

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa 30. 4. 2015

**Vyhlásenie**  
**poslaneckého zboru hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy**  
**k výstavbe garáží na Bratislavskom hrade**

---

**Predkladateľka:**

Ing. arch. Lucia Štasselová, v. r.  
poslankyňa MsZ

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Vyhlásenie
3. Prezentácia

**Zodpovedná:**

Ing. arch. Lucia Štasselová, v. r.  
poslankyňa MsZ

**Spracovateľka:**

Ing. arch. Lucia Štasselová, v. r.  
poslankyňa MsZ

apríl 2015

## **Návrh uznesenia**

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

**schvaľuje**

nasledovné vyhlásenie

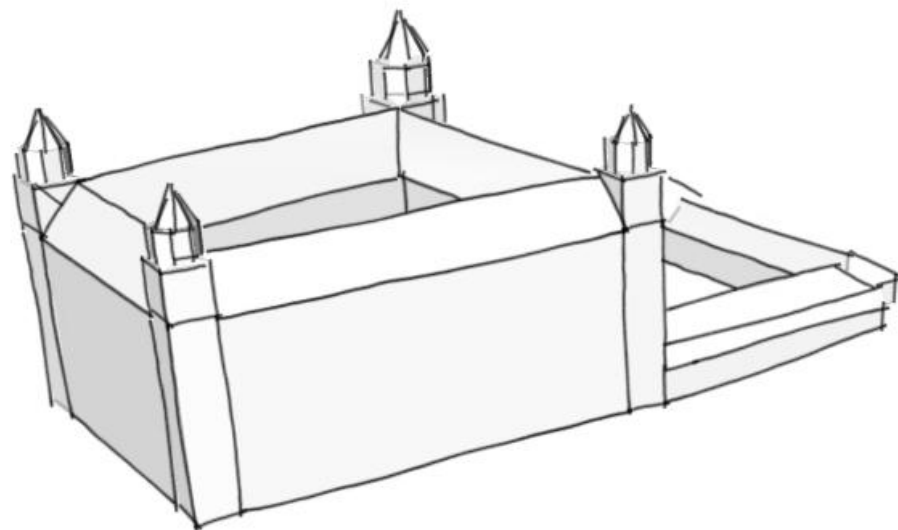
My, poslanci a poslankyne Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, svojimi podpismi vyjadrujeme podporu výzvy iniciatívy SOS Bratislavský hrad a Spolku architektov Slovenska za zmenu projektu úpravy areálu Bratislavského hradu adresovanú Národnej rade Slovenskej republiky. Žiadame zmenu využitia podzemného objektu na Bratislavskom hrade z garáží na kultúrnu a spoločenskú funkciu aj v prípade, že by to znamenalo zmenu projektu a predĺženie lehoty výstavby.

**Vyhlásenie**  
**poslaneckého zboru hlavného mesta Slovenska Bratislavy.**

**30.apríl 2015**

My, poslanci a poslankyne Mestského zastupiteľstva v Bratislave, svojimi podpismi vyjadrujeme podporu výzvy iniciatívy SOS Bratislavský hrad a Spolku architektov Slovenska za zmenu projektu úpravy areálu Bratislavského hradu adresovanú Národnej rade Slovenskej republiky.

**Žiadame zmenu využitia podzemného objektu na Bratislavskom hrade z garáží na kultúrnu a spoločenskú funkciu aj v prípade, že by to znamenalo zmenu projektu a predĺženie lehoty výstavby.**



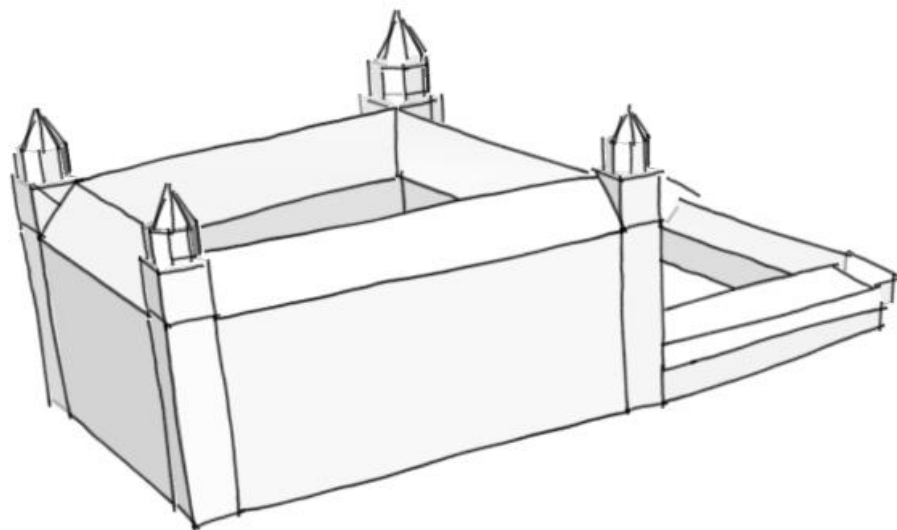
**NECHCEME  
GARÁŽE**

## **NECHCEME GARÁŽE UŽ MÁME IBA TÝŽDEŇ**

### **UŽ IBA TÝŽDEŇ ZOSTÁVA**

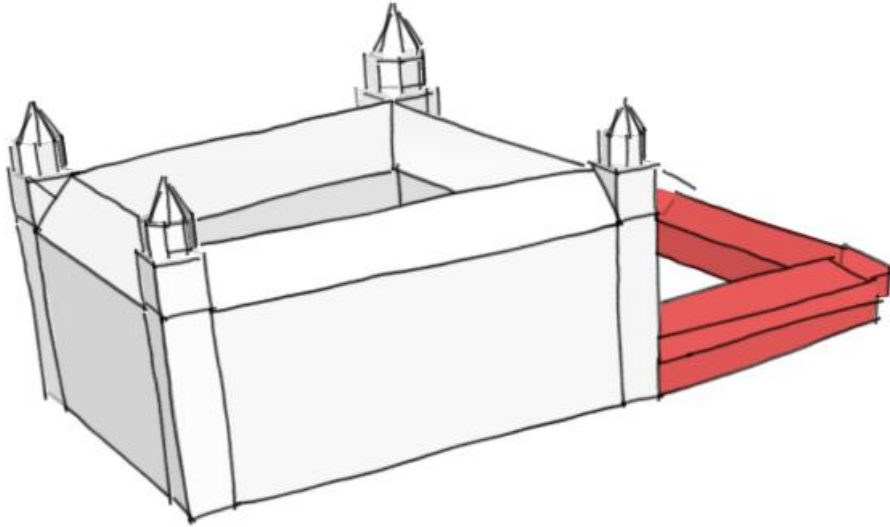
na to, aby bolo reálne zastaviť  
výstavbu garáží

teraz je dôležitá chvíľa,  
sme radi, že mnohí držia palce tejto  
iniciatíve,  
teraz však už nestačí iba držať  
palce,  
ale treba zaujať občiansky postoj -  
podpísať výzvu za zmenu  
podzemných garáží  
na kultúrnu a spoločenskú sálu,  
pretože garáže nie sú potrebné,  
**NECHCEME GARÁŽE!**

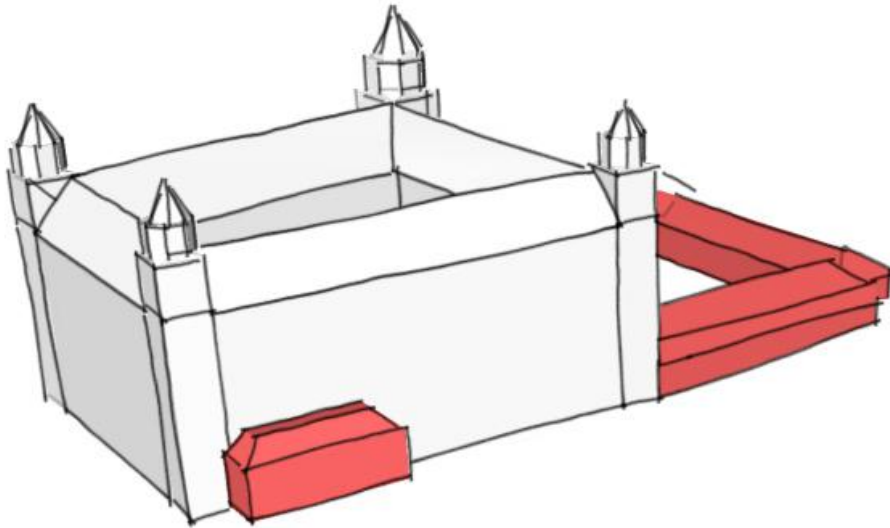


Dokončenie obnovy areálu  
Bratislavského hradu  
má prebiehať v súlade so  
**ZÁMEROM PAMIATKOVEJ  
OBNOVY Z ROKU 1985,**  
Areál hradu sa má dostať do  
podoby v čase panovania Márie  
Terézie z konca 18. storočia.

Po roku 2000 bola dokončená  
**STAVBA NA ZÁPADNEJ TERASE,**  
Ktorá slúži pre potreby NRSR

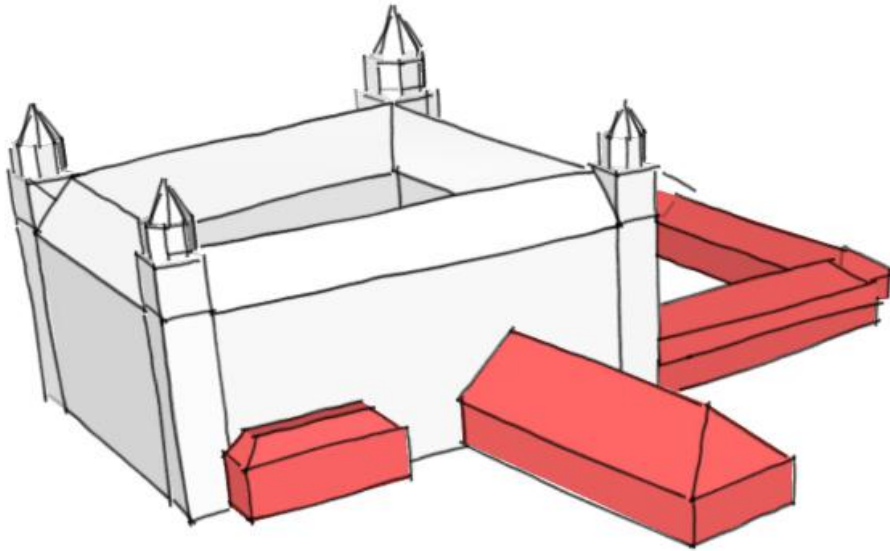


Na severnej terase bola  
vybudovaná **ORANŽÉRIA**



**ORANŽÉRIA**

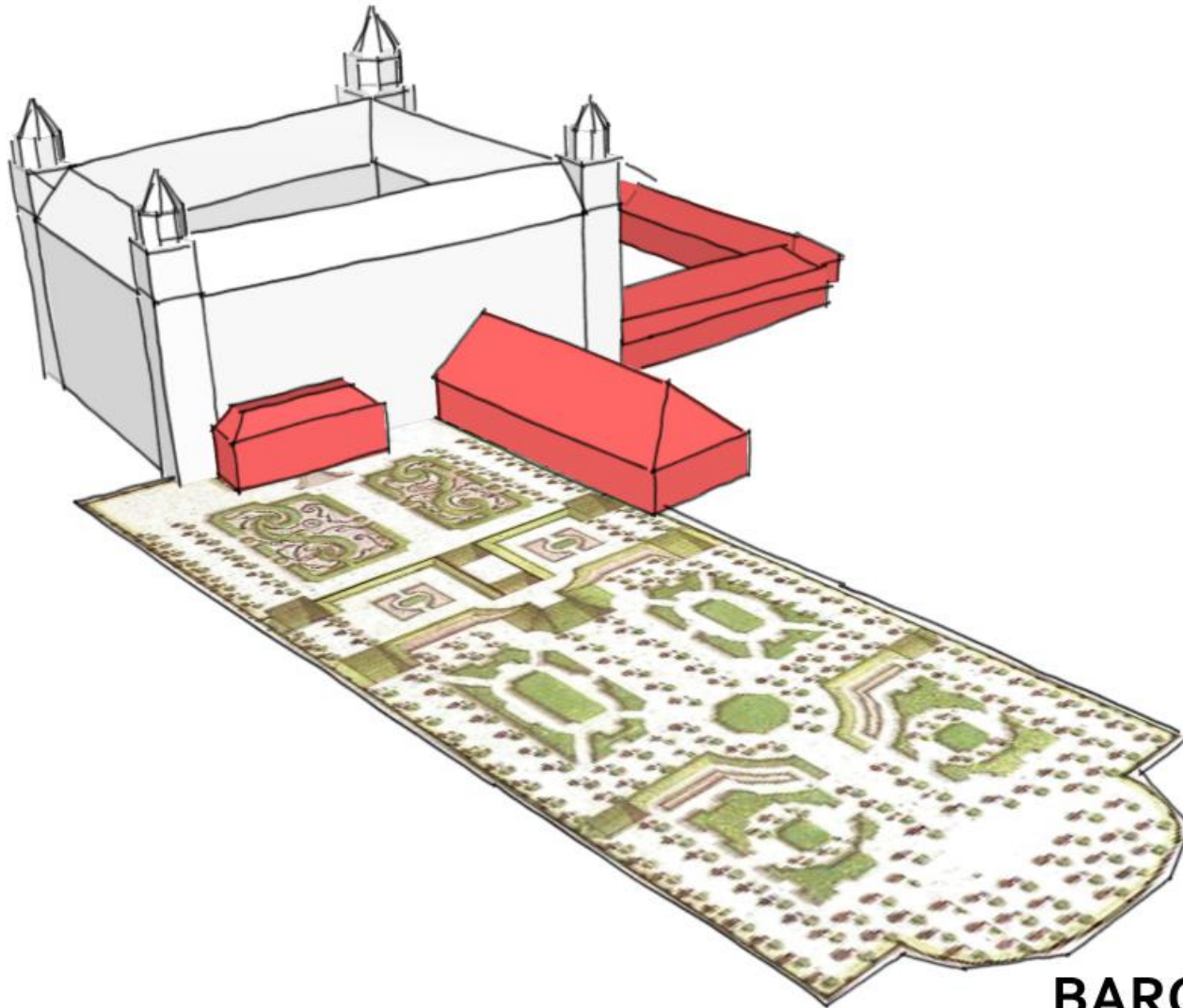
Na severnej terase má byť  
vybudovaná **ZIMNÁ JAZDIAREŇ**,  
Ktorá má slúžiť ako spoločenská  
sála s kapacitou 500 miest.



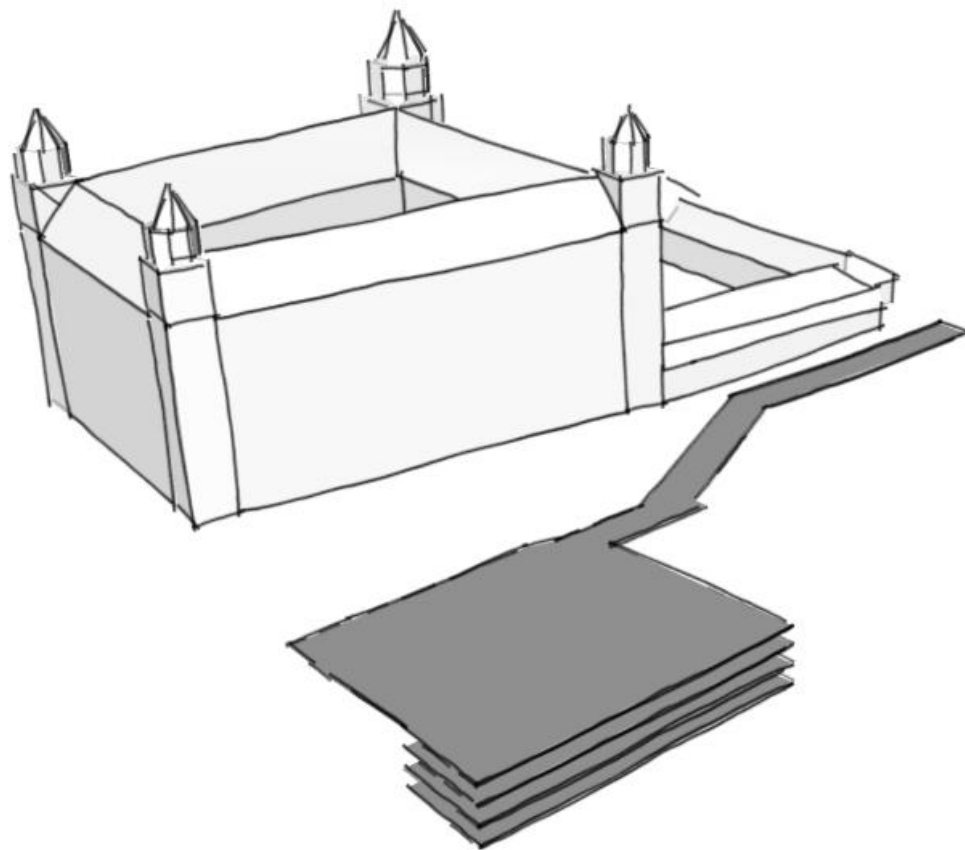
**ZIMNÁ JAZDIAREŇ**



Úpravy severnej terasy uzavrie  
**BAROKOVÁ ZÁHRADA**



**BAROKOVÁ ZÁHRADA**



Súčasťou výstavby je aj  
štvorpodlažná podzemná  
**GARÁŽ** s kapacitou

**222** parkovacích miest

Potreba výstavby garáže nebola  
v aktuálnom projekte  
zdôvodnená

Súčasná kapacita parkovania na  
hrade je viac ako

**400 PARKOVACÍCH MIEST**

Podľa výpočtu v zmysle STN pre  
**PARLAMENT STAČÍ**

**220 PARKOVACÍCH MIEST,**

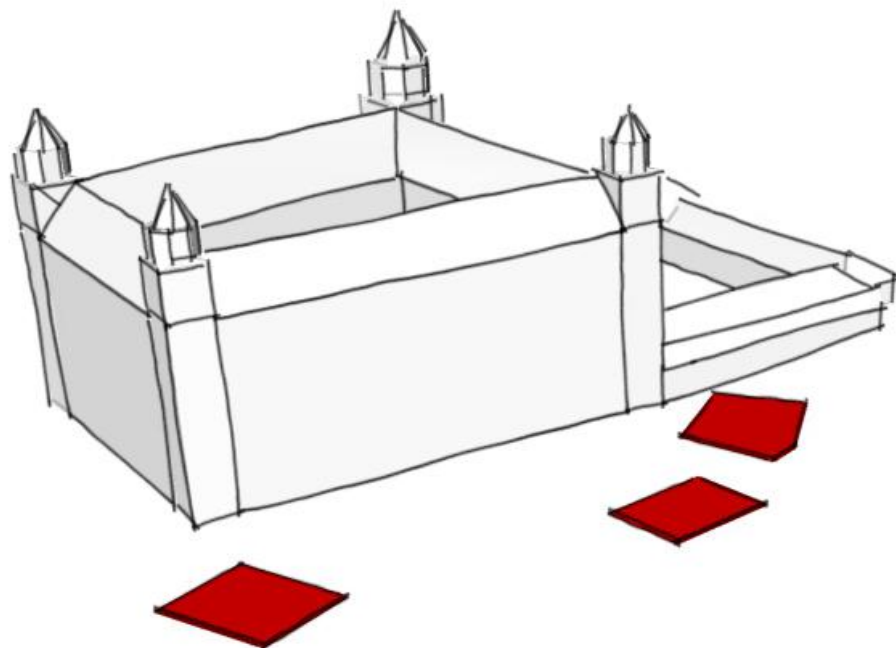
Spoločenská sála

**ZIMNÁ JAZDIAREŇ** potrebuje

**200 PARKOVACÍCH MIEST**

navyše obidve prevádzky majú  
iný časový režim

**GARÁŽE**



Pred výstavbou prebehli  
archeologické práce, ktorých  
výsledkom boli

**KELTSKO-RÍMSKE NÁLEZY  
STAVIEB Z 1.STOROČIA PRED  
KRISTOM**

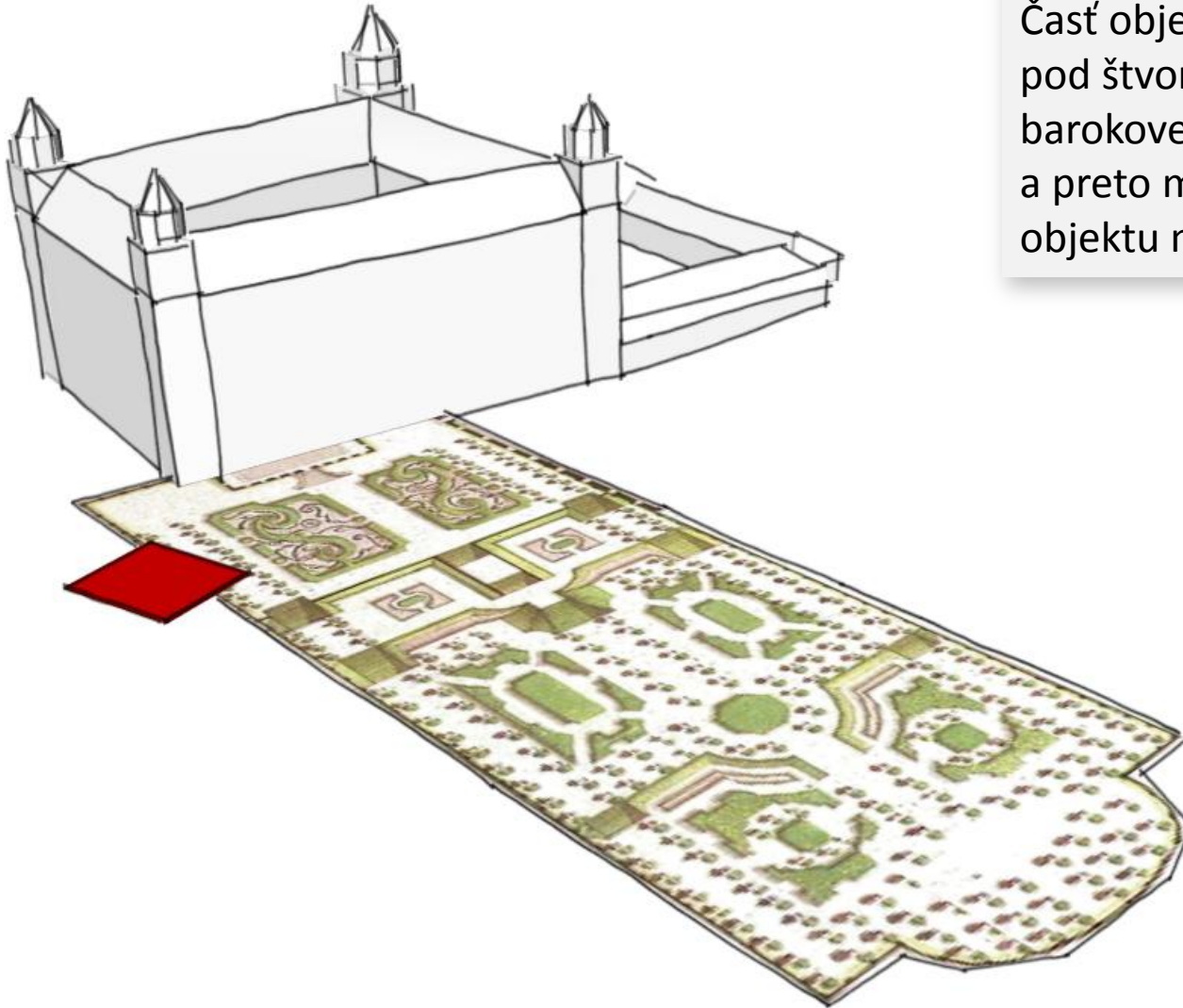
Nálezy preukazujú existenciu  
**VÝZNAMENÉHO AREÁLU KELTOV**  
v Bratislave, ktorý je unikátny aj  
v kontexte

**HISTÓRIE A KULTÚRY EURÓPY**

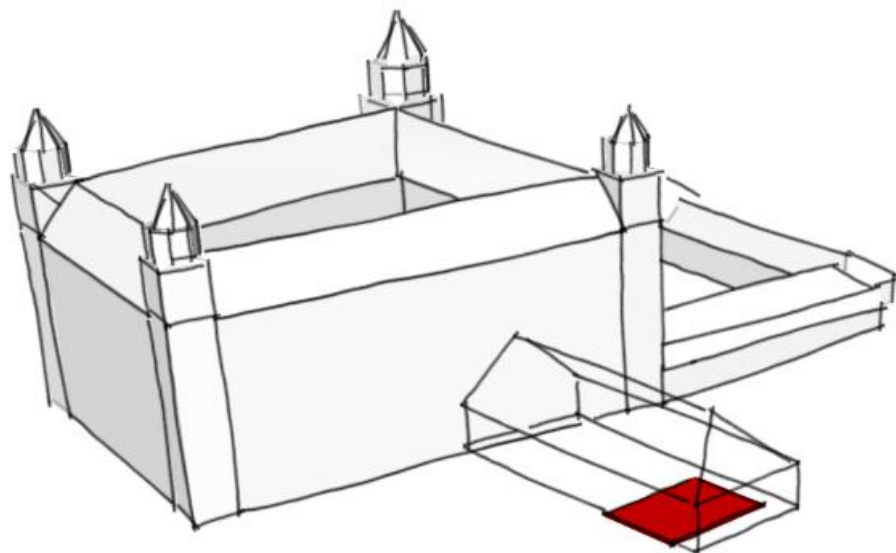
**KELTSKO-RÍMSKE NÁLEZY  
1. STOROČIE PRED KRISTOM**

## **NÁLEZ RÍM II**

má byť prezentovaný  
v samostatnom objekte  
Časť objektu sa nachádza  
pod štvormetrovým múrom  
barokovej záhrady  
a preto môže časť krycieho  
objektu mať minimálnu výšku



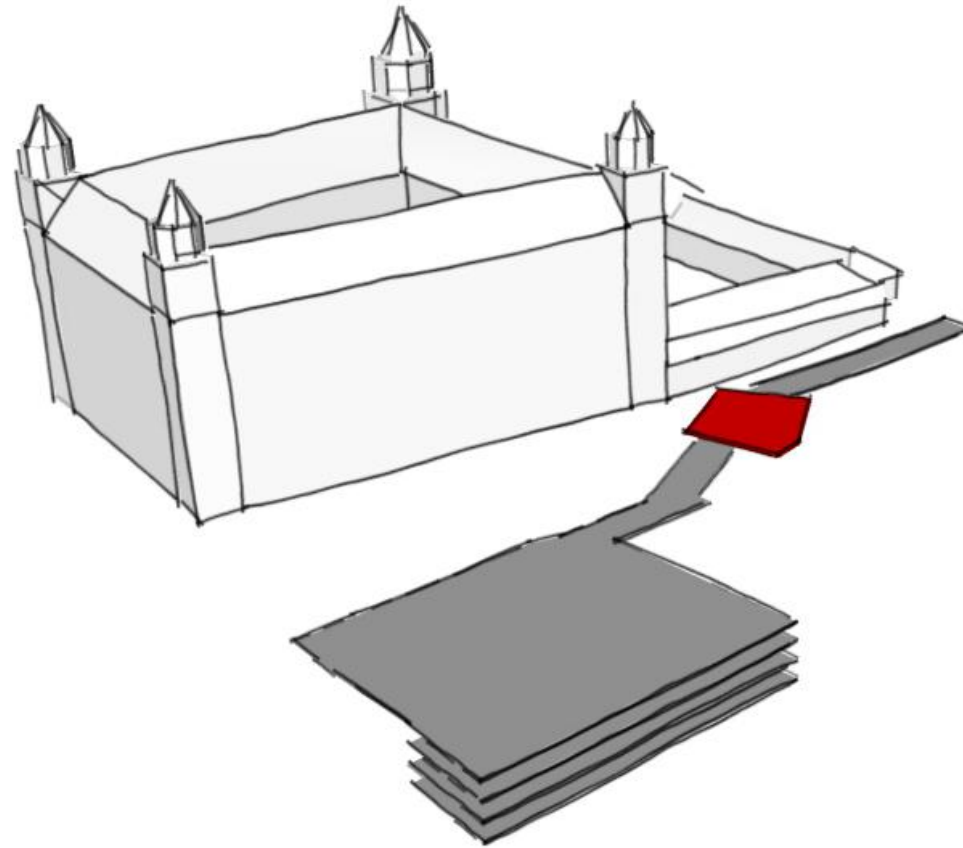
**NÁLEZ RÍM II**



**NÁLEZ RÍM I** sa ocitol pod pódium spoločenskej sály. Má byť prezentovaný príležitostne.

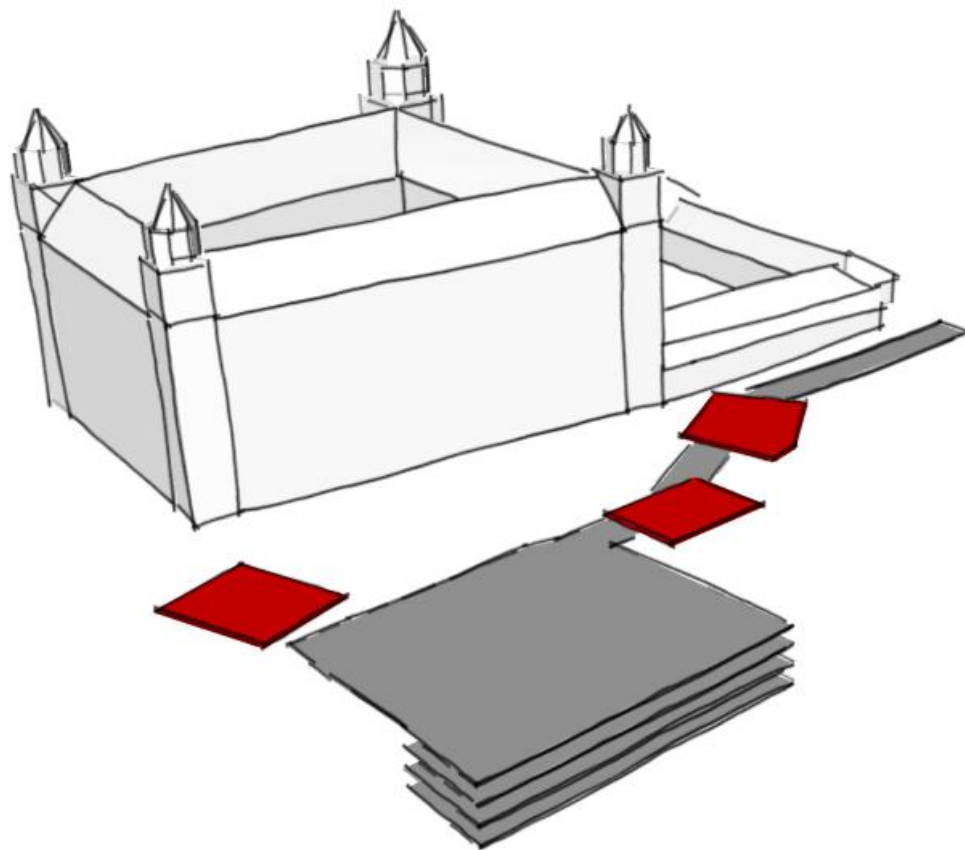
Nález, ktorý bol **DVE TISÍCROČIA** pod zemou sa tak ocitne v prostredí, kde sa nedajú udržať stále teplotné a vlhkosťné parametre, bude obkolesený múrmi a základmi atrapy zimnej jazdiarne

**NÁLEZ RÍM I**



**NÁLEZ RÍM VII** pri západnom múre bol v rámci výstavby čiastočne odstránený, Nachádza sa v kolízii s tunelom garáže.  
Časť muriva, ktorá zostala bola spevnená oceľovou konštrukciou

**NÁLEZ RÍM VII**



V tesnom kontakte s týmito  
nálezi bola od decembra do  
konca januára vykopaná v ťažkom  
teréne **JAMA** pre podzemné  
garáže s objemom **30 000 m<sup>3</sup>**  
Materiál z tejto jamy musí byť  
odvezený **3 333 NÁKLADNÝMI  
AUTAMI**

Ak by sme z nich zostavili kolónu,  
siahala by

**OD HRADU PO MODRU**

**JAMA PRE GARÁŽE**

## JAMA PRE GARÁŽE A NÁLEZY RÍM I A RÍM II

V tesnej blízkosti nálezov je  
vyhĺbená jama hlboká 14 metrov  
Betónová oporná stena je  
vzdialená 1,5 metra  
od keltsko-rímskeho muriva  
z 1.storčia pred Kristom

NÁLEZ RÍM II

NÁLEZ RÍM I





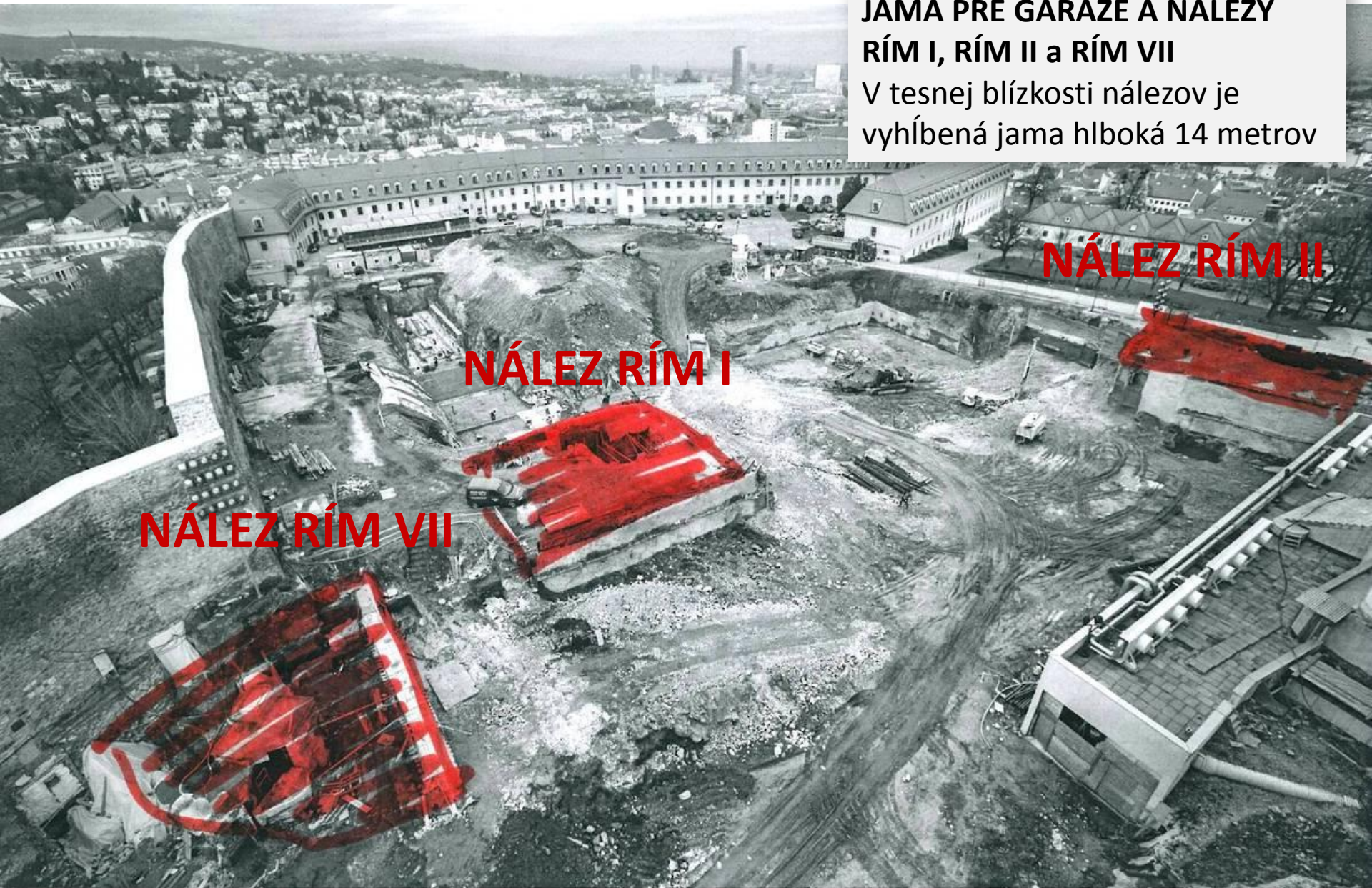
**JAMA PRE GARÁŽE A NÁLEZY  
RÍM I, RÍM II a RÍM VII**

V tesnej blízkosti nálezov je  
vyhíbená jama hlboká 14 metrov

**NÁLEZ RÍM II**

**NÁLEZ RÍM I**

**NÁLEZ RÍM VII**

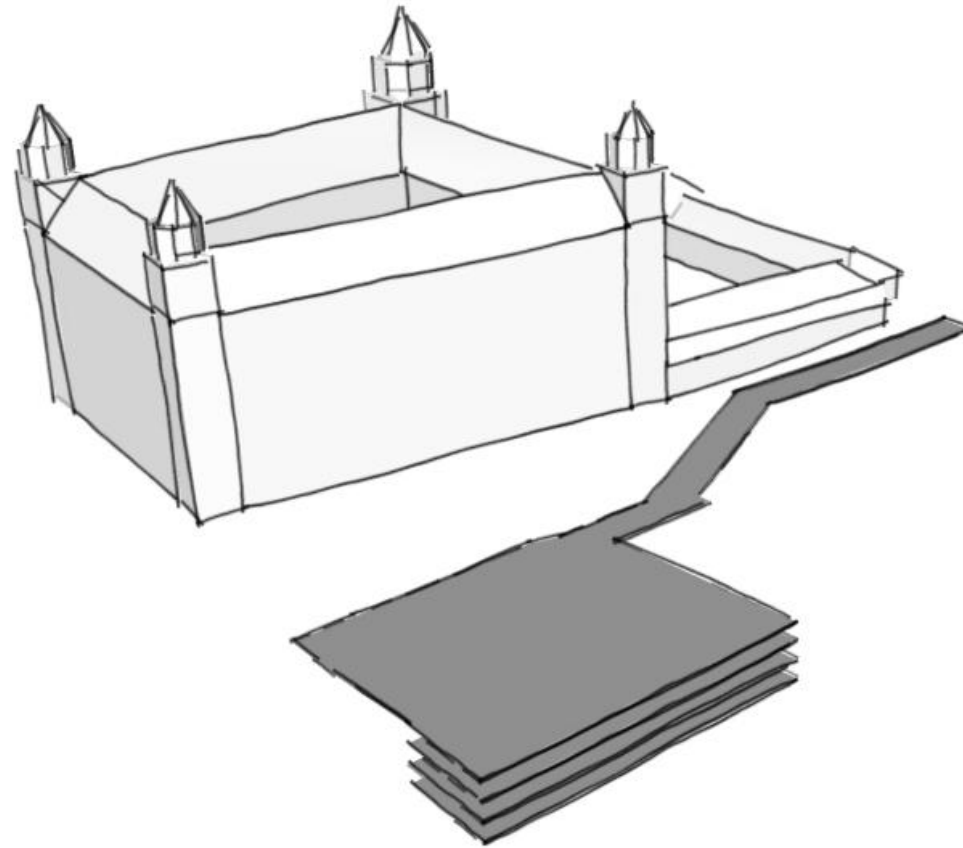


## NÁLEZ RÍM VII

Zvyšok keltsko-rímskeho muriva bol zabezpečený oceľovou konštrukciou

Pod murivom bude prechádzať tunel do garáží.





## **PODZEMNÉ GARÁŽE**

Kapacita **222** parkovacích miest

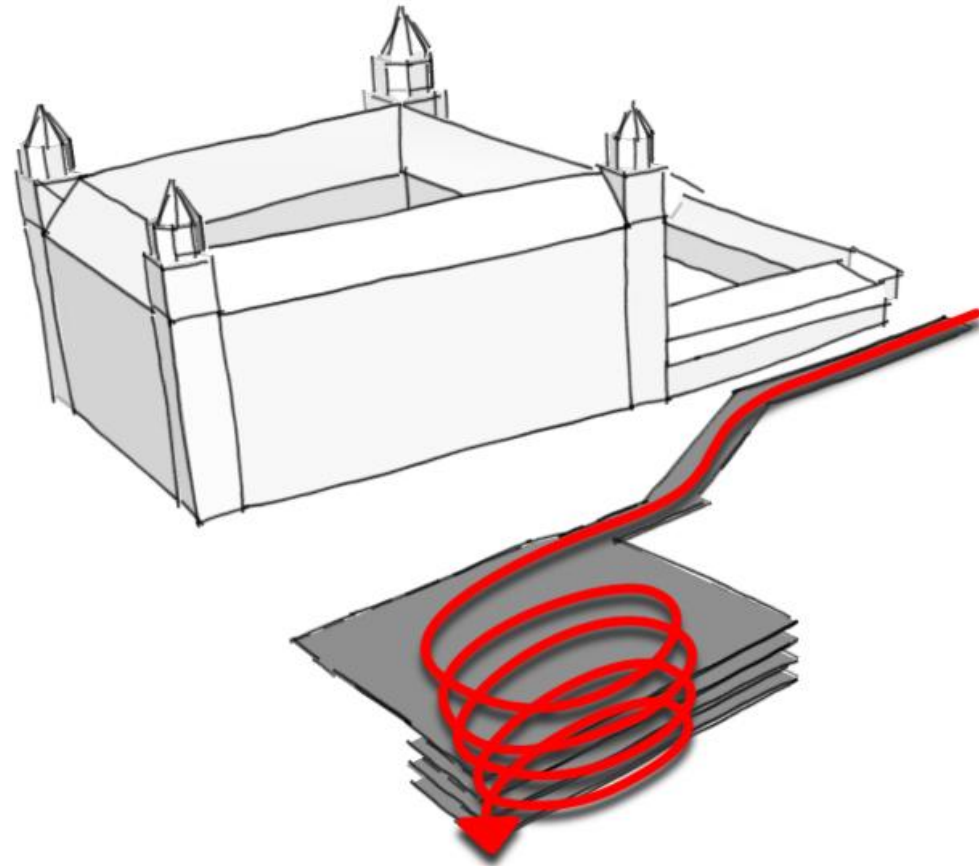
Celkový náklad **9 200 000 EUR**

bez dodatočných ochranných  
opatrení kvôli ochrane pamiatok

Náklad na jedno parkovacie  
miesto **41 500 EUR**

Náklad na m<sup>2</sup> **1250 EUR**

**GARÁŽE**



## **PODZEMNÉ GARÁŽE STAVEBNÉ RIEŠENIE**

Svetlá výška priestorov je 2,5m  
Vjazd do garáží je z najvyššej  
úrovne, autá cirkulujú z najvyššej  
úrovne na najnižšiu v špirále

**TOTO RIEŠENIE VYLUČUJE  
AKÉKOĽVEK INÉ VYUŽITIE**

**POHYB ÁUT V GARÁŽACH**

## PODZEMNÉ GARÁŽE DOPRAVNÉ RIEŠENIE

### STOP 1

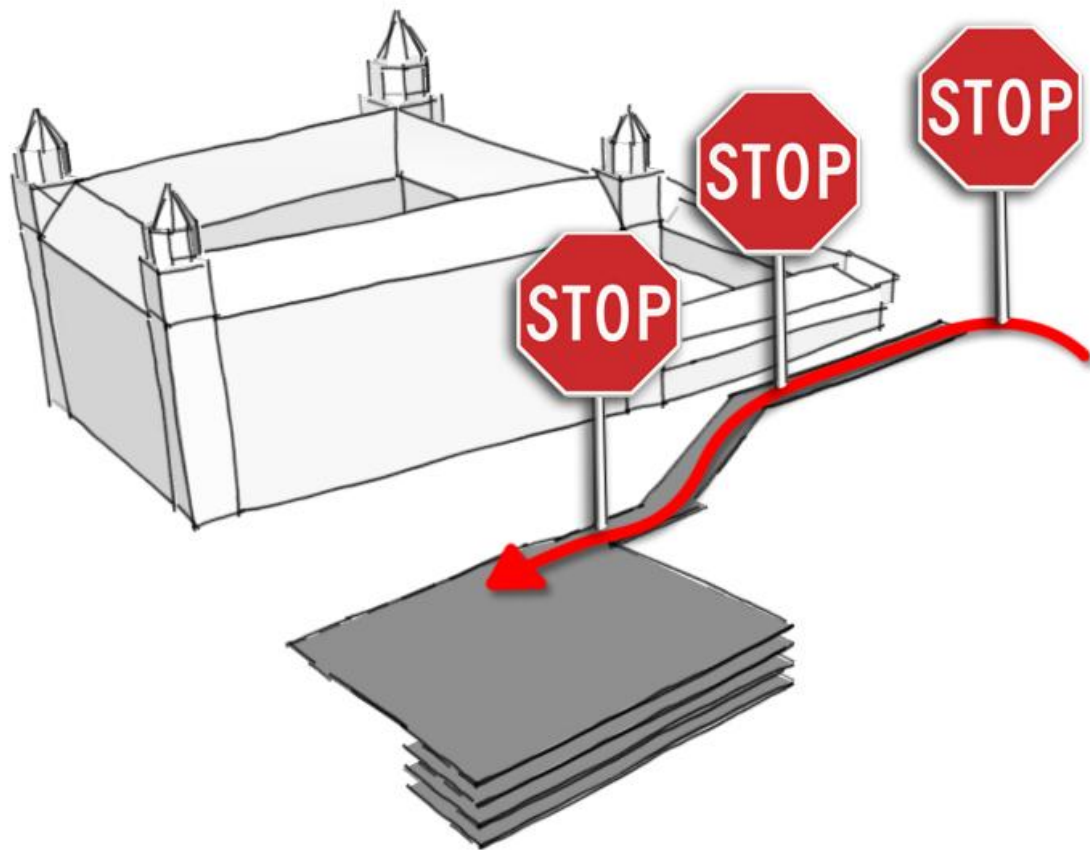
Pri vjazde musia návštevníci dať prednosť protiúdcim autám na Palisádach

### STOP 2

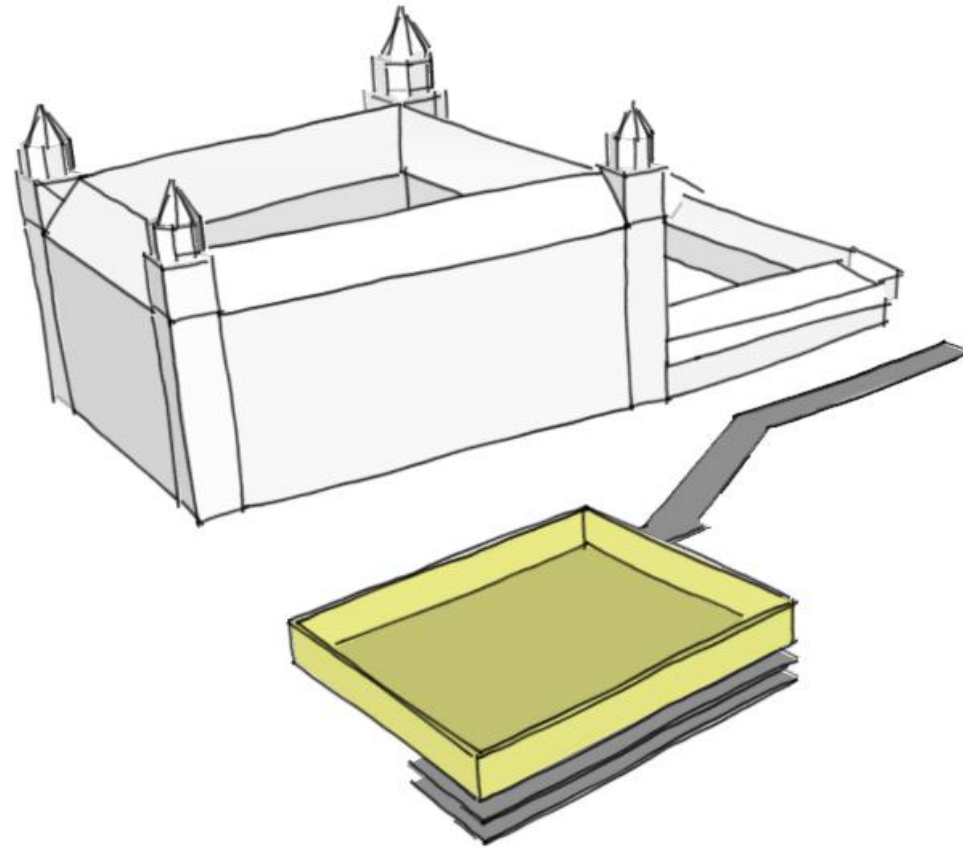
Pri kontrolovanom prejazde rampou

### STOP 3

Pri vystupovaní - vstup do sály, štvorpodlažné garáže nemajú výťah pre návštevníkov



## VJAZD DO GARÁŽE



## **ALTERNATÍVA VYUŽITIA PODZEMNÉHO OBJEKTU**

Ak sa výstavba garáží zastaví na  
druhej úrovni,  
bude možné výšku dvoch podlaží  
využiť ako

### **SPOLOČENSKÝ A VÝSTAVNÝ PRIESTOR**

rozmer takéhoto priestoru je  
50 x 45 metrov

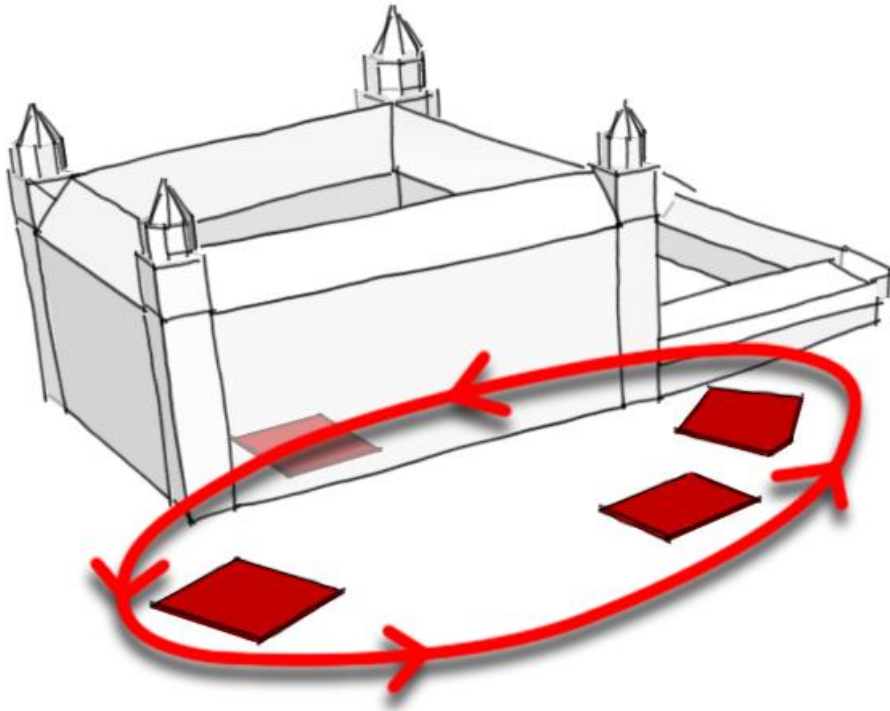
takýto objekt by mohol

### **NAHRADIŤ ZIMNÚ JAZDIAREŇ**

A ušetriť náklady na jej výstavbu  
cca **10 000 000 EUR**

# **SPOLOČENSKÁ SÁLA**

Ak by sa realizovala úprava  
podzemného objektu,  
Bola by možná prezentácia  
keltsko-rímskych pamiatok  
**V JEDNOM OKRUHU**

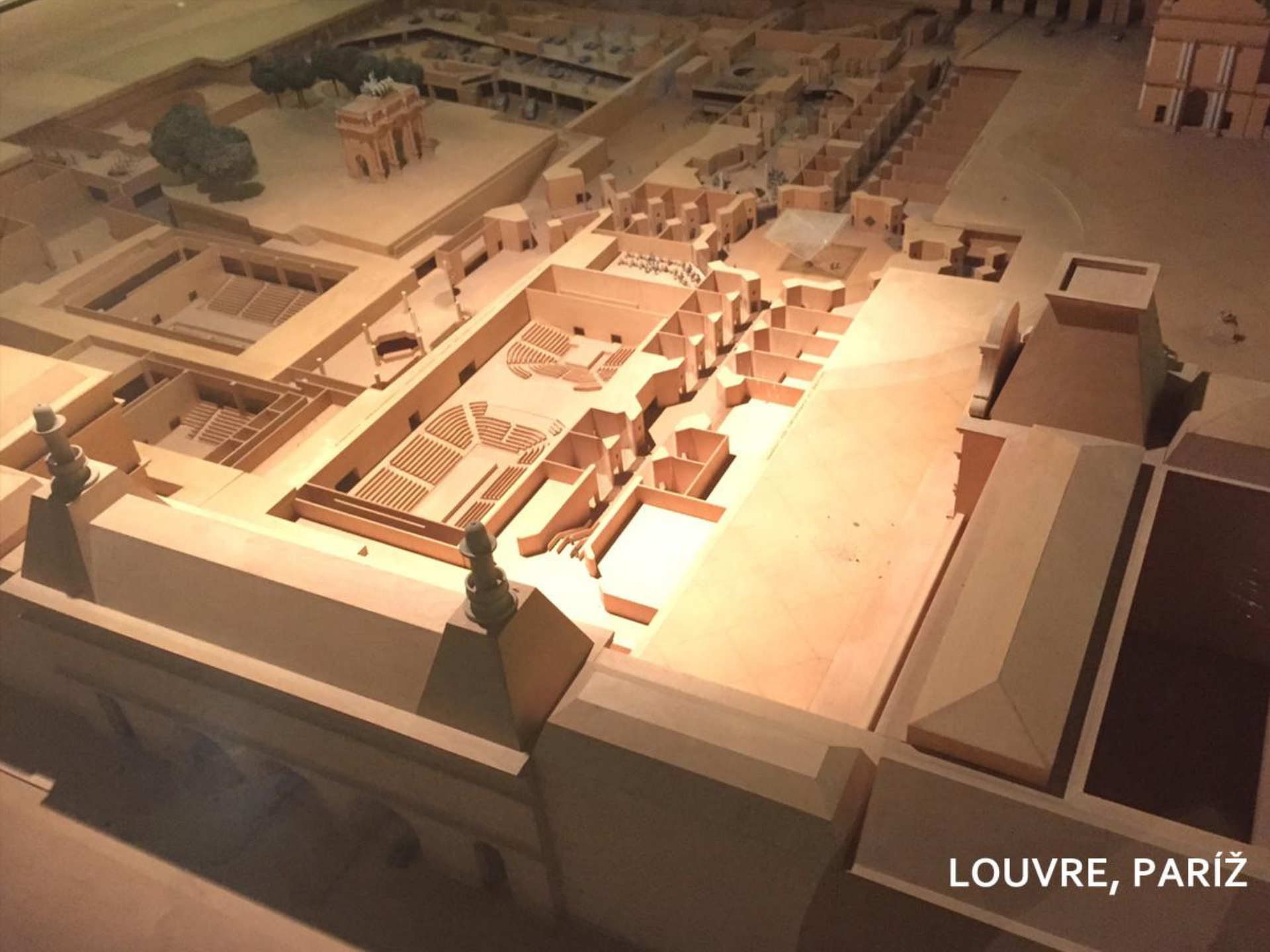


**PREZENTÁCIA KELTSKO-RÍMSKYCH NÁLEZOV**



LOUVRE, PARÍŽ





LOUVRE, PARÍŽ



Mur d'escarpe  
de l'enceinte de Paris

Le mur d'escarpe de l'enceinte de Paris est une œuvre majeure de l'architecture militaire médiévale. Il a été construit entre 1210 et 1220 par Philippe Auguste, roi de France, pour protéger la ville de Paris des invasions normandes. Le mur est constitué de blocs de pierre de taille et de maçonnerie en opus quadratum. Il mesure environ 2,5 mètres de haut et 1,50 mètre d'épaisseur. Le mur est aujourd'hui restauré et ouvert au public.

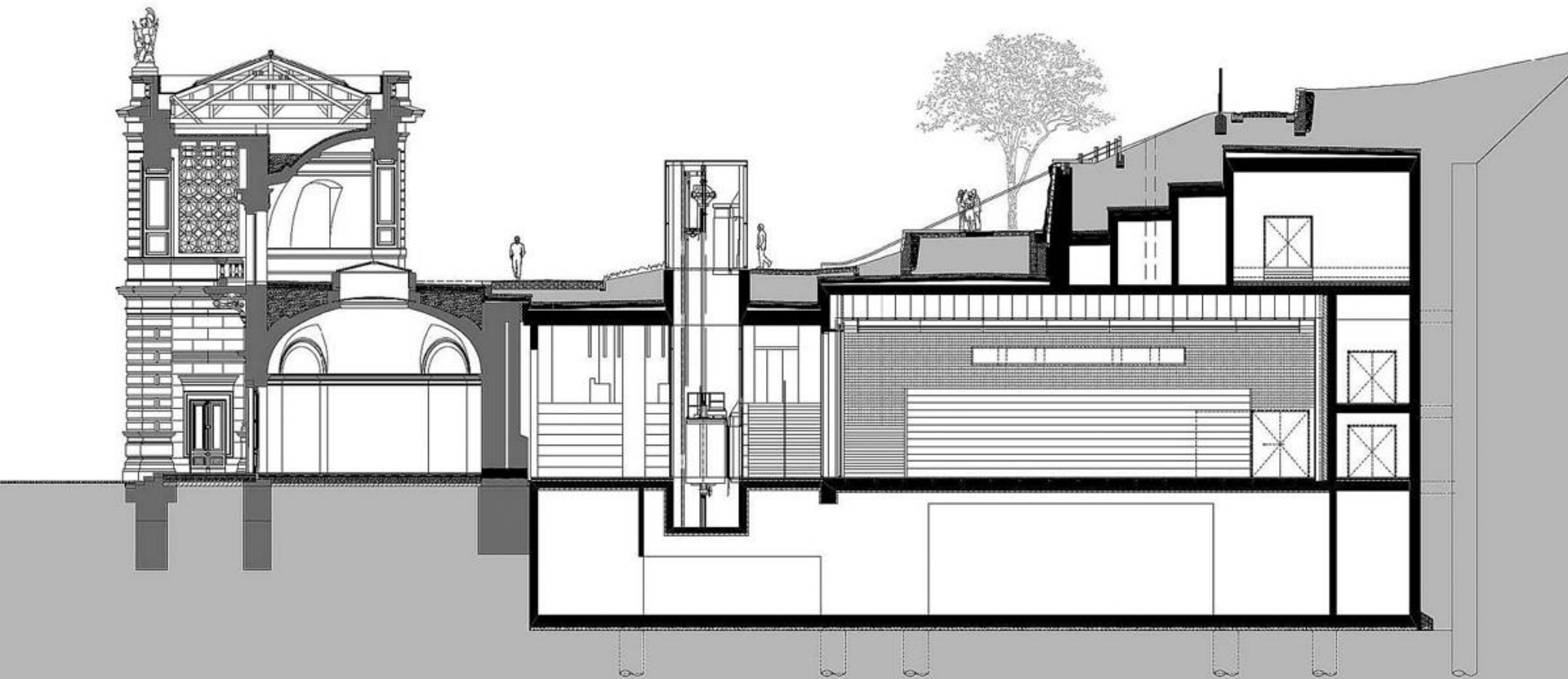
LOUVRE, PARÍŽ



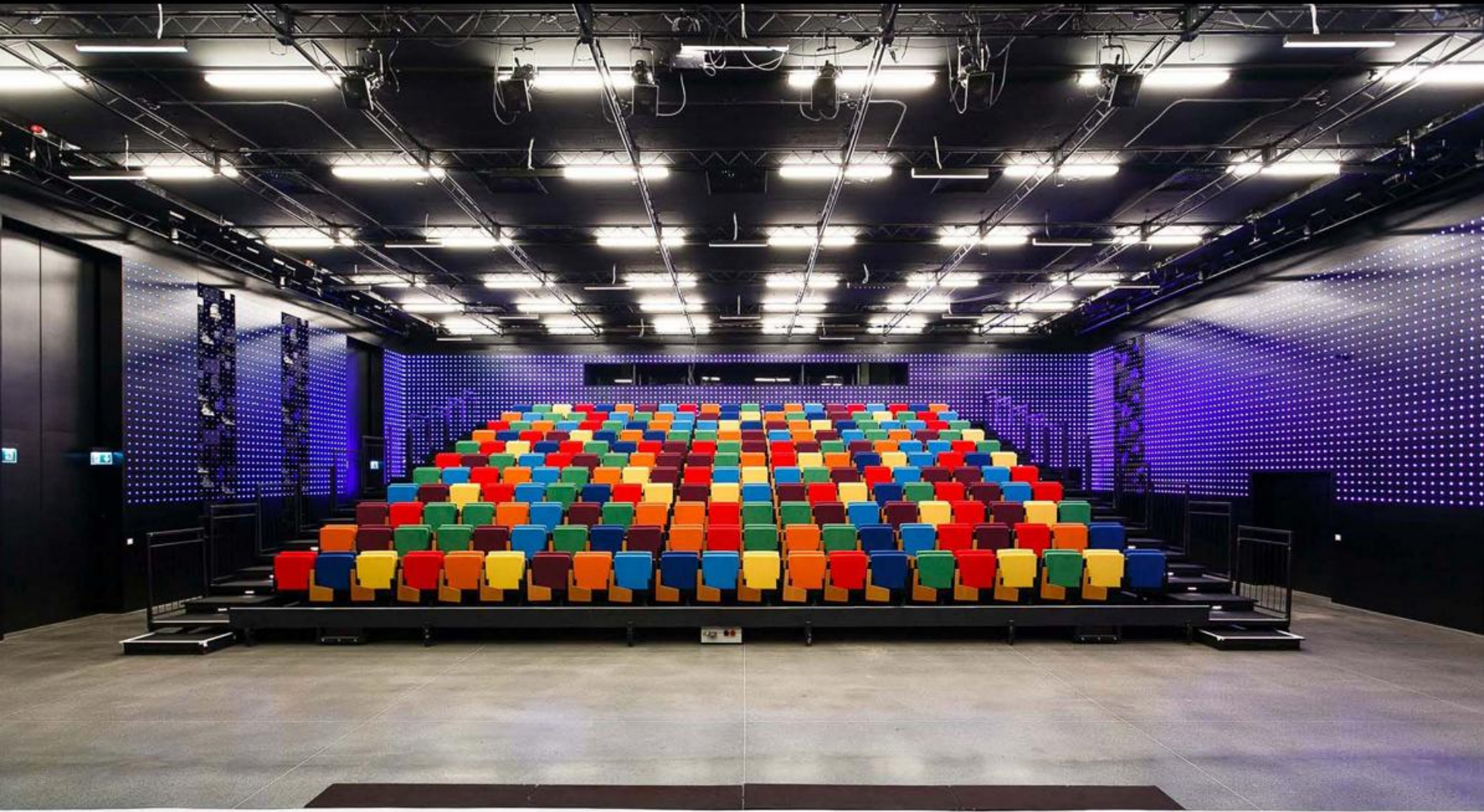
**VÁRKÉRT BAZÁR, BUDAPEŠT**



**VÁRKÉRT BAZÁR, BUDAPEŠT**



**VÁRKÉRT BAZÁR, BUDAPEŠT**



**VÁRKÉRT BAZÁR, BUDAPEŠT**