



MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 04.10.2023

Číslo záznamu: MAG 481000/2023
Spisový znak: UK1
Skartačná lehota: A10

Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo, v.r.
primátor

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť: Bosákova ulica – Janíkov dvor (Status pre MsZ)
4. Stanovisko Komisie dopravy

Zodpovedný:

Mgr. Ctibor Košťál, v.r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

Ing. Lukáš Dinda, v.r.
zástupca riaditeľa magistrátu

Ing. Marek Bagi, v.r.
projektový vedúci

Október 2023

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

Berie na vedomie

Informáciu o stave prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2.časť Bosákova ulica – Janíkov dvor.

Dôvodová správa

Na základe Uznesenia č. 1305/2013 časť B zo dňa 24. 10. 2013 - Informácia o stave príprav Nosného systému MHD v Bratislave (NS MHD) a v jej regióne predkladáme Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy materiál:

- Stav prípravy projektu: „Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“.



#Moderný magistrát

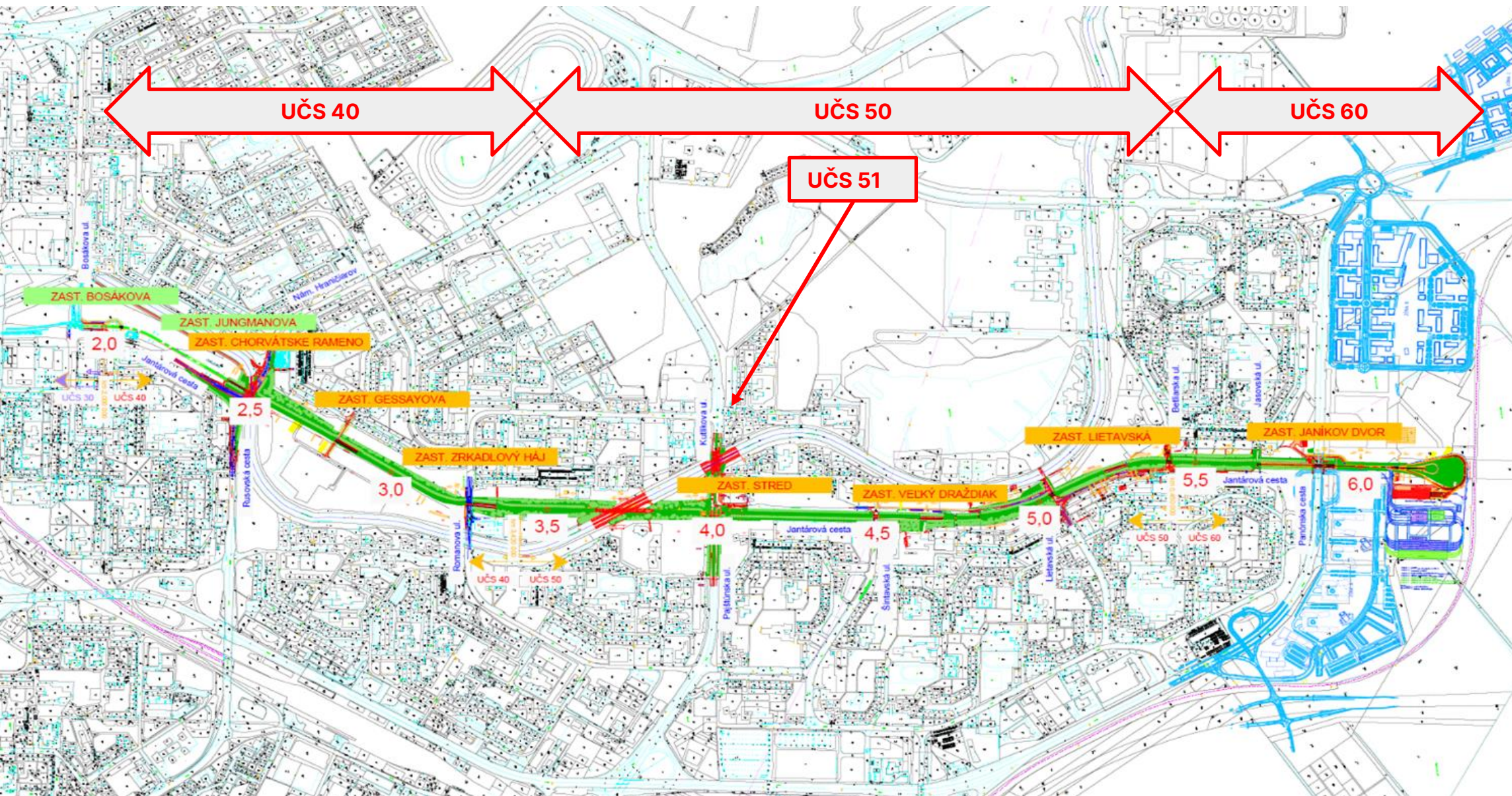
#Pre Bratislavčanky a Bratislavčanov

Nová električková trať v Petržalke, 2. časť: Bosákova ulica – Janíkov dvor

Status pre Mestské zastupiteľstvo | 4. október 2023



Situácia stavby



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

Realizované stavebné práce v rámci koridoru

UČS 40 Bosákova ulica – Romanova ulica (km 2,420 – 3,420)

ZEMNÉ PRÁCE:

- Realizácia násypov zo zeminy G3, sypanie kameňa, odkop na zemnú pláň, príprava na realizáciu pevnej jazdnej dráhy

MOSTY

- Armovanie a betonáž driekov na oporách
- Osádzanie ocelevej nosnej konštrukcie mosta

CESTNÉ OBJEKTY

- Vybudovanie komunikácie v km 2,8 súvisiacej s vybudovaním križovatky Jantárova - Rusovská

PRELOŽKY IS

- Vodovod DN800, DN400, plynovod DN300, káblovody, káblové šachty

UČS 50 Romanova ulica – Betliarska ulica (km 3,420 – 5,450)

ZEMNÉ PRÁCE

- Realizácia násypov zeminy G3, sypanie kameňa, svahovanie násypov, príprava na realizáciu pevnej jazdnej dráhy

MOSTY

- Armovanie nosnej konštrukcie, osádzanie chráničiek na predpínaciu výstuž, príprava na betonáž nosnej konštrukcie

CESTNÉ OBJEKTY

- Otvorenie Bypassu 1 a 2, búranie križovatiek

PRELOŽKY IS

- Vodovody, kanalizácie, ochrana káblových šacht slaboprúdových vedení, osádzanie káblových šacht a budovanie káblovodov

UČS 60 Betliarska ulica – Janíkov Dvor s obratiskom (km 5,450 – 6,200)

ZEMNÉ PRÁCE

- Navážanie zeminy G3, výmeny podložia, príprava podložia pod HDKaO

PRELOŽKY IS

- Preložky vodovodu, kanalizácie, ochrana slaboprúdových vedení

BUDOVY

- Zrealizované izolácie striech na meniarni Panónska, meniarni pre HDKaO a budove zázemia pre vodičov



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

Nepredvídateľné okolnosti

UČS 40 Bosákova ulica – Romanova ulica (km 2,420 – 3,420)

- Vyhorenie kábla 110 kV na Prístavnom moste – vplyv na posun termínu prekládky pri združenom moste na Rusovskej ceste
- Kolidujúce inžinierske siete v mieste pretlaku veľmi vysokého napätia 110kV

UČS 50 Romanova ulica – Betliarska ulica (km 3,420 – 5,450)

- Nález environmentálnej záťaže (stavebného odpadu a zvyšky plastových obalov z motorových olejov)
- Neúnosné podložie
- Nález nevybuchnutej munície

UČS 51 Premostenie Kutlíkova

- Zvýšená hladina podzemnej vody
- Nehomogénne podložie pod Chorvátskym ramenom

UČS 60 Betliarska ulica – Janíkov Dvor s obratiskom (km 5,450 – 6,200)

- Neúnosné podložie
- Nález environmentálnej záťaže (stavebného odpadu)
- Zvýšená hladina podzemnej vody
- Kolízia slaboprúdových vedení s trasou



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

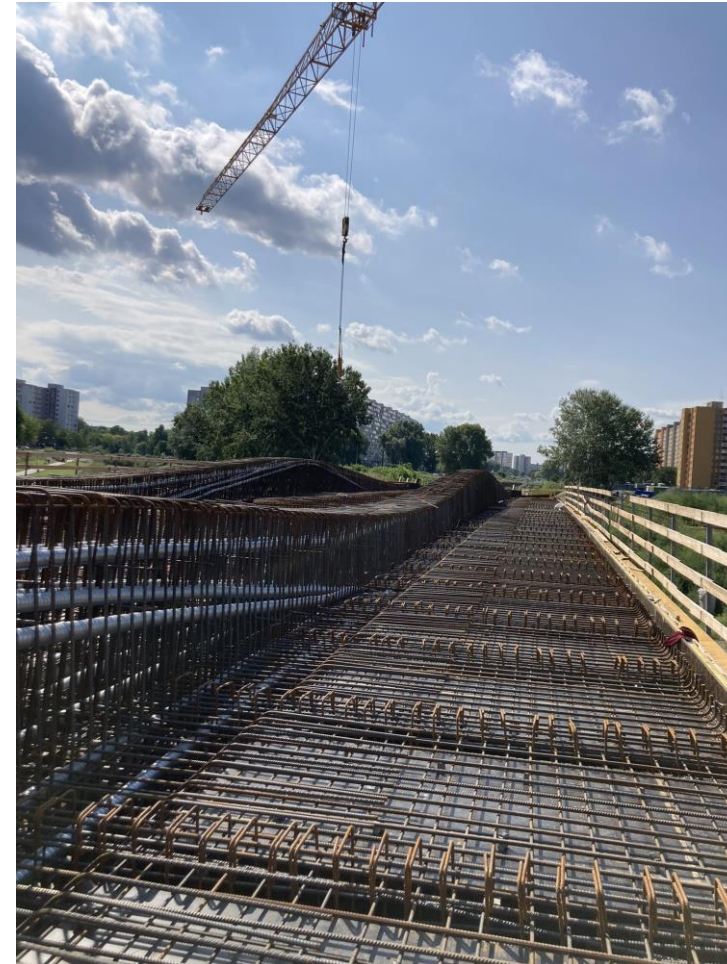
- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

Stavebne ukončené objekty

UČS 40

- 15 stavebných objektov: preložky slaboprúdových vedení, plynovodov, vodovodov

UČS 50

- 17 stavebných objektov: preložky slaboprúdových vedení, vedení VN, kanalizácie, vodovodov plynovodov

UČS 51

- 6 stavebných objektov: preložky slaboprúdových vedení, plynovodov

UČS 60

- 8 stavebných objektov: preložky slaboprúdových vedení

K stavebne ukončeným objektom pripravuje zhotoviteľ dokumentáciu k ich odovzadniu a prevzatiu a podklady k majetkovoprávnemu vysporiadaniu



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

Fakturácia

Ku koncu 07/2023 predstavuje fakturácia Zhotoviteľa sumu 12 166 961,34 Eur bez DPH (16,3% zo zmluvnej hodnoty diela)



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

Dodatky k zmluve o dielo

- Uzatvorené dodatky:
 - Dodatok č. 1 k ZoD, obsahom dodatku je zmena počtu členov združenia
 - Dodatok č. 2 k ZoD, na základe ktorého bude upravovaná cena diela počas celej doby jeho realizácie na kvartálnej báze spätne
 - Dodatok č. 3 k ZoD, obsahom dodatku sú zmeny množstiev, na základe vykonaných prác podložené protokolmi.
 - Dodatok č. 4 k ZoD, v ktorom sa mení cena na základe indexácie cien stavebných materiálov a prác
 - Dodatok č. 5 k ZoD, obsahom sú zmeny množstiev, na základe vykonaných prác podložené protokolmi.
 - Dodatok č. 6 k ZoD, v ktorom sa mení cena na základe indexácie cien stavebných materiálov a prác
 - Dodatok č. 7 k ZoD, v ktorom sa zmenili kľúčový odborníci na strane zhotoviteľa
 - Dodatok č. 8 k ZoD, v ktorom sa mení cena na základe indexácie cien stavebných materiálov a prác za 1Q/2023
- Uzatvorené dohody:
 - Dohoda o riešení sporov
- Aktuálne sa pripravujú:
 - Dodatok č. 9 k ZoD, v ktorom sa bude meniť cena na základe indexácie cien stavebných materiálov a prác za 2Q/2023
 - Dodatok č. 10 k ZoD, v ktorom sa bude predlžovať doba lehoty výstavby (naplnenie záväzku z Dodatku č. 2)



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- V nadväznosti na Dodatok č. 2 k ZoD podlieha zmluvná cena Diela indexácii v pravidelných intervaloch

Koeficienty nárastov cien materiálov pre úpravy ceny diela (2022 a 1Q 2023)

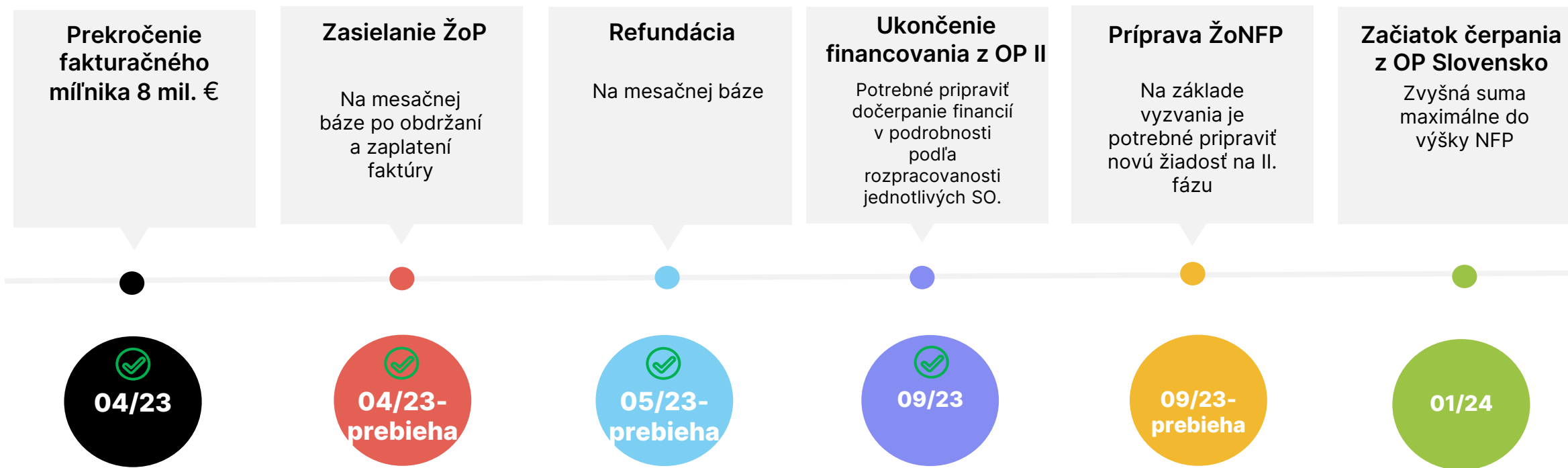
Časové obdobie	Valorizačný koeficient (%)	Hodnota (€)
1Q/2022	3,37%	23.803 €
2Q/2022	6,66%	47.277 €
3Q/2022	18,83%	151.309 €
4Q/2022	22,37%	599.399 €
1Q/2023	21,44%	511.546 €
2Q/2023	21,79%	639.198 €



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Externé financovanie

- Priebeh zabezpečenia externých finančných prostriedkov:



Ďalšie aktivity v rámci témy externého financovania projektu:

- Ukončený proces IQR – nezávislé hodnotenie kvality projektu orgánmi Európskej komisie, s kladnými odporúčaním.
- Prebieha proces posudzovania ŽoNFP na EK
- Prebieha proces rozdelenia projektu na jednotlivé fázy - fáza I z programového obdobia OPII a fáza II z OPS
- Prebieha ex-post kontrola Dodatkov č. 5 a č. 6 k Zmluve o Dielo
- Zmluvy na výkon činnosti stavebného dozoru schválená RO, zmluva je účinná a platná od 01.08.2023



**Výpis zo záznamu z rokovania
Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 12. 09. 2023**

K bodu 3

Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor.

Materiál uviedol Ing. Marek Bagi, ktorý prezentoval uvedený materiál. Informoval o realizovaných stavebných prácach v rámci koridoru, nepredvídateľných okolnostiach, taktiež prezentoval fotodokumentáciu z priebehu prác. Zároveň informoval o stavebne ukončených objektoch, fakturácii, pripravovaných dodatkoch, resp. o uzatvorených dodatkoch a externom financovaní stavby. Po krátkej odbornej diskusii zameranej predovšetkým na časový harmonogram, informácie o protitankovej stene, prestupnom uzle v časti Janíkov dvor, sa hlasovalo o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po hlasovaní

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

zobrať na vedomie

Informáciu o stave prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor.

Hlasovanie: prítomní: 13 za: 13 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v. r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Tibor Kurák
tajomník komisie

V Bratislave 14. 09. 2023