

**Návrh na dopravné napojenie na
Dunajskú vodnú cestu a úpravu
Územného generelu dopravy mesta
Bratislavy s využitím vodnej cesty
Dunaj**

30.4.2015

Ing. Jozef Moravčík
Generálny riaditeľ a predseda
predstavenstva VP, a.s.

1. Úvod

www.vpas.sk

- Hlavným cieľom tohto materiálu je návrh riešenia extrémneho dopravného zaťaženia na hlavnom dopravnom ťahu I/63, tzn. odbúranie extrémneho dopravného preťaženia v riešenom území, tak aby bola namiesto individuálnej osobnej automobilovej dopravy používaná vo väčšom rozsahu verejná hromadná doprava s využitím vodnej cesty Dunaj.

Obsahom tohto návrhu je analýza súčasného stavu a možné východiská – zriadenie a využitie pravidelných liniek vodnej dopravy medzi Bratislavou, jej prímestskými časťami a obytými súbormi, ktoré sú situované v juhovýchodnom a severozápadnom smere a majú veľmi dobré napojenie na vodnú cestu Dunaj.



2. Analýza súčasného stavu

2.1 Analýza postavenia vodnej dopravy

www.vpas.sk

Uznesením vlády SR č. 642/2009 bol schválený “Generálny program implementácie integrovaného európskeho akčného programu pre vnútrozemskú vodnú dopravu (NAIADES) v SR“, ktorý sa zameriava na päť rozhodujúcich oblastí: infraštruktúra, trh, plavidlá (flotila), pracovné miesta a zručnosti a vnímanie verejnosťou. Rozvoj infraštruktúry je zameraný na zlepšovanie parametrov vodných ciest na slovenskom, východnom úseku Dunaja Sap – Štúrovo a v úseku medzi Bratislavou a ústím rieky Moravy.

Vodná doprava je v súčasnosti zaradená v rámci MDVRR SR do Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2022 v rámci prioritnej osi č. 4 (Infraštruktúra vodnej dopravy).



Rozdelenie financií v Operačnom programe Integrovaná Infraštruktúra:

Členenie OPII na jednotlivé prioritné osi:	Alokácia finančných zdrojov (EU + vlastné) v €:
1. Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	853 928 431
2. Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)	1 344 117 648
3. Verejná osobná doprava	379 235 295
4. Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	137 000 000
5. Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	332 037 915
6. Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	570 302 622
7. Informačná spoločnosť	947 666 768
8. Technická pomoc	102 352 942

2.2 Stav pripravenosti rýchlostnej cesty R7 v nadväznosti na dopravnú infraštruktúru v riešenom území

V súčasnosti sú vydané územné rozhodnutia na všetky úseky rýchlostnej cesty R7 od Holíc po Bratislavu.

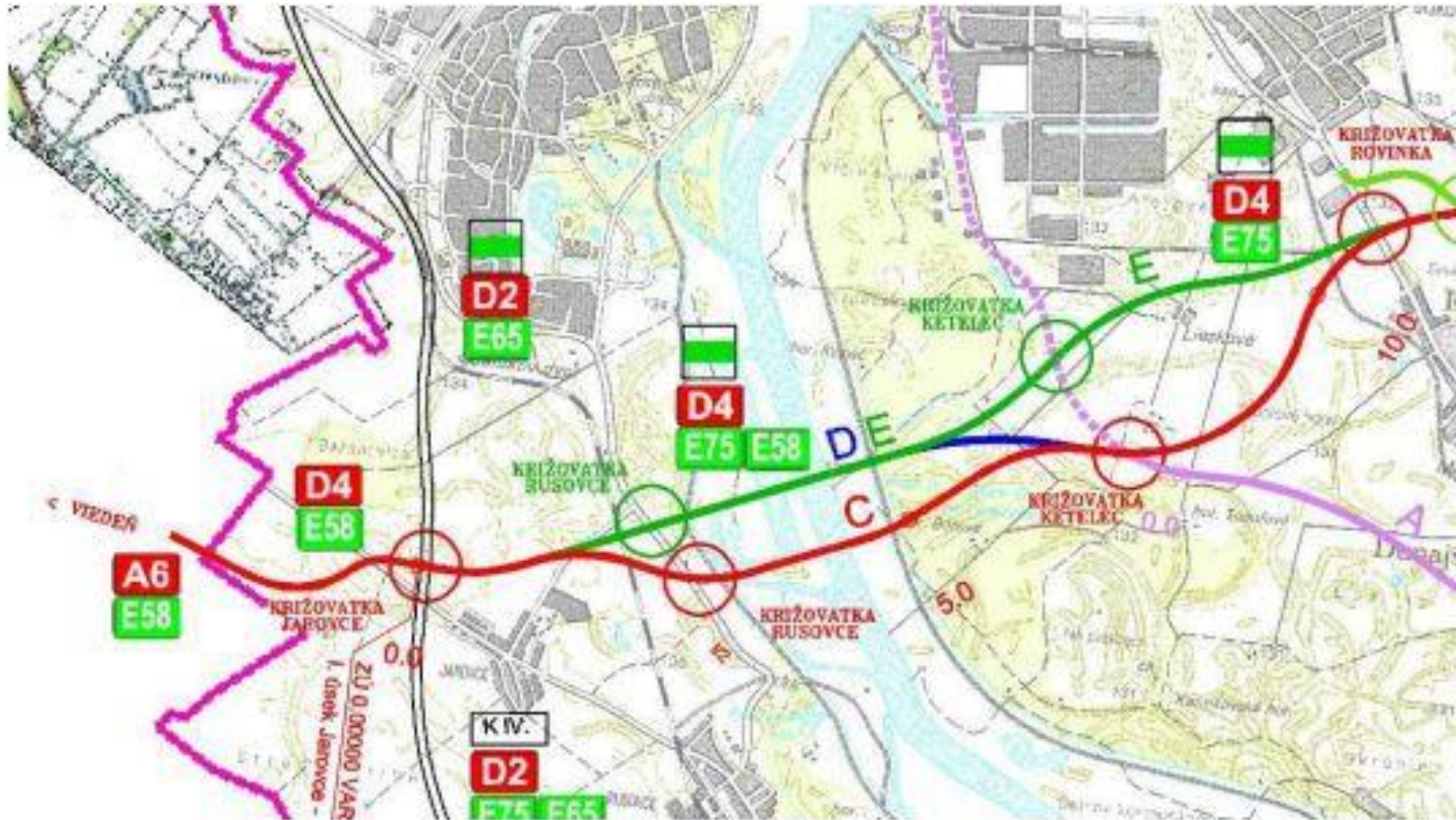
Zo štúdie realizovateľnosti vyplýva, že najvhodnejším spôsobom realizácie projektu, je formou verejno-súkromného partnerstva. Štát dnes totiž nemá možnosti financovať túto stavbu z eurofondov či štátneho rozpočtu.

Po medzirezortnom pripomienkovaní pristúpilo MDVRR SR k výberu vhodného koncesionára formou verejnej súťaže.

Koncesionár predmetný projekt zrealizuje a bude ho prevádzkovať po dobu 30 rokov.

Na väčšine úsekov v súčasnosti prebieha majetkovoprávne vyrovnanie a v priebehu roku 2015 chce rezort dopravy skompletizovať aj všetky podklady pre stavebné povolenie. So samotnou výstavbou by sa tak mohlo začať na prelome rokov 2015 a 2016.





Stav pripravenosti rýchlostnej cesty R7 v nadväznosti na dopravnú infraštruktúru v riešenom území.

2.3 Dopravné služby v riešenom území

Analýzou bolo určené, že v danom území sú ponúkané autobusové spoje zo Šamorína do Bratislavy v čase najväčšieho dopravného vyťaženia od 6:10 do 10:20 v celkovom počte 49 spojov. Priemerný čas dopravy určený na základe údajov uvedených dopravcami (Slovak lines a SAD Dunajská Streda) je 45 min. V popoludňajších hodinách od 14:00 do 17:00 premáva z Bratislavy do Šamorína celkovo 33 spojov. Priemerný čas dopravy je 45 min.

Železnica je v predmetnom území v súčasnosti nezjazdná.

Počet obyvateľov v riešenom území (23 697):

Kalinkovo (1068), Šamorín (12 630), Dunajská Lužná (4395), Rovinka (1631), Hamuliakovo (1175), Kvetoslavov (1000), Hviezdoslavov (408), Miloslavov (1369).



Z vyššie uvedenej analýzy dopravných služieb vyplýva nasledovné:

- Počet obyvateľov celého riešeného územia: cca 23 000 ľudí
- Počet ranných autobusových liniek: 49
- Počet miest na sedenie: cca 50
- Celková prepravná, ranná kapacita: **2450** osôb
- Počet poobedných autobusových liniek: 33
- Počet miest na sedenie: cca 50
- Celková prepravná, poobedná kapacita: **1650** osôb

Z uvedeného jednoduchého prepočtu je vidieť nedostatočnosť ponuky služieb VOD v predmetom území a z toho je zrejmé extrémne dopravné zaťaženie cestnej siete individuálnou automobilovou dopravou, ktorá je navyše prerušovaná signalizačnými zariadeniami a dopravnými uzlami. Od roku 2001 neexistuje napojenie mesta Šamorín na železničnú sieť. **Z uvedeného možno konštatovať, že v uvedenej lokalite je možné využívať len IAD, pretože neexistuje ponuka, ktorá by mohla uspokojiť potreby obyvateľstva.**

3. Návrh riešenia cestného preťaženia Bratislavy a jej blízkeho okolia

www.vpas.sk

3.1 Možnosti napojenia na vodnú cestu Dunaj

- od novembra 2014 sú v prevádzke nové pontóny potrebné pre lodnú dopravu medzi Bratislavou, Čunovom, Hamuliakovom a Šamorínom (zhotoviteľ: Vodohospodárska výstavba, š.p.)



- V Šamoríne je prístavné mólo kotvené pri novom jazdeckom areáli, v Hamuliakove pri výjazde z centra obce na hrádzu, pričom súčasťou je aj nové parkovisko. V Čunove je mólo upevnené na prístavnej hrane oproti Areálu vodných športov na divokej vode.
- Bratislava - Staré mesto, Petržalka – prístavné mólo je navrhnuté na existujúcej prístavnej polohe v r. km 1870,100 VC Dunaj. Poloha spĺňa všetky požiadavky pre vykonávanie lodnej osobnej dopravy a prepravy cestujúcich. Umiestnenie pontónu na tejto polohe tak, aby bolo možné prepojenie lodného spojenia na mestskú hromadnú dopravu, prípadne na ďalšie pripravované lodné linky je v štádiu rokovaní

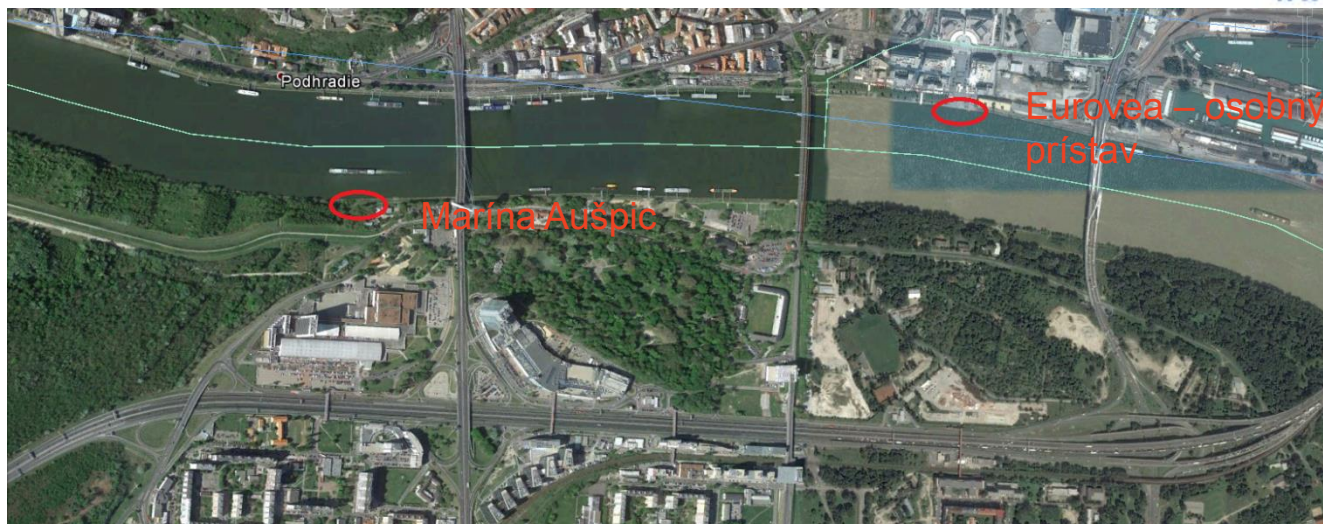
Pozn.: Uvedené pontóny sú znázornené modrou farbou

- Výstavba mól je prvým krokom potrebným k projektu rozšírenia lodnej dopravy na tomto úseku Dunaja. V ďalšej etape je plánovaná výstavba menších mól pre malé lode. V poslednej etape sa bude v spolupráci s obcami hľadať riešenie pre zriadenie pravidelnej linky, ktorá by premávala medzi Bratislavou a spomínaným obcami na Dunaji.



- Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. plánuje v rámci svojho programu rozvoja vybudovať na vodnej ceste Dunaj v lokalite Bratislava:
 - Osobný prístav – nábrežie Eurovea (pontóny pre pristávanie malých motorových plavidiel a kajutových plavidiel)
 - Marína pre športovú a rekreačnú plavbu Devín vrátane pontónu pre pristávanie
 - Marína pre športovú a rekreačnú plavbu Aušpic vrátane pontónu pre pristávanieUvedené pontóny (znázornené žltou farbou) môžu v budúcnosti zároveň slúžiť ako prístaviská pre BID.







Umiestnenie pontónov v Hrušovskej zdrži (VD – Čunovo, Hamuliakovo, Šamorín – Čilistov)



Umiestnenie pontónov v lokalitách: Staré mesto, Petržalka

3.2 Využitie rieky Morava:

- Pre úplnosť myšlienky využitia dopravného napojenia a využitia vodnej cesty Dunaj nemôžeme zabudnúť na západný smer od Bratislavy a napojenie na rieku Moravu. Momentálne prebiehajú intenzívne rokovania medzi slovenskou, rakúskou a českou stranou o splavnení rieky Moravy. Taktiež sú projektované činnosti a výstavba veľkého priemyselného parku (TTT – transkontinentálny dopravný terminál) pri vojenskom letisku v Kuchyni, s cestným napojením na diaľnicu D2 pri Lozorne a možným napojením na vodnú cestu Morava a odtiaľ na vodnú cestu Dunaj. Táto oblasť ponúka široké využitie a doplniť dopravné služby o vodnú dopravu bude pre tento región dôležité z hľadiska logistickej obsluhy. VC Morava má dopravnú kapacitu, aby mohlo byť vodnou dopravou obsluhované územie až od Vysokej pri Morave, Zohor, Devínska Nová Ves, Devín. Z Devína je potom v záujme mesta Bratislavy, aby boli vytvorené ďalšie zástavky – nástupištia, napríklad v Karlovej Vsi.
- Z hľadiska súčasných plánovaných potrieb prepravy vodnou cestou je potrebné ešte uviesť lokality:
 - Devínska Nová Ves – nadväznosť výrobného závodu VW na prekládku vozidiel na lodnú dopravu.
 - Hodonín – multimodálne logistické centrum napojené na vodnú dopravu

3.3 Možnosti napojenia osobnej lodnej dopravy Bratislava - Šamorín na MHD v Bratislave

Námestie Ľudovíta Štúra

- električkové linky č.: 4,11,12,13,14,17
- autobusová linka č.: 95, N33, v blízkosti 28, 29, 30, 33, 133, 37, 70, 88, 91, 128, 133, 191, 502,

Šafárikovo námestie – v súčasnosti kvôli rekonštrukcii starého mosta premávka obmedzená

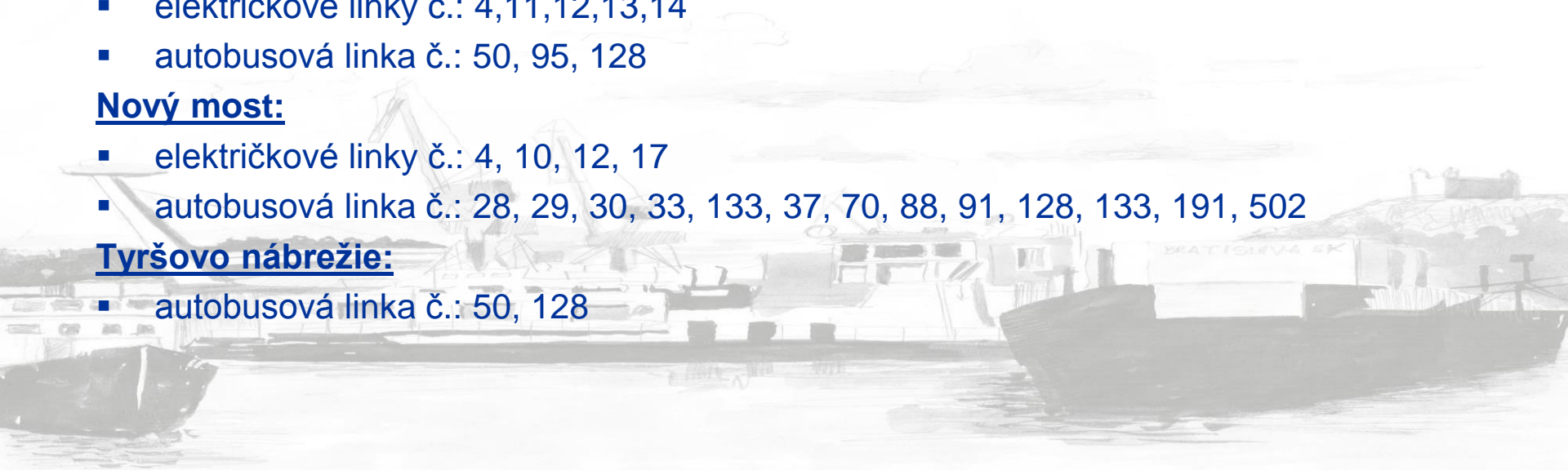
- električkové linky č.: 4,11,12,13,14
- autobusová linka č.: 50, 95, 128

Nový most:

- električkové linky č.: 4, 10, 12, 17
- autobusová linka č.: 28, 29, 30, 33, 133, 37, 70, 88, 91, 128, 133, 191, 502

Tyršovo nábrežie:

- autobusová linka č.: 50, 128





Mapa MHD v Bratislave a možného napojenia na prostriedky mestskej vodnej dopravy

3.4 Špecifikácia vhodných plavidiel pre prepravu cestujúcich

Návrh vhodných technických parametrov plavidiel:

Materiál: oceľ, hliník, pevnostné PVC, karbón

Kapacita: 50 – 250 osôb

Dĺžka L: 20 – 40 m

Šírka B: Do 24 m





Rýchlosť: Od 50 do 60 km/h (30 kts) – 1 kts = 1,85 km/h

Pohonná jednotka: Diesel, LNG, LPG, elektro pohon,

Konštrukčné riešenie a technické parametre je možné upraviť podľa konkrétnych požiadaviek zákazníka.

Na základe vyššie uvedených parametrov je možné vybrať z katalógu plavidiel napr. nasledovné plavidlá.



	Length (meter)	Beam (m)	Passengers	Speed max (kts)	Capacity
 DAMEN WATER BUS 2407	24.5	7	100	21.6	100
 DAMEN WATER BUS 3207	32	7.6	98	23	98
 DAMEN WATER BUS 3007	30	7.6	80	22	80
 DAMEN FAST FERRY 3209	32	9.8	260	30	260

Uvedené typy plavidiel sú znázornené len pre ilustráciu (sú voľne dostupné na webe). Plavidlá podobných parametrov vyrába viacero spoločností. Výber vhodných plavidiel bude potrebné zabezpečiť v zmysle zákona o verejnom obstarávaní.

3.5 Návrh občianskej vybavenosti

- Parkoviská je vhodné vybudovať na spevnených plochách, ktoré je možné redukovať vybudovaním parkovacieho domu alebo plávajúceho parkovacieho pontónu. Infraštruktúra parkoviska si vyžaduje zabezpečenie proti úniku ropných látok do prírody, ochranu proti požiaru a signalizačné prvky pre bezpečnosť premávky vozidiel. Je vhodné, aby súčasťou parkovísk boli aj zástavky cestnej MHD a občianska vybavenosť zahŕňala sociálne zariadenia, reštauračné služby, a oddychový priestor pre cestujúcich, posádky autobusov a plavidiel.

3.6 Prepojenie MHD Bratislava na regionálnu verejnú dopravu v MČ Devín v meste Šamorín a v obciach Hamuliakovo a Čunovo

Z analýzy uvedenej v bodoch **2.3 a 3.3** vyplýva, že dopravné služby poskytované v riešenom území nie sú postačujúce pre daný počet obyvateľov. Je v záujme verejnej správy mesta Šamorín, MČ Devín, obcí Hamuliakovo a Čunovo vytvoriť dopravné napojenie k navrhovaným územiám v pravidelných a dostatočne hustých intervaloch, aby sa VOD - lodnou osobnou dopravou stala veľmi jednoducho dostupnou pre všetkých obyvateľov riešeného územia.

Dopravné prepojenie terminálov lodnej osobnej dopravy v Bratislave, je riešené samotnou polohou nástupných a výstupných terminálov v centre mesta, v blízkosti nástupísk MHD.

3.7 Možné zdroje financovania z prostriedkov EÚ, PPP projekty, vlastné zdroje...

- Pre efektívne využitie finančných prostriedkov EÚ bude nutné sledovať výzvy na čerpanie finančných prostriedkov z programov EÚ na rozvoj vnútrozemskej vodnej dopravy a práve na námet tohto prepojenia a odľahčenia dopravného preťaženia. Jedným zo subjektov, ktoré sa touto otázkou zaoberajú je Agentúra rozvoja vodnej dopravy.
- Na základe preukázania ekonomickej efektívnosti je možné využiť aj financovanie projektov formou PPP, využitím vlastných zdrojov resp. bankových úverov.
- Je nutné, aby na úrovni mesta Bratislava boli taktiež vyčlenené potrebné zdroje na subvenciu vodnej dopravy.



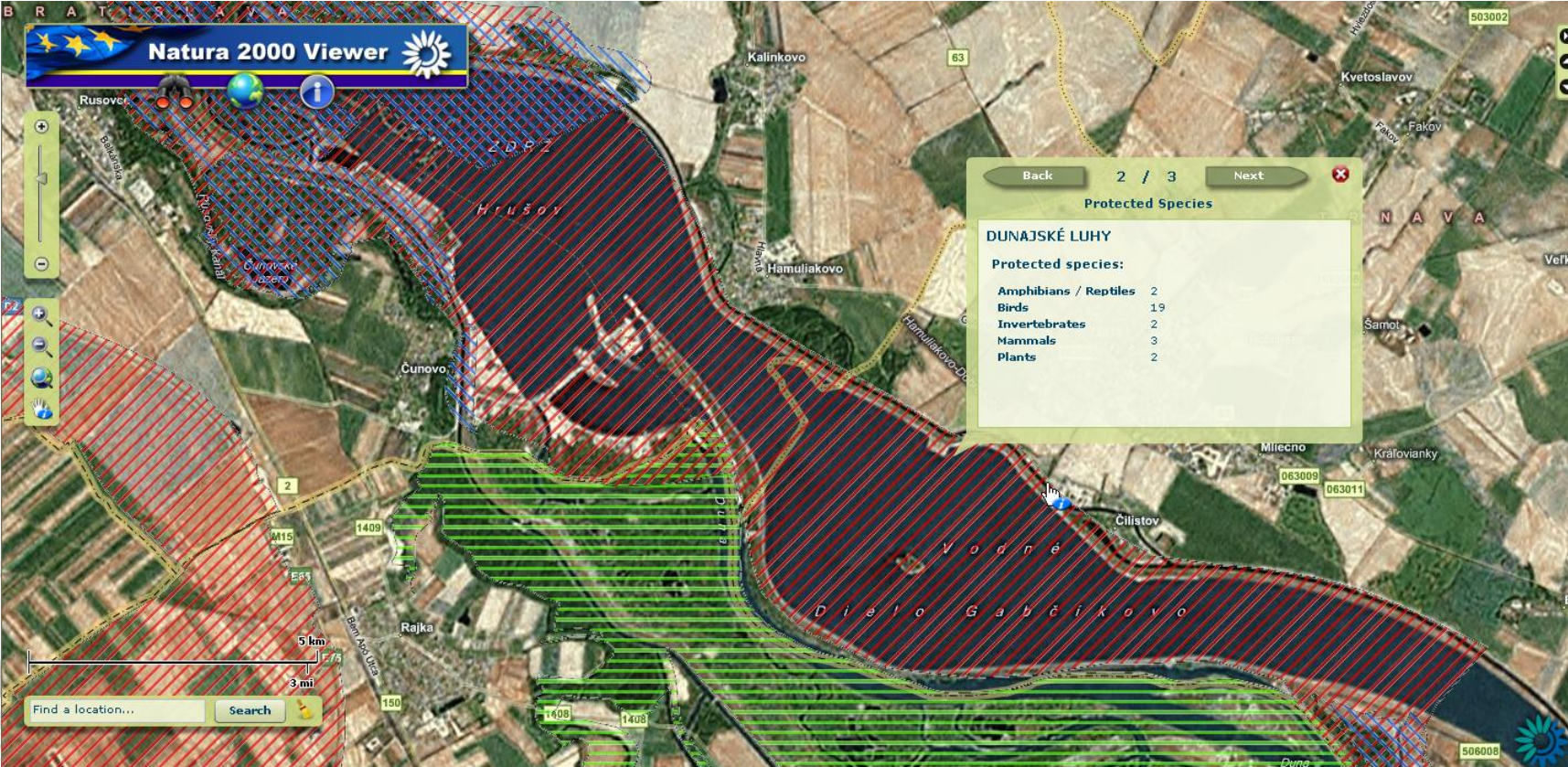
3.8 Partneri pre riešenie projektu

- V oblasti vodnej dopravy identifikujeme tieto štátne inštitúcie, ktoré majú vplyv na úspešný priebeh implementácie projektu:
 - **MDVRR SR,**
 - **MŽP,**
 - **Dopravný úrad,**
 - **Hl. mesto SR Bratislava**
 - **Verejné prístavy, a.s.**
 - **Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.**
 - **Vodohospodárska Výstavba, š.p.**
- Z analýzy vyplynuli poznatky, že partnermi projektu v rámci získavania potrebných povolení budú:
 - dotknuté obce,
 - vlastníci a správcovia pozemkov v dotknutých lokalitách,
 - prevádzkovatelia existujúcich terminálov v osobnom prístave v Bratislave,
 - Dopravný podnik Bratislava resp. všetci poskytovatelia VOD v riešenom území,
 - dotknuté obce ako príslušné stavebné úrady a osoby miestnej samosprávy

4. Vplyv na životné prostredie

Tri z navrhovaných terminálov – Šamorín, Hamuliakovo a Čunovo sa nachádzajú v chránenom území Dunajské Luhy, avšak prevádzka takejto služby len odľahčí chránené územie a ekologickú záťaž obyvateľstva v dotknutých obciach. Znamená to, že by malo byť vo verejnom záujme zlepšiť podmienky pre život alternatívou ekologickej a bezpečnej dopravy. Navrhované terminály sú síce súčasťou vyhláseného chráneného územia Dunajské luhy, nie sú však navrhované v priestore CHVÚ – chráneného vtáčieho územia pod označením SKCHVU007 v zmysle smernice Spoločenstva o vtákoch.





Natura 2000 Viewer

Protected Species

DUNAJSKÉ LUHY

Protected species:

Amphibians / Reptiles	2
Birds	19
Invertebrates	2
Mammals	3
Plants	2

Find a location... Search

5. Záver

Z predloženej analýzy vyplýva možnosť rýchleho a efektívneho riešenia závažného dopravného problému Bratislavy a jej blízkeho okolia vytvorením dopravnej alternatívy pre individuálnu automobilovú dopravu formou dopravného napojenia na Dunajskú vodnú cestu. V rozpočte hl. mesta SR Bratislavy nie sú v súčasnosti vyčlenené pre vodnú osobnú dopravu žiadne finančné prostriedky. Je preto potrebné zapracovať návrh riešenia dopravného napojenia na Dunajskú vodnú cestu do všetkých dotknutých plánovacích dokumentov, stanoviť potrebné priority jednotlivých etáp a zabezpečiť ich financovanie od roku 2016.



Návrh na uznesenie Komisie dopravy a informačných systémov MsZ hlavného mesta SR Bratislavy

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ hlavného mesta SR Bratislavy:

1. Berie na vedomie predložený materiál – Návrh na odľahčenie dopravného cestného preťaženia Bratislavy a jej blízkeho okolia – dopravné napojenie na Dunajskú vodnú cestu, predložený spoločnosťou Verejné prístavy a.s.
2. Zpracovať závery uvedené v Návrhu na odľahčenie dopravného cestného preťaženia Bratislavy a jej blízkeho okolia – dopravné napojenie na Dunajskú vodnú cestu príslušnými odbornými útvarmi hl. mesta Bratislava do príslušných plánovacích dokumentov (Dopravný generel hl. mesta Bratislava, Územno-plánovacia dokumentácia...)

Termín: 30.6. 2015

Zodpovední: odborné útvary Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy

3. Predložiť do mestského zastupiteľstva návrh spôsobu riešenia dopravného napojenia Bratislavy a jej blízkeho okolia na Dunajskú vodnú cestu spolu s návrhom finančného rozpočtu.

Termín: 30.9. 2015

Zodpovední: odborné útvary Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy