

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **28.05.2015**

Podmienky čerpania fondov EÚ v rámci nového programovacieho obdobia (IROP a OPII) v súvislosti s 3. etapou BID

Predkladateľ:

JUDr. Ivo Nesrovnal, v.r.
primátor

Zodpovedný:

Ing. Tatiana Kratochvílová, v.r.
hlavný dopravný inžinier

RNDr. Želmíra Greifová, v.r.
vedúca oddelenia stratégie a projektov

Spracovateľ:

Ing. Tatiana Kratochvílová, v.r.
hlavný dopravný inžinier

RNDr. Želmíra Greifová, v.r.
vedúca oddelenia stratégie a projektov

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. podmienky čerpania fondov EÚ v rámci nového programovacieho obdobia (IROP a OPII) v súvislosti s 3. etapou BID

máj 2015

Kód uzn.: 35.1.

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

predložený materiál a súhlasí s navrhovaným postupom.

Dôvodová správa

Materiál sa predkladá na zasadnutie Mestského zastupiteľstva hl. mesta SR Bratislavy v zmysle záverov z PPP zo dňa 26. 05. 2015 s cieľom informovať o možnostiach čerpania fondov EÚ (IROP a OPII) v prípade, ak nebude ukončené dobudovanie Integrovaných dopravných systémov (spustená 3. etapa BID), vrátane návrhu nevyhnutného postupu hl. mesta pri riešení problematiky.

Podmienky čerpania fondov EÚ v rámci nového programovacieho obdobia (IROP a OPII) v súvislosti s 3. etapou BID

Hl. mesto SR Bratislava v súčasnosti stojí pred otázkou, ako postupovať v dokončení dobudovania Integrovaných dopravných systémov, s ktorými úzko súvisí aj spustenie, resp. úspešné ukončenie 3. etapy BID. Hl. mesto SR ako jeden z partnerov BID malo za úlohu v programovacom období 2007 – 2013 zavedenie integrovaných dopravných systémov na území hl. mesta, čo znamenalo obstaráť elektronické tarifné zariadenia. V priebehu rokov 2010 – 2014 hl. mesto 5x neúspešne realizovalo verejné súťaže na obstaranie uvedených tarifných zariadení.

Dňa 18. 05. 2015 bol zo strany Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR riadiaceho orgánu pre OPBK doručený list na hl. mesto, v ktorom RO informuje hl. mesto o odstúpení od zmluvy a ukončení financovania tarifných zariadení z prostriedkov EÚ.

Pri vyhodnocovaní súčasnej situácie, nové vedenie hl. mesta stojí pred otázkou, či aj napriek historicky početným nevydareným verejným súťažiam opäť pristúpi k novému VO s cieľom zabezpečiť spustenie 3. etapy BID. Pre dosiahnutie uvedeného cieľa môže hl. mesto použiť už len vlastné rozpočtové prostriedky.

Na základe konzultácie s Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR a Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR a obsahu príslušných operačných programov IROP a OPII uvádzame nasledovné skutočnosti:

1. Integrovaný regionálny operačný program

V operačnom programe sa uvádza:

1. „Základnou podmienkou na financovanie aktivít pre účely rozvoja regionálnej a mestskej VOD (verejnej osobnej dopravy) je vypracovanie **plánov udržateľnej mestskej mobility**, tzv. PUMM (v prípade hl. mesta tento dokument nahrádza **Územný generel dopravy, ktorý sa v súčasnosti vypracováva**). Intervencie do regionálnej autobusovej dopravy budú podmienené vypracovaním plánov dopravnej obsluhy regiónu a **existenciou integrovaných dopravných systémov** (ďalej len „IDS“) na územiach, ktorých sa projekt týka.“

2. „Intervencie do regionálnej autobusovej dopravy a tiež do realizácie projektov regionálnej autobusovej dopravy **na území miest budú podmienené aj existenciou plne funkčných integrovaných dopravných systémov (IDS) s plnou tarifnou a dopravnou integráciou.**“

Výsledkové ukazovatele pre špecifický cieľ č. 1.2.1

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Základná hodnota	Základný rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj dát	Frekven. sledov.
R0164	Počet predaných cestovných lístkov integrovaného dopravného systému	počet	Menej rozvinutý región	256 055	2013	46 513 451	MDVRR SR	ročne
R0164	Počet predaných cestovných lístkov integrovaného dopravného systému	počet	Viac rozvinutý región	64 125 540	2013	90 000 000	MDVRR SR	ročne
R0156	Podiel nízkopodlažných autobusov na celkovom počte autobusov	%	Menej rozvinutý región	8,38	2012	11,25	MDVRR SR	ročne
R0156	Podiel nízkopodlažných autobusov na celkovom počte autobusov	%	Viac rozvinutý región	50,22	2012	50,51	MDVRR SR	ročne

Návrh hodnotiacich a výberových kritérií pre posudzovanie predložených projektov (zatiaľ neschválený návrh)

1.6	Zriadený integrovaný dopravný systém	Posudzuje sa, či na území, ktorého sa projekt týka, je zriadený integrovaný dopravný systém (IDS) s organizačnou a prevádzkovou integráciou zahŕňajúci všetky typy verejnej osobnej dopravy vykonávanej v zmysle zmlúv o výkonoch vo verejnom záujme, alebo IDS bude zriadený najneskôr k termínu zrealizovania projektu.	Vylučovacie kritérium	áno	Na území, ktorého sa projekt týka, je zriadený integrovaný dopravný systém s organizačnou a prevádzkovou integráciou zahŕňajúci všetky typy verejnej osobnej dopravy vykonávanej v zmysle zmlúv o výkonoch vo verejnom záujme, alebo bude zriadený najneskôr k termínu zrealizovania projektu.
				nie	Na území, ktorého sa projekt týka, nie je zriadený

		<i>Aplikuje sa na aktivity zamerané na financovanie infraštruktúry a autobusov pre regionálnu VOD.</i>			integrováný dopravný s organizačnou a prevádzkovou integráciou systém zahŕňajúci všetky typy verejnej osobnej dopravy vykonávanej v zmysle zmlúv o výkonoch vo verejnom záujme, a ani nebude zriadený najneskôr k termínu zrealizovania projektu.
				N/A	Neaplikuje sa na iné aktivity než financovanie infraštruktúry a autobusov pre regionálnu VOD.

Podmienka zavedenia IDS s plnou tarifnou a dopravnou integráciou je priamo zadefinovaná pre čerpanie prostriedkov z IROP.

2. Operačný program Integrovaná infraštruktúra

V operačnom programe sa neuvádza špeciálne priamo požadovaný údaj – zabezpečenie IDS, ale v tabuľke výsledkových ukazovateľov sa požaduje dokladovať počet cestujúcich prepravených dráhou MHD v meste Bratislava, čo bez elektronických označovačov nebudeme vedieť preukázať, takže je tam podmienka IDS nadefinovaná nepriamo, vid' tabuľka nižšie:

Výsledkové ukazovatele zodpovedajúce špecifickému cieľu 3.2

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj dát	Frekven. vykaz.
1.	Počet cestujúcich prepravených dráhou MHD v mestách Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica	<i>počet</i>	<i>N/A</i>	<i>157 657 489</i>	<i>2012</i>	<i>200 085 737</i>	<i>RO OPII</i>	<i>Ročne</i>

3. Operačný program Doprava (2007 – 2013)

V súčasnosti DPB čerpá nenávratné finančné príspevky na obnovu električiek a trolejbusov. Uvedené projekty majú nasledujúce indikátory dopadov:

	Názov indikátora	Merná jednotka	Východisková hodnota	Rok	Plánovaná hodnota	Rok
električky	Nárast počtu prepravených cestujúcich mestskou verejnou dopravou elektrickej trakcie	%	0	2013	14,33	2015
trolejbusy	Nárast počtu prepravených cestujúcich mestskou verejnou dopravou elektrickej trakcie	%	0	2012	8,58	2015

Podmienka zavedenia IDS s plnou tarifnou a dopravnou integráciou je nepriamo zadefinovaná pre čerpanie prostriedkov z OPII.

Zhrnutie

Z vyššie vykonanej analýzy vyplýva nasledovné:

- **bez zavedenia/rozšírenia IDS nebude možné** naplnenie indikátorov IROP (vzťahuje sa aj na projekty hl. mesta resp. DPB),
- **bez zavedenia/rozšírenia IDS nebude možné financovať** autobusy pre regionálnu dopravu cez IROP (tzn. vrátane tých, ktoré by mohli pomôcť obsluhu aj územia mesta),
- **bez zavedenia/rozšírenia IDS bude nižší pozitívny dopad na plnenie vyššie uvedeného ukazovateľa OPII** (mestská dráhová doprava bude atraktívnejšia pre menej cestujúcich než v prípade integrovania dopravy).

ZÁVER

Z vyššie uvedeného vyplýva, že je potrebné spustenie 3. etapy BID aby hl. mesto SR neprišlo o možnosť financovať nové projekty z operačných programov IROP a OPII, a preto navrhujeme nasledovné kroky:

1. úprava existujúcich zariadení a softvéru DPB, a.s. – bezodkladne začať prípravu zodpovedajúceho postupu zadávania zákazky v súlade so zákonom č.25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) a realizovať postup zadávania zákazky DPB, a.s. so zapojením vecne príslušného organizačného útvaru hl. mesta do procesu ako kontrolného orgánu, ktorý na základe uskutočnených konzultácií a pripravenej dokumentácie spracuje stanovisko k navrhovanému postupu zadávania zákazky a bude aktívne zapojený do procesu verejného obstarávania prostredníctvom účasti v komisiách zriadených podľa ZVO, resp. zastúpením pri prípadných rokovaniach s vybraným záujemcom/vybranými záujemcami. Začať realizovať postup zadávania zákazky v mesiaci jún 2015. V nadväznosti na to bezodkladne začať funkčnú komunikáciu medzi DPB, a.s. a hl. mestom prostredníctvom poverených zástupcov dotknutých strán.
2. pripraviť a vyhlásiť VO na obstaranie a inštaláciu nových označovačov CL v mesiaci Jún 2015 verejným obstarávateľom – hl. mestom,
3. odporúčame rokovať s obidvomi partnermi – objednávateľmi výkonov v rámci projektu zavedenia IDS o novom % prerozdelení strát, vyvolaných spustením IDS.