžel či manželka. Ak by boli tieto výhody zľavovej parkovacej karty úplne uvoľnené na akékoľvek vozidlo, efektívna kontrola by bola prakticky nemožná a mohlo by dôjsť k zneužívaniu systému. Paradoxne by to mohlo viesť k zhoršeniu parkovacích možností práve pre osoby s ŤZP, ktorých má systém prioritne chrániť.
28	Júlia M. 24.5.2025	Príloha č. 1	Návrh - zjednotenie času regulácie všetkých zón, možnosť parkovania s RPK v celej BA (okrem BA-SM), zrušenie delenia zón v rámci jednej zóny (SM0,SM1...)	Dobry den, Citala som viacero clankov, ze sa da pripomienkovat PAAS do 26.5.2025, kedze sa idu chystat zmeny. Nikde na stranke mesta a ani PAASu som vsak celkovy prehľad zmien nenasia-(-) Tak mozno budem pisat ako navrh uz nieco, co mate podchytene. Moje navrhy: - zjednotit hodiny vo vsetkych zonach v ramci BA (s vynimkou Stareho Mesta) - idealne nastavit pravidlo, ze vsctci rezidenti BA mozu parkovat po celej BA (opat s vynimkou Stareho Mesta) - minimalne vsak si myslim, ze je oveľa lepsie mat jednu zonu v ramci jednej mestskej casti (a nie niekoľko, ako je to teraz) Ako priklad uvediem, ze deti nam chodia do spadovej Z5, ale nemozeme tam parkovat, lebo je to ina zona.... Dakujem	Zmeny, ktoré sú predmetom VZN, boli detailne zhrnuté v dôvodovej správe zverejnenej spolu s návrhom VZN na úradnej tabuli mesta. Časové režimy plateného parkovania (8:00–24:00, 12:00–24:00, 14:00–24:00) sa v jednotlivých zónach nastavujú podľa reálnej vyťaženia a potrieb konkrétnych lokalít. Jednotné časy regulácie pre celé mesto alebo mestskú časť by nezohľadňovali rozdiely v dopravnom zaťažení, čo by viedlo k preťaženiu najviac vyťažených oblastí a zhoršeniu dostupnosti parkovania pre miestnych obyvateľov. Doba regulácie nie je stanovená vo VZN, ale určuje sa dopravným značením v teréne. Možnosť parkovať na jednu rezidentskú parkovaciu kartu (RPK) kdekoľvek v Bratislave by zrušila zónový princíp, ktorého cieľom je ochrana rezidentov v oblastiach s obmedzenou kapacitou. Zónovanie zabezpečuje férové rozdelenie parkovacích miest podľa potreby a kapacity. Rozdelenie mestskej časti na viacero zón je nevyhnutné pre ochranu najvyťaženejších oblastí a zachovanie dostupnosti parkovania pre tamojších rezidentov.
29	Patrik P. 24.5.2025	nesúvisí s návrhom VZN	Návrh - zmena času regulácie RU3	Dobrý deň, čítal som článok že do 26.5.2025 zbierate podnety tak dám aj ja jeden. Vedeli by ste prosím zmeniť dobu voľného parkovania na ulici Teslova? Resp. Bytový dom Haburská 49/c. Aktuálne je voľné od piatku 00:00 do pondelka 12:00. Celkom by pomohla zmena od piatku 20:00 do pondelka 12:00. Parkovysko je cez týždeň poloprázdne.	Pripomienka sa netýka znenia VZN, ale konkrétneho nastavenia doby regulácie parkovania. Doba regulácie parkovania sa stanovuje dopravným značením v teréne podľa miestnych potrieb, nie VZN. Podnet odporúčame adresovať na elektronickú adresu: oddelenieparkovania@bratislava.sk, keďže sa týka prevádzkovania zóny a nie legislatívneho nastavenia regulačných rámcov parkovacej politiky.
30	Martina M. 24.5.2025	§ 5 ods. b) § 21 ods. 1	Návrh - zníženie poplatku za druhú RPK na 50€/rok, navýšenie hodinového limitu pri BPK na 1000 hod. ročne alebo 6 hodní denne	Dobrý deň, dovoľujem si Vám zaslať moje pripomienky, prosím o zaslanie potvrdenia o prijatí tohto mailu, zároveň žiadam o zaslanie vyjadrenia k nim. Pripomienky k návrhu zmien VZN o dočasnom parkovaní MV Pripomienka č. 1: Zníženie ceny druhej parkovacej karty Návrh: Žiadam o zníženie ceny druhej rezidentskej parkovacej karty na 50 EUR ročne. Odôvodnenie: Po zavedení parkovacej politiky sa situácia s parkovaním na adrese Cyprichova 4 výrazne zhoršila. Dochádza k trvalému úbytku parkovacích miest, čo každoročne znižuje dostupnosť parkovania pre obyvateľov, rezident raritne zaparkuje v blízkosti svojho domu, lebo mu tam parkujú rezidenti z iných domov, čo sa pred zavedením PP nedialo, lebo bolo všade dostatok parkovacích miest. Navyše, zmena orientácie šikmého státia smerom ku krikom nám znemožňuje plnohodnotne využívať naše vozidlá, konkrétne nie je možné otvárať kufré automobilov, pákrát sme sa o to pokúšali a vznikla nám škoda na povrchovej vrstve laku. Tieto faktory významne znižujú komfort bývania a spravodlivé podmienky pre všetkých rezidentov, preto považujem za primerané, aby bola cena druhej karty adekvátne znížená. Pripomienka č. 2: Úprava systému bonusovej parkovacej karty Návrh: Žiadam o zmenu pravidiel využívania bonusovej parkovacej karty: a) buď navýšiť denný limit na minimálne 6 hodín denne, alebo b) zaviesť kumulatívny systém – napr. každému rezidentovi pridelíť ročne 1 000 bonusových hodín, ktorých čerpanie si môže sám rozvrhnúť podľa potreby. Odôvodnenie: Súčasný systém dvoch hodín denne je nepraktický a často nepostačujúci. Kumulácia hodín by poskytla obyvateľom väčšiu flexibilitu a možnosť hospodáriť s pridelenými hodinami podľa skutočných potrieb. Takéto riešenie by zvýšilo efektívnosť a spokojnosť obyvateľov s parkovacou politikou. Ďakujem, s pozdravom	Vyššia cena za druhú rezidentskú parkovaciu kartu (RPK) (150,- EUR/rok) odráža fakt, že ide o využívanie ďalšieho parkovacieho miesta v obmedzenom verejnom priestore. Cieľom nie je regulovať počet vozidiel v domácnosti, ale nastaviť spravodlivý systém rozdelenia verejného priestoru medzi všetkých rezidentov. Ak domácnosť vlastní viacero áut, je prirodzené, že každé ďalšie vozidlo zvyšuje tlak na kapacitu parkovacích miest, a preto je druhá karta spoplatnená vyššou sumou. Návrh na zníženie ceny druhej karty vychádza z individuálneho pohľadu, nie z objektívnych princípov a potrieb rezidentov v meste. Podmienky sú nastavené jednotne pre celé územie mesta a ich zmena by viedla k nerovnováhe v systéme a zníženiu dostupnosti parkovania pre všetkých rezidentov. Denný limit 2 hodiny na bonusovej parkovacej karte (BPK) bol stanovený na základe analýzy využívania systému a preferencií obyvateľov. Cieľom je umožniť krátkodobé vybavenie bežných záležitostí v inej zóne ako je miesto trvalého pobytu bez potreby platby parkovného. Zavedenie kumulatívneho systému alebo výrazné navýšenie hodinového limitu by viedlo k dlhodobému blokovaniu parkovacích miest a znížilo by dostupnosť parkovania pre ďalších používateľov, najmä v exponovaných lokalitách. Systém je nastavený tak, aby podporoval pravidelné uvoľňovanie parkovacích miest a férové rozdelenie parkovacej kapacity. Navrhované zmeny by preto mohli viesť k preťaženiu najvyťaženejších oblastí a zhoršeniu dostupnosti parkovania pre rezidentov.
31	Katarína Z. 24.5.2025	§ 21 ods. 1 § 5	Návrh - zvýšenie počtu hodín na BPK na 6 hodín, zmena času regulácie zón, možnosť zakúpiť si celobratislavskú PK pre rezidentov	Dobrý deň, posielam požiadavky na zmeny. Ďakujem 1, navýšenie denných parkovacích hodín na bonusovej karte z 2 na 6 2, upraviť čas plateného parkovného. Miesto od 8:00-24:00 alebo 14:00-24:00 Na čas od 18:00-07:00 3, možnosť, aby si Bratislavčan mohol zakúpiť zónu... mesačný, polročný, ročný lístok za normálnu cenu	Denný limit 2 hodiny na bonusovej parkovacej karte (BPK) bol nastavený na základe analýzy využívania systému a potrieb obyvateľov. Jeho cieľom je umožniť krátkodobé vybavenie záležitostí mimo miesta trvalého pobytu bez potreby úhrady parkovného, pri súčasnom zachovaní dostupnosti parkovania pre všetkých používateľov v regulovaných zónach. Výrazné navýšenie hodinového limitu by mohlo viesť k dlhodobému blokovaniu miest a k zníženiu kvality služby pre všetkých rezidentov. Časy regulácie plateného parkovania (8:00–24:00, 12:00–24:00, 14:00–24:00) sú v jednotlivých zónach nastavené podľa reálnej vyťaženia a potrieb konkrétnych lokalít. Posunutie začiatku regulácie na 18:00 by viedlo k obsadeniu parkovacích miest návštevníkmi či nerezidentmi v čase, keď sa rezidenti vracajú domov (už po 14:00), čím by sa oslabil ochranná funkcia systému. Doba regulácie je určovaná dopravným značením v teréne, nie priamo vo VZN. Zónový systém parkovania je navrhnutý na ochranu rezidentov v lokalitách s obmedzenou kapacitou. Umožnenie zakúpiť parkovací lístok do iných zón by narušilo princíp zónovania a mohlo by viesť k zhoršeniu dostupnosti parkovania najmä v najvyťaženejších oblastiach. Rezidentská parkovacia karta je viazaná na miesto trvalého pobytu práve z dôvodu ochrany miestnych obyvateľov.

32	Zuzana H. 24.5.2025	§ 21 ods. 1 § 5	Návrh - zvýšenie počtu hodín na BPK na 6 hodín, zmena času regulácie zón, možnosť zakúpiť si celobratislavskú PK pre rezidentov	Nasledovne požiadavky na zapracovanie zmien: 1, navýšenie denných parkovacích hodín na bonusovej karte z 2 na 6 2, upraviť čas plateného parkovného. Miesto od 8:00-24:00 alebo 14:00-24:00 Na čas od 18:00-07:00 3, možnosť, aby si Bratislavčan mohol zakúpiť zónu.. mesačný, polročný, ročný lístok za normálnu cenu. Ďakujem	Denný limit 2 hodiny na bonusovej parkovacej karte (BPK) bol nastavený na základe analýzy využívania systému a potrieb obyvateľov. Jeho cieľom je umožniť krátkodobé vybavovanie záležitostí mimo miesta trvalého pobytu bez potreby úhrady parkovného, pri súčasnom zachovaní dostupnosti parkovania pre všetkých používateľov v regulovaných zónach. Výrazné navýšenie hodinového limitu by mohlo viesť k dlhodobému blokovaniu miest a k zníženiu kvality služby pre všetkých rezidentov. Časy regulácie plateného parkovania (8:00–24:00, 12:00–24:00, 14:00–24:00) sú v jednotlivých zónach nastavené podľa reálnej vyťažnosti a potrieb konkrétnych lokalít. Posunutie začiatku regulácie na 18:00 by viedlo k obsadeniu parkovacích miest návštevníkmi či nerezidentmi v čase, keď sa rezidenti vracajú domov (už po 14:00), čím by sa oslabil ochranná funkcia systému. Doba regulácie je určovaná dopravným značením v teréne, nie priamo vo VZN. Zónový systém parkovania je navrhnutý na ochranu rezidentov v lokalitách s obmedzenou kapacitou. Umožnenie zakúpiť parkovacích lístok do iných zón by narušilo princíp zónovania a mohlo by viesť k zhoršeniu dostupnosti parkovania najmä v najvyťaženejších oblastiach. Rezidentská parkovacia karta je viazaná na miesto trvalého pobytu práve z dôvodu ochrany miestnych obyvateľov.
33	Viktor B. 24.5.2025	§ 21 ods. 1 § 5	Návrh - zvýšenie počtu hodín na BPK na 6 hodín, zmena času regulácie zón, možnosť zakúpiť si celobratislavskú PK pre rezidentov	Dobrý deň, v rámci aktuálneho pripomienkovania návrhu nového VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v Bratislave si dovoľujem zaslať nasledovné návrhy na úpravu: 1.Upraviť čas plateného parkovania – namiesto súčasného návrhu 8:00–24:00 (resp. 14:00–24:00, 12:00-24:00) navrhujem platené parkovanie obmedziť na 18:00–24:00. 2.Zaviest možnosť zakúpenia parkovacieho lístka aj mimo rezidenčnej zóny Bratislavčana – konkrétne mesačný, polročný alebo ročný lístok za primeranú cenu. 3.Navýšiť počet denných hodín na bonusovej parkovacej karte z 2 na 6 hodín denne, aby bola karta praktickejšia pre návštevy a každodenné potreby domácností. Ďakujem za zváženie týchto návrhov. S pozdravom,	Denný limit 2 hodiny na bonusovej parkovacej karte (BPK) bol nastavený na základe analýzy využívania systému a potrieb obyvateľov. Jeho cieľom je umožniť krátkodobé vybavovanie záležitostí mimo miesta trvalého pobytu bez potreby úhrady parkovného, pri súčasnom zachovaní dostupnosti parkovania pre všetkých používateľov v regulovaných zónach. Výrazné navýšenie hodinového limitu by mohlo viesť k dlhodobému blokovaniu miest a k zníženiu kvality služby pre všetkých rezidentov. Časy regulácie plateného parkovania (8:00–24:00, 12:00–24:00, 14:00–24:00) sú v jednotlivých zónach nastavené podľa reálnej vyťažnosti a potrieb konkrétnych lokalít. Posunutie začiatku regulácie na 18:00 by viedlo k obsadeniu parkovacích miest návštevníkmi či nerezidentmi v čase, keď sa rezidenti vracajú domov (už po 14:00), čím by sa oslabil ochranná funkcia systému. Doba regulácie je určovaná dopravným značením v teréne, nie priamo vo VZN. Zónový systém parkovania je navrhnutý na ochranu rezidentov v lokalitách s obmedzenou kapacitou. Umožnenie zakúpiť parkovacích lístok do iných zón by narušilo princíp zónovania a mohlo by viesť k zhoršeniu dostupnosti parkovania najmä v najvyťaženejších oblastiach. Rezidentská parkovacia karta je viazaná na miesto trvalého pobytu práve z dôvodu ochrany miestnych obyvateľov.
34	Sybila S. 25.5.2025	§ 21 ods. 1 § 5 Príloha č. 1	Návrh - zvýšenie počtu hodín na BPK na 6 hodín za kalendárny deň, zmena času regulácie zón, možnosť zakúpiť si celobratislavskú PK pre rezidentov, zníženie počtu zón, zmeniť systém prerozdelenia prostriedkov a smerovať ich do parkovania	Požiadavka na zmenu: 1, navýšenie denných parkovacích hodín na bonusovej karte z 2 na 6 2, upraviť čas plateného parkovného. Miesto od 8:00-24:00 alebo 14:00-24:00 Na čas od 18:00-07:00 3, možnosť, aby si Bratislavčan mohol zakúpiť zónu.. mesačný, polročný, ročný lístok za normálnu cenu 4, menej zón v Bratislave a hlavne menej zón v petržálke.“ 5, konečne postaviť za vyzbierané pokuty parkovacie domy postaviť alebo parkovacie miesta navýšiť Ďakujem	Denný limit 2 hodiny na bonusovej parkovacej karte (BPK) bol nastavený na základe analýzy využívania systému a potrieb obyvateľov. Jeho cieľom je umožniť krátkodobé vybavovanie záležitostí mimo miesta trvalého pobytu bez potreby úhrady parkovného, pri súčasnom zachovaní dostupnosti parkovania pre všetkých používateľov v regulovaných zónach. Výrazné navýšenie hodinového limitu by mohlo viesť k dlhodobému blokovaniu miest a k zníženiu kvality služby pre všetkých rezidentov. Časy regulácie plateného parkovania (8:00–24:00, 12:00–24:00, 14:00–24:00) sú v jednotlivých zónach nastavené podľa reálnej vyťažnosti a potrieb konkrétnych lokalít. Posunutie začiatku regulácie na 18:00 by viedlo k obsadeniu parkovacích miest návštevníkmi či nerezidentmi v čase, keď sa rezidenti vracajú domov (už po 14:00 hod.), čím by sa oslabil ochranná funkcia systému. Doba regulácie je určovaná dopravným značením v teréne, nie priamo vo VZN. Zónový systém parkovania je navrhnutý na ochranu rezidentov v lokalitách s obmedzenou kapacitou. Umožnenie zakúpiť parkovacích lístok do iných zón by narušilo princíp zónovania a mohlo by viesť k zhoršeniu dostupnosti parkovania najmä v najvyťaženejších oblastiach. Rezidentská parkovacia karta je viazaná na miesto trvalého pobytu práve z dôvodu ochrany miestnych obyvateľov. Rozdelenie mesta na viacero menších zón nie je prekážkou, ale spôsobom, ako ochrániť miestnych obyvateľov (rezidentov) pred preťažením parkovania návštevníkmi a obyvateľmi iných častí mesta. Každá zóna je navrhovaná podľa reálneho zataženia územia. Zníženie počtu zón by viedlo k preťaženiu najvyťaženejších lokalít a zhoršilo by dostupnosť parkovania najmä pre miestnych rezidentov. Zavádzanie parkovacej politiky je jedným z nástrojov na efektívne využívanie verejného priestoru, časť parkovného už v súčasnosti smeruje na výstavbu nových parkovacích miest a zachytných parkovísk. V Bratislave nie je možné masívne rozširovať parkovacie kapacity na úkor verejného priestoru, zelene či ihrísk. Výnosy z parkovania sú v zmysle zákona používané na správu, údržbu a obnovu komunikácií, ako aj na rozvoj trvalo udržateľnej mobility vrátane budovania parkovísk v lokalitách, kde to umožňujú technické a územné podmienky.
35	Zuzana F. 25.5.2025	Prevádzkový poriadok	Návrh - vikendová regulácia v SM	Dobrý deň, bývame na Križnej ulici v Starom meste. Regulované parkovanie v našej oblasti chválime až na jednu vec, že počas víkendov nevieme u nás vôbec zaparkovať. Problém je v tom, že počas víkendov je parkovanie v našej zóne zadarmo, no v okolí je sploštené, takže návštevníci parkujú u nás. Podobne sa u nás parkuje v čase konania podujatí na Zimnom štadióne. Takže, síce si platíme rezidentskú kartu, u nás sa zaparkovať nedá, vo vedľajšej zóne už by sme platili, čo sa mi nezdá v poriadku. Prosím, dalo by sa to dajako vyriešiť? Možno spoľatník vikendové parkovanie aj u nás? Hoci nižšou sumou, ale, aby sme tu nemali celý víkend odstavené autá. Ďakujem za riešenie	Pripomienka sa netýka znenia VZN, ale konkrétneho nastavenia doby regulácie parkovania, teda konkrétnej situácie v rámci parkovacej zóny. Doba regulácie parkovania sa stanovuje dopravným značením v teréne podľa miestnych potrieb, nie VZN. Podnet odporúčame adresovať na elektronickú adresu: oddelenieparkovania@bratislava.sk, keďže sa týka prevádzkovania zóny a nie legislatívneho nastavenia regulačných rámcov parkovacej politiky.

36	František V. 25.5.2025	§ 5	Návrh - možnosť záučiť si PK aj do inej zóny,	na základe výzvy na pripomienkovanie PAAS Vam posielam moje pripomienky ako občan, rezident Bratislavy, ktorý pracuje v Bratislave. Moje vyjadrenie je nielen k novemu VZN, ale k celej parkovacej politike. Generalnu pripomienku mam k celému systému PAAS, ktorý je založený na nenavisti, rozdeľovaní a vytváraní nepriateľov a rozdielov. PAAS je zavedený kvôli vojne, ktoru viedie pan primátor a magistrat proti ľuďom, čo vlastnia auta. Ľudi rozdeľuje nielen na rezidentov a nerezidentov, ale aj na obyvateľov, čo možno najviac zón, aby bol dopad na majiteľov aut, čo najtvrdší. Výsledkom je nekonzistentnosť, kde tvrdíte, že PAAS je pre ľudí a pre rezidentov, ale výsledok je opacný, keďže aj rezidentovi PAAS prakticky znemožňuje používať auto na cestu do práce, keďže náklady na parkovanie 8 hodín denne v centre si bude musieť vyhradiť minimálne 2640 euro ročne. Zároveň PAAS dramaticky znížil kapacitu parkovania a parkovacie miesta, ktoré boli desatročia mestom tolerované su označované ako nelegálne. Cele to podčiarkuje čas, od ktorého sa PAAS uplatňuje - nonstop alebo už od 14:00. Keďže veľmi málo ľudí pracuje do 14:00 alebo do 16:00, tak takýto systém nemože vyhovovať veľa pracujúcim ľuďom a ľudia su nútení hľadať ine alternatívy. Nakoniec budu môcť používať auto len úradníci, ktorým o 16:00 padla. Ďalsou diskriminovanou skupinou su starší ľudia, ktorí preferujú používanie hotovosti. Takato možnosť im je odopretá a navyše je od nich požadované mať mobilný telefón, internet a používať aplikáciu na platenie parkovania prípadne "rezerváciu parkovania" pre svoje navštevty, čím sa zvyšuje riziko ich izolácie. Ďalším dôkazom boja proti ľuďom, čo vlastnia auto je obmedzenie, že počet aut nie na osoby, ale na byt a to bez rozdielu, či ide o garsonku, v ktorej byva 1 osoba alebo 5 izbový byt, v ktorom byva 5 ľudí. Odsek týkajúci sa domov je veľmi nezrozumiteľný - § 20 ods. 3). Vyzadáuje ďalšie nezmyselné dokumenty, ktorými len vytvára ďalšie obmedzenie a zbytočnú administratívnu zataz na občana a nijako nezaväzuje mesto, aby parkovaciu kartu poskytol, čím vnasa značnú právnu neistotu. Skor chce, aby občana od vybavovania parkovania pre dom odradil a nie mu pomohol. Dovolím si navrhnúť výrazné zlepšenie a dostupnosť statickej dopravy v celej Bratislave: možnosť zakúpenia si za 39e ročne druhu/niekoľko "rezidentsku/pracovnu/navštevnu" kartu na zónu - ľubovoľnú, podľa výberu, kde obyvateľ potrebuje, alebo aspon na zónu, kde pracuje, resp. napr. stará sa o svojho nevladného rodiča, chodí na chemoterapiu a podobne, keďže tých oprávnených situácií môže byť veľmi veľa. Týmto by ste vyriešili veľa problémov Bratislavčanov, ako aj ľudí dochádzajúcich za prácou do Bratislavy alebo podnajíomníkov žijúcich v Bratislave a prispievajúcich do rozpočtu BA cez dane z prenajmu svojich prenajímateľov ako aj cez dane z nehnuteľnosti, v ktorých bývajú a istotne su pokryté a platia sa z najmu, ktorý podnajíomník platí prenajímateľovi. Resp. by ste mohli zaviesť parkovacie karty pre pracujúcich platné od 8-18 na jednotlivé zóny. Zároveň by ste vybrali viac peňazí a mohli by ste z týchto peňazí realne riešiť statickú dopravu - stavať nové parkovacie miesta. Cela politika PAAS taktiež diskriminuje majiteľov parkovacích statí - dan z nehnuteľnosti je na parkovacie statia vysoká a rezident za túto platbu nič nedostáva. Naopak, ak sa nemylim, tak nato, aby mohol využívať PAAS si potrebuje zakúpiť kartu za ďalších 39euro. Veľmi ma znepokojuje aj zamedzenie dostupnosti parkovania v okolí zdravotníckych zariadení a spoľahlenia parkovania. Napríklad spoľatenné parkovisko mestom/zupou parkoviska pri poliklinike Karlova ves. Prenajímam viacero nehnuteľností, pričom vo väčšine prípadov mam ku každej zakúpené aj jedno parkovacie statie, za ktoré platím mestu nemalé dane, rovnako platím aj dane z prenajmu, ktoré su príjmom Bratislavy. Problémom je, že Bratislava mi zneprijíma cez PAAS túto činnosť, keďže pri vlastných nehnuteľnostiach nemožem zaparkovať (parkovacie miesto v mojom vlastníctve je prenajaté). Bolo by veľmi vitane, keby mesto skor podporovalo, ako znemožňovalo poskytovanie prenajmov, keďže z toho ma aj príjmy a umožnilo majiteľom prenajímaných nehnuteľností parkovať pri svojich nehnuteľnostiach v nejakom rozsahu - vid vyššie, aby si nemuseli kupovať rezidentsku kartu, k nej navštevnicu, k nej nainštalovať aplikáciu a pri každej navštevte v nej naklikávať, koľko času tam strávil. Je to zbytočná byrokracia a verím, že de-byrokratizácia aj pre mesto "moderna", aj keď PAAS je veľkým prebyrokratizovaným systémom. Zároveň ďalšia byrokratická zataz je prenos povinností registrovať/preregistrovať auta najomcov na prenajímateľa. Aj tu narazame na byrokraticky nezmysel registrovať auta na nehnuteľnosť a nie na ľudí. Keď už to musí byť na nehnuteľnosť, tak stačí upraviť, že v čestnom prehlásení musí byť, že najomca suhlasí s informovaním majiteľa bytu. Nikde sa mesto neviaže použiť vybrané peniaze na podporu statickej dopravy. Peniaze by mali byť viazané na výstavbu nových parkovacích miest, pretože len to je účinnou parkovacou politikou v prospech občana. Zároveň veľmi účinným nástrojom na zlepšenie statickej dopravy by bolo zaviazat developerov vytvoriť verejné parkovacie miesta (parkovanie zadarmo/v rámci parkovacej politiky) aspon v počte minimálne 25% z počtu bytov. Ak je nato potrebné zmeniť zákon, tak sa zasadíť o jeho zmenu + o zmenu počtu povinne postavených parkovacích miest na byt, keďže je zjavné, že aktuálne stavane parkovacie miesta v novostavbách nie su postacujúce. Ostro nesuhlasím s § 5 ods. 9 - Oslobodenie služobných vozidiel hlavného mesta a mestských častí od úhrady, toto ustanovenie totiž priamo podčiarkuje to, čo som napísal vyššie, že PAAS je skor byrokratickým nezmyslom, ako ľuďom ztaziť ich život, ako ich efektívne podporovať. Samotné mesto a mestské časti majú s dodržiavaním PAAS problém a nie su ho schopné akceptovať, preto sa zavádza toto ustanovenie. Takto mesto/mestské časti nikdy nepocitlia spätnú väzbu k PAASu, pretože "vodu kazu, víno pijú". Toto jasne dokazuje, že PAAS je nefunkčný a zhoršuje život ľudí, keďže, keby PAAS bol posunom k lepsiemu, tak by takýto paragraf nebol vôbec potrebný. Na záver by som chcel apelovať na záver Vašej dohodnanej správy, konkrétne na slova "cieľom je vytváranie rovnováhy medzi potrebami rezidentov, návštevníkov a podnikateľského prostredia.", keďže práve naopak, na potreby väčšiny ľudí žijúcich a hlavne pracujúcich v Bratislave sa neprihliada. Rovnako ľudia pracujúci v Bratislave su diskriminovaní a hadzu sa im polena pod nohy. Dakujem a verím, že sa aspon nad niektorými bodmi zamyslíte a skúsíte pozrieť aj z iného pohľadu, na aký ste zvyknutí. Samozrejme ocením akukolvek spätnú väzbu.	Systém regulovaného parkovania (PAAS) je navrhnutý ako opatrenie na efektívne riadenie obmedzených kapacít verejného priestoru v Bratislave, s dôrazom na ochranu rezidentov v lokalitách s vysokým dopytom po parkovaní. Základom systému je princíp zónovania, ktorý umožňuje prioritne chrániť rezidentov v najvyťaženejších častiach mesta. Prístup k parkovaniu nie je založený na rozdeľovaní alebo diskriminácii, ale na regulácii podľa objektívnych kapacitných možností a potrieb územia. Zavedenie systému celomestských, prípadne ďalších (pracovných, návštevníckych a pod.) parkovacích kariet do rôznych zón, prípadne za symbolickú cenu, by viedlo k zásadnému oslabeniu regulačnej funkcie systému, preťaženiu najexponovanejších lokalít a zhoršeniu dostupnosti parkovania pre samotných rezidentov. Podobné opatrenie bolo predmetom viacerých pripomienok, pričom argumentačne i skúsenosťami aj z iných väčších miest v Európe je preukázané, že rozšírenie možnosti parkovania pre neobmedzený počet užívateľov bez väzby na lokalitu vedie k preťaženiu systému a k strate regulačnej funkcie. Okrem možnosti úhrady prostredníctvom mobilných aplikácií, parkomatov alebo SMS je možné využiť aj affiliate partnerov, u ktorých je dostupná platba v hotovosti. Systém týmto spôsobom zohľadňuje aj potreby osôb, ktoré preferujú hotovostné platby. Parkovacie karty sú viazané na byt alebo rodinný dom z dôvodu zabezpečenia rovnosti prístupu k verejnému priestoru. Cieľom nie je regulovať počet osôb v domácnosti, ale množstvo vozidiel v priestore s obmedzenou kapacitou. Systém umožňuje využívať návštevnícke a abonentské parkovacie karty podľa presne stanovených pravidiel. Poplatky z parkovania, ako aj príjmy z PAAS, sú určené na správu, údržbu a rozvoj statickej dopravy (výstavba parkovísk, záchytné parkovanie, modernizácia infraštruktúry). Priame viazanie výnosov na konkrétne projekty nie je v kompetencii VZN, ale je predmetom rozpočtového procesu mesta. Nastavenie povinností pre developerov a tvorbu parkovacích miest je regulované samostatnými predpismi (stavebný zákon, územné plány, TP 117/118, STN), ktoré nie sú predmetom riešenia VZN o dočasnom parkovaní. Oslobodenie služobných vozidiel hlavného mesta a mestských častí od úhrady parkovného vyplýva z povahy ich využitia na zabezpečenie verejných služieb v záujme mesta. Toto oslobodenie je štandardné aj v iných samosprávach a neznamená zvýhodnenie jednotlivcov, ale umožňuje výkon úloh mesta bez zbytočných nákladov na administratívu a prevádzku. Nastavenie spôsobu registrácie a preukazovania vzťahu k nehnuteľnosti a vozidlu je navrhnuté v súlade s potrebou predchádzať zneužívaniu systému a zabezpečiť spravodlivý prístup. Systém platby za parkovanie umožňuje viaceré spôsoby úhrady (parkomat, mobilná aplikácia, SMS, zmluvní partneri). Pripomienky k úhrade v hotovosti alebo cez ďalšie platobné kanály sú priebežne vyhodnocované podľa možnosti systému a technologických limitov.
----	---------------------------	-----	--	---	---

37	Martina K.J. 25.5.2025	§ 21 ods. 1 § 5 Príloha č. 1	Návrh - zvýšenie počtu minút na BPK na 240 minút, zmeniť čas regulácie, možnosť zakúpiť si PK aj v inej zóne	Prajem pekný deň. Ak je podľa Vás a podľa ľudí na referáte prevádzky parkovacej politiky v poriadku : - že v konečnom dôsledku NIE JE ŽIADNY ROZDIEL medzi obyvateľom BA a iných miest a štátov, lebo všetci vzájomne bojujeme o parkovanie na záchytných parkoviskách, kde si mnohí ponechávajú autá aj niekoľko dní - že ste nahnali ľudí do OC a odstrihli malých podnikateľov od motorizovaných zákazníkov - že navýšujete náklady na podnikanie, najmä z pohľadu malého podnikateľa - že v pracovnom čase mnohé vyššie spomenuté ulice sú poloprázdne - že zo dňa na deň označíte ulice tabuľami „REZIDENTI“ v oblasti Sokolovňa o 1 ROK skôr ako tam plánujete zaviesť systém PAAS a znemožníte parkovanie športujúcim z iných častí mesta ako je daná lokalita - že je nedostatok záchytných parkovísk v takých vzdialenostiach , aby sa mohli ľudia presúvať nielen dopravou, ale aj peši alebo na bicykly, ale všade tam, kde by to bolo vhodné v rámci BA aj naďalej rásť nové a nové developerské projekty a OC - že sa celý systém nastavil len na jednu skupinu Bratislavčanov - že nie je možné platiť parkovné v automatoch hotovosťou, ale ste odkázaný na bankovú kartu alebo mobil - že sa nezohľadnili najčastejšie životné situácie, kde je potrebné využívať dopravu AUTOM - že sme sa mnohí z nás stali obeťami systému, v ktorom chýba akákoľvek empatia, vyváženosť, zdravý rozum a sme každodennými svedkami mnohých absurdných situácií v súvislosti s parkovaním - že subjekty , ktoré sa podieľajú na mestských daniach a sú prispievateľmi do mestskej pokladnice nemajú absolútne žiadny nárok na parkovacie miesta aj keď ich nehnuteľnosť zaberá väčšiu časť ulice (napr. TJ SOKOL) - že nastavené pravidlá ani náhodou neskvalitňujú život všetkým obyvateľom BA , tak ako sa nám to snažíte propagovať - neudelovať výnimky aj v prípadoch kde to je možné a aj spravodlivé, resp. logické 1, navýšenie denných parkovacích hodín na bonusovej karte z 2 aspoň na 4 2, upraviť čas plateného parkovného. Miesto od 8:00-24:00 alebo 16:00-8:00 3, možnosť, aby si Bratislavčan mohol zakúpiť zónu... mesačný, polročný, ročný lístok za normálnu cenu	Denný limit 2 hodiny na bonusovej parkovacej karte (BPK) bol nastavený na základe analýzy využívania systému a potrieb obyvateľov. Jeho cieľom je umožniť krátkodobé vybavovanie záležitostí mimo miesta trvalého pobytu bez potreby úhrady parkovného, pri súčasnom zachovaní dostupnosti parkovania pre všetkých používateľov v regulovaných zónach. Výrazné navýšenie hodinového limitu by mohlo viesť k dlhodobému blokovaniu miest a k zníženiu kvality služby pre všetkých rezidentov a aj návštevníkov. Časy regulácie plateného parkovania (8:00–24:00, 12:00–24:00, 14:00–24:00) sú v jednotlivých zónach nastavené podľa reálnej vyťaženia a potrieb konkrétnych lokalít. Posunutie začiatku regulácie na 16:00 by viedlo k obsadeniu parkovacích miest návštevníkmi či nerezidentmi v čase, keď sa rezidenti vracajú domov (už po 14:00), čím by sa oslabil ochranná funkcia systému. Doba regulácie je určovaná dopravným značením v teréne, nie priamo vo VZN. Zónový systém parkovania je navrhnutý na ochranu rezidentov v lokalitách s obmedzenou kapacitou. Umožnenie zakúpiť parkovací lístok do iných zón by narušilo princíp zónovania a mohlo by viesť k zhoršeniu dostupnosti parkovania najmä v najvyťaženejších oblastiach. Rezidentská parkovacia karta je viazaná na miesto trvalého pobytu práve z dôvodu ochrany miestnych obyvateľov.
38	Martin H. 26.5.2025	§ 21 ods. 1 § 5 Príloha č. 1	Návrh - zrušiť zóny, znížiť pokuty, jednoduchá zmena EČV, bezplatné parkovanie v SM, zrušiť delenie v rámci zóny, navýšenie počtu hodín na BPK na 8, možnosť zakúpenia PK pre rezidenta do inej zóny	Vážená pani/pán, zasielam požiadavky na zapracovanie zmien, v preferovanom poradí podľa priority 1) celá Bratislava jedna zóna 2)znížiť pokuty za parkovanie v inej zóne-(ak už nie je možné zaparkovať v určenej nemôžete pokutovať za to vodiča, je to chyba systému) 2) jednoduchá zmena ŠPZ vozidla 3) bezplatné parkovanie v Starom meste večer a počas víkendov ako predtým 4) delenie mestských častí na zóny zrušiť; neprijateľné 5) navýšenie bezplatných hodín na bonusovej karte na 8 denne 6) možnosť zakúpiť si kartu do inej zóny na /mesiac/polrok/rok pre obyvateľov Bratislavy za rozumnú cenu Ďakujem! s pozdravom	Zónovanie nie je prekážkou, ale nástrojom na ochranu rezidentov v najvyťaženejších častiach mesta. Zrušenie zónovania by viedlo k preťaženiu centrálnych a využívaných lokalít, čím by boli obyvatelia týchto oblastí vytlačení z parkovacích miest. Systém je nastavený na férové rozdelenie kapacity medzi miestnych obyvateľov. Výška pokút je určená zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke, ktorý nemôže byť menený všeobecne záväzným nariadením mesta. Ak nie je v zóne dostupné voľné miesto, je potrebné využiť záchytné parkoviská alebo legálne možnosti mimo regulovaných zón. V systéme PAAS si môže držiteľ rezidentskej parkovacej karty (RPK) registrovať až tri vozidlá, pričom v jednom čase môže byť aktívne len jedno. Každé z vozidiel musí byť vo vlastníctve držiteľa RPK. Zmeny údajov v evidencii vozidiel (vratane ŠPZ) sú vecou dopravného inšpektorátu a nie je možné ich upraviť prostredníctvom VZN. Bezplatné parkovanie v najexponovanejšej mestskej časti nie je možné z dôvodu vysokej prevahy záujmu nad kapacitou. Regulácia je nevyhnutná, keďže rozširovať parkovacie miesta už priestorovo nie je možné. Rozdelenie mesta na viacero menších zón je opatrením na ochranu miestnych obyvateľov pred preťažením parkovania návštevníkmi a obyvateľmi iných častí mesta. Zníženie počtu zón by viedlo k preťaženiu najvyťaženejších lokalít a zhoršeniu dostupnosti parkovania najmä pre miestnych rezidentov. Denný limit 2 hodiny na BPK bol nastavený na základe analýzy správania používateľov a kapacity zón. Navýšenie limitu by mohlo viesť k dlhodobému blokovaniu miest a zníženiu dostupnosti pre ďalších používateľov, najmä v exponovaných lokalitách. Zavedenie možnosti zakúpenia parkovacej karty do iných zón alebo na celé mesto by narušilo regulačnú funkciu systému a spôsobilo by výrazné disproporcie v dostupnosti parkovania. Systém je nastavený na ochranu rezidentov v lokalitách s obmedzenou kapacitou parkovacích miest.
39	Richard H. 26.5.2025	§ 8 ods. 7	Návrh - zmena maximálnej dĺžky vozidla pre vydanie parkovacích kariet na min. 5450mm	Dobrý deň milá Bratislava, ostatné roky je Bratislava, najkrajšia, najčistejšia a najlepšie spravovaná aj napriek tomu, že doba je nie práve najľahšia. Len tak ďalej Tím Bratislava a celá armáda ľudí, ktorá sa o naše mesto stará. V stredu 21.5.2025 som si posielal druhú žiadosť o vydanie rezidentskej karty PAAS na služobné auto. Bohužiaľ na moje veľké sklamanie bola moja žiadosť obratom zamietnutá. Po preverení cez call centrum mi bol oznámený dôvod, že automobil dodávka Fiat je o 14 cm dlhšia ako je parkovacie miesto. Samozrejme rozumiem a súhlasím, že musí byť určená dĺžka vozidla v súčasnosti 5,4m , pomyslená čiara. Taktiež je pravdou, že nielen naša štvrť RU1 má možnosť pozdĺžneho parkovania, ktoré je elegantným riešením celého problému. Predpokladám, že keď má niekto príviesny vozík rovnako musí s rešpektom k okoliu parkovať pozdĺžne a nie na jednom parkovacom mieste. Prosím o preverenie možnosti doplnenia takejto alternatívy pre obyvateľov Bratislavy, aby nemuseli hľadať kde môžu legálne odstaviť svoju dodávku, ktorá okrem iného častokrát vozí ich životitie vo forme tovaru či náradia na prácu. Cez víkendy je parkovanie vozidiel bežnou praxou a ak je vozidlo zaparkované správne nikoho neobmedzuje. A ot nám spolu predsa ide :) Vopred vám ďakujem za cohotu a spoluprácu. Môžete nám obyvateľom pomôcť, avšak nemusíte. PS: ocením vašu spätnú väzbu k mojej pripomienke k VZN. S pozdravom a prianím pekného dňa,	Maximálna prípustná dĺžka vozidla pre vydanie parkovacej karty bola už v súčasnom VZN navýšená z 5,3 m na 5,4 m, čím sa zohľadnil trend rastúcich rozmerov bežných osobných vozidiel. Dĺžka typizovaného vozidla je 4,75 m. Uvedená hranica 5,4 m tak predstavuje výrazný nadštandard a ďalšie navýšovanie nie je systémovo udržateľné. Užívať rovnaké výhody pri rôznej veľkosti vozidla, ktoré zaberajú rôznu veľkosť parkovacieho verejného priestoru, nie je spravodlivé. Ak niekto parkuje nadštandardne veľké vozidlo, zaberá tým väčšiu časť verejného priestoru a znižuje počet miest dostupných pre ostatných obyvateľov. Takéto vozidlá majú často šírku nad 2 metre, čo presahuje projektovanú šírku parkovacích pásov (kap. 2.13.8.2 TP 117). Ich rozširovanie by znamenalo zásah do šírky jazdných pruhov. Nadrozmerné vozidlá nie sú vylúčené z parkovania – môžu parkovať v režime spoplatneného parkovania podľa tarify. Aj tu však musia vozidlá rešpektovať rozmer parkovacieho miesta, projektovaného podľa platných technických predpisov, a nesmú svojim rozmerom presahovať vyznačené parkovacie miesto alebo parkovací pás. Obmedzenie sa vzťahuje iba na vydanie parkovacej karty, ktorá predstavuje zvýhodnený režim a je viazaná na vozidlá primerané možnostiam verejného priestoru.

40	Tibor J. 26.5.2025	nesúvisí s návrhom VZN	názory na parkovaciú politiku, návrh riešení pre zónu DN1	Dobrý deň, v prílohe posielam PDF súbor s návrhmi k zavádzaniu VZN o dočasnom parkovaní. Len dodám, že som priazniviec tejto myšlienky a pevne verím v čo najzmysluplnejšie a najefektívnejšie zavedenie do praxe. Poprosím vás o spätnú odpoveď, či ste PDF súbor obdržali. Vopred ďakujem za zohľadnenie týchto pripomienok v ďalšom procese schvaľovania. S úctou PREPIS PRIPOMIENOK: 1. Chýba harmonogram zavádzania regulácie pre jednotlivé ulice S kromne navrhujem, aby bol do návrhu VZN doplnený rámcový časový plán zavádzania regulovaného parkovania na jednotlivých uliciach, najmä pre ulice v zóne DN1, vrátane Hradištnej. Aktuálne nie je jasné, kedy nadobudnú účinnosť nové pravidlá pre konkrétnu ulicu. V dôvodovej správe sa táto otázka nerieši. 2. Nejasná definícia zákazu parkovania mimo vyznačených miest V § 4 ods. 2 návrhu VZN sa uvádza, že časová regulácia sa viaže na dopravné značenie. To však nevysvetľuje, čo sa stane tam, kde nie sú žiadne vyznačené miesta – žiadam preto, aby sa doplnilo, či parkovanie mimo vyznačených miest nebude povolené, a zároveň bude podliehať kontrole a prípadnej sankcii. 3. Požiadavka na zverejnenie konkrétnych parkovacích miest pred zavedením regulácie Navrhujem, aby pred spustením regulácie v ktorejkoľvek zóne (najmä DN1) boli verejne zverejnené presné pozície parkovacích boxov, aby sa obyvatelia mohli pripraviť a vyhli sa právnej neistote. V dôvodovej správe je spomenutá len Príloha č. 1 ako zoznam ulíc, no bez konkrétnych miest na mape. 4. Zavedenie prechodného obdobia Navrhujem, aby návrh VZN počítal s prechodným obdobím medzi schválením a reálnym začiatkom vymáhania regulácie. Tým by sa predchádzalo zmätočnej situácii, kde ešte nie je značenie, no už platia nové pravidlá. 5. Zabezpečenie dostatočného počtu parkovacích miest pre Hradištnú ulicu Vzhľadom na zvyšujúci sa počet vozidiel a prítomnosť prevádzky (reštaurácie), ktorá znižuje dostupnosť pre obyvateľov, žiadam, aby bol na Hradištnej ul. zabezpečený minimálny počet parkovacích miest, ktorý bude reflektovať počet rezidentov s nárokom na parkovanie. 6. Dostupnosť miest v podvečerných hodinách pre rezidentov Žiadam, aby boli časové režimy parkovania nastavené tak, aby bol zabezpečený voľný prístup k miestam pre rezidentov - konkrétne na Hradištnej ul., najmä od 17:00 do 8:00 – teda v čase návratu z práce (reštaurácia, Vianočná ulička). 7. Zväziť zavedenie zmierňujúceho režimu pre ulice s rozporuplným postojom k regulácii V častiach, kde časť obyvateľov vyjadruje nesúhlas s reguláciou, navrhujem pilotný režim alebo miernejšiu formu zavádzania pravidiel – napr. dočasná tolerancia návštevníkov či postupné oboznámenie s režimom prostredníctvom informačnej kampane. Vopred ďakujem za zohľadnenie týchto pripomienok v ďalšom procese schvaľovania.	Určovanie konkrétnych termínov zavádzania regulácie pre jednotlivé ulice nepatrí do rámca VZN, ktoré obsahuje zákonom ustanovené pravidlá. Proces zavádzania nových zón je závislý od technických, kapacitných a procesných možností mesta a nemožno ho pevne stanoviť v normatívnom predpise. Parkovanie v zónach regulovaných systémom PAAS je možné výlučne na vyznačených parkovacích miestach. Parkovanie mimo vyznačených plôch je porušením zákonných povinností a podlieha sankciám podľa príslušnej legislatívy. Táto zásada je v súlade s pravidlami cestnej premávky a je vždy vyznačená dopravným značením v teréne. Zverejňovanie presných pozícií všetkých parkovacích miest nie je predmetom VZN a nie je technicky realizovateľné v rámci legislatívneho procesu. Príslušné miesta sú vyznačované v teréne a v prípade potreby môžu byť jednotlivé zóny doplnené o mapové podklady v rámci participatívneho procesu. V každej spustenej zóne je zabezpečené, že regulácia parkovania je spustená až po riadnom vyznačení dopravného značenia. Nevzniká tak situácia, v ktorej by platili nové pravidlá bez zodpovedajúceho značenia v teréne. Počet parkovacích miest bude určený v súlade s platnými technickými predpismi (TP 117, TP 118, STN), ktoré zohľadňujú priestorové možnosti a bezpečnostné požiadavky. VZN nemôže stanovovať minimálne počty miest pre konkrétne ulice. Nastavenie časových režimov parkovania pre jednotlivé ulice je riešené v rámci prípravy konkrétnych projektov a participácie s verejnosťou. VZN nestanovuje časové režimy a pre každú ulicu už vôbec nie. Subjektívny nesúhlas alebo preferencie časti obyvateľov nie sú dôvodom na zavádzanie výnimiek alebo zmierňujúcich opatrení. Zásady regulácie musia byť jednotné a uplatňované rovnako pre všetky dotknuté územia, aby sa zabezpečila rovnosť prístupu a eliminovala diskriminácia.
41	Mária O. 26.5.2025	§ 5	Návrh - zrušenie poplatku za RPK pre ŤŽP, zvýšenie počtu všeobecných ŤŽP miest	Dobrý deň, rada by pridala svoj návrh k VZN týkajúceho sa PAAS v Bratislave. Jednalo by sa o zrušenie ročného poplatku za rezidentsku parkovaciu kartu pre invalidov - držiteľov preukazu ŤŽP a Parkovacieho preukazu pre invalidov. Mám od Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto svoje vyhradené parkovacie miesto, riadne označené dopravnými značkami. Invalidné dôchodky sú nízke a preto sa mi aj takých 39 € veľmi zide. Tiež by som bola rada keby v celom meste bolo viac vyhradených parkovacích miest pre invalidov. Keďže som odkázaná pri svojom postihnutí odkázaná na individuálnu prepravu, je pre mňa komplikované nájsť voľné parkovacie miesto niekde v meste, najmä keď si potrebujem ísť niečo vybrať. Ďakujem za pochopenie a verím, že sa pre ŤŽP ľudí zmení situácia k lepšiemu. S pozdravom	Rezidentská parkovacia karta (RPK) je spoplatnená symbolickou sumou 39 EUR ročne, ktorá nezodpovedá reálnym nákladom na zriadenie, správu a údržbu parkovacích miest. Systém je nastavený tak, aby bol dostupný a zároveň podporoval solidaritu medzi všetkými užívateľmi verejného priestoru. Výška poplatku bola zvolená tak, aby ani pre osoby s ŤŽP nepredstavovala neúmernú záťaž. Všeobecné parkovacie miesta určené pre ŤŽP sú v Bratislave bezplatné – parkovať na nich je možné s platným preukazom ŤŽP bez ohľadu na vlastníctvo vozidla. Podnety na zvyšovanie počtu takýchto miest je možné adresovať na e-mailovú adresu oddelenieparkovania@bratislava.sk; návrh a realizácia parkovacích miest nie je predmetom VZN o dočasnom parkovaní. Držiteľia ŤŽP modrého (parkovacieho) preukazu môžu navyše využiť aj žľavovú parkovaciu kartu, ktorá umožňuje parkovanie s až 90 % žľavou na všeobecných parkovacích miestach v rámci mesta.
42	Lenka Z. 26.5.2025	§ 12 ods. 3	Návrh - možnosť aby jedno vozidlo patriace manželom mohlo mať dve RPK (podľa TP)	Dobrý deň, rada by som zaslala podnet na zlepšenie parkovacieho systému PAAS. Ako manželka vlastním jedno vozidlo. Žiaľ každý z nás má trvalý pobyt v inej zóne. Vozidlo aktívne používame v oboch zónach. Veľmi by nám pomohlo, keby sme mohli získať rezidentskú kartu v oboch zónach na toto jedno vozidlo. Ďakujem	Rezidentská parkovacia karta (RPK) je viazaná na jednu regulovanú zónu, v ktorej má držiteľ karty trvalý pobyt a preukázateľný vzťah k vozidlu. Vydanie RPK na jedno vozidlo v dvoch rôznych zónach nie je možné. Umožnenie vydania RPK pre jedno vozidlo vo viacerých zónach by znamenalo oslabenie regulačnej funkcie systému a mohlo by viesť k jeho obchádzaniu, keďže by vznikol priestor na účelové prihlasovanie pobytu v rôznych zónach pre získanie širších parkovacích oprávnení. Systém je navrhnutý tak, aby chránil rezidentov v lokalitách s obmedzenou kapacitou a zachoval férovosť rozdelenia verejného priestoru.
43	Denisa S. 26.5.2025	Príloha č. 1	Návrh - zóna BA-DU v tarifnom pásme D	Dobrý deň, žiadam, aby bolo zachované tarifné pásmo D (50centov/hod) pre Dúbravku!	Uvedená zmena bola schválená v Miestnom zastupiteľstve mestskej časti Bratislava-Dúbravka (Uznesenie MZ č. 163/2025 zo dňa 25.03.2025) a mesto toto rozhodnutie rešpektuje.

44	Matej S. 26.5.2025	§ 21 ods. 1 Príloha č. 1	Návrh - zvýšenie počtu minút na BPK na 240 minút, zachovať tarifné pásmo D pre MČ DU,KV,LA,DN	Pozdravujem Vás, ako občan s trvalým pobytom v Lamači, by som rád k plánovanému VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel vznesol nasledovné pripomienky / žiadosti: 1. Zvýšiť objem hodín parkovania zadarmo s bonusovou kartou (teda pre ľudí s trvalým pobytom v BA) z 2 na min. 4 hodiny denne. Pri aktuálnom zavádzaní parkovacej politiky aj do častí mimo centra mesta sa výrazne zvýšila náklady na rôzne komunitné, športové a krúžkové aktivity. Je totiž bežné, že napr. deti majú krúžky mimo svoju mestskú časť, komunitné aktivity prebiehajú naprieč územím celej BA IV... Bratislavčanom sa už teraz výrazne zvýšili miestne dane, platiť parkovné v susednej mestskej časti, za to, že tam veziem dieťa na futbalový zápas, prípadne idem navštíviť priateľov a zdržím sa viac ako dve hodiny, je ekvivalent transakčnej dane na národnej úrovni. 2. Zachovať tarifné pásmo D (50 centov/hod) pre Dúbravku, Karlovu Ves, Lamač, Devínsku Novú Ves. S pozdravom	Denný limit 2 hodiny na bonusovej parkovacej karte (BPK) bol nastavený na základe analýzy využívania systému a preferencií obyvateľov. Cieľom je umožniť krátkodobé vybavenie bežných záležitostí v inej zóne ako je miesto trvalého pobytu bez potreby platby parkovného. Dĺžka 2 hodiny je optimalizovaná tak, aby sa zabezpečila obmena parkujúcich vozidiel v zónach s vysokým dopytom po parkovaní. Predĺženie na 4 hodiny by znížilo dostupnosť parkovania pre ďalších používateľov a negatívne by ovplyvnilo kvalitu služby najmä v exponovaných lokalitách. Parkovacia politika je navrhnutá tak, aby vyvažovala individuálne potreby a verejný záujem na efektívnom využívaní obmedzeného verejného priestoru. Predĺženie limitu by tento princíp narušilo. Zmena tarify v Dúbravke bola schválená v Miestnom zastupiteľstve mestskej časti Bratislava-Dúbravka (Uznesenie MZ č. 163/2025 zo dňa 25.03.2025) a mesto toto rozhodnutie rešpektuje, u ostatných mestských častí (Lamač, Devínska N. Ves) nedochádza k zmene tarifného pásma.
45	Veronika H. 26.5.2025	Príloha č. 1	Návrh - zóna BA-DU v tarifnom pásme D	Dobrá deň pripomienkujem návrh parkovania v rámci bratislavskej Dúbravky a nesúhlasím aby bol stanovený tarif C I V Lamači bol schválený tarif D to znamená 0.50 € / hodina. Dúbravka nie je o nič lepšia ani horšia ako okolité mestské časti a považujem to za neferosť voči nám, keďže aj my sme BA IV. Zvýšenie ceny je teda neodôvodnené. Ďakujem. S pozdravom	Uvedená zmena bola schválená v Miestnom zastupiteľstve mestskej časti Bratislava-Dúbravka (Uznesenie MZ č. 163/2025 zo dňa 25.03.2025) a mesto toto rozhodnutie rešpektuje.
46	Renata L. 26.5.2025	Príloha č. 1	Návrh - zóna BA-DU v tarifnom pásme D	Týmto vás žiadam aby bolo v Dúbravke zachované tarifné pásmo D. V systéme PAAS.Ďakujem	Uvedená zmena bola schválená v Miestnom zastupiteľstve mestskej časti Bratislava-Dúbravka (Uznesenie MZ č. 163/2025 zo dňa 25.03.2025) a mesto toto rozhodnutie rešpektuje.
47	Pavel M. 26.5.2025	nesúvisí s návrhom VZN	Návrh - vyhradenie 1 PM pre každé súpisné číslo, možnosť parkovania pred vlastnou garážou	1. Každému súpisnému číslu vyhradiť 1 parkovacie miesto. Odôvodnenie: my tu žijeme, my tu platíme dane a vy nám tu vytvárate stále horšie životné podmienky. Parkovacie miesto by malo byť za primeraný poplatok a, povedzme, záväzok čistiť zodpovedajúcu časť chodníka od snehu a buriny. Ušetrili by sa tým aj finančné prostriedky NM. Cieľ: zásadné zlepšenie životných podmienok miestnych obyvateľov 2. Dovoľiť parkovať pred vlastnou garážou alebo vlastnou bránou. Domáci by hlavne pri krátkodobom parkovaní nemuseli obsadiť verejné parkovacie miesto ale bude môcť obsadiť miesto, kam sa inak iné auto nemôže postaviť, pričom nevytvorí tým žiadnu prekážku. Cieľ: Ušetrenie parkovacích parkovacích miest, ktorých je inak dosť málo S pozdravom,	Verejný priestor v Bratislave je kapacitne obmedzený a nie je možné priradiť každému súpisnému číslu garantované parkovacie miesto bez ohľadu na vlastníctvo vozidla alebo kapacitu danej lokality. Takýto systém by nebol spravodlivý a v mnohých prípadoch ani technicky realizovateľný, keďže množstvo bytových či rodinných domov disponuje vlastným súkromným parkovaním. Cieľom systému je zabezpečiť férové rozdelenie obmedzených verejných miest medzi všetkých rezidentov podľa reálnych možností územia a záujmu. Podľa § 25 ods. 1 písm. u) zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke je vodičovi zakázané zastaviť a stať na miestach vjazdov alebo výjazdov z pozemkov, vjazdov a výjazdov z objektov určených na zásobovanie alebo parkovacích miest. Toto ustanovenie platí pre všetkých účastníkov cestnej premávky bez ohľadu na vlastníctvo vozidla či nehnuteľnosti. VZN nemôže upravovať ani meniť ustanovenia zákona.
48	Ľubica L. 26.5.2025	§ 21 ods. 1 § 7 ods. 1	Návrh - zvýšenie počtu minút na BPK, možnosť úhrady parkovného aj inak ako aplikáciou	Dobry den, chcela by som dat pripomienku k navrhnu vzn o parkovacej politike. 1. Bonusova karta by mala umoznit bezplatne parkovanie na dlhsi casovy usek ako 2 hodiny. Nie je dovod v okrajovych castiach mesta (zony C a D), aby nemohol byt tento cas stanoveny na 5 hodin, 4 hodiny, pripadne 3 hodiny v dennom case, napríklad do 18h. V tomto case je vela parkovacich miest aj tak prazdnych. Dvojhodinové obmedzenie by tak mohlo platiť len v inych casoch (v noci, po 18h). 2. Parkovne by sa malo dat zaplatiť aj inak ako aplikáciou.	Denný limit 2 hodiny na bonusovej parkovacej karte (BPK) je nastavený ako univerzálny pre všetky zóny, aby bol systém prehľadný, spravodlivý a jednoducho kontrolovateľný. Zavedenie odlišných časových limitov podľa typu zóny alebo dennej doby by viedlo k výraznému skomplikovaniu systému a zníženiu jeho čitateľnosti pre používateľov. Parkovací systém umožňuje úhradu parkovného viacerými spôsobmi – nielen prostredníctvom mobilnej aplikácie, ale aj cez parkomaty, SMS a u affiliate zmluvných partnerov. Hotovostné platby sú taktiež možné cez zmluvných partnerov.
49	Michal P. 26.5.2025	§ 21 ods. 1 Príloha č. 1	Návrh - zvýšenie počtu minút na BPK na 240 minút za kalendárny deň, zachovať tarifné pásmo D pre MČ DU	Dobry deň, ako občan s trvalým pobytom v Bratislave Dúbravke by som rád k plánovanému VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel vyjadril nasledovné pripomienky / žiadosti: a) Zvýšiť objem hodín parkovania zadarmo s bonusovou kartou (teda pre ľudí s trvalým pobytom v BA) z 2 na min. 4 hodiny denne. Pri aktuálnom zavádzaní parkovacej politiky aj do častí mimo centra mesta sa výrazne zvýšila náklady na rôzne komunitné, športové a krúžkové aktivity. Je totiž bežné, že napr. deti majú krúžky mimo svoju mestskú časť, komunitné aktivity prebiehajú naprieč územím niekoľkých mestských častí... Bratislavčanom sa už teraz výrazne zvýšili miestne dane, platiť parkovné v susednej mestskej časti, za to, že tam veziem dieťa na futbalový zápas, prípadne idem navštíviť priateľov a zdržím sa viac ako dve hodiny, je z môjho pohľadu ekvivalent transakčnej dane na národnej úrovni. b) Zachovať v Dúbravke tarifné pásmo D. Financovanie výdavkov mestskej časti je vhodnejšie nahradiť inými zdrojmi, ako zvyšovaním záťaže pre motorizované návštevy občanov Dúbravky. Prosím informujte ma o o Vašom stanovisku ku vzneseným pripomienkam a o ďalšom postupe, ktorý sa ich týka. S pozdravom,	Zmena tarifného pásma bola schválená v Miestnom zastupiteľstve mestskej časti Bratislava-Dúbravka (Uznesenie MZ č. 163/2025 zo dňa 25.03.2025) a mesto toto rozhodnutie rešpektuje. Denný limit 2 hodiny na bonusovej parkovacej karte (BPK) bol nastavený na základe analýzy využívania systému a preferencií obyvateľov. Cieľom je umožniť krátkodobé vybavenie bežných záležitostí v inej zóne ako je miesto trvalého pobytu bez potreby platby parkovného. Dĺžka 2 hodiny je optimalizovaná tak, aby sa zabezpečila obmena parkujúcich vozidiel v zónach s vysokým dopytom po parkovaní. Predĺženie na 4 hodiny by znížilo dostupnosť parkovania pre ďalších používateľov a negatívne by ovplyvnilo kvalitu služby najmä v exponovaných lokalitách. Systém PAAS je navrhnutý tak, aby vyvažoval individuálne potreby a verejný záujem na efektívnom využívaní obmedzeného verejného priestoru. Nárast hodinového limitu by tento princíp narušilo.
50	Ivana H. 26.5.2025	§ 21 ods. 1	Návrh - zvýšenie počtu minút za kalendárny deň	Dobry deň. Ako občan s trvalým pobytom v Bratislave by som rád k plánovanému VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel vyjadril nasledovné pripomienky / žiadosti: Zvýšiť objem hodín parkovania zadarmo s bonusovou kartou (teda pre ľudí s trvalým pobytom v BA) z 2 na minimálne 4 hodiny denne. Máme krúžky pre deti, aktivity a priateľov v rôznych častiach mesta. Pri bežnom domácom manažmente potrebujeme parkovať denne viac ako dve hodiny v inej mestskej časti - futbalový zápas, krúžok tanečnej, návšteva u rodiny. Mestské dane sa výrazne zvýšili a nevidím dôvod, prečo mám platiť za parkovanie v susednej mestskej časti. Žiadam viac bonusových denných hodín.	Denný limit 2 hodiny na bonusovej parkovacej karte (BPK) bol nastavený na základe analýzy využívania systému a preferencií obyvateľov. Cieľom je umožniť krátkodobé vybavenie bežných záležitostí v inej zóne ako je miesto trvalého pobytu bez potreby platby parkovného. Dĺžka 2 hodiny je optimalizovaná tak, aby sa zabezpečila obmena parkujúcich vozidiel v zónach s vysokým dopytom po parkovaní. Predĺženie na 4 hodiny by znížilo dostupnosť parkovania pre ďalších používateľov a negatívne by ovplyvnilo kvalitu služby najmä v exponovaných lokalitách. Parkovacia politika je navrhnutá tak, aby vyvažovala individuálne potreby a verejný záujem na efektívnom využívaní obmedzeného verejného priestoru. Nárast hodinového limitu by tento princíp narušilo.
51	Miroslava H. 26.5.2025	Príloha č. 1	Návrh - zóna BA-DU v tarifnom pásme D	Dobry deň, chcem vyjadriť nesúhlas so zmenou tarifného pásma na C v MČ Dúbravka a žiadam ponechať pôvodný návrh TARIFNÉ PÁSMO D! Ďakujem. Obyvatelka Dúbravky.	Uvedená zmena bola schválená v Miestnom zastupiteľstve mestskej časti Bratislava-Dúbravka (Uznesenie MZ č. 163/2025 zo dňa 25.03.2025) a mesto toto rozhodnutie rešpektuje.
52	Emília K. 26.5.2025	§ 21 ods. 1	Návrh - zvýšenie počtu minút na BPK na 240 minút za kalendárny deň	Dobry den, Ako občanka s trvalým pobytom v Bratislave by som rada k plánovanému VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel vyjadrila nasledovné pripomienky / žiadosti: Zvýšiť objem hodín parkovania zadarmo s bonusovou kartou (teda pre ľudí s trvalým pobytom v BA) z 2 na min. 4 hodiny denne. Pri aktuálnom zavádzaní parkovacej politiky aj do častí mimo centra mesta sa výrazne zvýšila náklady na rôzne komunitné, športové a krúžkové aktivity. Je totiž bežné, že napr. deti majú krúžky mimo svoju mestskú časť, komunitné aktivity prebiehajú naprieč územím niekoľkých mestských častí... Bratislavčanom sa už teraz výrazne zvýšili miestne dane, platiť parkovné v susednej mestskej časti, za to, že tam veziem dieťa na futbalový zápas, prípadne idem navštíviť priateľov a zdržím sa viac ako dve hodiny, je z môjho pohľadu ekvivalent transakčnej dane na národnej úrovni. Ďakujem.	Denný limit 2 hodiny na bonusovej parkovacej karte (BPK) bol nastavený na základe analýzy využívania systému a preferencií obyvateľov. Cieľom je umožniť krátkodobé vybavenie bežných záležitostí v inej zóne ako je miesto trvalého pobytu bez potreby platby parkovného. Dĺžka 2 hodiny je optimalizovaná tak, aby sa zabezpečila obmena parkujúcich vozidiel v zónach s vysokým dopytom po parkovaní. Predĺženie na 4 hodiny by znížilo dostupnosť parkovania pre ďalších používateľov a negatívne by ovplyvnilo kvalitu služby najmä v exponovaných lokalitách. Parkovacia politika je navrhnutá tak, aby vyvažovala individuálne potreby a verejný záujem na efektívnom využívaní obmedzeného verejného priestoru. Nárast hodinového limitu by tento princíp narušilo.

53	Peter H. / Rezidenti Starého Mesta, o.z. 26.5.2025	Príloha 2b	skrátené znenie, pôvodný podnet je k nahliadnutiu na Oddelenie parkovania	Pôvodný stav parkovacích miest vyhradených pre rezidentov: Klobučnícka ul. = 21 + 8 = 29 parkovacích miest (24/7) + 17 parkovacích miest (večer) Nedbalova ul. = 2 parkovacie miesta Nám. SNP = 15 parkovacích miest Stav parkovacích miest vyhradených pre rezidentov po zavedení mikrozón: Klobučnícka ul. = 21 miest + 2 ŤZP miesta (úbytok 10 parkoavích miest 24/7 a úbytok 17 miest časovo obmedzených) Nám. SNP = 15 parkovacích miest Spolu deficit park. miest pre rezidentov = min. 25-30 miest Počet vydaných i-permitov: 55 aktívnych i-permitov pre mikrozónu Klobučnícka (z toho 21 miest dostupných 24/7 na Klobučníckej, 2 miesta na Nedbalovej a 11 miest na Uršulinskej s režimom 17:00 hod.-07:00 hod.+víkendy). Pomer: 2,6 auta na 1 parkovacie miesto. OZ Rezidenti Starého mesta žiadame, aby celkový počet miest reálne dostupných pre rezidentov v mikrozóne Klobučnícka a jej bezprostrednom okolí (vrátane Nám. SNP a ulíc Nedbalova a Uršulínska) bol zachovaný minimálne v rozsahu, v akom boli tieto miesta využívané pred zavedením mikrozóny a systému PAAS. Tieto miesta je potrebné aby boli pre rezidentov dostupné v režime 24/7, nie iba večer, cez víkendy alebo obmedzeným zdieľaným spôsobom. Prioritou je obmedzenie tranzitu cez Staré Mesto, hľadajúc parkovanie v SM0, zvýšenie dostupnosti a zabezpečenie parkovania pre obyvateľov Pešej zóny a jej bezprostrednom okolí pre obyvateľov s trvalým pobytom. Požiadavky na úpravu VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, pre Mikrozónu Klobučnícka: 1. Vytvorenie 21 parkovacích miest v Mikrozóne Klobučnícka vyhradené pre rezidentov 24/7 (nie iba večer), 2. Ak dôjde k zúženiu mikrozóny Klobučnícka: a) požadujeme zverejnenie počtu i-permitov, ktoré sa týmto krokom zrušia, b) presný počet rezidentov, ktorí budú musieť parkovať mimo zóny, c) aké ulice budú vyradené a kde bude ich náhradné parkovanie d) tieto údaje musia byť zverejnené pred prijatím rozhodnutia o konečnom počte náhradných miest. 3. Pravidlá pre mikrozónu Klobučnícka: a) Zachovanie dostupnosti miest pre zraniteľné skupiny (napr. ŤZP), b) Zavedenie minimálneho pomeru medzi počtom i-permitov a dostupnými miestami, 4. Transparentnosť dát: a) Zverejňovanie údajov minimálne raz ročne o pomere i-permitov a fyzicky dostupných miest v jednotlivých mikrozónach. - Rezidenti a členovia OZ Rezidenti Starého mesta vyjadrili jednoznačné preferencie, aby nové rezidentské parkovacie miesta boli prioritne umiestnené na Uršulinskej ulici. Táto lokalita je vnímaná ako vhodnejšia a trvalo udržateľnejšia z hľadiska verejného priestoru, keďže parkovanie by nezasahovalo priamo do centrálneho námestia. Zároveň vnímame ako problematické, že magistrát argumentuje potrebou "technických" vozidiel, ako dôvodom pre zachovanie parkovacích miest na Uršulinskej, pre seba, nakoľko samotní rezidenti pešej zóny čelia prísnyim obmedzeniam pri technickej údržbe svojich bytov a domov. Tento prístup pôsobí nevyvážené a do určitej miery diskriminačne. Z tohto dôvodu považujeme za nevyhnutné, aby nové parkovacie miesta vznikli primárne na Uršulinskej ulici. Sme pripravení akceptovať aj iné riešenia, ak prispievú k celkovému zvýšeniu dostupnosti parkovania pre rezidentov, avšak požadujeme, aby bol jednoznačne zohľadnený náš návrh a zároveň zabezpečený celkový počet parkovacích miest, ktorý sme už v tejto komunikácii definovali.	Ďakujeme za detailne spracovanú pripomienku, za názor a prehľadnú analýzu kapacít parkovacích miest v jednotlivých mikrozónach. Dovoľujeme si uviesť, že konkrétne počty parkovacích miest nie sú predmetom úpravy samotného VZN o dočasnom parkovaní, a VZN ani nemôže garantovať disponibilitu parkovacích miest pre jednotlivé skupiny rezidentov. Príloha 2b k VZN bude obsahovať presné hranice jednotlivých mikrozón, pričom textová časť VZN počíta aj so zavedením samostatnej parkovacej karty pre mikrozóny. Pri návrhu hraníc mikrozón vychádzame zo súčasného stavu vydaných tzv. i-permitov, počtu adresných bodov, disponibilných parkovacích miest a ďalších relevantných štatistických údajov z terénnych prieskumov. Rozdelenie mikrozón reflektuje aktuálnu situáciu v území a zároveň zohľadňuje aj plánované územné zmeny, ktoré môžu viesť k redukcii parkovacích miest najmä v centrálnej časti Starého Mesta. Predložený návrh mikrozón v prílohe č. 2b k VZN je výsledkom konzultácií so združením Rezidenti Starého Mesta, o. z., a následného dolaďovania detailov v 23. týždni 2025.
54	Peter G. 26.5.2025	§ 21 ods. 1 Príloha č. 1 Príloha č. 2	Návrh - zvýšenie počtu minút na BPK na 240 minút, zmeniť čas regulácie, zrušiť zonáciu	Dobrý deň, Týmto dávam svoje pripomienky k pravidlám PAAS: 1. Navýšiť denné parkovacie hodiny na bonusovej karte na 4 hodiny. Dôvod: Momentálny čas je nepostačujúci. 2. Zmeniť čas plateného parkovania v lokalitách určených iba na bývanie namiesto 14:00 - 24:00 na 18:00 - 24:00. Dôvod: O 14:00 sú parkovacie miesta pre rezidentov v ešte voľné. Zároveň však pôvodný interval demotivuje obyvateľov k návštevám drobných podnikateľov ako kľúčová služba a lekáreň. 3. Zjednotiť čo najviac parkovacích zón. Najideálnejšie jedna zóna pre jednu mestskú časť. Dôvod: Momentálne systém vytvára obyvateľov vlastnej mestskej časti na cudzincov. Ďakujem	Denný limit 2 hodiny na bonusovej parkovacej karte (BPK) bol nastavený na základe analýzy využívania systému a preferencií obyvateľov. Cieľom je umožniť krátkodobé vybavenie bežných záležitostí v inej zóne ako je miesto trvalého pobytu bez potreby platby parkovného. Dĺžka 2 hodiny je optimalizovaná tak, aby sa zabezpečila obmena parkujúcich vozidiel v zónach s vysokým dopytom po parkovaní. Predĺženie na 4 hodiny by znížilo dostupnosť parkovania pre ďalších používateľov a negatívne by ovplyvnilo kvalitu služby najmä v exponovaných lokalitách. Parkovacia politika je navrhnutá tak, aby vyvažovala individuálne potreby a verejný záujem na efektívnom využívaní obmedzeného verejného priestoru. Nárast hodinového limitu by tento princíp narušilo. Časy regulácie plateného parkovania (8:00–24:00, 12:00–24:00, 14:00–24:00) sú v jednotlivých zónach nastavené podľa reálnej vyťaženia a potrieb konkrétnych lokalít. Posunutie začiatku regulácie na 18:00 hod. by viedlo k obsadeniu parkovacích miest návštevníkmi či nerezidentmi v čase, keď sa rezidenti vracajú domov (už po 14:00 hod.), čím by sa oslabil ochranná funkcia systému. Doba regulácie je určovaná dopravným značením v teréne, nie priamo vo VZN. Zónový systém parkovania je navrhnutý na ochranu rezidentov v lokalitách s obmedzenou kapacitou. Jedna zóna v rámci mesta by mohla viesť k zhoršeniu dostupnosti parkovania najmä v najvyťaženejších oblastiach. Každá zóna je navrhovaná podľa reálneho zaťaženia územia. Zníženie počtu zón by viedlo k preťaženiu najvyťaženejších lokalít a zhoršilo by dostupnosť parkovania najmä pre rezidentov. Zavádzanie parkovacej politiky je jedným z nástrojov na efektívne využívanie verejného priestoru.
55	Katarína T. 26.5.2025	§ 21 ods. 1	Návrh - zvýšenie počtu minút na BPK na 240 minút za kalendárny deň	Dobrý deň. Ako občan s trvalým pobytom v Bratislave by som rada k plánovanému VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel vyjadrila nasledovné pripomienky / žiadosti: Zvýšiť objem hodín parkovania zadarmo s bonusovou kartou (teda pre ľudí s trvalým pobytom v BA) z 2 na min. 4 hodiny denne. Pri aktuálnom zavádzaní parkovacej politiky aj do častí mimo centra mesta sa výrazne zvýšia náklady na rôzne komunitné, športové a krúžkové aktivity. Je totiž bežné, že napr. deti majú krúžky mimo svoju mestskú časť, komunitné aktivity prebiehajú naprieč územím niekoľkých mestských častí... Bratislavčanom sa už teraz výrazne zvýšili miestne dane, platiť parkovné v susednej mestskej časti, za to, že tam veziem dieťa na futbalový zápas, prípadne idem navštíviť priateľov a zdržím sa viac ako dve hodiny, je z môjho pohľadu ekvivalent transakčnej dane na národnej úrovni. Ďakujem.	Denný limit 2 hodiny na bonusovej parkovacej karte (BPK) bol nastavený na základe analýzy využívania systému a preferencií obyvateľov. Cieľom je umožniť krátkodobé vybavenie bežných záležitostí v inej zóne ako je miesto trvalého pobytu bez potreby platby parkovného. Dĺžka 2 hodiny je optimalizovaná tak, aby sa zabezpečila obmena parkujúcich vozidiel v zónach s vysokým dopytom po parkovaní. Predĺženie na 4 hodiny by znížilo dostupnosť parkovania pre ďalších používateľov a negatívne by ovplyvnilo kvalitu služby najmä v exponovaných lokalitách. Parkovacia politika je navrhnutá tak, aby vyvažovala individuálne potreby a verejný záujem na efektívnom využívaní obmedzeného verejného priestoru. Nárast hodinového limitu by tento princíp narušilo.

56	Martin K. 26.5.2025	Príloha č. 1	Návrh - zóna BA-DU v tarifnom pásme D	Dobrý deň, zachytil som informáciu, že chystaný systém plateného parkovania v Dúbravke by mal byť zaradený do tarifného pásma C s cenou 1€/hod. S takýmto nastavením nesúhlasím a želám si, aby Dúbravka mala zachované pôvodne navrhované pásmo D s cenou 0,5€/hod. Pre návštevy, ktoré sem chodia, je tarifné pásmo C veľmi zaťažujúce. Ďakujem. S pozdravom,	Uvedená zmena bola schválená v Miestnom zastupiteľstve mestskej časti Bratislava-Dúbravka (Uznesenie MZ č. 163/2025 zo dňa 25.03.2025) a mesto toto rozhodnutie rešpektuje.
57	Lucia K. 26.5.2025	Príloha č. 1	Návrh - zóna BA-DU v tarifnom pásme D	Dobrý deň, zachytila som informáciu, že chystaný systém plateného parkovania v Dúbravke by mal byť zaradený do tarifného pásma C s cenou 1€/hod. S takýmto nastavením nesúhlasím a želám si, aby Dúbravka mala zachované pôvodne navrhované pásmo D s cenou 0,5€/hod. Dúbravka nie je centrum mesta. Ďakujem. S pozdravom	Uvedená zmena bola schválená v Miestnom zastupiteľstve mestskej časti Bratislava-Dúbravka (Uznesenie MZ č. 163/2025 zo dňa 25.03.2025) a mesto toto rozhodnutie rešpektuje.
58	Ján U. 26.5.2025	Príloha č. 1	Návrh - zóna BA-DU v tarifnom pásme D	Dobrý deň, žiadam o to, aby bolo zachované tarifné pásmo D (50centov/hod) pre Dúbravku! Ďakujem. S pozdravom	Uvedená zmena bola schválená v Miestnom zastupiteľstve mestskej časti Bratislava-Dúbravka (Uznesenie MZ č. 163/2025 zo dňa 25.03.2025) a mesto toto rozhodnutie rešpektuje.
59	Kristína H. 26.5.2025	§ 21 ods. 1 Príloha č. 1	Návrh - zvýšenie počtu minút na BPK na 240 minút/deň, okrajové časti zaradiť do tarify D	Dobrý den, chcela by som dať pripomienku k návrhu vzn o parkovacej politike. Bonusova karta by mala umožniť bezplatne parkovanie na dlhší časový úsek ako 2 hodiny, napr. na 4 hodiny. Taktiež spoplatnenie je podľa môjho názoru v okrajovej časti BA úplne postacujúce na 0.5€/hod. Ďakujem za zvaženie a prajem úspešné rokovania. s pozdravom	Denný limit 2 hodiny na bonusovej parkovacej karte (BPK) bol nastavený na základe analýzy využívania systému a preferencií obyvateľov. Cieľom je umožniť krátkodobé vybavenie bežných záležitostí v inej zóne ako je miesto trvalého pobytu bez potreby platby parkovného. Dĺžka 2 hodiny je optimalizovaná tak, aby sa zabezpečila obmena parkujúcich vozidiel v zónach s vysokým dopytom po parkovaní. Predĺženie na 4 hodiny by znížilo dostupnosť parkovania pre ďalších používateľov a negatívne by ovplyvnilo kvalitu služby najmä v exponovaných lokalitách. Parkovacia politika je navrhnutá tak, aby vyvažovala individuálne potreby a verejný záujem na efektívnom využívaní obmedzeného verejného priestoru. Nárast hodinového limitu by tento princíp narušilo. V okrajových častiach (okrem Dúbravky) platí tarifné pásmo D, čiže 50 centov za hodinu.
60	Katarína N. 26.5.2025	§ 3 ods. 3, §20 ods. 3	Návrh - zahrnúť do VZN definíciu "rodinný dom"	Dobrý deň vzhľadom na skutočnosť, že súčasné znenie VZN Základné pravidlá bratislavskej (celomestskej) parkovacej politiky PAAS značne znevýhodňuje obyvateľov rodinných domov a týka sa veľkej časti Staromestanov, navrhujem nasledovnú zmenu. Rezidentská parkovacia karta • určená pre rezidentov s trvalým pobytom v danej zóne PAAS • platí pre jednu zónu • parkujete Vaším vozidlom na ktoromkoľvek voľnom parkovacom mieste pre rezidentov aj návštevníkov vo Vašej PAAS zóne • podmienkou je trvalý pobyt v byte v zóne, vzťah k nehnuteľnosti a vozidlu • poplatok 39 eur/rok (prvá karta na byt, prvá a druhá karta v prípade rodinného domu s obytnou plochou viac ako 100 m ²), 150 eur/ rok (druhá karta na byt), 500 eur/rok (tretia karta na byt a rodinný dom) • maximálne tri karty na byt a rodinný dom Zdôvodnenie: Súčasné VZN určuje rovnaké podmienky pre obyvateľov štandardných garsoniek a bytov a tiež pre obyvateľov rodinných domov, v ktorých obytná plocha často umožňuje bezproblémové viacgeneračné bývanie. Súčasné podmienky je preto možné považovať za diskriminačné predovšetkým pre mladé rodiny, ktoré často z dôvodu extrémne vysokých cien bytov využívajú v prvých rokoch túto formu bývania. V Starom meste je veľké množstvo starších rodinných domov, ktoré nie sú rozdelené na samostatné byty a napriek tomu vytvárajú dobré podmienky pre spoločné bývanie viacerých rodín. Nie je asi riešením narážka administratívna úprava smerujúca k deleniu rodinných domov na samostatné bytové jednotky. Zvažte prosím túto možnosť ako sa vysporiadať s rozdielnymi podmienkami v rôznych častiach Bratislavy a vytvoriť spravodlivejšie podmienky v rámci parkovacieho systému PAAS.	Návrh VZN v § 3 ods. 3 už obsahuje ustanovenie, že na účely tohto VZN sa bytom rozumie aj rodinný dom. Systém je nastavený tak, aby boli podmienky rovnaké pre všetkých rezidentov bez ohľadu na formu bývania, a zároveň bola zachovaná prehľadnosť a kontrolovateľnosť systému. Návrhy na rozlišovanie výšky poplatkov alebo počtu kariet podľa výmery obytnej plochy by výrazne skomplikovali administráciu a znížili transparentnosť systému. V prípadoch, kde nie je možné administratívne deliť rodinný dom na samostatné bytové jednotky, je ďalší postup riešený v § 20 ods. 3 návrhu VZN. Podnet sa týka všeobecnej potreby riešenia danej problematiky, avšak nereflektuje na konkrétne ustanovenia alebo znenie návrhu VZN.
61	Dagmar Č. 26.5.2025	Príloha č. 1	Návrh - zóna BA-DU v tarifnom pásme D	Dobrý deň, po preštudovaní všetkých dokumentov k pripravovanému dočasnému parkovaniu v Dúbravke Vás žiadam o opätovnom zaradení všetkých ulíc v Dúbravke do tarifného pásma D a teda 50centov/hod. Ďakujem, S pozdravom	Uvedená zmena bola schválená v Miestnom zastupiteľstve mestskej časti Bratislava-Dúbravka (Uznesenie MZ č. 163/2025 zo dňa 25.03.2025) a mesto toto rozhodnutie rešpektuje.
62	Veronika V. 26.5.2025	§12 ods. 1 písm. b)	Nezapájať majiteľa bytu do procesu schvaľovania RPK pre nájomníka	Ak som bratislavčan v podnájme, nevidím dôvod, táhajú sa po úradoch a presvedčat majiteľa svojho bytu, aby mi dal unho trvalý pobyt, keď mám trvalý pobyt v inej mestskej časti. Skratka, jednoduchšie vystavenie rezidenčnej karty aj pre ľudí v podnájme.	Vydávanie rezidentských parkovacích kariet (RPK) musí byť naviazané na jasne preukázateľný a overiteľný právny vzťah k regulovanej zóne, ktorým je trvalý pobyt. Vydávanie RPK na základe iných typov vzťahu (napr. nájomná zmluva) by výrazne zvýšilo riziko obchádzania systému, keďže by nebolo možné efektívne kontrolovať skutočný vzťah žiadateľa k nehnuteľnosti. Fiktívne, krátkodobé či účelové zmluvy by mohli slúžiť na získanie neoprávnených výhod v najviac zaťažovaných lokalitách. Systém je navrhnutý tak, aby minimalizoval riziko zneužitia a zabezpečil spravodlivý a kontrolovateľný prístup pre tých, ktorí v danej zóne reálne bývajú. Akékoľvek rozširovanie oprávnení bez väzby na trvalý pobyt by narušilo regulačnú funkciu systému a mohlo by viesť k preťaženiu parkovacích miest na úkor rezidentov.
63	Katarína M. 27.5.2025	§ 21 ods. 1	Návrh - zvýšenie počtu minút na BPK z 2 na 4 hod./deň	Vážení pán/pani, ako občan s trvalým pobytom v Bratislave by som rád k plánovanému VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel vyjadril nasledovné pripomienky / žiadosti: Zvýšiť objem hodín parkovania zadarmo s bonusovou kartou (teda pre ľudí s trvalým pobytom v BA) z 2 na min. 4 hodiny denne. Pri aktuálnom zavádzaní parkovacej politiky aj do častí mimo centra mesta sa výrazne zvýšia náklady na rôzne komunitné, športové a krúžkové aktivity. Je totiž bežné, že napr. deti majú krúžky mimo svoju mestskú časť, komunitné aktivity prebiehajú naprieč územím niekoľkých mestských častí... Bratislavčanom sa už teraz výrazne zvýšili miestne dane, platiť parkovné v susednej mestskej časti, za to, že tam veziem dieťa na futbalový zápas, prípadne idem navštíviť priateľov a zdržím sa viac ako dve hodiny, je z môjho pohľadu ekvivalent transakčnej dane na národnej úrovni.	Denný limit 2 hodiny na bonusovej parkovacej karte (BPK) bol nastavený na základe analýzy využívania systému a preferencií obyvateľov. Cieľom je umožniť krátkodobé vybavenie bežných záležitostí v inej zóne ako je miesto trvalého pobytu bez potreby platby parkovného. Dĺžka 2 hodiny je optimalizovaná tak, aby sa zabezpečila obmena parkujúcich vozidiel v zónach s vysokým dopytom po parkovaní. Predĺženie na 4 hodiny by znížilo dostupnosť parkovania pre ďalších používateľov a negatívne by ovplyvnilo kvalitu služby najmä v exponovaných lokalitách. Parkovacia politika je navrhnutá tak, aby vyvažovala individuálne potreby a verejný záujem na efektívnom využívaní obmedzeného verejného priestoru. Nárast hodinového limitu by tento princíp narušilo.

64	Nela R. 05.05.2025	§20 ods. 4, §20 ods. 3	Návrh - vysvetlíť pojem "služba širokej verejnosti" pri posudzovaní RPK u vozidla v nájme od PO, zjednotiť požiadavky na nájomníkov vo VZN	Dobrý deň, podávam pripomienku k návrhu VZN 2025 o dočasnom parkovaní: 1. V návrhu VZN máte uvedené, že pri žiadosti o vydanie parkovacej karty na vozidlo, ktoré je prenájaté od právnickej osoby sa posudzuje, či táto právnická osoba poskytuje službu (požičiavania vozidiel) širokej verejnosti. Keďže nie je jasné, čo znamená „služba širokej verejnosti“, potrebné vo VZN vysvetliť tento pojem. 2. V § 20 ods. 3 máte uvedené, že v prípade nájmov vo viacgeneračných bytoch sa má predložiť nájomná zmluva, ak o parkováciu kartu žiada nájomník takéhoto bytu. Ale tému nájomníkov a vlastníkov bytov riešite v iných častiach VZN. Je možné tieto požiadavky zjednotiť?	Pripomienka akceptovaná, bude do §20ods. 4c doplnená špecifikácia "služba širokej verejnosti", ako aj zosúladenie podmienok vydania parkovacej karty u nájomníkov
----	-----------------------	---------------------------	--	--	---

Semafor vybavenia pripomienok od verejnosti:

- pripomienka neakceptovaná / nezpracovaná pripomienka do návrhu VZN
- pripomienka čiastočne akceptovaná / čiastočne zapracovaná do návrhu VZN
- pripomienka akceptovaná alebo z veľkej časti akceptovaná / úplne zapracovaná alebo z veľkej časti zapracovaná do návrhu VZN

Princípy a štandardy parkovacej politiky PAAS

Aktualizácia Základných pravidiel parkovacej politiky
schválených uzneseniami Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy
č. 778/2012, č. 683/2016, č. 202/2019, č. 192/2023

Parkovanie, spojené s výrazným rozvojom individuálnej automobilovej dopravy na úkor mestskej a prímestskej hromadnej dopravy, patrí v súčasnosti medzi najvýznamnejšie problémy hlavného mesta. Súčasné výzvy spočívajú v riešení prehustenej cestnej premávky, náraste dopravných kongescií a častého živelného parkovania, čo vedie k úbytku verejného priestoru pre chodcov, zníženiu bezpečnosti, úbytku zelene, zhoršeniu kvality ovzdušia a rastu časových strát. Regulácia, resp. manažment parkovania je overeným a účinným nástrojom dopravnej politiky nielen v európskych, ale už aj v slovenských mestách.

Vzhľadom na obmedzené priestorové možnosti parkovania v hlavnom meste predkladá vedenie hlavného mesta princípy parkovacej politiky s cieľom zaviesť jednotné a zrozumiteľné pravidlá pre rezidentov aj návštevníkov. Parkovacia politika si vyžaduje nevyhnutnú zmenu dopravného správania Bratislavčanov. Mesto sa v tomto procese inšpiruje modernými metropolami Európy a sveta, ktoré prechodom od individuálnej automobilovej dopravy k alternatívnym formám mobility poskytujú svojim obyvateľom vyššiu kvalitu života, bezpečnejší verejný priestor, čistejšie ovzdušie, úsporu času a zdravší životný štýl.

Parkovacia politika na území Bratislavy sa riadi týmito zásadami a princípmi:

1. Hlavné mesto **zabezpečuje** centrálnu prevádzku systému dočasného parkovania.
2. Systém **rezidentského parkovania** zvýhodňuje obyvateľov s trvalým pobytom v meste.
3. **Princípy parkovania sú jednotné na celom území mesta**, čo zaručuje ich zrozumiteľnosť a predvídateľnosť.
4. **Zavedením regulácie v zónach** podľa aktuálnych technických noriem a potrieb pre bezpečný a plynulý pohyb chodcov sa odstráni zvykové, často nelegálne parkovanie, ohrozujúce bezpečnosť chodcov v regulovaných zónach.
5. V lokalitách s **vysokou atraktivitou parkovania** (nad 85 % obsadenosti) sa na základe dopravno-inžinierskych analýz **vytvárajú zóny s plateným parkovaním**, so zámerom obmedziť **dlhodobé parkovanie návštevníkov** a **uprednostniť rezidentov**.
6. **Parkovacie karty aj parkovacie lístky sú elektronické**, ich platnosť sa kontroluje výlučne v **elektronickom parkovacom systéme**.
7. **Podmienky vydania** rezidentských, bonusových, návštevníckych, abonentských, zľavových a ďalších typov **parkovacích kariet** ustanovuje **všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta** (ďalej aj ako „VZN“).
8. Spoplatnenie sa **nevzťahuje na motocykle a mopedy**.

9. **Zavedením rezidentského parkovania dochádza k zrušeniu vyhradeného parkovania a parkovania s obmedzením**, s výnimkou prípadov uvedených v ods. 10 tohto článku.
10. **Parkovacie miesta s obmedzením alebo vyhradené parkovacie miesta** sa na základe projektov organizácie dopravy **zriaďujú výlučne pre vozidlá**:
 - a) ŤZP osôb v mieste trvalého bydliska,
 - b) ministerstiev, generálnej prokuratúry a veľvyslanectiev v mieste ich sídla,
 - c) policajného zboru a mestskej polície v súvislosti s výkonom povolania,
 - d) hlavného mesta, jeho mestských častí a nimi povereného správcu miestnych ciest.
11. **Pridelovanie vyhradených parkovacích miest a parkovacích miest s obmedzením** nie je nárokovateľné; posudzuje sa **individuálne podľa miestnych podmienok a potrieb územia**.
12. **Zavádzajú sa stanovištia pre taxíky a turistické autobusy**, ich podmienky stanoví VZN.
13. **Zavádzajú sa miesta na nabíjanie elektrických vozidiel**, využiteľné výhradne počas nabíjania.
14. **Zavádza sa možnosť krátkodobého zastavenia pred školami a školskými zariadeniami v čase príchodu a odchodu detí**. Pri návrhu časových obmedzení sa zohľadňujú špecifiká konkrétnej školy. Preferované časy zastavenia počas pracovných dní od 07:00 hod. do 08:00 hod. a od 13:00 hod. do 17:00 hod. Regulácia bude platná celoročne z dôvodu mimoškolských aktivít prebiehajúcich počas školských prázdnin.
15. **Zavádza sa dostatočný počet všeobecných parkovacích miest pre ŤZP**, ideálne s časovým obmedzením v komerčných zónach.
16. **Rezidentská parkovacia karta sa vydáva len rezidentom s trvalým pobytom v byte v zóne**.
17. Pri väčších zmenách **sa informujú občania vopred** vhodnými komunikačnými kanálmi.
18. **V projektoch organizácie dopravy sa navrhuje dostatočný počet miest na krátkodobé zastavenie určené na vyloženie/naloženie osôb alebo tovaru**.
19. **Výnosy z prevádzkovania parkovacej politiky** sa prioritne používajú, okrem pokrytia nákladov na zavádzanie zón a prevádzku regulácie, hlavne na údržbu zón, podporu a rozvoj udržateľnej mobility, najmä rozvoj verejnej hromadnej a iných ekologických foriem dopravy, na skvalitňovanie uličného priestoru, či výstavbu parkovacích domov, veží a parkovísk. Za týmto účelom je zriadený **Peňažný fond na rozvoj udržateľnej mobility**;
20. **Výnosy z prevádzkovania parkovacej politiky** môžu byť použité aj na tvorbu príspevku do sociálneho fondu na preplatenie nákladov s parkovaním pre zamestnancov škôl a školských zariadení v zriaďovateľskej pôsobnosti hlavného mesta.
21. **Infraštruktúra systému** sa navrhuje s **využitím moderných technológií**.
22. Hlavné mesto **pripravuje projekty** na budovanie **záchytných parkovísk typu P+R** s napojením na MHD.
23. Hlavné mesto a mestské časti **podporujú** výstavbu hromadných parkovísk a **parkovacích domov na vlastných pozemkoch**.

24. Hlavné mesto rozširuje ponuku **alternatívnych druhov dopravy** (MHD, cyklotrasy, zdieľané bicykle, chodníky pre peších, carsharing atď.).
25. Hlavné mesto podporuje rast **pešej, cyklistickej a zdieľanej mobility** na úkor individuálnej automobilovej dopravy.

HLAVNÉ REGULAČNÉ NÁSTROJE SYSTÉMU PARKOVACEJ POLITIKY PAAS NA IMPLEMENTOVANIE VYŠŠIE UVEDENÝCH ZÁSAD A PRINCÍPOV

- Cena parkovacej karty.
- Rezidencia, sídlo a vlastníctvo nehnuteľnosti v zóne.
- Limit počtu vozidiel, vyznačovanie legálneho parkovania, časové limity parkovania, cena parkovacieho lístka.
- Regulácia parkovania vo vnútroblokoch.
- Technické parametre vozidiel (kategória, dĺžka, platnosť TK a EK).

FILOZOFIA BUDOVANIA ZÁCHYTNÝCH PARKOVISK (P+R), PARKOVACÍCH DOMOV A ODSŤAVNÝCH PARKOVISK

- Primárnym cieľom je znížiť objem individuálnej automobilovej dopravy do centra a rezidenčných zón.
- Sekundárnym cieľom je presmerovať kapacity z individuálnej na verejnú hromadnú dopravu („VHD“), využitím liniek Integrovaného dopravného systému Bratislavského samosprávneho kraja („IDS BK“),
- Záchytné parkoviská sa budujú najmä v okrajových zónach, s využitím už existujúcich kapacít v časoch nižšej vyťaženia (obchodné domy, administratíva a pod.), s cieľom uľahčiť pokračovanie cesty do mesta prostriedkami VHD.
- Pri návrhu sa zohľadňujú možnosti mikromobility, cyklotrasy, zdieľané bicykle/kolobežky.
- Parkovacie kapacity sa riešia (okrem rezidentov mesta) aj pre turistov a parkujúcich, ktorí do mesta cestujú za prácou na pravidelnej alebo turnusovej báze.
- Pre návštevníkov dochádzajúcich do mesta za turnusovou prácou (s týždňovou, dvojtyždňovou alebo dlhšou periodicitou), alebo pre väčšie automobily ako je parkovacie stojisko, sa vytvárajú odstavné parkoviská v okrajových častiach mesta.
- Využívajú sa kapacity už existujúcich parkovísk v časoch, kedy nie je plne využitá kapacita (napr. v nočných hodinách, cez víkend a pod.), najmä pri obchodných reťazcoch, administratívnych budovách, administratívnych centrách, verejných úradoch a inštitúciách.
- Miestny výber lokalít vychádza z reálnej dostupnosti vhodných miest.
- Spolupracuje sa s Bratislavským samosprávnym krajom („BSK“) pri plánovaní a výstavbe.

SPOLUPRÁCA HLAVNÉHO MESTA S MESTSKÝMI ČASŤAMI **PRI IMPLEMENTÁCII A PREVÁDZKE REGULÁCIE PARKOVANIA PAAS**

Princípy spolupráce, rozdelenie zodpovedností, kompetencií a financovania zavedenia a prevádzky parkovacích zón:

1. Mestská časť navrhuje parkovacie zóny.
2. Hlavné mesto navrhuje časy regulácie a tarify v zónach, koordinuje ich v rámci mesta.
3. Hlavné mesto pokrýva počiatočné náklady na zavedenie parkovacích zón vrátane nákladov na dopravné prieskumy a analýzy, projektovú prípravu, realizáciu dopravného značenia na všetkých regulovaných miestnych cestách v správe hlavného mesta aj mestských častí, registráciu a vydávanie parkovacích oprávnení a prevádzku klientskych miest PAAS, call centra a služieb zákazníkom.
4. Hlavné mesto refunduje mestským častiam počiatočné náklady na zavedenie zóny, pokiaľ sa mestská časť finančne resp. objednanými a fakturovanými službami podieľala na príprave zóny, okrem nákladov na odťahy, čistenie, stavebné úpravy miestnych ciest a spevnených plôch či vnútroblokov v správe mestskej časti a nákup dočasného dopravného značenia.
5. V prípade prípravy projektu organizácie dopravy mestskou časťou je tento projekt pripravovaný v koordinácii s hlavným mestom a podlieha schváleniu hlavným mestom.
6. Hlavné mesto znáša náklady na prevádzku zón (okrem bodu 9), výnosy z pokút sú jeho príjmom.
7. Okrem klientskych miest PAAS prevádzkovaných hlavným mestom poskytuje mestská časť v rámci svojich služieb občanom klientske miesto so základnými úkonmi pre správu parkovacích oprávnení.
8. Mestská časť ruší vyhradené parkovacie miesta najneskôr dňom spustenia zóny, okrem špecifických, vopred dohodnutých výnimiek.
9. Pri každej revízii zóny zabezpečuje značenie na cestách a obnovu dopravného značenia v správe mestskej časti vo vlastnej réžii mestská časť.
10. Úseky platnosti bonusových parkovacích kariet určuje hlavné mesto v spolupráci s mestskou časťou.

PRÍLOHY PRINCÍPOV A ŠTANDARDOV REGULÁCIE PAAS:

1. Manuál implementácie a prevádzky parkovacej politiky

1. Príprava legislatívneho rámca pristúpenia parkovacej politiky [Zabezpečí aj hlavné mesto Bratislava, ďalej len „HMBA“ aj mestská časť, ďalej len „MČ“]

- 1.1 Návrh hraníc zón prijatý na úrovni miestneho zastupiteľstva alebo rozhodnutím štatutára obce - starostu. Návrh je potrebné zaslať listom na HMBA. Súčasťou musí byť aj grafická príloha hraníc navrhovaných zón a zoznam úsekov miestnych ciest vo forme tabuľky. Zároveň je potrebné prílohy zaslať aj v elektronickej podobe (grafickú prílohu hraníc najlepšie vo formáte shapefile a tabuľku vo formáte .xlsx) – návrh MČ bude prerokovaný pri najbližšej novelizácii celomestského všeobecne záväzného nariadenia (ďalej len „VZN“) k parkovacej politike.¹
- 1.2 Existencia účinnej Zmluvy o spolupráci na zabezpečovaní odťahovej služby medzi MČ, HMBA a PAAS s.r.o. – odťahy/prekládky sú potrebné pri vyznačovaní parkovacích miest.²
- 1.3 (Voliteľný krok:) Zmluva o spolupráci medzi mestom a mestskou časťou (zmluva nie je povinná) – preplatenie nákladov mestskej časti, pokiaľ sa rozhodne sama vo svojej réžii zapojiť do prípravy Projektov organizácie dopravy (ďalej len „POD“) alebo zvislého a vodorovného dopravného značenia. POD a realizované dopravné značenie musí byť pred preplatením schválené oddelením parkovania. Zmluva nemusí byť schvaľovaná v zastupiteľstvách.

2. Príprava zóny v predprojekčnej fáze [zabezpečí aj HMBA aj MČ]

- 2.1 Realizácia prieskumov a analýz statickej dopravy (zabezpečí HMBA; môže byť realizovaná ešte pred predložením 1. fázou a teda aj pred schválením návrhu zón od mestskej časti podľa 1.1)
- 2.2 Dohoda medzi HMBA a MČ kedy by mala byť parkovacia zóna spustená, pokiaľ nedôjde v ďalších krokoch ku neočakávanému časovému posunu v projekcii alebo realizácii.
- 2.3 Dohoda medzi HMBA a MČ, kde budú registračné miesta + dohoda o spoločnej jednotnej a partnerskej komunikácii napr. aj nedostatkov pri implementácii a prevádzke parkovacej politiky.
- 2.4 Na základe výstupov z prieskumov a analýz statickej dopravy je nevyhnutné aktualizovať pasport miestnych ciest a parkovísk v správe MČ, vrátane identifikácie účelových ciest. V prípade zistených majetkových problémov v parkovacej zóne riešiť s referátom evidencie majetku pre parkovanie na Magistráte (Znalecké posudky pre majetkové usporiadanie zabezpečí HMBA, ostatné náklady sú v réžii MČ. V osobitných prípadoch je možné dojednať aj inak v zmluve podľa 1.3). HMBA túto činnosť vykoná na cestách a parkoviskách 1. a 2. triedy na svoje náklady.
- 2.5 Určenie kontaktnej osoby, /kontaktných osôb/ za MČ pre účely koordinácie a zabezpečovania procesov v MČ a komunikácie s príslušnými oddeleniami Magistrátu.

¹ Zmeny zón resp. doplnenia sa realizujú v balíkoch s ohľadom na princíp efektívnosti, nakoľko každý návrh zmeny sa zasiela všetkým MČ, všetky MČ majú právo pripomienkovať, povinnosťou predkladateľa je vysporiadať sa s pripomienkami atď. Je preto v záujme tak mesta ako aj mestských častí a zastupiteľstiev koncentrovať viaceré požiadavky do jedného návrhu.

² <https://zastupitelstvo.bratislava.sk/mestske-zastupitelstvo-hlavneho-mesta-sr-bratislavy-zasadnutie-24062021/bod-10/>

3. Projektčná fáza [môže zabezpečiť HMBA alebo MČ]

- 3.1 Príprava projektu organizácie dopravy POD (zabezpečí HMBA alebo MČ) prostredníctvom projektanta podľa manuálu HMBA (celomestská parkovacia politika musí mať jednotné pravidlá) – manuál HMBA dodá na vyžiadanie. MČ aj HMBA poskytnú projektantovi všetky predošlé POD z danej zóny, podľa výkonu správy a vo formáte dwg.
 - 3.1.1. Dohoda s MČ na organizácii dopravy (spôsob parkovania, uvoľňovanie, resp. záber chodníkov, opatrenia pre cyklistov, prvky upokojujúcej dopravy) a dohoda na časoch regulácie (jeden z dostupných celomestských variantov určených).
 - 3.1.2. Informácia o vyhradených parkovacích miestach pre projektanta (aj graficky zaznačená ich poloha) a ich následné rušenie pred spustením regulácie (vyhradzovať bude možné len miesta pre ťažko zdravotne postihnutých – ďalej len „ŤZP“) – dodá aj HMBA aj MČ. V prípade ilegálneho osadenia dopravného značenia vyhradených parkovacích miest (vrátane ŤZP) alebo montáže ilegálnych dopravných zariadení vykoná HMBA a MČ štátny odborný dozor a zjedná nápravu (HMBA na cestách 1. a 2. triedy a MČ na cestách 3. a 4. triedy a účelových cestách).
 - 3.1.3. Vnútrobloky – odporúčame, aby bolo súčasťou POD aj riešenie vnútroblokov a účelových komunikácií v správe alebo vlastníctve MČ a/alebo HMBA. Táto regulácia nebude mať právny základ VZN k celomestskej parkovacej politike (§6a Cestného zákona - spoplatnené parkovanie), ale v dopravnom značení „Rezidenti“ (§3 Cestného zákona). Regulácia vnútroblokov a účelových komunikácií bude teda zabezpečená zvislým dopravným značením alebo dopravným zariadením (rampa/brána). Ide teda o iný režim, avšak rezidentov v parkovacej zóne by to nemalo ovplyvniť. Reguláciu, prípadnú opravu povrchov a kontrolu parkovania má na starosti správca vnútrobloku/účelovej cesty (t.j. HMBA/MČ). Vnútrobloky vo vlastníctve fyzických/právnických osôb takto regulovať nevieme, ale vieme byť súčinní a odporúčať pre nich špecifickú reguláciu.
- 3.2 Majetková kontrola POD a kontrola odbornými útvarmi HMBA a MČ.
- 3.3 Kontrola POD v teréne – aby neboli nezrovnalosti, napr. parkovanie miesto navrhnuté v zeleni alebo pred vjazdom do dvora, nevyhovujúce miesta kontajnerových stojísk, prípadne zastávok MHD atď. Zároveň budú zhodnotené nutné opravy ciest a parkovísk (kontrola prebehne spoločne za účasti zástupcov HMBA aj MČ)
- 3.4 Participácia projektu s obyvateľmi (približne 2-3 týždne zverejnený projekt organizácie dopravy na webe PAAS.sk a v rámci toho jedno online stretnutie s projektantom a odbornými zamestnancami za MČ a HMBA, kde budú môcť obyvatelia prekonzultovať svoje podnety)
- 3.5 Konzultácie projektu s KDI a prípadné zapracovanie pripomienok.
- 3.6 Zapracovanie relevantných pripomienok
- 3.7 Schválenie finálneho projektu trvalého dopravného značenia (po dohode s realizátorom, ak je potrebné, tak aj dočasné dopravné značenie)
- 3.8 Schválený POD zaslať MČ a PAAS s.r.o. a rôznym útvarom HMBA.

4. Realizačná fáza prípravy parkovacej zóny v teréne [buď zabezpečí HMBA alebo MČ a náklady jej budú preplatené]

- 4.1 Príprava plánu prác (odrazí sa to aj na dočasnom dopravnom značení) a komunikácia k občanom

- 4.2 Vykonať opravy ciest a parkovísk v správe MČ (náklady nie sú refundované, každý si opravuje cesty/parkoviská vo svojej správe) podľa plánovaného dopravného značenia v POD (je potrebné vykonať minimálne 2 týždne pred vyznačením vodorovného dopravného značenia). Pomôckou môžu byť aj výstupy z prieskumov a analýz statickej dopravy. HMBA vykoná túto činnosť na cestách a parkoviskách vo svojej správe.
- 4.3 Odťahy/prekládky vozidiel, ktoré v čase realizácie dopravného značenia nebudú rešpektovať dočasné dopravné značenie (DDZ). Ak pôjde o prekládky, náklady platí správca (HMBA a MČ – každý podľa správcovstva cesty) – náklady tu nie sú refundované.
- 4.4 Čistenie ciest a parkovísk tesne pred vyznačovaním vodorovného dopravného značenia (VDZ) (HMBA a MČ – každý podľa správcovstva) – náklady tu nie sú refundované.
- 4.5 Vyznačovanie vodorovné dopravného značenia (ďalej len „VDZ“).
- 4.6 Vyznačovanie zvislého dopravného značenia (ďalej len „ZDZ“). Zónové tabule budú špeciálne prekryté (HMBA má na to spôsob a budú odhalené v deň spustenia).
- 4.7 Osadenie parkomatov (zabezpečí HMBA)
- 4.8 Osadenie infotabúl PAAS (zabezpečí HMBA) a smerovníkov k parkomatom/ predajným miestam. Budú prekryté špeciálnou fóliou.
- 4.9 Kontrola dopravného značenia a osadenia všetkých prvkov zóny. Súčasťou bude aj mapovanie najčastejších lokalít, kde autá parkujú mimo vyznačených miest (vykoná HMBA).
- 4.10 V deň spustenia zóny budú zónové dopravné značky a infotabule PAAS odokryté (zabezpečí HMBA).

5. Pridanie zóny do IT systémov[zabezpečí HMBA]

- 5.1 Definícia zóny v geoinformačnom systéme – ďalej len „GIS“ - (hranice, adresné body, oblasti platnosti kariet, oblasti krátkodobého a dlhodobého parkovania, časy regulácie, tarify....) a implementácia do všetkých IT systémov (parkovacie aplikácie, web, parkomaty, enforcement, pricing api, SMS...) aspoň 1 mesiac pred spustením registrácii/kontroly.
- 5.2 Overovanie užívateľov a pridávanie do systému – bude už súčasťou registrácie vrátane automatickej kontroly voči štátnym registrom (register fyzických osôb, register právnických osôb, informačný systém katastra nehnuteľností, register adries, národná evidencia vozidiel).

6. Prevádzka parkovacej zóny [zabezpečí HMBA – referát prevádzky parkovacej politiky okrem obnovy dopravného značenia na cestách a parkoviskách v správe MČ – činnosti prebiehajú pravidelne]

6.1 Registrácie (HMBA, PAAS s.r.o.):

- 6.1.1. Odhadom 70% registrácií by malo byť realizované záujemcami o parkovacie karty online, teda bez potreby asistencie pracovníkov PAAS s.r.o.
- 6.1.2. V prípade potreby konzultácie pre registráciu slúžia záujemcom klientske miesta prevádzkované spoločnosťou PAAS s.r.o., prípadne sú prevádzkované konkrétnou mestskou časťou v rámci miestnych úradov. Okrem toho je k dispozícii callcentrum spoločnosti PAAS s.r.o. na čísle 0800 222 888 a komunikačný tím vystupujúci pod značkou PAAS.
- 6.1.3. 2 typy klientskych miest:
 - Pred zavedením novej zóny prebieha v koordinácii s MČ zabezpečenie miesta registrácie. PAAS s.r.o. zabezpečí vybavenie registračných miest, priestory,

zamestnancov pre úvodné registrácie, v rozsahu cca 2-3 mesiace (registračné miesta budú otvorené min. 1 mesiac pred spustením zóny)

- V rámci fázy stabilizácie sú prevádzkované aj trvalé miesta kontaktu, a to buď výlučne v správe PAAS s.r.o. alebo v mieste prvého kontaktu miestneho úradu MČ. HMBA zabezpečí prístup do systému ParkSys, zaškolenie, podporu pre určených zamestnancov MČ. Vybraná hotovosť je zúčtovaná na základe mesačných reportov – výkazov zo systému ParkSys.

6.1.4. Dohľad nad registračnými procesmi zabezpečuje Referát prevádzky parkovacej politiky (HMBA) v spolupráci s registračným tímom PAAS s.r.o.

6.1.5. Medzi ďalšie činnosti referátu patria:

- Koordinácia s MČ pre procesy registrácií do zón, zmeny v registráciách, ukončenie platnosti kariet, prevody, presuny a pod.
- Ad hoc riešenia konfliktných situácií a neštandardných registrácií

6.2 Správa parkovného (HMBA)

6.3 Prerozdelenie výnosov z parkovacej politiky (HMBA):

6.3.1 Na základe štatútu s mestskými časťami

6.3.2 Vypracovanie reportu pre oddelenie financií na prerozdelenie výnosov mestským časťami z parkovacej politiky

6.3.3 Zaslanie reportu – zúčtovania výnosov HMBA na MČ ako podklad pre transfery zodpovedajúcej časti výnosov

6.4 Komunikácia [spoločne HMBA, PAAS s.r.o., MČ]:

6.4.1 Komunikačné kampane, adresovanie najčastejších problémov, dotazov obyvateľov, riešenie podnetov ohľadom parkovacích kariet a hodinového parkovného – tzv. 211 + návrh doplnení všeobecne záväzného nariadenia z podnetov, tlač a distribúcia marketingových materiálov

6.5 Kontrola parkovacej politiky (Enforcement) [HMBA, PAAS s.r.o, Mestská polícia]

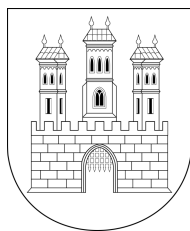
6.6 Kontrola prvkov v zónach (dopravné značenie, PAAS tabule, parkomaty) [zabezpečí HMBA] a ich priebežná údržba počas prevádzky zóny prebieha pravidelne [spoločne HMBA aj MČ]:

6.6.1 Obhliadka môže ukázať nutnú:

- Revíziu - zmenu dopravného značenia – ku každej zmene musí byť schválené POD zo strany HMBA
- Potrebu obnovy resp. údržby dopravného značenia (vykoná ju správca cesty a parkoviska na svoje náklady HMBA alebo MČ – ako zdroj môžu slúžiť prerozdelené výnosy z parkovacej politiky)

6.6.2 Nastavenie procesu [spoločne HMBA aj MČ], aby sa aj malé revízie zóny zo strany MČ (napr. nové ŤZP miesta) zapracovali do pasportu dopravného značenia zóny (pasport spravuje HMBA)

6.7 Správa GIS databázy [HMBA]



UZNESENIE

č. KFS 12/2025

Komisia finančnej stratégie
zo zasadnutia dňa

08.04.2025

**Všeobecné záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č./2025 o
dočasnom parkovaní motorových vozidiel**

Kód uzn.: 1.2.

Uznesenie KFS 12/2025 zo dňa 08.04.2025

Komisia finančnej stratégie po prerokovaní materiálu

odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy schváliť

všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č./2025 o dočasnom
parkovaní motorových vozidiel po zapracovaní pripomienok mestských častí.

- - -

Bratislava, dňa

VÝPIS

zo zasadnutia
15.04.2025

K bodu

Všeobecné záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č./2025 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Návrh uznesenia komisie:

Komisia dopravy a informačných systémov
odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy zobrať na vedomie

Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č./2025 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Stav hlasovania: Schválené

Hlasovanie:

Prítomní: 13

Za: 12, Proti: 0, Zdržal sa: 1, Nehlasoval: 0

Vyhotovil: Ing. Tibor Kurák