



MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 29.06.2023

Číslo záznamu: MAG 373321/2023
Spisový znak: UK1
Skartačná lehota: A10

Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo, v.r.
primátor

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu s uznesením MsR
3. Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť: Bosákova ulica – Janíkov dvor (Status pre MsZ)
4. Stanovisko Komisie dopravy

Zodpovedný:

Mgr. Ctibor Košťál, v.r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

Ing. Lukáš Dinda, v.r.
zástupca riaditeľa magistrátu

Ing. Marek Bagi, v.r.
projektový vedúci

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

Berie na vedomie

Informáciu o stave prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2.časť Bosákova ulica – Janíkov dvor.

Dôvodová správa

Na základe Uznesenia č. 1305/2013 časť B zo dňa 24. 10. 2013 - Informácia o stave príprav Nosného systému MHD v Bratislave (NS MHD) a v jej regióne predkladáme Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy materiál:

- Stav prípravy projektu: „Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 41/2023 zo dňa 15. 06. 2023 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať stav prípravy projektu: „Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“.



#Moderný magistrát

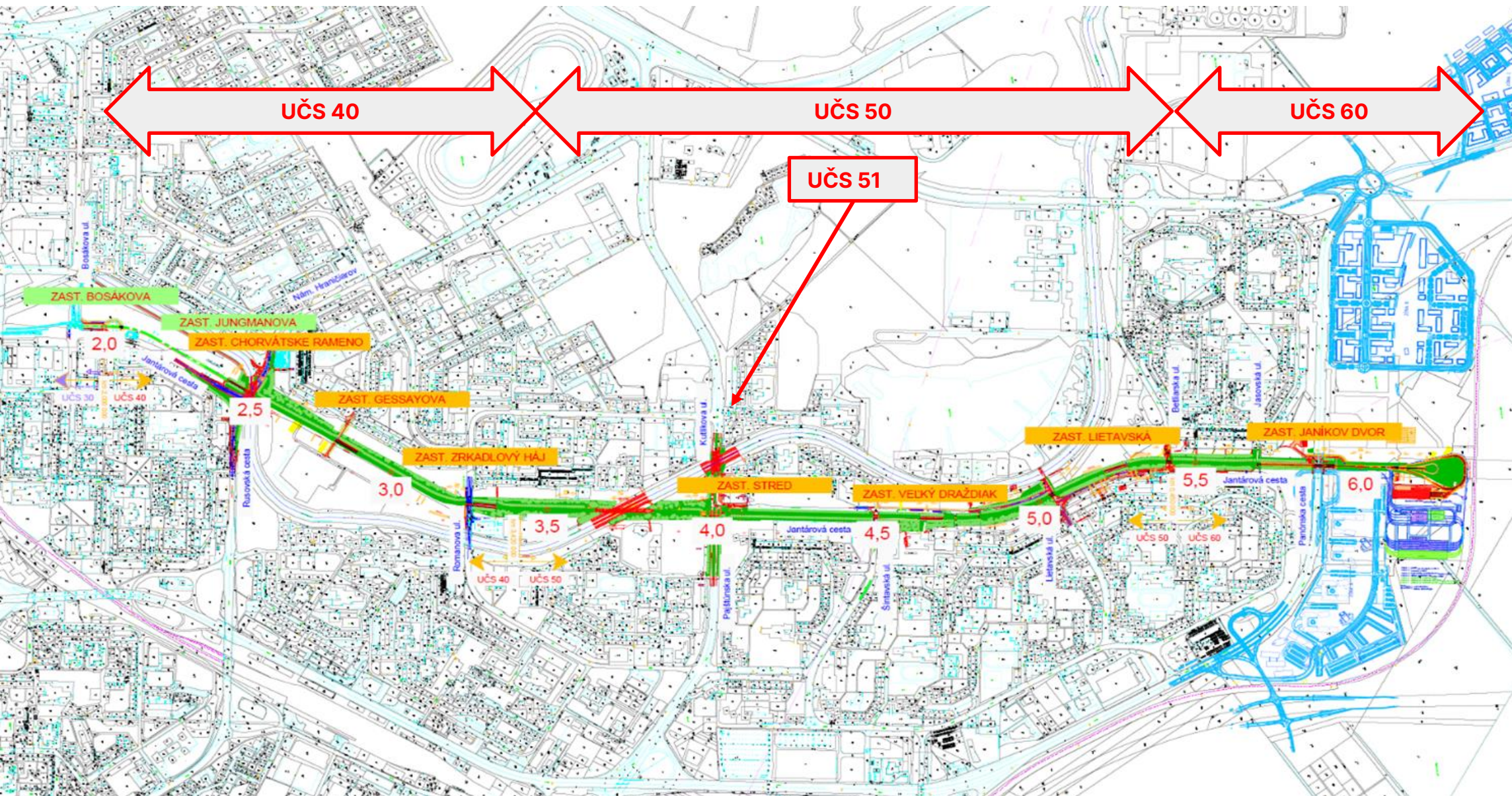
#Pre Bratislavčanky a Bratislavčanov

Nová električková trať v Petržalke, 2. časť: Bosákova ulica – Janíkov dvor

Status pre Mestské zastupiteľstvo | 29. jún 2023



Situácia stavby



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

Realizované stavebné práce v rámci koridoru

UČS 40 Bosákova ulica – Romanova ulica (km 2,420 – 3,420)

ZEMNÉ PRÁCE:

- Realizácia násypov zo zeminy G3 po vrstvách

MOSTY

- SO 40-33-01 Ukončené razenie štetovnic pre II etapu realizácie zakladania a spodnej stavby, na opore č. 1 bola vykonaná trysková injektáž
- SO 40-33-02 Ukončené práce na spodnej stavbe južného oporného múru, aplikovaná bola sekundárna ochrana betónu a náter z lícnej strany

CESTNÉ OBJEKTY

- Búranie Gessayovej cesty

PRELOŽKY IS

- Vodovod DN 800, VVN 110 kV, osadenie káblových šachiet, prekládka slaboprúdových vedení, budovanie základov pre trakčné stožiare

UČS 50 Romanova ulica – Betliarska ulica (km 3,420 – 5,450)

ZEMNÉ PRÁCE

- Realizácia násypov, svahovanie násypov, výmeny podlažia, prípravné práce pre obchádzkovú trasu Bypass 1 a 2

MOSTY

- SO 50-33-01, zrealizované vysprávky betónových povrchov na oporách č. 1 a č. 4 a podlažie pre pomocnú konštrukciu mosta, založenie a postavenie vežového žeriavu

CESTNÉ OBJEKTY

- Bypass 1 a 2 – prebieha povoľovací proces a prípravné práce

PRELOŽKY IS

- Vodovody, plynovody a kanalizácie, drenáže, budovanie základov pre trakčné stožiare

UČS 60 Betliarska ulica – Janíkov Dvor s obratiskom (km 5,450 – 6,200)

ZEMNÉ PRÁCE

- Príprava na navážanie zeminy G3

PRELOŽKY IS

- Preložky vodovodu a príprava územia pre osadenie armatúrnej šachty

BUDOVY

- Zrealizované steny a stropy na meniarni Panónska, meniarni pre HDKaO a budove zázemia pre vodičov



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

Nepredvídateľné okolnosti

UČS 40 Bosákova ulica – Romanova ulica (km 2,420 – 3,420)

- Vyhorenie kábla 110 kV na Prístavnom moste – vplyv na posun termínu prekládky pri združenom moste na Rusovskej ceste
- Kolidujúce inžinierske siete v mieste pretlaku veľmi vysokého napätia 110kV

UČS 50 Romanova ulica – Betliarska ulica (km 3,420 – 5,450)

- Nález environmentálnej záťaže (stavebného odpadu a zvyšky plastových obalov z motorových olejov)
- Neúnosné podložie
- Nález nevybuchnutej munície

UČS 51 Premostenie Kutlíkova

- Zvýšená hladina podzemnej vody
- Nehomogénne podložie pod Chorvátskym ramenom

UČS 60 Betliarska ulica – Janíkov Dvor s obratiskom (km 5,450 – 6,200)

- Neúnosné podložie
- Nález environmentálnej záťaže (stavebného odpadu)
- Zvýšená hladina podzemnej vody
- Kolízia slaboprúdových vedení s trasou



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

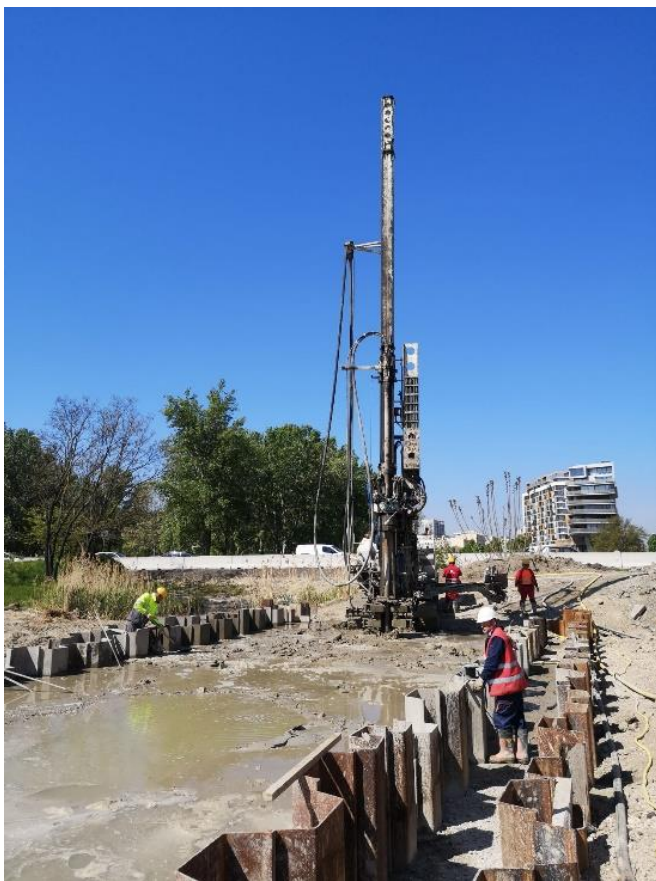
- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. část

Stavba

Stavebne ukončené objekty

UČS 40

- 10 stavebných objektov: preložky plaboprúdových vedení, plynovodov

UČS 50

- 5 stavebných objektov: preložky plaboprúdových vedení, vedení VN, kanalizácie, plynovodov

UČS 51

- 6 stavebných objektov: preložky plaboprúdových vedení, plynovodov

UČS 60

- 5 stavebných objektov: preložky plaboprúdových vedení, plynovodov

K stavebne ukončený objektom pripravuje zhotoviteľ dokumentáciu k ich odovzadniu a prevzatiu



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

Fakturácia

Ku koncu 04/2023 predstavuje fakturácia Zhotoviteľa sumu 8 911 022 bez DPH (11,9% zo zmluvnej hodnoty diela)



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

Dodatky k zmluve o dielo

- Uzatvorené dodatky:
 - Dodatok č. 1 k ZoD, obsahom dodatku je zmena počtu členov združenia
 - Dodatok č. 2 k ZoD, na základe ktorého bude upravovaná cena diela počas celej doby jeho realizácie na kvartálnej báze spätne
 - Dodatok č. 3 k ZoD, obsahom dodatku sú zmeny množstiev, na základe vykonaných prác podložené protokolmi.
 - Dodatok č. 4 k ZoD, v ktorom sa mení cena na základe indexácie cien stavebných materiálov a prác
 - Dodatok č. 5 k ZoD, obsahom sú zmeny množstiev, na základe vykonaných prác podložené protokolmi.
 - Dodatok č. 6 k ZoD, v ktorom sa mení cena na základe indexácie cien stavebných materiálov a prác
 - Dodatok č. 7 k ZoD, v ktorom sa zmenili kľúčový odborníci na strane zhotoviteľa
- Uzatvorené dohody:
 - Dohoda o riešení sporov
- Aktuálne sa pripravujú:
 - Dodatok č. 8 k ZoD, v ktorom sa bude meniť cena na základe indexácie cien stavebných materiálov a prác za 1Q/2023
 - Dodatok č. 9 k ZoD, v ktorom sa bude predlžovať doba lehoty výstavby (naplnenie záväzku z Dodatku č. 2)



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- V nadväznosti na Dodatok č. 2 k ZoD podlieha zmluvná cena Diela indexácii v pravidelných intervaloch

Koeficienty nárastov cien materiálov pre úpravy ceny diela (2022 a 1Q 2023)

Časové obdobie	Valorizačný koeficient (%)	Hodnota (€)
1Q/2022	3,37%	23.803 €
2Q/2022	6,66%	47.277 €
3Q/2022	18,83%	151.309 €
4Q/2022	22,37%	599.399 €
1Q/2023	21,44%	511.546 €



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Externé financovanie

- Priebeh zabezpečenia externých finančných prostriedkov:



Ďalšie aktivity v rámci témy externého financovania projektu:

- Prebieha proces IQR – nezávislé hodnotenie kvality projektu orgánmi Európskej komisie, prebehlo prvé kolo pripomienok zo strany IQR, na ktoré boli zaslané odpovede
- Prebieha ex-post kontrola Dodatkov č. 3 a č. 4 k Zmluve o Dielo so Zhotoviteľom
- Prebieha ex-ante kontrola Zmluvy na výkon činnosti stavebného dozoru



**Výpis zo záznamu z rokovania
Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 13. 06. 2023**

K bodu 3

Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor.

Materiál uviedol Ing. Marek Bagi, ktorý prezentoval uvedený materiál. Informoval o prácach, ktoré na stavbe aktuálne prebiehajú a tiež o prácach, ktoré sa na stavbe budú realizovať v najbližšej dobe. Sú to napr. zemné práce, práce na mostoch, železničnom spodku a zvršku, o práci na cestných objektoch, prekládkach inžinierskych sietí a pod. Taktiež informoval o environmentálnych záťažach, náleze munície, neúnosnom podloží a tiež o zmene technického riešenia mostu v UČS 51, vzhľadom na to, že bola zistená zvýšená hladina podzemnej vody. Fakturácia ku koncu apríla predstavuje sumu približne 9 mil. €, čo je zhruba 12% zmluvnej hodnoty diela. Ďalej informoval, že k ZoD bolo uzatvorených 8 dodatkov a čo sa týka externého financovania, tak bol prekročený míľnik 8 mil. €, na základe ktorého bola zasielaná žiadosť o platbu, následne prebehne refundácia. Po krátkej odbornej diskusii, ktorá bola zameraná predovšetkým na časový a finančný harmonogram bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po hlasovaní

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

zobrať na vedomie

Informáciu o stave prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor.

Hlasovanie: prítomní: 11 za: 11 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

Mgr. Martin Winkler, v. r.
podpredseda komisie

Za správnosť: Ing. Tibor Kurák
tajomník komisie

V Bratislave 20. 06. 2023