

Záznam z rokovania komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 17. 10. 2023.

Rokovanie sa uskutočnilo v čase od 14:00 do 17:15 h. v miestnosti č. 103 v budove novej radnice magistrátu.

Prítomní: v zmysle prezenčnej listiny

Rokovanie otvoril a viedol aj za prítomnosti neposlanca Mgr. Ivana Lučaniča predseda KDIS JUDr., Mgr. Jozef Uhler.

Program rokovania komisie:

01. Kontrola záznamu KDIS zo dňa 12. 09. 2023
02. Analýza a návrh prerozdelenia výnosov z dočasného parkovania
03. Zmena organizácie dopravy na Rázusovom nábreží a jej riziká dopadu na logistiku turistických skupín prichádzajúcich do Bratislavy po rieke Dunaj lodnou osobnou dopravou a organizovanou autobusovou dopravou
04. Ročná správa o realizácii strategického dokumentu Bratislava 2030 – Programu rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy 2022–2030 za rok 2022
05. Petícia za zachovanie pôvodnej trasy linky MHD č. 36 a rozšírenie jej časového intervalu a trasy v rámci Záhorskej Bystrice
06. Rôzne

Hlasovanie: prítomní: 12 za: 12 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Program komisie bol odsúhlasený.

K bodu 1

Kontrola záznamu KDIS zo dňa 12. 09. 2023.

K záznamu KDIS zo dňa 12. 09. 2023 neboli žiadne pripomienky.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov

berie na vedomie

záznam z rokovania KDIS zo dňa 12. 09. 2023.

Hlasovanie: prítomní: 12 za: 12 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 2

Analýza a návrh prerozdelenia výnosov z dočasného parkovania

Materiál uviedol Mgr. Peter Herceg, informoval o tom, že úloha mať takýto materiál vyplýva ešte z roku 2019, keď sa prijalo VZN a v tomto materiáli sa mali vyhodnotiť výnosy z dočasného parkovania. Informoval, že nejde len o analýzu výnosov, ale ide aj o zhrnutie nákladov, ktoré súvisia s parkovacou politikou a výnosov z objektívnej zodpovednosti. Informoval, že dáta sú v materiáli od roku 2022, kedy bola parkovacia politika zavedená. Celkové výnosy za rok 2022 boli vo výške 2,7 mil. €, z ktorých Hlavné mesto SR Bratislava malo 1,9 mil. € a mestské časti mali necelých 800 tis. €. Boli doplnené dáta aj za prvých 8 mesiacov roku 2023, výnosy boli ovplyvnené, najmä, reguláciou MČ Bratislava – Staré Mesto. Čo sa týka nákladov, tak za rok 2021 a 2022 boli na úrovni 5,4 mil. €, v materiáli je popísané, za čo všetko boli náklady na parkovaciu politiku vynaložené. Najväčšie náklady sú na kontrolórov, zákaznícku podporu, klientske miesta, prenájmy priestorov ap. Sú tam taktiež náklady na prípravu záchytných parkovísk a na ich spúšťanie. V závere materiálu sa hovorí o celkových výnosoch Hl. mesta SR Bratislavy, ktoré sú na úrovni 4,47 mil. €

a náklady na úrovni 9,4 mil. €, čo je strata necelých 5 mil. €. Ak by sme zarátali aj výnosy z objektívnej zodpovednosti, tak strata sa zníži o 3,3 mil. €. Čo sa týka prerozdelenia výnosov z dočasného parkovania, tak ten sa mení zo súčasných 85% v prospech Hl. mesta SR Bratislavy na 90% v prospech mesta, to však neplatí pre MČ Bratislava – Staré Mesto, tento podiel sa oproti minulosti nemení. Po krátkej odbornej diskusii bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

zobrať na vedomie

Analýzu a návrh prerozdelenia výnosov z dočasného parkovania

Hlasovanie: prítomní: 12 za: 12 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 3

Zmena organizácie dopravy na Rázusovom nábreží a jej riziká dopadu na logistiku turistických skupín prichádzajúcich do Bratislavy po rieke Dunaj lodnou osobnou dopravou a organizovanou autobusovou dopravou

K tomuto bodu boli prizvaní aj občania z verejnosti, z ktorých mnohí sa do prezenčnej listiny nezapísali a boli prítomní až do konca KDIS. Materiál uviedla pani Sedláková a pani Kubíková. Informovali o tom, že cez osobný prístav prichádza do Bratislavy približne 11% návštevníkov mesta, prevažne kabínkovými loďami. Prevažne sú to ľudia, ktorí sa tu zdržia okolo 3 až 5 hodín. Ďalej sa sem dopravujú ľudia Twin City Liner-om, ktorý má v pravidelných intervaloch svoju sezónu. Po príchode do mesta s nimi turistickí sprievodcovia robia pešie okruhy, resp. nejaké iné organizované výlety. Presúvajú sa buď peši, autobusovou dopravou, prípadne turistickými vláčikmi ap. Na Rázusovom nábreží sa využívali na zastavovanie týchto autobusov autobusové zastávky, jedna z nich sa však 07. augusta 2023 zrušila bez náhrady. V spolupráci s BTB sa táto vec krátkodobo vyriešila, ale nie je to riešenie z dlhodobého hľadiska. Pani Sedláková informovala tiež o tom, že chýbajú v meste dostatočné odstavňé plochy a parkoviská pre autobusy, o ich poddimenzovaní. Taktiež o tom, že dopravné značenie stále odkazuje na most Lanfranconi, hoci sa už ako parkovisko pre autobusy nevyužíva. Pani Kubíková informovala, že nemali vedomosť o zmene organizácie dopravy na Rázusovom nábreží a zrušenie zastávky im skomplikovalo situáciu. Tiež informovala o tom, že na túto tému boli stretnutia u pani Ing. Tatiany Kratochvílovej, kde im bolo ponúknuté miesto pod mostom SNP, resp. na Riegeleho ulici. Pani Ing. Tatiana Kratochvílová sa voči tomuto tvrdeniu ohradila, že im to ponúknuté nebolo a išlo len o preverenie tejto možnosti, ktorá však bola zamietnutá. Pani Kubíková poukázala na potrebu zriadenia zastávok pre nástup a výstup turistov. Pani Kratochvílová informovala o situácii, ktorá súvisela s vyznačovaním pruhu pre cyklistov na Vajanského nábreží, o využívaní MHD zastávok na účely zastavovania turistických autobusov, ap., poznamenala, že toto je veľká téma a mesto do toho zapojené nebolo. Poznamenala, že turistické autobusy blokujú zastávky MHD, pretože ich tam stojí viac, ako je povolené. Pani viceprimátorka informovala, že mesto má záujem nájsť riešenie a cez zimu, teda mimo sezóny je to ideálne. Počas leta mesto zorganizovalo viaceré stretnutia so zástupcami turistických kancelárií a BTB, na ktorých mesto vyžiadalo dáta. Tie mesto nakoniec obdržalo. Zároveň sme na rokovaní aj na komisii zástupcov turistických kancelárií upozornili na možnosť zastavovania turistických autobusov na iných miestach v dotyku centra. Zároveň upozornila na skutočnosť, že takéto podnikanie cestovných kancelárií, ktoré vyžaduje zásah do verejného priestranstva a obmedzovania verejnej osobnej dopravy na ktorejkoľvek lokalite v meste bez súhlasu mesta je neprijateľné. Pani Kubíková sa ohradila voči tomu, že to neriešili s mestom, keďže sa niekoľkokrát obrátili na mestskú organizáciu BTB, ktorá to mala riešiť. Impulz mal teda prísť od nich. Ing. Dušan Jarolín sa dopytoval na možnosti riešenia nástupných plôch na nábreží, pričom ako riešenia vidí len možnosť stojísk na Fajnorovom nábreží, ktorá je ale v správe MČ Bratislava-Staré Mesto, prípadne predĺženie existujúceho stojiska na zastávke MHD Most SNP, čo by bolo na úkor zelene, čo nie je asi v záujme nikoho. Zároveň informoval, že komunikovali s BTB možnosti vydávania povolení, kto a kde by mohol zastavovať, avšak zo strany BTB nedisponujú informáciou, že by sa na to podujali. Rovnako tak sa dopytoval na to, odkiaľ je informácia o nedostatočných kapacitách na parkovanie autobusov, pričom sám si overí využitie parkovacích kapacít autobusovej stanice.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po hlasovaní

berie materiál na vedomie

Hlasovanie: prítomní: 14 za: 14 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 4

Ročná správa o realizácii strategického dokumentu Bratislava 2030 – Programu rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy 2022–2030 za rok 2022

Materiál uviedla Mgr. art. Zuzana Čupková, PhD., ktorá informovala o hodnotiacej správe, kde sa nachádza odpočet výsledkových merateľných ukazovateľov a tiež realizovaných projektov a aktivít za rok 2022. Materiál bol prijatý MsZ v júni roku 2022 a predloženie vyplýva na základe plnenia uznesenia. Ide o prvú hodnotiacu správu, ktorá ukazuje východiskové ukazovatele, ktoré sa budú merať a porovnávať. K predmetnému bodu diskusia neprebehla, následne bolo hlasované o nasledujúcom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

zobrať na vedomie

Ročnú správu o realizácii strategického dokumentu Bratislava 2030 – Programu rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy 2022–2030 za rok 2022

Hlasovanie: prítomní: 12 za: 12 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 5

Petícia za zachovanie pôvodnej trasy linky MHD č. 36 a rozšírenie jej časového intervalu a trasy v rámci Záhorskej Bystrice

Materiál uviedol Ing. Jozef Krúpa, ktorý informoval o tom, kto inicioval túto petíciu, ktorú podpísalo cca. 2 300 ľudí. Chceli tým len reagovať na zmeny, ktoré sa v rámci MHD udiali od 05. augusta 2023, predovšetkým na linke č. 36. Informoval, že s vedením mesta komunikovali a je snaha o to, aby bolo zrušené spojenie MČ Bratislava-Záhorská Bystrica a MČ Bratislava-Dúbravka nahradené aspoň v ranných a poobedných hodinách, najmä kvôli študentom. Súčasný stav je pre starostu Ing. Jozefa Krúpu neprijateľný, poukazyval na to, že cez Lamač, prípadne prímestskou autobusovou dopravou je to príliš komplikované. Ing. Tatiana Kratochvílová informovala o súčasnej obsluhu mestskej časti a tiež potvrdila, že prebiehajú rokovania a v prípade dohody medzi MČ Bratislava-Záhorská Bystrica, DPB, a. s., HMSR BA sa pristúpi k realizácii zmien. Predseda komisie informoval, že táto problematika bola prediskutovaná aj na BSK a linka č. 216 bude, možno, posilnená. Igor Polakovič informoval, že linka č. 216 neobsluhuje časť Podkorepušky, čo môže byť pre určitú časť obyvateľov problém. Ing. Tatiana Kratochvílová informovala, že čo sa týka dopravných kongescií, tak najhoršia situácia je v západnej časti Bratislavy, preto dochádza v tejto časti k výraznejším zdržaniam MHD. Spresnila, že v rámci HLMSR BA pribudlo od začiatku nového roku cca. 12 tis. motorových vozidiel a 15 tis. motorových vozidiel v rámci BSK, dáta však nie sú z celého roka. Diskusia prebehla aj k BUS pruhu na Hodonínskej ulici.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po hlasovaní

berie materiál na vedomie

Hlasovanie: prítomní: 14 za: 14 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 6

Rôzne

Parkovacia politika v súvislosti s leasingovými spoločnosťami

V rámci bodu programu č. 2 bola prediskutovaná aj téma leasingových spoločností z bodu Rôzne, ktorá bola diskutovaná v minulej KDIS. Mgr. Peter Herceg informoval člena z asociácie leasingových spoločností o legislatíve, ktorá hovorí, že zákonný limit je 15 dní od doručenia rozkazu, kde sa musí vyjasniť, či podá odpor alebo uhradí priestupok. Je to legislatívna záležitosť, preto sa musí asociácia obrátiť na Policajné prezídium a Ministerstvo vnútra SR. Rozkazy sú podané elektronicky, odpor musí byť podaný písomne alebo písomne cez slovensko.sk. Mnohí ľudia však nemajú aktivované notifikovanie, preto môže vzniknúť problém a musia platiť vyššiu pokutu. Zástupca z leasingových spoločností opísal problémy, z ktorými sa stretávajú pri platení pokút, vymáhaní, resp. podávaní odporu. Mgr. Peter Herceg informoval, že niektoré pokuty, ako napr. preklep v EČV správny orgán uznáva, ale treba podať odpor. Nie je však reálne, že Call centrum bude riešiť každý jeden prípad, ako pri objasňovaní. Pri objektívnej zodpovednosti to tak nefunguje.

Petícia za zachovanie pôvodnej trasy linky MHD č. 36 a rozšírenie jej časového intervalu a trasy v rámci Záhorskej Bystrice

K bodu č. 5 reagoval pán Beladič, ktorý komisiu informoval o tom, že sa pripravuje petícia pre zachovanie linky č. 74, ktorá bola zrušená v rámci uvedených opatrení. Pán Beladič ďalej tvrdil, že je zle nastavená politika mesta, že sa rušia spoje, zdražuje sa MHD a tiež, že dochádza k rušeniu spojov. Informoval o tom, že informoval odbory, školy a že všetci sa čudujú, prečo mesto zrušilo túto linku. Poukazoval na to, že ľudia začali používať autá namiesto MHD. Mgr. Martin Winkler podotkol, že zvyšovanie cien v rámci MHD bolo nevyhnutné, vzhľadom na to, že dochádza k zvyšovaniu nákladov. Tiež sa pána Beladiča pýtal, či je petícia za obnovenie linky č. 74 riadne zaevidovaná, pretože v opačnom prípade sa s ňou teraz zaoberať nejdeme. Pán Beladič odpovedal, že nie je zaevidovaná. Ing. Martin Patoprstý ako zástupca mestskej časti uviedol, že MČ Bratislava-Ružinov išlo o zachovanie linky č. 39, ostatné vedeli akceptovať, vzhľadom na zlú finančnú situáciu mesta. Starosta MČ Bratislava-Ružinov bol na rokovaní s vedením spoločnosti Slovnaft, a. s., tí však nemali záujem o financovanie linky č. 74. Taktiež uviedol, že v tej petícii nie je veľa ľudí z príslušnej mestskej časti. Ing. Tatiana Kratochvílová sa vyjadrila, že MHD je pre mesto prioritou a väčšina dopravnej časti rozpočtu mesta ide do financovania MHD, rozvoju MHD, uvedené zmeny v MHD boli vždy a so všetkými mestskými časťami odkomunikované. Zároveň informovala o zlej finančnej situácii mesta. Do diskusie sa zapojil ďalší občan, ktorý informoval, že linka č. 74 by sa dala zachrániť, že z Bajkalskej by išla na Prievozskú, cez Miletičovu a odbremenila by linku č. 71, ktorá má kapacitné problémy. Optimalizácia v DPB prebieha, rozhodovanie je na základe dát zo sčítačov, informoval predseda komisie.

Cyklotrasa na Vajanského nábreží

Občan z verejnosti informoval, že pani Ing. Tatiane Kratochvílovej zašle k tejto téme e-mail. Ďalej informoval o tom, že cca. v roku 2014 bola verejná diskusia k nábrežiu. Dohoda bola taká, že sa križovatka Vajanského nábrežie-Mostová bude musieť rozšíriť v čase, keď sa všetky investície na nábreží umiestnia a postavia. Mnoho aktivistov bolo proti a navrhovali, aby sa zrušilo ľavé odbočenie do Mostovej, boli proti rozšíreniu križovatky na úkor zelene. Ing. Tatiana Kratochvílová informovala, že na základe dát je zrejmé, že 70% automobilov tranzituje cez nábrežie, rozhodnutie o cyklotrase bolo kolektívne a na tejto časti nábrežia sú teraz zachované všetky módy dopravy.

Na problém zriadenia cyklotrasy, parkovania pre krátkodobé zastavenia dodávok poukázala pani, ktorá robí kuriérku. Spomínala aj dáta, ktoré majú k dispozícii. Ing. Tatiana Kratochvílová by chcela vidieť tie dáta, zároveň informovala, že krátkodobé parkovanie je k dispozícii. Predseda informoval, že drop-off zóny sú vytvorené. Ing. Jozef Krúpa poukázal na to, že ak sú nejaké dobré príklady zo zahraničia a sú z nich dáta, tak ich môžu komisii doručiť.

Pán Matušík informoval o tom, že na cyklotrase dochádza k poškodzovaniu automobilov a tiež že nie sú štatistické údaje o využívaní cyklotrasy, resp. mu neboli poskytnuté. Považuje túto cyklotrasu za zbytočnú, petícia je v podateľni magistrátu. Ostatné petície, ktoré pán Matušík podával, tak je k hluku od diaľnice (táto

je na ministerstve) a tiež k LED osvetleniu. Tiež poukázal na to, že DKR má len dočasné povolenie na užívanie, ale snažia sa o to, aby nedostala kolaudačné rozhodnutie. Obviňoval Ing. Tatianu Kratochvílovú a Ing. Mareka Jašíčka, že produkujú na príslušné úrady stanoviská, ktoré sú na míle vzdialené od reality. Poukazoval na problémy, prečo električky na DKR dunia. Taktiež obviňoval mesto, že sa spojilo s TSS Grade, a. s. a neklamovalo dodávku. Ing. Tatiana Kratochvílová sa ostro ohradila voči tomuto tvrdeniu a obvineniu a poukazovala na to, že pán Matušík mesto zamestnáva rôznymi trestnými oznámeniami a zväži ďalšie kroky. Argumenty pána Matušíka sú ďaleko od faktov, poznamenala. Pán Beladič tvrdí, že DPB, a. s., dáva schválne na trať vozidlá, ktoré majú vyjazdené kolesá, resp. tie, ktoré dunia.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler v. r.,
predseda komisie

Zapísal: Ing. Tibor Kurák
tajomník komisie

V Bratislave, 23. 10. 2023