

# MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie  
Komisie dopravy a informačných systémov  
MsZ hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa **16.03.2015**

## **Informácia o aktuálnom stave integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja**

---

### **Predkladateľ:**

Ing. Tatiana Kratochvílová, v.r.

### **Zodpovedný:**

Ing. Tatiana Kratochvílová, v.r.  
hlavná dopravná inžinierka

Peter Bánovec, v.r.  
odborný referent

### **Spracovateľ:**

Ing. Tatiana Kratochvílová, v.r.  
hlavná dopravná inžinierka

Peter Bánovec, v.r.  
odborný referent

### **Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Informáciu o aktuálnom stave integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja

marec 2015

## **Návrh uznesenia**

Komisia dopravy a informačných systémov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

### **A. berie na vedomie**

Informáciu o aktuálnom stave integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (IDS BK).

## **Informácia o aktuálnom stave integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (IDS BK)**

### **1. etapa IDS BK – integrácia Záhoria**

Prvá etapu integrovanej dopravy v Bratislavskom kraji bola spustená 1. júna 2013. Cestujúci zo Záhoria do Bratislavy a späť a taktiež na celom území hlavného mesta SR Bratislava môžu využívať na jednotný predplatný cestovný lístok. Prvá a druhá etapa integrovaného dopravného systému sú určené pravidelným cestujúcim, ktorí na prepravu využívajú predplatné cestovné lístky.

V rámci prvej etapy nebola splnená dohoda medzi objednávateľmi dopravy v zmysle optimalizácie dopravných spojení a prestupu cestujúcich na vlak. Vzhľadom na zachovanie paralelných spojení Záhorie – Bratislava sa zmenil pomer vyčíslených strát.

Vyhodnotenie I. etapy IDS BK (dokument vypracovaný BID a.s.) uvádza prepočet skutočných dopadov na jednotlivých objednávateľov, kde HMB (Hlavné mesto SR Bratislava) malo na IDS BK strácať za rok 2013 **433,5tis.€** (čo znamená úsporu 95tis.€ oproti predpokladanej strate), strata pre MDVRR (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja) dosiahla **284tis.€** (čo predstavuje navýšenie o 101tis.€ oproti predpokladu) a strata pre BSK (Bratislavský samosprávny kraj) dosiahla číslo **74tis.€** čo predstavuje úsporu 350tis.€ oproti predpokladu. Najväčšie straty a záťaž zo zavedenia IDS BK tak znáša mesto (z finančnej stránky), najväčší rozdiel znáša MDVRR, ktorému sa strata navýšila.

Hlavnému mestu sa v rámci I. etapy nepodarilo plne integrovať BMK (Bratislavská mestská karta) do projektu IDS BK. V rámci riešení sa ponúkajú dve možnosti:

- plnohodnotné zapojenie – predaj aj akceptácia BMK u všetkých dopravcov, ostatní partneri to považujú za zásadnú prekážku spustenia III. etapy, nesúhlasí DPB (Dopravný podnik Bratislava) ani referát marketingu HMB, v rámci tejto možnosti je možné znížiť počet predajných miest DPB (Hlavná stanica a žst. Vinohrady – kupóny IDS BK predáva aj ZSSK; autobusová stanica – kupóny IDS BK predáva aj SlovakLines vo vhodnejších priestoroch);
- vylúčenie používania BMK v doprave úplne – nepoužívať v DPB ani v IDS BK.

Mestské zastupiteľstvo HMB narušilo celistvosť IDS BK v rámci I. etapy zavedením zliav pri doprave zdarma v MHD Bratislava pre držiteľov preukazov protifašistických bojovníkov a darcov krvi, kde rozhodnutím narušili poslanci štruktúru integrovaného systému poskytnutím tejto zľavy iba v prostriedkoch DPB. Nesystémovým rozhodnutím tak boli spôsobené problémy cestujúcim ako aj organizátorovi integrovaného dopravného systému a ostatným partnerom v IDS BK. V uvedenej veci je stále platný len odklad do zavedenia III. etapy.

Ďalším prvkom ktorý sa nepodarilo zrealizovať v rámci I. etapy a je chápaný ostatnými partnermi ako veľmi dôležitý a potrebný je prepojenie databáz predaja CL, ktoré odmieta DPB. Prepojenie databáz má zabezpečiť lepší užívateľský komfort cestujúcej verejnosti ako aj lepšia kontrola finančných tokov v rámci IDS BK.

## **2. etapa IDS BK – integrácia okresov Pezinok a Senec**

Druhá etapa integrovaného dopravného systému predstavuje integráciu v segmente predplatných cestovných lístkov na území celého Bratislavského kraja a vybraných obcí Trnavského kraja. Spoločná dopravná a tarifná ponuka Dopravného podniku Bratislava (DPB), autobusového dopravcu Slovak Lines a Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) umožní cestujúcim ľubovoľne kombinovať viaceré druhy dopravy bez ohľadu na to, ktorý dopravca ich prevádzkuje. Termín spustenia II. etapy Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (IDS BK) nie je známy.

Dopravcovia sú na jej realizáciu pripravení. So spustením nesúhlasia dvaja objednávateľia dopravy – Hlavné mesto SR Bratislava a Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, nakoľko nie je zrealizovaná dopravná optimalizácia na území Bratislavského kraja v súlade s aktuálnym znením Plánu dopravnej obslužnosti. Dôvodom sú aj výsledky finančného zaťaženia v I. etape. Rovnako nedošlo k naplneniu sľubu BSK v oblasti dopravnej optimalizácie v uzle Malacky, ktorý dal BSK prostredníctvom župana zostávajúcim partnerom IDS BK pred spustením I. etapy.

## **3. etapa IDS BK – integrácia tarifných systémov dopravcov**

Obsah III. etapy sa momentálne pripravuje a to tak, aby mohla byť na konci roka spustená (ak budú všetci partneri súčinní). Pre úspešné spustenie III. etapy je potrebné zabezpečiť palubné počítače a zariadenia na označovanie cestovných lístkov pre Dopravný podnik Bratislava, a .s. a inštaláciu zariadení na označovanie cestovných lístkov na železničných staniciach v kraji.

Po ukončení týchto projektov, budú vytvorené podmienky na úplnú tarifnú integráciu a dopravnú optimalizáciu. BID a.s. nevyklučuje, že II. a III. etapa sa zlúčia tak, aby bola integrovaná doprava plne funkčná k jednému termínu.

Obsahová náplň III. etapy bude predstavená na KDIS ešte v prvom polroku 2015.