

Záznam z rokovania komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 13. 06. 2023.

Rokovanie sa uskutočnilo v čase od 15:00 do 16:15 h. v miestnosti č. 103 v budove novej radnice magistrátu.

Prítomní: v zmysle prezenčnej listiny

Rokovanie otvoril a viedol podpredseda KDIS Mgr. Martin Winkler.

Program rokovania komisie:

01. Kontrola záznamu KDIS zo dňa 12. 5. 2023
02. Územný plán hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, zmeny a doplnky 08
03. Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor
04. Úpravy cien cestovných lístkov v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji a v duálnej tarife Dopravného podniku Bratislava a. s. (informatívny materiál)
05. Rôzne

Hlasovanie: prítomní: 9 za: 9 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Program komisie bol odsúhlasený.

K bodu 1

Kontrola záznamu KDIS zo dňa 12. 05. 2023

K záznamu KDIS zo dňa 12. 05. 2023 neboli žiadne pripomienky.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po voľbe podpredsedu KDIS

berie na vedomie

záznam z rokovania KDIS zo dňa 12. 05. 2023.

Hlasovanie: prítomní: 10 za: 10 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 2

Územný plán hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, zmeny a doplnky 08

Materiál uviedol Mag. rer. nat. Marek Dinka, informoval o hlavných dokumentoch riešenia nájomného bývania, o dôvodoch obstarania tohto materiálu, procese pripomienkovania a tiež o tom, čo je hlavným cieľom zmeny územného plánu. Hlavné zmeny funkčného využitia územia sa nachádzajú v MČ Bratislava – Ružinov, Rača, Dúbravka, Petržalka. Po krátkej diskusii sa hlasovalo o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po hlasovaní

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

schváliť

Hlasovanie: prítomní: 11 za: 11 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 3

Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor.

Materiál uviedol Ing. Marek Bagi, ktorý prezentoval uvedený materiál. Informoval o prácach, ktoré na stavbe aktuálne prebiehajú a tiež o prácach, ktoré sa na stavbe budú realizovať v najbližšej dobe. Sú to napr. zemné práce, práce na mostoch, železničnom spodku a zvršku, o práci na cestných objektoch, prekládkach inžinierskych sietí a pod. Taktiež informoval o environmentálnych záťažoch, náleze munície, neúnosnom podloží a tiež o zmene technického riešenia mostu v UČS 51, vzhľadom na to, že bola zistená zvýšená hladina podzemnej vody. Fakturácia ku koncu apríla predstavuje sumu približne 9 mil. €, čo je zhruba 12% zmluvnej hodnoty diela. Ďalej informoval, že k ZoD bolo uzatvorených 8 dodatkov a čo sa týka externého financovania, tak bol prekročený míľnik 8 mil. €, na základe ktorého bola zasielaná žiadosť o platbu, následne prebehne refundácia. Po krátkej odbornej diskusii, ktorá bola zameraná predovšetkým na časový a finančný harmonogram bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po hlasovaní

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

zobrať na vedomie

Informáciu o stave prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor.

Hlasovanie: prítomní: 11 za: 11 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 4

Úpravy cien cestovných lístkov v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji a v duálnej tarife Dopravného podniku Bratislava a. s. (informatívny materiál)

Materiál uviedol tajomník KDIS, Ing. Tibor Kurák. Informoval o tom, že dôvodom na úpravy cien cestovných lístkov v IDS BK a v duálnej tarife DPB, a. s. je inflácia, nárast vstupných nákladov na prevádzku verejnej dopravy a tiež finančné možnosti Objednávateľa dopravy, teda HLMSR BA. Finálna verzia je paušálne navýšenie cien cestovného o cca. 20%, čo predstavuje výšku inflácie za roky 2021, 2022 a časť roka 2023. K materiálu následne prebehla krátka odborná diskusia.

Materiál bol prijatý bez uznesenia, vzhľadom na to, že išlo o informatívny materiál.

K bodu 5

Rôzne.

„STOPKA ZDIELANÝM KOLOBEZKAM V MESTACH“

Diskusiu k téme „STOPKA ZDIELANÝM KOLOBEZKAM V MESTACH“ otvoril pán Beladič, ktorý poukazoval na negatívne skúsenosti v súvislosti s využívaním elektrických kolobežiek v rámci mesta Bratislava. Poukazoval na to, že bude mať k dispozícii štatistické údaje o nehodovosti, kde došlo k stretu chodca a vodiča zdieľanej e-kolobežky. Navrhol, aby sa prijalo VZN o určitých obmedzeniach pre zdieľané kolobežky, také opatrenia, ktoré sú známe z iných európskych miest. Taktiež hovoril o nedostatočnej kontrole pohybu e-kolobežiek po chodníkoch a kritizoval memorandum, ktoré sa uzavrelo medzi HLMSR BA a prevádzkovateľom e-kolobežiek. Na problémy, ktoré súvisia s prevádzkou e-kolobežiek poukázala aj pani

Černáková, ktorá uvedené problémy riešila v minulosti s pánom Peciárom, ktorý bol v tom čase cyklokoordinátorom. Poukazovala na to, aby si mesto Bratislava bralo príklad z miest Viedeň a Paríž.

Mgr. Martin Winkler, v. r.
podpredseda komisie

Zapísal: Ing. Tibor Kurák
tajomník komisie

V Bratislave, 20. 06. 2023