

Záznam z rokovania komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 12. 09. 2023.

Rokovanie sa uskutočnilo v čase od 15:00 do 17:00 h. v miestnosti č. 103 v budove novej radnice magistrátu.

Prítomní: v zmysle prezenčnej listiny

Rokovanie otvoril a viedol predseda KDIS JUDr., Mgr. Jozef Uhler.

Program rokovania komisie:

01. Kontrola záznamu KDIS zo dňa 13. 06. 2023
02. Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor
03. Návrh na zmenu a doplnenie nových názvov zastávok MHD
04. Rôzne

Hlasovanie: prítomní: 10 za: 10 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Poradie programu komisie bolo pozmenené, ale program bol odsúhlasený.

K bodu 1

Kontrola záznamu KDIS zo dňa 13. 06. 2023.

K záznamu KDIS zo dňa 13. 06. 2023 neboli žiadne pripomienky.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov

berie na vedomie

záznam z rokovania KDIS zo dňa 13. 06. 2023.

Hlasovanie: prítomní: 10 za: 10 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 2

Návrh na zmenu a doplnenie nových názvov zastávok MHD.

Materiál uviedol Ing. Dušan Jarolín, informoval o tom, že ide o zmenu názvov zastávok, ktoré sa týkajú novej električkovej trati v MČ Bratislava-Petržalka, kde prichádza k vybudovaniu nových zastávok, ale aj zmene tých existujúcich. Súčasný názvoslovie použité v projekte je len pracovného charakteru. Informoval o tom, že z MČ Bratislava-Petržalka im k uvedenej téme nepišlo žiadne vyjadrenie. Taktiež v spolupráci s Ing. Michalom Dekánkom z DPB, a. s., informovali o návrhu zmeny názvu súčasnej zastávky „Zimný štadión“ na „TIPOS Aréna“ na základe požiadavky spoločnosti TIPOS, národná lotériová spoločnosť, a. s. Vzhľadom na to, že ide o komerčný názov, DPB, a. s. pri tvorbe zmluvy postupoval v zmysle Metodiky tvorby názvoslovia zastávok. Predpokladaná doba trvania kontraktu je 2 roky a suma 120 000 €. Po krátkej diskusii členovia KDIS rozhodli, že uznesenie pre materiál „Návrh na zmenu a doplnenie nových názvov zastávok MHD“ prijímať nebudú a materiál navrhujú predložiť do ďalšej komisie. Členovia KDIS hlasovali o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní

odporúča

schváliť zmenu názvu súčasnej zastávky „Zimný štadión“ na nový názov zastávky „TIPOS Aréna“.

Hlasovanie: prítomní: 13 za: 13 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 3

Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor.

Materiál uviedol Ing. Marek Bagi, ktorý prezentoval uvedený materiál. Informoval o realizovaných stavebných prácach v rámci koridoru, nepredvídateľných okolnostiach, taktiež prezentoval fotodokumentáciu z priebehu prác. Zároveň informoval o stavebne ukončených objektoch, fakturácii, pripravovaných dodatkoch, resp. o uzatvorených dodatkoch a externom financovaní stavby. Po krátkej odbornej diskusii zameranej predovšetkým na časový harmonogram, informácie o protitankovej stene, prestupnom uzle v časti Janíkov dvor, sa hlasovalo o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po hlasovaní

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

zobrať na vedomie

Informáciu o stave prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor.

Hlasovanie: prítomní: 13 za: 13 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 4

Rôzne

Informácia o príprave výstavby električkovej trate do Vrakune a Podunajských Biskupíc

Tajomník komisie informoval členov o tom, že boli spracované dve TEŠ, kde sa porovnávalo 6 variantov vedenia električkovej trate + ÚGD BA. Následne bola vypracovaná Štúdia realizovateľnosti, z ktorej vyšiel víťazný variant, dĺžka trate má cca. 9 km. Trať bude napojená na električkovú trať Pribinova-Košická, po ulici Mlynské nivy a ukončená bude na Dvojkřížnej ulici pri jestvujúcom obratisku trolejbusov. Pre tento variant vedenia električkovej trate s variantnosťou trasy v oblasti Domové role, bol mestom spracovaný Návrh zadania pre Dopravno-urbanistickú štúdiu (DUŠ), ktorá je potrebná pre ZaD ÚPN. Na základe pripomienok k návrhu zadania sa pripravuje čistopis zadania DUŠ, prebiehajú rôzne rokovania s možnými spracovateľmi. Spracovanie DUŠ bude trvať približne 1,5 roka, harmonogram bude súčasťou zmluvy. Po schvaľovacích procesoch v zmysle legislatívy bude nová trať zakomponovaná do ÚPN BA, začne projektová príprava, následne realizácia.

Dopravné projekty v rámci MČ Bratislava-Petržalka

Poslanec Jakub Kuruc informoval členov KDIS o pripravovanom pláne pre dopravu v MČ Bratislava-Petržalka. Túto problematiku by chcel v blízkej dobe predložiť do KDIS.

Dopravné projekty v rámci mesta Bratislava

Člen komisie Mgr. Martin Winkler poukazoval na to, že členovia KDIS majú málo informácií o pripravovaných dopravných projektoch v rámci mesta Bratislavy. Požadoval, aby na KDIS prišiel vedúci sekcie dopravy a informoval KDIS o pripravovaných dopravných projektoch v meste Bratislava. Zároveň sa pýtal na plánované dopravné opatrenia na ulici Šancová, na znižovanie rýchlosti v meste, na podchod a dopravné opatrenia na Staromestskej ulici. Ing. Tatiana Kratochvílová členov informovala, že sa to v budúcnosti zlepší a uvedenú problematiku preberie s riaditeľom sekcie dopravy.

Parkovacia politika v súvislosti s leasingovými spoločnosťami

Pán Tolnay z Asociácie leasingových spoločností SR prezentoval viacero z jeho pohľadu problematických vecí, ktoré sú v rámci parkovacej politiky zavedené. Ide predovšetkým o riešenie odporov, písomnú formu komunikácie, pridelovanie kontaktnej osoby, počítanie lehôt, evidenciu prípadov a vystavovanie plnomocnenstiev klientom. Po krátkej diskusii sa členovia KDIS zhodli na tom, že prezentovaný podklad posunú prostredníctvom tajomníka KDIS na zodpovedné oddelenie, ktoré sa touto problematikou bude zaoberať.

Petícia kvôli aktuálnej dopravnej situácii na nábreží a verejnému osvetleniu

Pán Matušík informoval členov KDIS o pripravovanej petícii, ktorá sa týka zrušenia cyklopruhov na nábreží, pod ktorú sa podpísalo okolo 2000 osôb. Taktiež informoval o zlom osvetlení, ktoré sa zrealizovalo v rámci modernizácie električkovej trati DKR. Žiadal mesto, aby sa touto problematikou zaoberalo a aby našlo riešenie. Tiež poukazoval na nevhodnú teplotu svetla. Na túto tému reagoval Igor Polakovič, ktorý hovoril, že táto vec sa v rámci spoločnosti Technické siete BA intenzívne rieši. Zároveň sa vyjadril, že problém nie je možné riešiť hneď, treba na to viac času a financií – spomenul aj problematiku stmievania. Predseda komisie upovedomil pána Matušíka, že po doručení petície sa to rieši cez MsZ.

Parkovisko pri poliklinike v Líščom údolí

Občan z verejnosti informoval o problematike na parkovisku pri poliklinike v Líščom údolí. Žiada magistrát, aby riešil túto problematiku, že to je pozemok mesta a aby tam zriadilo mesto rampu. Ing. Tatiana Kratochvílová informovala, že momentálne prebieha kontrola majetkovo-právnych vzťahov.

„STOPKA ZDIELANÝM KOLOBEZKAM V MESTACH“

Pán Beladič opäť ako v júni na KDIS poukazoval na negatívne skúsenosti v súvislosti s využívaním elektrických kolobežiek v rámci mesta Bratislava. Poukazoval na to, že magistrát má riešiť všetkých ľudí, ktorí využívajú elektrické kolobežky v meste a zabezpečiť ich kontrolu s prevádzkovateľmi zdieľaných kolobežiek. Taktiež poukazoval na osvetu v oblasti ich spôsobu využívania. Ing. Tatiana Kratochvílová informovala, že kolegovia to riešia a pripravujú nejaké smernice. Predseda komisie sa vyjadril, že niektoré mestá zdieľané kolobežky zakázali.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler v. r.,
predseda komisie

Zapísal: Ing. Tibor Kurák
tajomník komisie

V Bratislave, 14. 09. 2023