

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 25.05.2023

Číslo zánamu: MAG 377815/2023
Spisový znak: UK1
Skartačná lehota: A10

Návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.
primátor

Zodpovedný:

Mgr. Marek Jašíček, v. r.
riaditeľ sekcie dopravy

Spracovateľ:

Mgr. Peter Herceg, v. r.
oddelenie parkovania

Bc. Ivan Bútora, v. r.
projektová kancelária – sekcia dopravy

JUDr. Marek Ferenčík, v. r.
oddelenie parkovania

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Návrh všeobecne záväzného nariadenia s prílohami
4. Vyhodnotenie pripomienok verejnosti
5. Princípy a štandardy regulácie PAAS s prílohami
6. Návrh prevádzkového poriadku
7. Výpis zo zasadnutia Komisie dopravy a informačných systémov z 25.04.2023
8. Výpis zo zasadnutia Komisie dopravy a informačných systémov z 12.05.2023
9. Uznesenie MsR č. 28/2023 z 11.05.2023

kód uzn. 1.2
10.4.2
10.4.4

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prekovaní materiálu

A. schvaľuje

všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

B. schvaľuje

Princípy a štandardy regulácie PAAS

C. berie na vedomie

návrh prevádzkového poriadku dočasného parkovania motorových vozidiel.

Dôvodová správa

V súvislosti s prevádzkou spoplatneného parkovania na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy od konca roka 2021, skúsenosťami a spätnou väzbou i postupným rozširovaním parkovacích zón vypracoval gestorský útvar magistrátu návrh nového Všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel. Predkladaným návrhom všeobecne záväzného nariadenia sa v zmysle navrhovaného článku 28 ruší doteraz platné a účinné VZN č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení jeho zmien vykonaných všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2020 a zmien a doplnení vykonaných všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 9/2021 a jeho úplné znenie vyhlásené primátorom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, vykonané všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 10/2021.

Vzhľadom na rozsiahlosť zmien v prevádzkovaní celomestskej parkovacej politiky, pristúpilo hlavné mesto k vypracovaniu **nového** návrhu Všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, a to v súlade s článkom 58b Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy. Potreba zmien vyplynula z podnetov doterajšieho praktického uplatňovania parkovacej politiky v zónach regulovaného parkovania ako aj na základe dátových výstupov z doterajšej prevádzky. Návrh VZN predložený na verejné pripomienkovanie a na rokovanie mestského zastupiteľstva obsahuje aj úseky miestnych ciest určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel (príloha č. 1) a zóny v mestských častiach (príloha č. 2) v zmysle návrhov, ktoré mestské časti zaslali hlavnému mestu formou uznesenia miestnych zastupiteľstiev alebo listom starostu.

Zhrnutie hlavných navrhovaných zmien oproti doteraz platnému VZN:

- umožnenie úhrady za parkovacie lístky prostredníctvom **SMS** a určenie ceny parkovania za 60 minút pri úhrade prostredníctvom **SMS** pre jednotlivé tarifné pásma;
- zvýšenie maximálnej dĺžky motorového vozidla z 5,3 m na 5,4 m, pre ktoré je možné vydať rezidentskú, bonusovú, abonentskú a ŤZP zľavovú parkovaciu kartu;
- úprava pre parkovanie v zónach zdarma pre dvojkoľesové motorové vozidlá na všetkých parkovacích miestach (napr. motocykle, skútre, mopedy);
- umožnenie vybrať si aktívny automobil na rezidentskej a abonentskej parkovacej karte – teda ku jednej karte môže byť priradených viac vozidiel (pričom ku každému musí mať držiteľ vzťah), ale vždy je aktívne len jedno vozidlo a ostatné sú v tom prípade neaktívne a nemajú oprávnenie parkovania v zóne;
- zavedenie novej parkovacej karty pre vozidlá registrovaných poskytovateľov sociálnej starostlivosti s 90% zľavou z tarify parkovacieho lístka;
- spresnenie, doplnenie a úprava podmienok pre vydanie doterajších typov parkovacích kariet:
 - umožnenie jednému žiadateľovi získať maximálne 3 rezidentské parkovacie karty (doteraz 1) k vozidlám, ku ktorým má žiadateľ vzťah

(napr. je vlastníkom viacerých automobilov v rodine) bez nutnosti prepisu vozidla na iných členov domácnosti (napr. otec – syn a pod.) za zachovania ostatných podmienok vydania tejto karty, ako sú trvalý pobyt žiadateľa, vzťah k bytu, technické parametre vozidla a pod.;

- zavedenie možnosti získať rezidentskú parkovaciu kartu aj pre obyvateľov „ostatných budov na bývanie – zariadení pre seniorov“, ktoré nie sú evidované v katastri nehnuteľností ako „byty“; doposiaľ bolo možné získať rezidentské karty iba na byty; max. 1 karta na žiadateľa;
 - rozšírenie subjektov oprávnených na získanie rezidentskej a návštevníckej parkovacej karty o členov diplomatických misií a ich rodinných príslušníkov a právnických osôb oprávnených na získanie abonentskej parkovacej karty;
 - rozšírenie subjektov oprávnených na získanie abonentskej parkovacej karty na všetky právnické osoby vrátane štátnych inštitúcií, cirkví a rehoľných spoločenstiev, škôl a podobne;
 - pre vzťah k motorovému vozidlu bude akceptovaný aj nájomný vzťah k vozidlu od právnickej osoby, ktorej oprávnenou činnosťou je aj komerčný dlhodobý nájom vozidiel, vrátane operatívneho leasingu (ktorý je tiež nájomným vzťahom) za odplatu bežnú na trhu. Cieľom je, vzhľadom na veľa podnetov, akceptovať aj takúto modernejšiu formu vzťahu k vozidlu, ale na druhej strane vylúčiť špekulatívne a fiktívne nájomy od iných subjektov za účelom získania výhod parkovacích kariet;
 - navýšenie počtu hodín na návštevníckej parkovacej karte zo 150 na 200 hodín ročne v prípade domácností bez áut (t. j. byty bez vydannej rezidentskej parkovacej karty);
 - navýšenie počtu hodín na návštevníckej parkovacej karte z 500 na 750 hodín ročne v prípade žiadateľa s ťažkým zdravotným postihnutím odkázanom na osobnú asistenciu alebo opatrovanie alebo žiadateľa, ktorému je poskytovaná domáca ošetrovateľská starostlivosť alebo špecializovaná paliatívna zdravotná starostlivosť formou mobilného hospicu alebo osobná starostlivosť v prirodzenom prostredí osoby. Navrhnuté zvýšenie bolo výsledkom dotazníkového prieskumu realizovaného oslovením takmer stovky subjektov poskytujúcich tieto služby, ich štatistík a odhadu reálneho využívania parkovania v roku 2022 a očakávaného parkovania v ďalšom roku.
- platnosť resp. neplatnosť využitia bonusovej parkovacej karty (zľava 2 hodiny denne na konkrétnych úsekoch miestnych ciest) už nie je viazaná na tarifné pásmo, ale na vymedzenie oblasti platnosti resp. neplatnosti zľavy v prevádzkovom poriadku;
 - úprava cien abonentských parkovacích kariet – zníženie ceny pre drahšie tarifné pásma o 20%.

Návrh všeobecne záväzného nariadenia odoslalo hlavné mesto mestským častiam na zaujatie stanovísk miestnych zastupiteľstiev 14. 3. 2023. Nižšie uvádzame prehľad uznesení miestnych zastupiteľstiev mestských častí prijatých v rámci stanovenej 30-dňovej lehoty.

Mestská časť	Číslo uznesenia	Stručné znenie uznesenia
Jarovce	č. 27/2023 13.04.2023	Miestne zastupiteľstvo súhlasí s návrhom všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.
Devínska Nová Ves	č. 29/4/2023 13.04.2023	Miestne zastupiteľstvo súhlasí s návrhom VZN s pripomienkami.
Dúbravka	č. 36/2023 12.04.2023	Miestne zastupiteľstvo súhlasí s návrhom VZN s nasledovnými pripomienkami: 1. upraviť prílohu č. 1 a 2 prílohy VZN tak, že MČ bude jedna zóna. 2. doplniť bližšiu špecifikáciu osôb s ťažkým zdravotným postihnutím, ktoré budú mať nárok na vyhradené parkovacie miesta ako aj na zľavu z parkovného.
Lamač		Bez uznesenia miestneho zastupiteľstva. Pripomienky listom starostu zo dňa 30.03.2023.
Nové Mesto	č. 04/08 04.04.2023	Miestne zastupiteľstvo (...) súhlasí s navrhovaným znením VZN s pripomienkami.
Rača	č. 89/28/03/28/P a 90/28/03/23/P, 03.04.2023	Miestne zastupiteľstvo súhlasí s návrhom VZN s pripomienkou.
Petržalka	č. 85 18.04.2023	Miestne zastupiteľstvo súhlasí s návrhom VZN s pripomienkami.
Ružinov	č. 58/IV/2023 28.03.2023	Miestne zastupiteľstvo súhlasí s návrhom VZN s pripomienkami.

Vyhodnotenie vybraných pripomienok starostov, resp. miestnych zastupiteľstiev mestských častí relevantných k zneniu VZN

Text pripomienky	MČ	Vyhodnotenie pripomienky
§ 4 Úhrada za dočasné parkovanie Ods (5) písm. a) Požadujeme zachovanie zľavenej ceny parkovania za 60 min a doplniť možnosť navýšenej ceny parkovania za 60 min, účelom je dosiahnutie možnosti dynamickej regulácie ceny, ktorou je možné pružnejšie a efektívnejšie reagovať na aktuálne potreby územia bez zmeny nastavení časovej regulácie. § 7 Základné ustanovenia Ods (5) Upozorňujeme, že navrhovanou zmenou dĺžky vozidla je možné, že bude dochádzať k porušovaniu	Ružinov	Akceptuje sa čiastočne. zostávajú zľavnené verzie taríf A až D, pričom nateraz predkladateľ navrhuje nezavádzať zvýšenú cenu parkovania za 60 minút. Neakceptuje sa. Uvedená zmena vyplýva z prijatých podnetov obyvateľov a je kompatibilná s pravidlami VZN v meste Trenčín. Miestna úprava umožňuje v prípade

pravidiel cestnej premávky, ktoré sú dané miestnou úpravou cestnej komunikácie. § 10 Podmienky vydania rezidentskej parkovacej karty Ods (1) písm. c) bod 5 Upozorňujeme, že aj fyzická osoba – živnostník, môže vykonávať živnosť „prenájom hnutelných vecí“, predmetné ustanovenie môže byť preto vnímané diskriminačné. Ods (2) Nesúhlasíme, aby oprávnené adresy pre vydanie parkovacej karty, boli upravované iba prevádzkovým poriadkom, takto bude mať hlavné mesto Bratislava ako prevádzkovateľ parkovacej politiky možnosť upravovať rozsah územnej pôsobnosti regulovanej zóny bez zmeny VZN, čo je v rozpore s dohodami o základných pravidlách parkovacej politiky, že zóny navrhujú mestské časti. Žiadame, aby bolo takéto rozhodnutie podmienené súhlasom príslušnej mestskej časti.		potreby limitovať dĺžku vozidiel dopravným značením. Neakceptuje sa. Ide o zámernú reguláciu len vo vzťahu k právnickým osobám z dôvodu zabránenia možnosti zneužitia. Pôvodné VZN umožňovalo len operatívny lízing. Berie sa na vedomie. Do aktualizácie základných pravidiel parkovacej politiky bude zahrnutá potreba dohody hlavného mesta a mestskej časti v otázke adries, pre ktoré je možné vydať rezidentské, abonentské a návštevnícke parkovacie karty.
Upraviť prílohu č. 1 VZN tak, aby mestská časť bola len jedna zóna rezidenčného parkovania. Doplniť bližšiu špecifikáciu osôb s ŤZP, ktoré budú mať nárok na vyhradené parkovacie miesta ako aj na zľavu parkovného.	Dúbravka	Akceptuje sa. Pravidlá pre vyhradené parkovacie miesta nie sú určované vo VZN. Podmienky pre získanie zľavovej parkovacej karty pre osoby s ŤZP sú definované v § 25 VZN.
Doplnenie zóny regulovaného parkovania o ulicu Vrančovičova.	Lamač	Akceptuje sa.
Vypustenie § 11 ods. 3 a § 17 ods. 3 (nie je zrejmé, kto bude „potenciálny dedič“ pri preregistrácii rezidentskej parkovacej karty).	Devínska Nová Ves	Neakceptuje sa. Znenie predmetných ustanovení bolo upravené.

V § 22 ods. 1 písm. a/ návrhu VZN požadujeme, aby zľavová parkovacia karta bola poskytovaná aj: a/ poskytovateľovi prepravnej služby FO s ťažkým zdravotným postihnutím (tzv. sociálny taxík), b/ poskytovateľovi domácej starostlivosti, c/ poskytovateľovi mobilného hospicu. Doplnenie prílohy č. 1 návrhu VZN o úseky miestnych ciest MČ DNV. Zníženie rozsahu zľavy pre elektrické vozidlá. Požadujeme prehodnotiť dĺžku motorových vozidiel z 5,4 m a túto znížiť na 5,3 m, prípadne zvážiť v konkrétnych podmienkach parkovania určiť DZ. Zaviest' do budúca ešte jeden druh bonusovej parkovacej karty tzv. „celomestskej rezidentskej parkovacej karty“ určenej pre rezidentov okrajových mestských častí.		Akceptuje sa čiastočne. Bod a) už je zahrnutý v rámci oprávnených subjektov (všetky typy služieb podľa Zákona č. 448/2008). Body b) a c) – tieto subjekty sú uvedené pri návštevníckej parkovacej karte so zvýšenou alokáciou 750 hodín ročne. Neakceptuje sa. Navrhované úseky sú nezaradené miestne komunikácie. Neakceptuje sa. Ide o v súčasnosti relatívne mierne zvýhodnenie čisto elektrických vozidiel Po zvýšení používania elektrických vozidiel dôjde k prehodnoteniu zliav. Neakceptuje sa. Uvedená zmena vyplýva z prijatých podnetov obyvateľov a je kompatibilná s pravidlami VZN v meste Trenčín. Miestna úprava umožňuje v prípade potreby limitovať dĺžku vozidiel dopravným značením. Neakceptuje sa. Uvedený návrh je v rozpore so základnými princípmi parkovacej politiky.
Miestne zastupiteľstvo MČ Bratislava-Petržalka: 1. žiadame predložiť aktualizovaný prevádzkový poriadok dočasného parkovania motorových vozidiel v hlavnom meste SR Bratislave najmä z dôvodu: - spresnenia a doplnenia podmienok pre vydanie doterajších typov parkovacích kariet ktoré sa zavádzajú týmto všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2023	Petržalka	1. Neakceptuje sa. Prevádzkový poriadok sa vydáva v aktualizovanej verzii ku dňu účinnosti všeobecne záväzného nariadenia, ktoré schvaľuje mestské zastupiteľstvo. Prevádzkový poriadok preto nie je možné predložiť skôr v štádiu pripomienkovania návrhu VZN. Existujúci prevádzkový poriadok je zverejnený na webe paas.sk. Podstatné skutočnosti pre vydanie parkovacích kariet definuje VZN.

(ďalej len „VZN“), - zavedenia nových typov parkovacích kariet, a to zľavovej parkovacej karty pre poskytovateľov sociálnych služieb, a zľavovej parkovacej karty pre fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, ktoré sa zavádzajú týmto VZN, - implementácie novej možnosti platby za dočasné parkovanie prostredníctvom krátkej textovej správy (SMS), ktoré sa zavádzajú týmto VZN. 2. navrhujeme zaviesť rovnaké podmienky preregistrácie pre RPK v prípade zmeny bytu v rámci zóny, pre ktorú je karta vydaná v zmysle §11 ods. 2, tak, ako je to v prípade preregistrácie v prípade smrti držiteľa RPK, v zmysle paragrafu §11 ods. 3. 3. navrhujeme v prípade žiadosti o PK v zmysle § 10 , §16, §19, §22, §25 vo všetkých odvolaniach na akceptáciu nájomnej zmluvy alebo obdobnej zmluvy s právnickou osobou explicitne uviesť, že sa akceptuje len nájomná zmluva lízingu alebo operatívneho lízingu. 4. navrhujeme zjednotiť účinnosť ustanovení v zmysle § 29 ods. 2) predkladaného všeobecne záväzného nariadenia k spoločnému dátumu 1.10.2023. V návrhu všeobecne záväzného nariadenia je účinnosť ustanovení nastavená nasledovne: - § 10 ods. 4 a § 19 ods. 4, ktoré nadobudnú účinnosť 1. októbra 2023, - § 7 ods. 1 písm. e), § 19 ods. 1 písm. a) a § 21 – § 23, ktoré nadobudnú účinnosť 1. januára 2024, - § 6 ods. 1 písm. d), ktoré nadobudne účinnosť 1. marca 2024 5. navrhuje upraviť Prílohu 1 a Prílohu 2 VZN s vytvorením		2. Neakceptuje sa. Hlavné mesto považuje súčasnú legislatívnu úpravu za dostatočnú. Implementovaní tohto návrhu narušil by sa systém väzby karty k bytu a stanovenia ceny za parkovacie karty podľa ich poradia. 3. Neakceptuje sa. Lízing (operatívny lízing) nie sú nominálne kontrakty v zmysle ustanovení Občianskeho resp. Obchodného zákonníka. Svojím obsahom zodpovedajú nájomnej zmluve. Hlavné mesto v návrhu VZN normuje „ inú zmluvu“ s ohľadom na subjekt, s ktorým je uzatváraná a dôrazom na odplatný predmet plnenia. 4. Neakceptuje sa. Navrhované záverečné ustanovenie § 29, ktoré v odseku 2 posúva nadobudnutie účinnosti vymenovaných ustanovení VZN na neskorší dátum, je odôvodnené potrebou prípravy, analýzy a implementácie do informačného systému ParkSys a verejného obstarávania. 5. Akceptuje sa o úpravy doplnené do prílohy č. 1 a 2.
---	--	---

samostatnej zóny PE0: Petržalka-nábřežie a určiť v nej nasledovné úseky miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel: • Viedenská cesta: úsek od Einsteinovej po Starý most • Krasovského • Jantárová cesta: úsek od Einsteinovej po Krasovského • Klokočova • Kočánkova • Pri seči • Einsteinova (severne od D1) V zóne PE1: odstrániť ulice: • Krasovského • Kočánkova • Pri seči • Viedenská cesta: úsek od Einsteinovej po Starý most Upraviť ulicu Jantárová cesta v úseku od Einsteinovej po Vyšehradskú V prílohe 2 vyznačiť zónu PE0 v zmysle priloženej mapy.		
--	--	--

Návrh všeobecne záväzného nariadenia bol zverejnený dňa 28.4.2023 na úradnej tabuli, a sociálnych sieťach hlavným mestom na verejné pripomienkovanie fyzickými a právnickými osobami v lehote 10 dní do 9.5.2023. V rámci verejného pripomienkovania návrhu VZN hlavné mesto zaevidovalo celkovo 86 pripomienkujúcich subjektov, fyzických a právnických osôb, ktoré do stanovenej lehoty predložili svoje pripomienky. Podstatná väčšina pripomienok sa dotýkala praktickej prevádzky parkovacej politiky, na ktoré hlavné mesto odpovie mimo procesu vyhodnocovania pripomienok a minoritná časť pripomienok sa dotýkala navrhovaného textu všeobecne záväzného nariadenia. Medzi opakujúce sa pripomienky patrilo zvýšenie ceny parkovacieho lístka a ceny 1. rezidentskej parkovacej karty, pričom predkladateľ VZN sa v súčasnosti rozhodol tejto pripomienke nevyhovieť. Potenciálne zvýšenie úhrady za parkovanie bude predmetom úpravy budúcej novelizácie všeobecne záväzného nariadenia. Ďalšou opakujúcou sa pripomienkou bolo zvýšenie počtu hodín návštevníckej parkovacej karty, a to v prípade, že na daný byt nebola vydaná žiadna rezidentská parkovacia karta. Tejto pripomienke predkladateľ vyhovel tým, že sa navrhuje zvýšenie počtu hodín zo súčasných 150 na 200 hodín ročne. Zároveň vyhovel pripomienke na umožnenie parkovania motocyklov v zónach regulovaného parkovania zdarma na všetkých parkovacích miestach.

Predkladané prílohy všeobecne záväzného nariadenia konkretizujú úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie, pričom tieto predpokladajú budúci rozsah regulácie parkovania, ktorý sa bude implementovať postupne v priebehu najbližších rokov.

Prevádzkový poriadok ako informatívna príloha je vzhľadom na nové znenie VZN aktualizovaný zatiaľ čiastočne, plná aktualizácia v nových verziách bude možná až po

postupnej implementácii a nadobudnutí účinnosti zodpovedajúcich ustanovení VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel – ako napríklad číslo a formát SMS pre získanie parkovacieho lístka. Tento je závislý od vysúťaženého dodávateľa SMS služby, získania krátkého čísla na adresovanie SMS a ďalších aktuálne neznámych premenných. Detailné kritériá a vykonávacie ustanovenia v prevádzkovom poriadku budú tiež dodefinované a spresnené po úprave informačných systémov poskytujúcich nové alebo upravené služby ustanovené týmto VZN a na základe tejto IT implementácie bude možné v prevádzkovom poriadku popísať detaily.

Časti prevádzkového poriadku týkajúce sa oblasti/adresných bodov pre vydanie parkovacích kariet ku danej zóne a oblasti platnosti bonusovej parkovacej kariet budú v prípade budúcej zmeny konzultované s dotknutými mestskými časťami v zmysle schvaľovaného materiálu Princípy a štandardy

Priebežné úpravy prevádzkového poriadku umožňujú flexibilne reagovať resp. spresňovať technické detaily poskytovania služieb spojených s prevádzkovaním Bratislavského parkovacieho asistenta PAAS bez nutnosti každý prevádzkový detail podrobne ustanoviť novelizáciou VZN.

Hlavné mesto po dohode a v synchronizácii s mestskými časťami predbežne počíta s nasledujúcim **nezáväzným pracovným harmonogramom** spúšťania zón regulovaného parkovania, pričom samozrejme jeho realizácia závisí od stavu pripravenosti projektov organizácie dopravy a ich schvaľovacieho procesu, stanoviskami KDI, správcov a určených cestným správnym orgánom, vyznačovania dopravného značenia v zónach (nezáväzný plán závisiaci aj od dohôd s mestskými časťami a od kapacít):

Rok 2023

NM1 časť Pokrok

NM4 časť Biely kríž

PE1 časť Dvory 5, 6 + Šustekova

RU2 časť Klingerka

RU3 časť Štrkovec

SM2 Hrad – Sokolovňa

Roky 2024/2025:

DU1 časť Záluhy východ a Podvornice východ

DU1 časť Záluhy západ a Podvornice západ

KV1 Dlhé Diely + Kútiky

KV2 Líščie údolie

NM2 Zátišie – Ľudová Štvrť – Teplická – Pasienky

NM3 časť Kramáre

PE0 Nábřežie (Tyršovo nábřežie a Nové Lido)

PE1 časť Háje 2,3

PE1 časť Dvory I,II,III, Háje I, Stará Petržalka

RU2 časť Nivy prístav – rozšírenie

RU3 časť Trávniky

RU3 časť Ostredky, Pošeň

SM3 Horský Park – Kalvária

LA1 Lamač sídlisko

Roky 2026–2029

DN1	Devínska Nová Ves
DV1	Devín
KV3	Staré Grunty
NM3	časť Koliba
NM4	Mierová kolónia, Dimitrovka a zvyšok NM
PE1	časť Lúky a zvyšok PE1
RA2	Západná Rača
RA3	Centrálna Rača
RA4	Východná Rača
RA5	Východné
RA6	Na Pántoch
RA7	Žabí Majer
RU4	Prievoz
RU5	Trnávka
SM0	Centrum – Panenská
SM4	Bôrik – Patrónka
SM5	Lanfranconi – Podhradie
VR1	Vrakuňa sídlisko
VR2	Nová Vrakuňa a Hrušov

V harmonograme sú možné posuny nahor (skôr) aj nadol (neskôr), na základe dohôd a súčinnosti mestských častí, v prípade aktívnej realizácie aj mestskou časťou je možné čiastočné urýchlenie procesu zavádzania zóny.

Dôležitým kritériom je prioritizácia spúšťania zón podľa dopravných prieskumov a analýz v lokalitách, kde je kritická situácia s parkovaním, a kde zároveň dochádza aj ku zhoršovaniu situácie z dôvodu presunu vytlačených parkujúcich bez oprávnenia parkovať v zóne do sídlisk susediacich so zaregulovanou zónou. Hlavné mesto vykonáva jednak systematické dopravné prieskumy parkovania postupne vo všetkých plánovaných aj zavedených zónach a zároveň monitoruje situáciu v teréne aj v okolí zavedených zón.

Je tiež zohľadnené, že rýchlosť spúšťania jednotlivých zón je viazaná aj na rovnomerné rozloženie registrácií (nespúšťanie viac zón naraz v čase) z dôvodov zachovania dôslednej participácie s obyvateľmi pre každú zavádzanú zónu, kvalitnej zákazníckej podpory nezahltenej spúšťaním rôznych zón naraz, klientskymi miestami a ich kapacitami, rozširovaním ľudských kapacít pre kvalitnú a efektívnu kontrolu parkovania a pre spracovanie priestupkov, čo nejde realizovať nárazovo. Taktiež je zohľadnené, že dopravné značenie je možné realizovať len za určitých poveternostných a klimatických podmienok, teda len v období apríl-október, pričom regulácia v zónach vyžaduje kompletne značenie všetkých parkovacích miest vodorovným dopravným značením čo je veľký objem značenia závislého do počasia a teploty.

V mestských častiach a oblastiach, kde situácia s parkovaním nie je aktuálne problematická, zatiaľ nepristupujeme ku plánovaniu zón a pre tieto oblasti dotknuté mestské časti neposlali svoje návrhy zón na zaradenie do VZN postupom určeným v Štatúte hlavného mesta SR Bratislavy. Toto sa samozrejme môže v budúcnosti zmeniť a hlavné mesto zostáva v úzkej komunikácii so všetkými 17 mestskými časťami a načúva ich potrebám.

Návrh

Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave a podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa uznieslo:

PRVÁ ČASŤ VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

§ 1

Úvodné ustanovenie

Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „nariadenie“) ustanovuje úseky miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“), určuje spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.

§ 2

Úseky miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel

(1) Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel sú uvedené v prílohe č. 1 tohto nariadenia (ďalej len „úseky miestnych ciest“).

(2) Úseky miestnych ciest sa za účelom určenia výšky úhrady za parkovací lístok a za parkovaciu kartu podľa § 7 ods. 1 písm. d) zaraďujú do tarifných pásiem. Tarifné pásma sú uvedené v prílohe č. 1 tohto nariadenia.

(3) Úseky miestnych ciest sa za účelom vydania parkovacích kariet podľa § 7 ods. 1 písm. a), b) a d) zaraďujú do ucelených oblastí (ďalej len „zóna“). Zóny sú zobrazené v prílohe č. 2 tohto nariadenia.

(4) Pre každú zónu je stanovená oblasť platnosti parkovacích kariet podľa § 7 ods. 1 písm. a), b) a d), ktorá môže zahŕňať aj úseky miestnych ciest za hranicou zóny. Oblasti platnosti parkovacích kariet pre jednotlivé zóny určuje prevádzkový poriadok.

§ 3

Spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest

(1) Prevádzku parkovacích miest zabezpečuje Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava (ďalej len „prevádzkovateľ“).

(2) Prevádzkovateľ pre účely podrobnejšej úpravy práv a povinností vyplývajúcich z tohto všeobecne záväzného nariadenia vydá prevádzkový poriadok.

§ 4

Úhrada za dočasné parkovanie

(1) Ak nie je ustanovené inak, dočasné parkovanie motorových vozidiel na úsekoch miestnych ciest počas doby spoplatnenia je prípustné len za úhradu. Dobu spoplatnenia určuje prevádzkový poriadok.

(2) Úhrada sa realizuje zakúpením parkovacieho lístka. Za podmienok ustanovených v tretej časti tohto nariadenia možno úhradu realizovať aj zakúpením parkovacej karty.

(3) Minimálnu časovú jednotku pre parkovacie lístky a pre parkovacie karty podľa § 7 ods. 1 písm. b) a c) určuje prevádzkový poriadok.

(4) Výška úhrady sa určuje nasledovne:

a) parkovací lístok:

Parkovacie lístky – výška úhrady za 60 minút v eur			
Tarifné pásmo	Základná cena	Zľavnená a zvýšená cena	
		Zľava 90 %	Zľava 50 %
A	2,00	0,20	1,00
B	1,50	0,15	0,75
C	1,00	0,10	0,50
D	0,50	0,05	0,25

Parkovacie lístky – výška úhrady za 60 minút v eur pri použití platby prostredníctvom SMS			
Tarifné pásmo	Základná cena	Zľavnená a zvýšená cena	
		Zľava 90 %	Zľava 50 %
A	2,40	0,24	1,20
B	1,80	0,18	0,90
C	1,20	0,12	0,60
D	0,60	0,06	0,30

b) rezidentská parkovacia karta:

Rezidentská parkovacia karta			
	Cena parkovacej karty		
Druh parkovacej karty	Ročná	Polročná	Trojmesačná
1. parkovacia karta na byt	39 eur	19,50 eur	9,75 eur
2. parkovacia karta na byt	150 eur	75 eur	37,50 eur
3. parkovacia karta na byt	500 eur	250 eur	125 eur

c) návštevnícka parkovacia karta:

Návštevnícka parkovacia karta	
Druh parkovacej karty	Ročná cena
Návštevnícka parkovacia karta	0 eur

d) bonusová parkovacia karta:

Bonusová parkovacia karta	
Druh parkovacej karty	Ročná cena
Bonusová parkovacia karta	10 eur

e) abonentská parkovacia karta:

Abonentská parkovacia karta			
Tarifné pásmo	Cena parkovacej karty		
	Ročná	Mesačná	Týždenná
Abonent 1	1 600 eur	160 eur	40 eur
Abonent 2	1 200 eur	120 eur	30 eur
Abonent 3	800 eur	80 eur	20 eur
Abonent 4	500 eur	50 eur	12,50 eur

(5) Použitie zľavenej ceny za parkovacie lístky podľa ods. 4 počas doby spoplatnenia na jednotlivých úsekoch miestnych ciest určuje prevádzkový poriadok.

(6) Minimálna výška úhrady za dočasné parkovanie je 0,05 eur aj po uplatnení zliav definovaných v ods. 9 a 10.

(7) Úhrada sa neplatí na miestach vyhradených pre vozidlá prepravujúce osoby s ťažkým zdravotným postihnutím. Vozidlo musí byť označené parkovacím preukazom podľa osobitného predpisu.¹⁾

(8) Pre vozidlá prepravujúce fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím označené parkovacím preukazom podľa osobitného predpisu¹⁾ a pre vozidlá poskytovateľov sociálnych služieb sa poskytuje zľava 90 % z príslušnej výšky úhrady podľa ods. 4 písm. a). Podrobnosti upravujú ustanovenia § 21 – § 26.

(9) Pre elektrické vozidlá,²⁾ s výnimkou hybridných elektrických vozidiel,³⁾ sa poskytuje zľava 50 % z príslušnej výšky úhrady podľa ods. 4 písm. a) a e). K poskytnutiu zľavy je potrebná predchádzajúca registrácia vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa. Podrobnosti registrácie upravuje prevádzkový poriadok.

(10) Vozidlá registrované v mestskom systéme zdieľaných vozidiel sú oslobodené od príslušnej výšky úhrady podľa ods. 4 písm. a). K poskytnutiu zľavy je potrebná predchádzajúca

¹⁾ § 44 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

²⁾ § 2 písm. b) bod 29 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

³⁾ § 3 písm. j) nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá v znení neskorších predpisov.

registrácia vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa. Podrobnosti registrácie upravuje prevádzkový poriadok.

(11) Od úhrady za dočasné parkovanie sú oslobodené služobné motorové vozidlá správcov miestnych ciest. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

(12) Od úhrady za dočasné parkovanie sú oslobodené dvojkolesové motorové vozidlá.⁴⁾

DRUHÁ ČASŤ PARKOVACÍ LÍSTOK

§ 5

Základné ustanovenia

(1) Parkovací lístok má formu elektronického záznamu v informačnom systéme prevádzkovateľa.

(2) Parkovací lístok je neprenosný, je viazaný na evidenčné číslo vozidla, konkrétny úsek miestnej cesty a konkrétnu dobu platnosti.

§ 6

Spôsob platenia úhrady za parkovací lístok a spôsob preukázania jej zaplatenia

(1) Parkovací lístok možno zakúpiť prostredníctvom

- a) internetového rozhrania, vrátane mobilnej aplikácie alebo
- b) parkovacieho automatu alebo
- c) predajného miesta alebo
- d) krátkej textovej správy („SMS“).

(2) Ak nie je ustanovené inak, je vodič motorového vozidla povinný zakúpiť parkovací lístok bezprostredne po zaparkovaní vozidla na parkovacom mieste v rámci úsekov miestnych ciest.

(3) Úhrada za parkovací lístok musí byť zaplatená vopred na celý čas dočasného parkovania motorového vozidla na úseku miestnych ciest počas doby spoplatnenia. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

(4) Parkovací lístok sa považuje za zakúpený momentom zaregistrovania evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa, o čom prevádzkovateľ poskytne platiteľovi úhrady potvrdenie.

(5) Potvrdením podľa ods. 4 sa nie je potrebné preukazovať. Zakúpenie parkovacieho lístka sa preukazuje záznamom o registrácii evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa.

⁴⁾ § 4 ods. 2 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

(6) Kontrolu zakúpenia parkovacieho lístka vykonáva prevádzkovateľ overením evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa.

(7) Nespotrebovaná časť úhrady za parkovací lístok sa platiteľovi úhrady nevracia.

TRETIA ČASŤ PARKOVACIA KARTA

§ 7

Základné ustanovenia

(1) Prevádzkovateľ vydáva nasledujúce typy parkovacích kariet:

- a) rezidentská parkovacia karta,
- b) návštevnícka parkovacia karta,
- c) bonusová parkovacia karta,
- d) abonentská parkovacia karta,
- e) zľavová parkovacia karta pre poskytovateľov sociálnych služieb,
- f) zľavová parkovacia karta pre fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím.

(2) Parkovacia karta umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla v zóne, v rozsahu a za podmienok uvedených v tomto nariadení.

(3) Parkovacia karta nemá charakter vyhradenia parkovacieho miesta pre konkrétne motorové vozidlo. Predajom parkovacích kariet prevádzkovateľ negarantuje voľné parkovacie miesto v zóne.

(4) Parkovacia karta okrem návštevníckej parkovacej karty môže byť vydaná iba pre motorové vozidlá s platným osvedčením o technickej a emisnej kontrole vozidla.

(5) Parkovacie karty podľa ods. 1 písm. a), c), d) a f) môžu byť vydané iba pre motorové vozidlá kategórie M1, N1 a L5e až L7e s dĺžkou nepresahujúcou 5,4 m.

(6) Na účely vydávania parkovacích kariet sa rozumie trvalým pobytom trvalý pobyt občana Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu⁵⁾, pobyt cudzinca na území Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu,⁶⁾ a pobyt členov diplomatickej misie a ich rodinných príslušníkov podľa osobitného predpisu.⁷⁾

⁵⁾ § 3 ods. 1 zákona č. 253/1998 Z. z. o hlásení pobytu občanov Slovenskej republiky a registri obyvateľov Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

⁶⁾ Zákon č. 404/2011 Z. z. o pobyte cudzincov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁷⁾ Vyhláška ministra zahraničných vecí č. 157/1964 Zb. o Viedenskom dohovore o diplomatických stykoch.

§ 8

Vydanie parkovacej karty

(1) Parkovaciu kartu vydá prevádzkovateľ osobe, ktorá spĺňa podmienky ustanovené týmto nariadením, a to na základe žiadosti o vydanie parkovacej karty.

(2) Za účelom vydania parkovacej karty je žiadateľ povinný prevádzkovateľovi poskytnúť informácie a preukázať skutočnosti, ktoré sú rozhodujúce pre vydanie parkovacej karty; podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

(3) Prevádzkovateľ ako orgán verejnej moci je oprávnený za účelom splnenia povinností vyplývajúcich z osobitných predpisov⁸⁾ a v záujme zníženia administratívnej záťaže žiadateľov spracúvať osobné údaje.

(4) Držiteľ parkovacej karty je povinný prevádzkovateľovi neodkladne, najneskôr do 15 dní, oznámiť zmenu alebo zánik skutočností rozhodujúcich pre vydanie a platnosť parkovacej karty.

(5) Držiteľ parkovacej karty je oprávnený požiadať o dočasnú zmenu evidenčného čísla vozidla priradeného k parkovacej karte. Takúto zmenu možno bez udania dôvodu realizovať maximálne štyrikrát počas 365 dní odo dňa prvej dočasnej zmeny evidenčného čísla vozidla v celkovej dĺžke 21 dní. Pri zmene na dlhšie obdobie je nutné preukázať dôvod a vzťah k náhradnému vozidlu spôsobom a v rozsahu určenom v prevádzkovom poriadku; v opačnom prípade nie je takáto zmena možná.

(6) O zakúpení parkovacej karty vydá prevádzkovateľ platiteľovi úhrady za parkovaciu kartu potvrdenie.

(7) Potvrdením podľa ods. 6 sa nie je potrebné preukazovať. Zakúpenie parkovacej karty sa preukazuje záznamom o registrácii evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa.

(8) Kontrolu zaplatenia úhrady prostredníctvom parkovacej karty vykonáva prevádzkovateľ overením evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa.

REZIDENTSKÁ PARKOVACIA KARTA

§ 9

Oprávnenia vyplývajúce z rezidentskej parkovacej karty

Rezidentská parkovacia karta umožňuje bez ďalšej úhrady parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom priradeným k parkovacej karte v zóne, pre ktorú je parkovacia karta vydaná.

⁸⁾ Zákon č. 177/2018 Z. z. o niektorých opatreniach na znížovanie administratívnej záťaže využívaním informačných systémov verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon proti byrokracii), zákon č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente).

§ 10

Podmienky vydania rezidentskej parkovacej karty

(1) Rezidentskú parkovaciu kartu vydá prevádzkovateľ žiadateľovi, ktorý spĺňa tieto podmienky:

- a) je fyzickou osobou,
- b) má trvalý pobyt v byte⁹⁾ v zóne, pre ktorú je parkovacia karta vydávaná, a
- c) má vzťah k motorovému vozidlu priradenému k parkovacej karte, to znamená, že
 1. je držiteľom motorového vozidla;¹⁰⁾ v prípade, ak je držiteľom motorového vozidla jeden z manželov, považuje sa za držiteľa vozidla na účely vydávania rezidentskej parkovacej karty, počas trvania manželstva, aj druhý z manželov bez ohľadu na skutočnosť, či vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov, alebo
 2. má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť, alebo
 3. užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely, alebo
 4. je členom orgánu právnickej osoby (napr. členom štatutárneho orgánu, členom dozornej rady, spoločníkom a pod.) a užíva motorové vozidlo tejto právnickej osoby na súkromné účely, alebo
 5. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo inú zmluvu, ktorej predmetom je odplatné užívanie motorového vozidla, s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel; podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

(2) Adresy¹¹⁾ podľa ods. 1 písm. b), pre ktoré je možné vydať rezidentskú parkovaciu kartu, určuje prevádzkový poriadok.

(3) Na jeden byt možno vydať maximálne tri rezidentské parkovacie karty. Ak rovnaké podmienky na vydanie rezidentskej parkovacej karty v jednom byte spĺňa viac osôb, kritériom na určenie poradia rezidentskej parkovacej karty je poradie doručenia žiadosti o vydanie parkovacej karty.

(4) V zmysle ods. 1 písm. b) sa za účelom vydania rezidentskej parkovacej karty bytom rozumie aj ostatná budova na bývanie¹²⁾, a to zariadenie pre seniorov.¹³⁾ V tomto prípade sa každá žiadosť o vydanie rezidentskej parkovacej karty posudzuje samostatne. Jednej osobe možno vydať jednu rezidentskú parkovaciu kartu v cene 1. parkovacej karty na byt podľa § 4 ods. 4 písm. b).

(5) K jednej rezidentskej parkovacej karte môže byť priradených viacero evidenčných čísel motorových vozidiel za predpokladu, že sú splnené podmienky podľa ods. 1 písm. c). Oprávnenie vyplývajúce z rezidentskej parkovacej karty môže v ľubovoľnom čase využiť len jedno vozidlo. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

⁹⁾ § 43b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

¹⁰⁾ § 2 ods. 2 písm. c) zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

¹¹⁾ § 2 zákona č. 125/2015 Z. z. o registri adres a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

¹²⁾ § 43b ods. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

¹³⁾ § 35 zákona č. 448/2008 Z. z. o sociálnych službách a o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon).

§ 11

Platnosť rezidentskej parkovacej karty

(1) Rezidentská parkovacia karta je platná odo dňa jej vydania po dobu, na ktorú bola vydaná.

(2) Platnosť rezidentskej parkovacej karty zaniká zmenou adresy trvalého pobytu, zmenou bytu v rámci bytovej budovy alebo stratou vzťahu k motorovému vozidlu. V prípade ukončenia platnosti rezidentskej parkovacej karty z týchto dôvodov má držiteľ parkovacej karty nárok na vrátenie alikvótnej časti úhrady za parkovacie kartu za podmienky, že nespotrebovaná časť úhrady je vo výške minimálne 5 eur. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

(3) V prípade smrti držiteľa rezidentskej parkovacej karty môže fyzická osoba, ktorá sa preukáže potvrdením o dedičskom práve a ktorá spĺňa podmienku podľa § 10 ods. 1 písm. b) tohto nariadenia, požiadať prevádzkovateľa o preregistráciu rezidentskej parkovacej karty na svoje meno. Preregistrovaná rezidentská parkovacia karta je platná po dobu, na ktorú bola vydaná pôvodná rezidentská parkovacia karta. Ak rovnaké podmienky na preregistráciu rezidentskej parkovacej karty v jednom byte spĺňa viac osôb, kritériom na určenie oprávnenej osoby je poradie doručenia žiadosti o preregistráciu parkovacej karty. Žiadosť o preregistráciu je potrebné podať do 15 dní od úmrtia držiteľa rezidentskej parkovacej karty, inak platnosť parkovacej karty zaniká. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

NÁVŠTEVNÍCKA PARKOVACIA KARTA

§ 12

Oprávnenia vyplývajúce z návštevníckej parkovacej karty

(1) Návštevnícka parkovacia karta umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie motorového vozidla v zóne, pre ktorú je parkovacia karta vydaná, v rozsahu

- a) 100 hodín ročne, v prípade, že na daný byt je vydaná aspoň jedna rezidentská parkovacia karta,
- b) 200 hodín ročne, v prípade, že na daný byt nie je vydaná žiadna rezidentská parkovacia karta,
- c) 750 hodín ročne v osobitných prípadoch:
 - 1. žiadateľ je osoba s ťažkým zdravotným postihnutím odkázaná na osobnú asistenciu alebo opatrovanie¹⁴⁾ alebo
 - 2. žiadateľ je osoba, ktorej je poskytovaná domáca ošetrovateľská starostlivosť alebo špecializovaná paliatívna zdravotná starostlivosť formou mobilného hospicu alebo osobná starostlivosť v prirodzenom prostredí osoby;¹⁵⁾podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

(2) Pre využitie oprávnenia vyplývajúceho z návštevníckej parkovacej karty je potrebné bezodkladne po zaparkovaní zaregistrovať evidenčné číslo motorového vozidla do informačného systému prevádzkovateľa. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

¹⁴⁾ § 14 ods. 1 Zákona č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

¹⁵⁾ § 10d, § 10e a § 12b Zákona č. 576/2004 Z. z. o zdravotnej starostlivosti, službách súvisiacich s poskytovaním zdravotnej starostlivosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

§ 13

Podmienky vydania návštevníckej parkovacej karty

(1) Návštevnícku parkovaciu kartu vydá prevádzkovateľ osobe, ktorá spĺňa tieto podmienky:

- a) je fyzickou osobou a
- b) má trvalý pobyt v byte⁹⁾ v zóne, pre ktorú je karta vydávaná; adresy,¹¹⁾ pre ktoré je možné vydať návštevnícku parkovaciu kartu, určuje prevádzkový poriadok.

(2) Na jeden byt možno vydať jednu návštevnícku parkovaciu kartu. Ak rovnaké podmienky na vydanie návštevníckej parkovacej karty v jednom byte spĺňa viac osôb, kritériom na určenie oprávnenej osoby je termín doručenia žiadosti o vydanie parkovacej karty.

§ 14

Platnosť návštevníckej parkovacej karty

(1) Návštevnícka parkovacia karta je platná jeden rok odo dňa jej vydania.

(2) Platnosť návštevníckej parkovacej karty zaniká zmenou adresy trvalého pobytu alebo zmenou bytu v rámci bytovej budovy alebo zmenou podstatných skutočností pre vydanie parkovacej karty podľa § 12 ods. 1 písm. c).

BONUSOVÁ PARKOVACIA KARTA

§ 15

Oprávnenia vyplývajúce z bonusovej parkovacej karty

(1) Bonusová parkovacia karta umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom priradeným ku parkovacej karte na úsekoch miestnych ciest určených v prevádzkovom poriadku kumulatívne v rozsahu 120 minút (dvoch hodín) denne.

(2) Pre využitie oprávnenia vyplývajúceho z bonusovej parkovacej karty je potrebné bezodkladne po zaparkovaní zaregistrovať evidenčné číslo motorového vozidla priradeného k parkovacej karte do informačného systému prevádzkovateľa. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

§ 16

Podmienky vydania bonusovej parkovacej karty

(1) Bonusovú parkovaciu kartu vydá prevádzkovateľ osobe, ktorá spĺňa tieto podmienky:

- a) je fyzickou osobou,
- b) má trvalý pobyt na území hlavného mesta a
- c) má vzťah k motorovému vozidlu priradenému k parkovacej karte, to znamená, že
 1. je držiteľom motorového vozidla;¹⁰⁾ v prípade, ak je držiteľom motorového vozidla jeden z manželov, považuje sa za držiteľa vozidla na účely vydávania bonusovej

- parkovacej karty, počas trvania manželstva, aj druhý z manželov bez ohľadu na skutočnosť, či vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov, alebo
2. má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť, alebo
 3. užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely, alebo
 4. je členom orgánu právnickej osoby (napr. členom štatutárneho orgánu, členom dozornej rady, spoločníkom a pod.) a užíva motorové vozidlo tejto právnickej osoby na súkromné účely, alebo
 5. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo inú zmluvu, ktorej predmetom je odplatné užívanie motorového vozidla, s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel.

(2) Na jedno motorové vozidlo môže byť vydaná jedna bonusová parkovacia karta.

(3) Jednému žiadateľovi možno vydať maximálne tri bonusové parkovacie karty.

§ 17

Platnosť bonusovej parkovacej karty

(1) Bonusová parkovacia karta je platná jeden rok odo dňa jej vydania.

(2) Platnosť bonusovej parkovacej karty zaniká zánikom trvalého pobytu na území hlavného mesta alebo stratou vzťahu k motorovému vozidlu. V prípade ukončenia platnosti bonusovej parkovacej karty z týchto dôvodov má držiteľ parkovacej karty nárok na vrátenie alikvótnej časti úhrady za parkovaciu kartu za podmienky, že nespotrebovaná časť úhrady je vo výške minimálne 5 eur.

(3) V prípade smrti držiteľa bonusovej parkovacej karty môže fyzická osoba, ktorá sa preukáže potvrdením o dedičskom práve a ktorá spĺňa podmienku podľa § 16 ods. 1 písm. b) tohto nariadenia, požiadať prevádzkovateľa o preregistráciu bonusovej parkovacej karty na svoje meno. Preregistrovaná bonusová parkovacia karta je platná po dobu, na ktorú bola vydaná pôvodná bonusová parkovacia karta. Ak rovnaké podmienky na preregistráciu bonusovej parkovacej karty v jednom byte spĺňa viac osôb, kritériom na určenie oprávnenej osoby je poradie doručenia žiadosti o preregistráciu parkovacej karty. Žiadosť o preregistráciu je potrebné podať do 15 dní od úmrtia držiteľa bonusovej parkovacej karty, inak platnosť parkovacej karty zaniká. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

ABONENTSKÁ PARKOVACIA KARTA

§ 18

Oprávnenia vyplývajúce z abonentskej parkovacej karty

Abonentská parkovacia karta umožňuje bez ďalšej úhrady parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom priradeným k parkovacej karte v zóne, pre ktorú je parkovacia karta vydaná.

§ 19

Podmienky vydania abonentskej parkovacej karty

(1) Abonentskú parkovaciu kartu vydá prevádzkovateľ žiadateľovi, ktorý spĺňa tieto podmienky:

- a) je právnickou osobou alebo fyzickou osobou – podnikateľom zapísanou v príslušnom verejnom registri podľa osobitného predpisu¹⁶⁾ alebo osobou, ktorá podniká na základe iného než živnostenského oprávnenia podľa osobitných predpisov,¹⁷⁾ a má zapísané v príslušnom verejnom registri miesto podnikania, sídlo alebo prevádzkareň v zóne, pre ktorú je parkovacia karta vydávaná, a má vzťah k motorovému vozidlu priradenému k parkovacej karte, to znamená, že
 - 1. je držiteľom motorového vozidla¹⁰⁾ alebo
 - 2. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo inú zmluvu, ktorej predmetom je odplatné užívanie motorového vozidla, s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel, podrobnosti upraví prevádzkový poriadok.

alebo

- b) je fyzickou osobou, ktorá je vlastníkom nehnuteľnosti v zóne, pre ktorú je parkovacia karta vydávaná, a má vzťah k motorovému vozidlu priradenému k parkovacej karte, to znamená, že
 - 1. je držiteľom motorového vozidla,¹⁰⁾ alebo
 - 2. má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť, alebo
 - 3. užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely, alebo
 - 4. je členom orgánu právnickej osoby (napr. členom štatutárneho orgánu, členom dozornej rady, spoločníkom a pod.) a užíva motorové vozidlo tejto právnickej osoby na súkromné účely, alebo
 - 5. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo inú zmluvu, ktorej predmetom je odplatné užívanie motorového vozidla, s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel, podrobnosti upraví prevádzkový poriadok.

(2) Adresy¹¹⁾ podľa ods. 1 písm. a), pre ktoré je možné vydať abonentskú parkovaciu kartu, určuje prevádzkový poriadok.

(3) Pre jednu zónu možno jednému žiadateľovi možno vydať jednu abonentskú parkovaciu kartu.

(4) K jednej abonentskej parkovacej karte môže byť priradených viacero evidenčných čísel motorových vozidiel za predpokladu, že sú splnené podmienky podľa ods. 1. Oprávnenie vyplývajúce z abonentskej parkovacej karty môže v ľubovoľnom čase využiť len jedno vozidlo. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

¹⁶⁾ Zákon č. 272/2015 Z. z. o registri právnických osôb, podnikateľov a orgánov verejnej moci.

¹⁷⁾ § 3 ods. 1 písm. d) zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

§ 20

Platnosť abonentskej parkovacej karty

(1) Abonentská parkovacia karta je platná odo dňa jej vydania po dobu, na ktorú bola vydaná.

(2) Platnosť abonentskej parkovacej karty zaniká zmenou miesta podnikania, sídla alebo prevádzkarne s výnimkou zmeny v rámci zóny, pre ktorú je parkovacia karta vydaná, zánikom vlastníctva nehnuteľnosti v zóne, pre ktorú je parkovacia karta vydaná alebo stratou vzťahu k motorovému vozidlu. V prípade ukončenia platnosti abonentskej parkovacej karty z týchto dôvodov má držiteľ parkovacej karty nárok na vrátenie alikvótnej časti úhrady za parkováciu kartu za podmienky, že nespotrebovaná časť úhrady je vo výške minimálne 5 eur. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

ZĽAVOVÁ PARKOVACIA KARTA PRE POSKYTOVATEĽOV SOCIÁLNYCH SLUŽIEB

§ 21

Oprávnenia vyplývajúce zo zľavovej parkovacej karty pre poskytovateľov sociálnych služieb

Zľavová parkovacia karta pre poskytovateľov sociálnych služieb umožňuje parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom priradeným k parkovacej karte so zľavou 90 % z príslušnej výšky úhrady za parkovací lístok podľa § 4 ods. 4 písm. a).

§ 22

Podmienky vydania zľavovej parkovacej karty pre poskytovateľov sociálnych služieb

(1) Zľavovú parkovaciu kartu pre poskytovateľov sociálnych služieb vydá prevádzkovateľ žiadateľovi, ktorý spĺňa tieto podmienky:

- a) je organizáciou, ktorá poskytuje sociálne služby¹⁸⁾ na území hlavného mesta alebo ktorá je akreditovaným subjektom v oblasti sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately¹⁹⁾ s miestom vykonávania opatrení na území hlavného mesta, a
- b) má vzťah k motorovému vozidlu priradenému k parkovacej karte, to znamená, že
 1. je držiteľom motorového vozidla¹⁰⁾ alebo
 2. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo inú zmluvu, ktorej predmetom je odplatné užívanie motorového vozidla, s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel.

(2) Jednému žiadateľovi možno vydať viacero zľavových parkovacích kariet pre poskytovateľov sociálnych služieb za predpokladu, že žiadateľ preukáže potrebu používania vozidla na výkon svojej činnosti. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

¹⁸⁾ Zákon č. 448/2008 Z. z. o sociálnych službách a o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

¹⁹⁾ Zákon č. 305/2005 Z. z. o sociálnoprávnej ochrane detí a o sociálnej kuratele a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

§ 23

Platnosť zľavovej parkovacej karty pre poskytovateľov sociálnych služieb

(1) Zľavová parkovacia karta pre poskytovateľov sociálnych služieb je platná jeden rok odo dňa jej vydania.

(2) Platnosť zľavovej parkovacej karty pre poskytovateľov sociálnych služieb zaniká zmenou podstatných skutočností pre vydanie parkovacej karty podľa § 22 ods. 1.

ZĽAVOVÁ PARKOVACIA KARTA PRE FYZICKÚ OSOBU S ŤAŽKÝM ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM

§ 24

Oprávnenia vyplývajúce zo zľavovej parkovacej karty pre fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím

(1) Zľavová parkovacia karta pre fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím (ďalej len „zľavová parkovacia karta pre osobu ŤZP“) umožňuje parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom priradeným k parkovacej karte so zľavou 90 % z príslušnej výšky úhrady za parkovací lístok podľa § 4 ods. 4 písm. a).

(2) Pre využitie oprávnenia vyplývajúceho zo zľavovej parkovacej karty pre osobu ŤZP je potrebné bezodkladne po zaparkovaní zaregistrovať evidenčné číslo motorového vozidla do informačného systému prevádzkovateľa. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

§ 25

Podmienky vydania zľavovej parkovacej karty pre fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím

(1) Zľavovú parkovaciu kartu pre osobu ŤZP vydá prevádzkovateľ žiadateľovi, ktorý spĺňa tieto podmienky:

- a) je občanom Slovenskej republiky, držiteľom parkovacieho preukazu podľa osobitného predpisu¹⁾ a
- b) má vzťah k motorovému vozidlu priradenému k parkovacej karte, to znamená, že
 1. je držiteľom motorového vozidla;¹⁰⁾ v prípade, ak je držiteľom motorového vozidla jeden z manželov, považuje sa za držiteľa vozidla na účely vydávania rezidentskej parkovacej karty, počas trvania manželstva, aj druhý z manželov bez ohľadu na skutočnosť, či vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov, alebo
 2. má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť, alebo
 3. užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely, alebo
 4. je členom orgánu právnickej osoby (napr. členom štatutárneho orgánu, členom dozornej rady, spoločníkom a pod.) a užíva motorové vozidlo tejto právnickej osoby na súkromné účely, alebo
 5. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo inú zmluvu, ktorej predmetom je odplatné užívanie motorového vozidla, s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel.

(2) V prípade maloletého dieťaťa s ťažkým zdravotným postihnutím preukazuje vzťah k motorovému vozidlu rodič alebo osoba, ktorá má dieťa zverené do osobnej starostlivosti na základe rozhodnutia súdu.²⁰⁾

(3) Jednému žiadateľovi možno vydať jednu zľavovú parkovaciu kartu pre osobu ŤZP.

§ 26

Platnosť zľavovej parkovacej karty pre fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím

(1) Zľavová parkovacia karta pre osobu ŤZP je platná jeden rok odo dňa jej vydania.

(2) Platnosť zľavovej parkovacej karty pre osobu ŤZP stratou zaniká stratou platnosti parkovacieho preukazu podľa osobitného predpisu alebo stratou vzťahu k motorovému vozidlu.

ŠTVRTÁ ČASŤ PRECHODNÉ USTANOVENIE

§ 27

Nároky vzniknuté do nadobudnutia účinnosti tohto všeobecne záväzného nariadenia na základe všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení jeho zmien vykonaných všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2020 a zmien a doplnení vykonaných všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 9/2021 sa spravujú podľa doterajších predpisov.

PIATA ČASŤ ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

§ 28

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení jeho zmien vykonaných všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2020 a zmien a doplnení vykonaných všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 9/2021 a jeho úplné znenie vyhlásené primátorom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, vykonané všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 10/2021.

²⁰⁾ § 55 ods. 1 Zákona č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

§ 29

Účinnosť

(1) Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel nadobúda účinnosť dňom 1. júla 2023 s výnimkou ustanovení uvedených v ods. 2.

(2) Ustanovenia § 6 ods. 1 písm. d), § 7 ods. 1 písm. e) a § 21 – § 23 nadobudnú účinnosť 11. januára 2024.

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Devín			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
DE1			Abonent 2
DE1	Avarska		B
DE1	Brigádnická	v úseku Kremel'ská – Hutnícka	B
DE1	Devínska cesta	od hranice s katastrálnym územím Karlova Ves po Slovanské nábrežie	B
DE1	Hradná	v úseku Kremel'ská – Muránska	B
DE1	Hutnícka		B
DE1	Kozičova		B
DE1	Kremel'ská		B
DE1	Lomnická		B
DE1	Mládežnícka		B
DE1	Muránska	v úseku Hradná – Slovienska	B
DE1	Námestie sv. Cyrila a Metoda		B
DE1	Rímska		B
DE1	Rytierska		B
DE1	Slovanské nábrežie	v úseku Kremel'ská – Hrad Devín	B
DE1	Slovienska		B
DE1	Sonntagova		B
DE1	Štítová		B
DE1	Štrbská		B

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
DN1			Abonent 4
DN1	1. mája		D
DN1	Brežná		D
DN1	Bridlicová		D
DN1	Bystrická		D
DN1	Delená		D
DN1	Eisnerova		D
DN1	Hradištná		D
DN1	Charkovská		D
DN1	Ílová		D
DN1	Istrijská		D
DN1	Ivana Bukovčana		D
DN1	Jána Jonáša		D
DN1	Jána Poničana		D
DN1	Jána Smreka		D
DN1	Janšákova		D
DN1	Kalištná		D
DN1	Kosatcová		D
DN1	Kremencová		D
DN1	Magnezitová		D
DN1	Mečíková		D
DN1	Milana Marečka		D
DN1	Mlynská	od rybníka po Opletalovu	D
DN1	Na Grbe		D
DN1	Na Hriadkach		D
DN1	Na Kaštieli		D
DN1	Na Mýte		D
DN1	Na Skale		D
DN1	Na Vyhliadke		D
DN1	Námestie 6. apríla		D
DN1	Novoveská		D
DN1	Opletalova		D
DN1	Pavla Horova		D
DN1	Pieskovcová		D
DN1	Pod Lipovým		D
DN1	Podhorská		D
DN1	Poniklecová		D
DN1	Prímoravská		D
DN1	Samova		D
DN1	Slovinec		D
DN1	Spádová		D
DN1	Štefana Králik		D
DN1	Tehliarska		D
DN1	Uhrovecká		D
DN1	Vápencová		D
DN1	Záhradná		D
DN1	Záveterná		D
DN1	Želiarska		D

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Dúbravka			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
DU1			Abonent 4
DU1	Agátová	v úseku Saratovská – cesta II/505	D
DU1	Bagarova		D
DU1	Batkova		D
DU1	Bazovského		D
DU1	Beňovského		D
DU1	Bezekova		D
DU1	Bilíkova		D
DU1	Bošániho		D
DU1	Brižitská		D
DU1	Bujnáková		D
DU1	Bullova		D
DU1	Cabanova		D
DU1	Červeňáková		D
DU1	Čiernohorská		D
DU1	Damborského		D
DU1	Drobného		D
DU1	Dúbravčická	v úseku Saratovská – Agátová	D
DU1	Fedáková		D
DU1	Galbavého		D
DU1	Gallayova		D
DU1	Hanulova		D
DU1	Harmincova		D
DU1	Homolova		D
DU1	Húščavova		D
DU1	Chrobáková		D
DU1	Jadranská		D
DU1	Jána Valaššana Dolinského		D
DU1	Janka Alexyho		D
DU1	Jura Hronca		D
DU1	K Horánskej studni		D
DU1	Karola Adlera		D
DU1	Klimkovičova		D
DU1	Koprivnická		D
DU1	Kpt. Jána Rašu		D
DU1	Kudláková		D
DU1	Landauova		D
DU1	Lipského		D
DU1	Ľuda Zúbka		D
DU1	Lysáková		D
DU1	Mikuláša Schneidera-Trnavského	v úseku Harmincova – Janka Alexyho	D
DU1	Nejedlého		D
DU1	Nemčíkova		D
DU1	Novodvorská		D
DU1	Oskorušova		D
DU1	Ožvoldíkova		D
DU1	Pekníkova		D
DU1	Plachého		D
DU1	Pod záhradami		D

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Dúbravka			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
DU1	Popovova		D
DU1	Považanova		D
DU1	Pri kríži		D
DU1	Repašského		D
DU1	Saratovská		D
DU1	Sekurisova		D
DU1	Sokolíkova		D
DU1	Strmé sady		D
DU1	Štepná		D
DU1	Švantnerova		D
DU1	Talichova		D
DU1	Tranovského		D
DU1	Tulipánova		D
DU1	Ušiakova		D
DU1	Valachovej		D
DU1	Vendelínska		D
DU1	Žatevná		D

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Karlova Ves			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
KV1			Abonent 3
KV1	Adámiho		C
KV1	Baníkova		C
KV1	Beniakova		C
KV1	Brodská		C
KV1	Devínska cesta	v úseku Riviéra – Dlhé Diely III	C
KV1	Dlhé diely I.		C
KV1	Dlhé diely II.		C
KV1	Dlhé diely III.		C
KV1	Ferdiša Kostku		C
KV1	Gabčíkova		C
KV1	Hany Meličkovej		C
KV1	Hlaváčikova		C
KV1	Hodálova		C
KV1	Hudecova		C
KV1	Jamnického		C
KV1	Jána Stanislava		C
KV1	Janotova		C
KV1	Jurigovo námestie		C
KV1	Kolískova		C
KV1	Kuklovská		C
KV1	Lackova		C
KV1	Ladislava Sáru		C
KV1	Levárska		C
KV1	Ľudovíta Fullu		C
KV1	Lykovcová		C
KV1	Majerníková		C
KV1	Matejkova		C
KV1	Molecova		C
KV1	Na Riviére		C
KV1	Nábělkova		C
KV1	Nad Dunajom		C
KV1	Nad lúčkami		C
KV1	Novackého		C
KV1	Pribišova		C
KV1	Sekulská		C
KV1	Silvánska		C
KV1	Sološnická		C
KV1	Suchohradská		C
KV1	Šaštínska		C
KV1	Tománkova		C
KV1	Veternicová		C
KV2			Abonent 3
KV2	Borská		C
KV2	Donnerova		C
KV2	Fadruszova		C
KV2	Hájnická		C
KV2	Karloveská		C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Karlova Ves			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
KV2	Kempelenova		C
KV2	Líščie údolie		C
KV2	Pernecká		C
KV2	Pod Rovnicami		C
KV2	Púpavová		C
KV2	Pustá		C
KV2	Segnerova		C
KV2	Svrčia		C
KV2	Tilgnerova		C
KV2	Zohorská		C
KV3			Abonent 3
KV3	Dúbravská cesta		C
KV3	Ilkovičova		C
KV3	Konvalinková		C
KV3	Litovská		C
KV3	Mokrohájska cesta		C
KV3	Pod brehmi		C
KV3	Polianky	pri križovatke s Pod brehmi	C
KV3	Staré grunty		C
KV3	Stuhová		C
KV3	Vretenová		C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Lamač			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
LA1			Abonent 4
LA1	Bakošova		D
LA1	Borinská	v úseku Studenohorská – Vrančovičova	D
LA1	Cesta na Klanec		D
LA1	Havelkova		D
LA1	Heyrovského		D
LA1	Malokarpatské námestie		D
LA1	Na barine		D
LA1	Podháj		D
LA1	Podlesná		D
LA1	Stanekova		D
LA1	Studenohorská		D
LA1	Vrančovičova		D

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Nové Mesto			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
NM1 (Tehelné pole – Pokrok)			Abonent 2
NM1	Americká		B
NM1	Bartošková		B
NM1	Belehradská		B
NM1	Blatnická		B
NM1	Budyšínska		B
NM1	Čajakova	od Smrečianskej severne	B
NM1	Česká		B
NM1	Družstevná		B
NM1	Hlučínska		B
NM1	Jiskrova		B
NM1	Jozefa Cígera-Hronského		B
NM1	Kalinčiakova		B
NM1	Kominárska		B
NM1	Kováčska		B
NM1	Kraskova		B
NM1	Križovatka Jozefa Čabelku		B
NM1	Kukučínova		B
NM1	Kukuričná		B
NM1	Kutuzovova		B
NM1	Kyjevská		B
NM1	Laskomerského		B
NM1	Legerského		B
NM1	Ľubľanská		B
NM1	Mestská		B
NM1	Mikovániho		B
NM1	Moravská		B
NM1	Nová		B
NM1	Odbojárov		B
NM1	Osadná		B
NM1	Ovručská		B
NM1	Piešťanská		B
NM1	Pionierska		B
NM1	Plzenská		B
NM1	Pri starej prachárni		B
NM1	Priečna		B
NM1	Príkopova		B
NM1	Račianska	chodníky v úseku Račianske mýto – Pionierska	B
NM1	Račianské mýto		B
NM1	Rešetkova		B
NM1	Robotnícka		B
NM1	Sadová		B
NM1	Sibírska		B
NM1	Sliezka		B
NM1	Smrečianska		B
NM1	Šancová	chodníky v úseku Račianske mýto – Trnavské mýto	B
NM1	Škultétyho		B
NM1	Športová		B
NM1	Šuňavcova		B

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

NM1	Tehelná		B
NM1	Thurzova		B
NM1	Trnavská cesta	chodníky v úseku Trnavské mýto – Bajkalská	B
NM1	Trnavské mýto		B
NM1	Ukrajinská		B
NM1	Ursínyho		B
NM1	Vajnorská	v úseku Trnavské mýto – Bajkalská	B
NM1	Viktora Tegelhoffa		B
NM2 (Nové Mesto – stred)			Abonent 3
NM2	Bajkalská	v úseku Vajnorská – Trnavská cesta	C
NM2	Brezovská		C
NM2	Čsl. parašutistov		C
NM2	Gavlovičova		C
NM2	Halašova		C
NM2	Hálkova		C
NM2	Hattalova		C
NM2	Janoškova		C
NM2	Jarošova		C
NM2	Jazdecká		C
NM2	Junácka		C
NM2	Krahulčia		C
NM2	Lamanského		C
NM2	Letecká		C
NM2	Letná		C
NM2	Lipovinová		C
NM2	Lombardiniho		C
NM2	Lopenická		C
NM2	Ľudové námestie		C
NM2	Makovického		C
NM2	Matičná		C
NM2	Mušťová		C
NM2	Novinárska		C
NM2	Pavlovská		C
NM2	Pluhová		C
NM2	Pohronská		C
NM2	Považská		C
NM2	Račianska	chodníky v úseku Pionierska – Račianska 66	C
NM2	Riazanská		C
NM2	Semianova		C
NM2	Sliačska		C
NM2	Slnečná		C
NM2	Smikova		C
NM2	Sreznevského		C
NM2	Svätovojtešská		C
NM2	Teplická		C
NM2	Tetmayerova		C
NM2	Tomášikova	v úseku Vajnorská – Rožňavská	C
NM2	Trnavská cesta	chodníky v úseku Bajkalská – Rožňavská 1a	C
NM2	Tupého	v úseku Vtáčnik – Sliačska	C
NM2	Úradnícka		C
NM2	Vajnorská	v úseku Bajkalská – železničný most	C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

NM2	Varšavská		C
NM2	Vyhnianska cesta		C
NM2	Za kasárňou		C
NM2	Záborského		C
NM2	Zátišie		C
NM2	Závodníková		C
NM3 (Kramáre – Koliba)			Abonent 3
NM3	Ambrova		C
NM3	Bárdošova		C
NM3	Belianska		C
NM3	Bellova		C
NM3	Boskovičova		C
NM3	Brečtanová		C
NM3	Brusnicová		C
NM3	Cádrova		C
NM3	Cesta mládeže		C
NM3	Cesta na Kačín		C
NM3	Cesta na Kamzík		C
NM3	Černicová		C
NM3	Čremchová		C
NM3	Desiata		C
NM3	Deviata		C
NM3	Druhá		C
NM3	Ďumbierska		C
NM3	Ďurgalova		C
NM3	Guothova		C
NM3	Hlavná		C
NM3	Horná Vančurova		C
NM3	Hrabový chodníky		C
NM3	Hrdličkova		C
NM3	Hroznová		C
NM3	Husova		C
NM3	Chrasťová		C
NM3	Jahodová		C
NM3	Jakubíkova		C
NM3	Jalovcová		C
NM3	Jaskový rad		C
NM3	Jelšová		C
NM3	Jeséniova		C
NM3	Júlová		C
NM3	Júnová		C
NM3	Klenová		C
NM3	Kízavá		C
NM3	Kurucova		C
NM3	Ladislava Dérera		C
NM3	Ladzianskeho		C
NM3	Likavská		C
NM3	Limbová		C
NM3	Magurská		C
NM3	Mandľovníková		C
NM3	Matúškova		C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

NM3	Na pažiti		C
NM3	Na Revíne		C
NM3	Na spojke		C
NM3	Olivová		C
NM3	Opavská		C
NM3	Ostružinový chodníky		C
NM3	Ôsma		C
NM3	Piata		C
NM3	Pod Klepáčom		C
NM3	Pod strážami		C
NM3	Podkolibská		C
NM3	Prvá		C
NM3	Pyrenejská		C
NM3	Royova		C
NM3	Rozvodná		C
NM3	Siedma		C
NM3	Snežienková		C
NM3	Stará Klenová		C
NM3	Stromová		C
NM3	Sudová		C
NM3	Suchá		C
NM3	Šiesta		C
NM3	Štvrtá		C
NM3	Tretia		C
NM3	Tupého	v úseku Podkolibská – Vtáčnik	C
NM3	Uhrova		C
NM3	Vančurova		C
NM3	Vidlicová		C
NM3	Višňová		C
NM3	Vlárska		C
NM3	Vresová		C
NM3	Záruby		C
NM3	Zidiny		C
NM4 (Nové Mesto – východ)			Abonent 4
NM4	Bardejovská		D
NM4	Biely kríž		D
NM4	Bojnická		D
NM4	Cesta na Senec	chodníky	D
NM4	Cintulova		D
NM4	Chemická		D
NM4	Jurská		D
NM4	Klatovská		D
NM4	Laborecká		D
NM4	Ľubochnianska		D
NM4	Magnetová		D
NM4	Modranská		D
NM4	Námestie Biely kríž		D
NM4	Nobelova		D
NM4	Odborárska		D
NM4	Olbrachtova		D
NM4	Ormisova		D

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

NM4	Pekná cesta		D
NM4	Pezinská		D
NM4	Podniková		D
NM4	Pri Bielom kríži		D
NM4	Pri dvore		D
NM4	Račianska	chodníky v úseku Račianskej 70 – Nobelova	D
NM4	Skalická cesta		D
NM4	Stará Vajnorská		D
NM4	Tylova		D
NM4	Vajnorská	v úseku železničný most – Rožňavská	D
NM4	Vihorlatská		D

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Petržalka			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
PE0 (Petržalka – nábrežie)			
PE0	Klokočova		B
PE0	Kočánkova		B
PE0	Krasovského		B
PE0	Pri seči		B
PE0	Viedenská cesta	v úseku Einsteinova – Starý most	B
PE1			Abonent 3
PE1	Alžbety Gwerkovej		C
PE1	Ambroseho		C
PE1	Andrusovova		C
PE1	Antolská		C
PE1	Belinského		C
PE1	Beňadická		C
PE1	Betliarska		C
PE1	Blagoevova		C
PE1	Bohrova		C
PE1	Bosákova		C
PE1	Bradáčova		C
PE1	Brančská		C
PE1	Bratská		C
PE1	Budatínska		C
PE1	Bulíková		C
PE1	Bzovicka		C
PE1	Černyševského		C
PE1	Dargovská		C
PE1	Dolnozemska cesta	chodníky v úseku Einsteina – Panónska cesta	C
PE1	Dubnická		C
PE1	Dudova		C
PE1	Einsteinova	chodníky	C
PE1	Farského		C
PE1	Fedinova		C
PE1	Furdekova		C
PE1	Gercenova		C
PE1	Gessayova		C
PE1	Gettingova		C
PE1	Gogoľova		C
PE1	Goralská		C
PE1	Haanova		C
PE1	Hálova		C
PE1	Handlovská		C
PE1	Harmanecká		C
PE1	Holíčska		C
PE1	Hrobáková		C
PE1	Hrobárska		C
PE1	Humenské námestie		C
PE1	Il'jušina		C
PE1	Jankolova		C
PE1	Jantárová cesta	v úseku Vyšehradská – Einsteinova	C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Petržalka			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
PE1	Jaroslavova		C
PE1	Jasovská		C
PE1	Jiráskova		C
PE1	Jungmannova		C
PE1	Kapicova		C
PE1	Kaukazská		C
PE1	Kežmarské námestie		C
PE1	Kolmá		C
PE1	Kopčianska	v úseku Rusovská cesta – štátna hranica s Rakúskom	C
PE1	Krásnohorská		C
PE1	Kremnická		C
PE1	Krupinská		C
PE1	Kubínska		C
PE1	Kutlíkova		C
PE1	Lachova		C
PE1	Lenardova		C
PE1	Levočská		C
PE1	Lietavská		C
PE1	Ľubietovská		C
PE1	Ľubovnianska		C
PE1	Lužná		C
PE1	Macharova		C
PE1	Mamateyova		C
PE1	Mánesovo námestie		C
PE1	Marie Curie Skłodowskej		C
PE1	Markova		C
PE1	Medvedovej		C
PE1	Mlynarovičova		C
PE1	Muchovo námestie		C
PE1	Nábrežná		C
PE1	Námestie hraničiarov		C
PE1	Novobanská		C
PE1	Očovská		C
PE1	Ondreja Štefanka		C
PE1	Osuského		C
PE1	Pajštúnska		C
PE1	Pankúchova		C
PE1	Panónska cesta		C
PE1	Pečnianska		C
PE1	Pifflova		C
PE1	Planckova		C
PE1	Polereckého		C
PE1	Pri Starom háji		C
PE1	Prokofievova		C
PE1	Prokopova		C
PE1	Romanova		C
PE1	Röntgenova		C
PE1	Rovniankova		C
PE1	Rusovská cesta		C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Petržalka			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
PE1	Smolenická		C
PE1	Sosnová		C
PE1	Starhradská		C
PE1	Starohájska		C
PE1	Strečnianska		C
PE1	Šášovská		C
PE1	Ševčenkova		C
PE1	Šintavská		C
PE1	Šrobárovo námestie		C
PE1	Šustekova		C
PE1	Švabinského		C
PE1	Tematínska		C
PE1	Topoľčianska		C
PE1	Tupolevova		C
PE1	Turnianska		C
PE1	Údernícka		C
PE1	Vavilovova		C
PE1	Víglašská		C
PE1	Vilová		C
PE1	Vranovská		C
PE1	Vyšehradská		C
PE1	Wolkrova		C
PE1	Zadunajská cesta		C
PE1	Záporožská		C
PE1	Znievska		C
PE1	Žehrianska		C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Rača			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
RA1 (Krasňany)			Abonent 4
RA1	Cyprichova		D
RA1	Černockého		D
RA1	Hagarova		D
RA1	Hlinícka		D
RA1	Horná		D
RA1	Hubeného		D
RA1	Jurská		D
RA1	Kadnárova		D
RA1	Malokrasňanská		D
RA1	Nový záhon		D
RA1	Pekná cesta	v úseku Račianska – Horská	D
RA1	Račianska	chodníky v úseku žel. zastávka Bratislava-Vinohrady – Žitná	D
RA1	Vrbenského		D
RA2 (Západná Rača)			Abonent 4
RA2	Alstrova		D
RA2	Barónka		D
RA2	Čachtická		D
RA2	Červená		D
RA2	Hečkova		D
RA2	Jurkovičova		D
RA2	Kafendova		D
RA2	Knižkova dolina		D
RA2	Kubačova		D
RA2	Modrý chodníky		D
RA2	Mudrochova		D
RA2	Novohorská		D
RA2	Plickova		D
RA2	Pri kolíske		D
RA2	Sadmelijská		D
RA2	Stupavská		D
RA2	Úžiny		D
RA2	Vtáčiková cesta		D
RA2	Zlatá		D
RA2	Žulová		D
RA3 (Centrálna Rača)			Abonent 4
RA3	Albánska		D
RA3	Bukovinská		D
RA3	Demänovská		D
RA3	Hrušková		D
RA3	Hybešova		D
RA3	Ihrisková		D
RA3	Jakubská		D
RA3	Koľajná		D
RA3	Mrázová		D
RA3	Oblačná		D

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Rača			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
RA3	Ondrejská		D
RA3	Oráčska		D
RA3	Remeselnícka		D
RA3	Rostovská		D
RA3	Rumunská		D
RA3	Stolárska		D
RA3	Stratená		D
RA3	Strelkova		D
RA3	Trávna		D
RA3	Víťazná		D
RA3	Výhonská		D
RA3	Žitná	chodníky	D
RA4 (Východná Rača)			Abonent 4
RA4	Cígeľská		D
RA4	Detvianska	chodníky	D
RA4	Gelnická		D
RA4	Chladná		D
RA4	Kamilková		D
RA4	Karpatské námestie		D
RA4	Lisovňa		D
RA4	Na medzi		D
RA4	Olšová		D
RA4	Podbrezovská		D
RA4	Popolná	v úseku Potočná – Na medzi	D
RA4	Popolná	chodníky v úseku Pri vinohradoch – Potočná	D
RA4	Potočná	chodníky	D
RA4	Pri vinohradoch	v úseku Námestie Andreja Hlinku – Púchovská	D
RA4	Púchovská	chodníky	D
RA4	Rudnícka		D
RA4	Rustaveliho		D
RA4	Tbiliská		D
RA4	Závadská		D
RA4	Zvončeková		D
RA4	Žarnovická		D
RA5 (Východné)			Abonent 4
RA5	Dopravná		D
RA5	Na pasekách		D
RA5	Pastierska		D
RA5	Pri šajbách		D
RA5	Sklabinská		D
RA5	Šúrska		D
RA5	Východná		D
RA6 (Na Pántoch)			Abonent 4
RA6	Na Pántoch		D

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Rača			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
RA7 (Žabí majer)			Abonent 4
RA7	Bojnická	v úseku Rožňavská – Žabí majer	D
RA7	Pribylinská		D
RA7	Staviteľská		D

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Ružinov			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
RU1 (Nivy)			Abonent 2
RU1	Azovská		B
RU1	Bajkalská	chodníky v úseku Trnavská cesta – Prístavný most	B
RU1	Bajzova		B
RU1	Bazová		B
RU1	Budovateľská		B
RU1	Cyrilova		B
RU1	Daxnerovo námestie		B
RU1	Dohnányho		B
RU1	Dulovo námestie		B
RU1	Gemerská		B
RU1	Hontianska		B
RU1	Jégého		B
RU1	Jelačičova		B
RU1	Klincová		B
RU1	Koceľova		B
RU1	Kohútova		B
RU1	Košická	v úseku Prievozská – Miletičova	B
RU1	Krížna	v úseku Legionárska – Trnavské mýto (č. 42–64)	B
RU1	Kulíšková		B
RU1	Kupeckého		B
RU1	Kvačalova		B
RU1	Kvetná		B
RU1	Levická		B
RU1	Liptovská		B
RU1	Líšče nivy		B
RU1	Martinčekova	v úseku Ružová dolina – Bajkalská	B
RU1	Metodova		B
RU1	Miletičova		B
RU1	Mliekárenská		B
RU1	Mojmírova		B
RU1	Mraziarenská		B
RU1	Nižňová		B
RU1	Nitrianska		B
RU1	Novohradská		B
RU1	Ondavská		B
RU1	Oravská		B
RU1	Palkovičova		B
RU1	Párickova		B
RU1	Pavlovova		B
RU1	Prešovská	v úseku Palkovičova – Bajkalská	B
RU1	Priekopy		B
RU1	Priemyselná		B
RU1	Prievozská	v úseku Mlynské Nivy – Bajkalská	B
RU1	Rastislavova		B
RU1	Revúcka		B
RU1	Ružová dolina		B
RU1	Sartorisova		B
RU1	Sklenárova		B

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

RU1	Spišská		B
RU1	Stodolova		B
RU1	Súťažná		B
RU1	Svätoplukova		B
RU1	Šagátova		B
RU1	Šarišská		B
RU1	Šumavská		B
RU1	Tekovská		B
RU1	Trenčianska		B
RU1	Trnavská cesta	chodníky v úseku Trnavské mýto – Bajkalská	B
RU1	Turčianska		B
RU1	Velehradská		B
RU1	Viktorínova		B
RU1	Záhradnícka	v úseku Bajkalská – Karadžičova	B
RU1	Zelinárska		B
RU1	Zvolenská		B
RU1	Žellova		B
RU2 (Prístav – Mlynské nivy)			Abonent 2
RU2	Alešova		B
RU2	Čipkárska		B
RU2	Gusevova		B
RU2	Hamuliakova		B
RU2	Jarabinková		B
RU2	Plátennícka		B
RU2	Stará Prievozská		B
RU2	Súkennícka		B
RU2	Turčianska		B
RU2	Votrubova		B
RU2	Vrábeľská		B
RU3 (Ružinov – stred)			Abonent 2
RU3	Albrechtova		B
RU3	Andreja Mráza		B
RU3	Astronomická		B
RU3	Astrová		B
RU3	Azalková		B
RU3	Babuškova		B
RU3	Bachova		B
RU3	Bancíkovej		B
RU3	Borodáčova		B
RU3	Brestová		B
RU3	Čaklovska		B
RU3	Čmelíkova		B
RU3	Ďatelinová		B
RU3	Drieňová		B
RU3	Družicová		B
RU3	Exnárova		B
RU3	Gagarinova	chodník ľavý v úseku Prievozská – nájazd na D1	B
RU3	Galaktická		B
RU3	Goláňova		B
RU3	Gregorovej		B

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

RU3	Haburská		B
RU3	Herlianska		B
RU3	Chlumeckého		B
RU3	Ivana Horvátha		B
RU3	Jadrová		B
RU3	Jašíkova		B
RU3	Jesenná		B
RU3	Kapušíanska		B
RU3	Komárnická		B
RU3	Kostlivého		B
RU3	Kozmonautická		B
RU3	Ľanová		B
RU3	Martákovej		B
RU3	Martinčekova	v úseku Bajkalská – Pažitková	B
RU3	Maximiliána Hella		B
RU3	Medzilaborecká		B
RU3	Mesačná		B
RU3	Meteorová		B
RU3	Mlynské luhy		B
RU3	Moldavská		B
RU3	Muškatová		B
RU3	Na paši		B
RU3	Na piesku		B
RU3	Narcisová		B
RU3	Nevádzová		B
RU3	Nezábudková		B
RU3	Obežná		B
RU3	Ondrejovova		B
RU3	Ostredková		B
RU3	Paprad'ová		B
RU3	Pažitková		B
RU3	Peterská		B
RU3	Pivoňková		B
RU3	Planét		B
RU3	Podlučinského		B
RU3	Polárna		B
RU3	Poludníková		B
RU3	Prešovská	v úseku Bajkalská – Sabinovská	B
RU3	Prievozska	v úseku Bajkalská – Gagarinova	B
RU3	Prúdová		B
RU3	Radarová		B
RU3	Raketová		B
RU3	Rezedová		B
RU3	Rovníková		B
RU3	Rumančeková		B
RU3	Ružinovská	v úseku Bajkalská – Vrakunská	B
RU3	Sabinovská		B
RU3	Seberíniho		B
RU3	Sečovská		B
RU3	Sedmokrásková		B
RU3	Smolnícka		B
RU3	Solivarská		B

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

RU3	Sputniková		B
RU3	Stálicová		B
RU3	Strojnícka	v úseku Gagarinova – Na piesku	B
RU3	Stropkovská		B
RU3	Súhvezdná		B
RU3	Súmračná		B
RU3	Svidnícka		B
RU3	Šalviová		B
RU3	Šándorova		B
RU3	Štedrá		B
RU3	Štefunkova		B
RU3	Teslova		B
RU3	Tokajická		B
RU3	Tomášikova		B
RU3	Trebišovská		B
RU3	Trnavská cesta	chodníky v úseku Bajkalská – Tomášikova	B
RU3	Uránová		B
RU3	Viliama Figuša-Bystrého		B
RU3	Vladimíra Clementisa		B
RU3	Vrakunská cesta	chodníky v úseku Trnavská cesta – D1	B
RU3	Zálužická		B
RU3	Západná		B
RU3	Zimná		B
RU4 (Prievoz)			Abonent 3
RU4	Bažantia		C
RU4	Brodná		C
RU4	Čečinová		C
RU4	Farebná		C
RU4	Fibichova		C
RU4	Gagarinova	chodník pravý v úseku Prievozská – Popradská	C
RU4	Gruzínska		C
RU4	Hrachová		C
RU4	Hríbová		C
RU4	Jabloňová		C
RU4	Kladnianska		C
RU4	Kláštorská		C
RU4	Kľukatá		C
RU4	Konopná		C
RU4	Krásna		C
RU4	Ľaliová		C
RU4	Listová		C
RU4	Martinská		C
RU4	Mlynské luhy		C
RU4	Nové záhrady I		C
RU4	Nové záhrady II		C
RU4	Nové záhrady III		C
RU4	Nové záhrady IV		C
RU4	Orechový rad		C
RU4	Oriešková		C
RU4	Osvetová		C
RU4	Párna		C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

RU4	Prievozska	chodník pravý v úseku Bajkalská – Gagarinova	C
RU4	Radničné nám.		C
RU4	Rovná		C
RU4	Ružičková		C
RU4	Ružomerská		C
RU4	Sinokvetná		C
RU4	Sladová		C
RU4	Slivková		C
RU4	Stachanovská		C
RU4	Staré Záhrady		C
RU4	Strojnícka	v úseku Gagarinova – Mierová	C
RU4	Struková		C
RU4	Súľovská		C
RU4	Syslia		C
RU4	Šťastná		C
RU4	Telocvičná		C
RU4	Tučkova		C
RU4	Varínska		C
RU4	Včelárska		C
RU4	Vyšná		C
RU5 (Trnávka)			Abonent 3
RU5	Banšelova		C
RU5	Beckovská		C
RU5	Bencúrova		C
RU5	Bielkova		C
RU5	Cablkova		C
RU5	Doležalova		C
RU5	Gallova		C
RU5	Gašparíkova		C
RU5	Hanácka		C
RU5	Hasičská		C
RU5	Jakabova		C
RU5	Jasná		C
RU5	Kamenárska		C
RU5	Kašmírska		C
RU5	Klatovská		C
RU5	Kopanice		C
RU5	Koperníkova		C
RU5	Kovorobotnícka		C
RU5	Krasinského		C
RU5	Krompašská		C
RU5	Kultúrna		C
RU5	Lidická		C
RU5	Luhačovská		C
RU5	Na križovatkách		C
RU5	Na lánoch		C
RU5	Na úvrti		C
RU5	Nerudova		C
RU5	Okružná		C
RU5	Pavlovičova		C
RU5	Piesočná		C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

RU5	Pri strelnici		C
RU5	Pri zvonici		C
RU5	Repná		C
RU5	Revolučná		C
RU5	Ribayova		C
RU5	Rozmarínová		C
RU5	Slowackého		C
RU5	Spoločenská		C
RU5	Staničná		C
RU5	Štiavnická		C
RU5	Táborská		C
RU5	Terchovská		C
RU5	Tříňová		C
RU5	Vápenná		C
RU5	Vietnamská		C
RU5	Vrútocká		C
RU5	Wattova		C
RU5	Za tehelňou		C
RU5	Železná		C

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

Mestská časť Bratislava-Staré Mesto			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
SM0 (Centrum – Panenská)			Abonent 1
SM0	Alžbetínska		A
SM0	Bezručova		A
SM0	Cintorínska		A
SM0	Cukrová		A
SM0	Dobrovičova		A
SM0	Dobrovského		A
SM0	Dostojevského rad		A
SM0	Drevená		A
SM0	Dunajská		A
SM0	Fajnorovo nábrežie		A
SM0	Ferienčíkova		A
SM0	Francisciho		A
SM0	Gajova		A
SM0	Gondova		A
SM0	Gorkého		A
SM0	Grosslingová		A
SM0	Heydukova		A
SM0	Hollého		A
SM0	Hviezdoslavovo námestie		A
SM0	Jakubovo nám.		A
SM0	Janáčkova		A
SM0	Jedlíkova		A
SM0	Jesenského		A
SM0	Karadžičova	v úseku Malý trh – Továrenská	A
SM0	Klemensova		A
SM0	Kolárska		A
SM0	Komenského námestie		A
SM0	Konventná		A
SM0	Kozia		A
SM0	Kúpeľná		A
SM0	Lazaretská		A
SM0	Lodná		A
SM0	Lomonosovova		A
SM0	Malý trh		A
SM0	Mariánska		A
SM0	Medená		A
SM0	Mlynské nivy	v úseku Ulica 29. augusta – Karadžičova	A
SM0	Múzejná		A
SM0	Námestie Ľ. Štúra		A
SM0	Námestie Nežnej revolúcie		A
SM0	Námestie SNP		A
SM0	Palackého		A
SM0	Palisády		A
SM0	Panenská		A
SM0	Paulínyho		A
SM0	Podjavorinskej		A
SM0	Pilárikova		A
SM0	Prešernova		A

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

SM0	Rajská		A
SM0	Rázusovo nábrežie		A
SM0	Riečna		A
SM0	Rigeleho		A
SM0	Sienkiewiczova		A
SM0	Staromestská		A
SM0	Suché mýto		A
SM0	Svoradova		A
SM0	Šafárikovo námestie		A
SM0	Škarniclova		A
SM0	Špitálska		A
SM0	Štetinova		A
SM0	Štúrova		A
SM0	Tallerova		A
SM0	Tobručka		A
SM0	Továrenská	v úseku Lazaretská – Dostojevského rad	A
SM0	Treskoňova		A
SM0	Ulica 29. augusta		A
SM0	Vajanského nábrežie		A
SM0	Veterná		A
SM0	Zámocká		A
SM0	Zochova		A
SM0	Židovská		A
SM0	Župné námestie		A
SM1 (Hlavná stanica – Blumentál)			Abonent 2
SM1	Americké námestie		A
SM1	Anenská		A
SM1	Banskobystrická		A
SM1	Belopotockého		A
SM1	Benediktiho		A
SM1	Bernolákova		A
SM1	Beskydská		A
SM1	Björnsonova		A
SM1	Blumentálska		A
SM1	Bukureštská		A
SM1	Čajakova	v úseku Beskydská – Smrečianska	A
SM1	Čajkovského		A
SM1	Dobšinského		A
SM1	Fazuľová		A
SM1	Floriánske námestie		A
SM1	Hodžovo námestie		B
SM1	Holekova		B
SM1	Chorvátska		A
SM1	Imricha Karvaša		B
SM1	Jánska		B
SM1	Jelenia		A
SM1	Jozefská		A
SM1	Justičná		A
SM1	Karadžičova	v úseku Krížna – Malý trh	B
SM1	Kmeťovo námestie		A
SM1	Kollárovo námestie		B

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

SM1	Krížna	v úseku Odborárske námestie – Legionárska	A
SM1	Kýčerského		B
SM1	Ľadová		A
SM1	Legionárska		A
SM1	Lehockého		A
SM1	Leškova		A
SM1	Lužická		A
SM1	Májkova		A
SM1	Mickiewiczova		A
SM1	Moskovská		A
SM1	Murgašova		A
SM1	Mýtna		B
SM1	Námestie 1. mája		B
SM1	Námestie Franza Liszta		A
SM1	Námestie Martina Benku		A
SM1	Námestie slobody		B
SM1	Odborárske námestie		A
SM1	Palárikova		A
SM1	Poľná		B
SM1	Poľská		A
SM1	Povraznícka		A
SM1	Radlinského		B
SM1	Sasinkova		B
SM1	Slovanská		B
SM1	Spojná		B
SM1	Strážnická		A
SM1	Šancová	chodníky v úseku Pražská – Račianske mýto	A
SM1	Školská		A
SM1	Škovránčia		A
SM1	Šoltésovej	v úseku Chorvátska – Karadžičova	A
SM1	Šoltésovej	v úseku Záhradnícka – Chorvátska	B
SM1	Štefánikova		B
SM1	Štefanovičova		B
SM1	Tabaková		A
SM1	Vazovova	v úseku Radlinského – Krížna	A
SM1	Vazovova	v úseku Mýtna – Radlinského	B
SM1	Vysoká		A
SM1	Wilsonova		A
SM1	Záhradnícka	v úseku Karadžičova – Odborárske námestie	A
SM1	Záhrebská		A
SM1	Žabotova		B
SM1	Železničiarska		A
SM1	Žilinská		B
SM1	Živnostenská		A
SM2 (Hrad – Sokolovňa)			Abonent 2
SM2	Banická		A
SM2	Bartoňova		B
SM2	Borisa Němcova		A
SM2	Boženy Němcovej		A
SM2	Bradlianska		A
SM2	Broskyňová		B

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

SM2	Čapkova		A
SM2	Čelakovského		A
SM2	Červeňova		A
SM2	Dankovského		A
SM2	Dohnalova		A
SM2	Donovalova		B
SM2	Fándlyho		B
SM2	Flöglöva		A
SM2	Fraňa Kráľa		A
SM2	Galandova		A
SM2	Godrova		A
SM2	Gunduličova		A
SM2	Havlíčková	v úseku Mišíkova – Na Slavíne	B
SM2	Hlavatého		A
SM2	Hlboká cesta		A
SM2	Holubyho		A
SM2	Hradné údolie		A
SM2	Hummelova		B
SM2	Inovecká		A
SM2	Javorinská		B
SM2	Koreničova		A
SM2	Krátka		A
SM2	Krmanova		B
SM2	Kuzmányho		A
SM2	Lermontovova		A
SM2	Lichardova		B
SM2	Malinová		A
SM2	Mateja Bela		A
SM2	Mišíkova	v úseku Vlčková – Havlíčková	A
SM2	Mišíkova	v úseku Timravina – Havlíčková	B
SM2	Moyzesova		A
SM2	Mošovského		B
SM2	Mudroňova	v úseku Palisády – Fialkové údolie	A
SM2	Mudroňova	v úseku Fialkové údolie – Búdková	B
SM2	Myjavská		B
SM2	Na brezinách		A
SM2	Na Slavíne		B
SM2	Novosvetská	v úseku Šulekova – Stará vinárska	B
SM2	Okánikova		A
SM2	Partizánska	v úseku Palisády – Lichardova	A
SM2	Partizánska	v úseku Lichardova – Fándlyho	B
SM2	Pažického		B
SM2	Podhorského		A
SM2	Podtatranského		A
SM2	Porubského		A
SM2	Pražská	chodníky v úseku Banícka – Štefánikova	A
SM2	Puškinova		A
SM2	Sládkovičova		A
SM2	Smetanova		A
SM2	Sokolská		A
SM2	Somolického		A
SM2	Stará vinárska	v úseku Francúzskych partizánov – Pažického	B

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

SM2	Strelecká		A
SM2	Škarniclova		A
SM2	Šulekova		A
SM2	Timravina		B
SM2	Tvarožkova		A
SM2	Tolského		A
SM2	Urbánkova		A
SM2	Vlčková		A
SM2	Vrátňanská		A
SM2	Za sokolovňou		A
SM2	Zrínskeho		A
SM2	Žiarska		B
SM3 (Horský park – Kalvária)			Abonent 3
SM3	Břeclavská		B
SM3	Búdková		B
SM3	Francúzskych partizánov		B
SM3	Gorazdova		B
SM3	Havlíčková	v úseku Hlboká cesta – Na Slavíne	B
SM3	Hroboňova		B
SM3	Jánošíkova		B
SM3	Krčméryho		B
SM3	Krivá		B
SM3	Langsfeldova		B
SM3	Laučekova		B
SM3	Na baránku		B
SM3	Na Kalvárii		B
SM3	Ostravská		B
SM3	Prokopa Veľkého	v úseku Hroboňa – Hlboká cesta	B
SM3	Schillerova		B
SM3	Socháňova		B
SM3	Stará vinárska	v úseku Búdková – Pažického	B
SM3	Tajovského		B
SM4 (Bôrik – Patrónka)			Abonent 3
SM4	Bartókova		B
SM4	Bohúňova		B
SM4	Bôrik		B
SM4	Brnianska		B
SM4	Búdková		B
SM4	Buková		B
SM4	Cesta na Červený most		B
SM4	Čerešňová		B
SM4	Čmeľovec		B
SM4	Dolná		B
SM4	Drotárska cesta		B
SM4	Dubová		B
SM4	Fialkové údolie		B
SM4	Gaštanová		B
SM4	Haydnova		B
SM4	Hrebendova		B
SM4	Hriňovská		B

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

SM4	Hroboňova		B
SM4	Hýrošova		B
SM4	Jančova		B
SM4	Jaseňová		B
SM4	Javorová		B
SM4	Jurovského		B
SM4	K Železnej studienke		B
SM4	Korabinského		B
SM4	Kráľovské údolie		B
SM4	Kubániho		B
SM4	Kysucká		B
SM4	Lamačská cesta		B
SM4	Lipová		B
SM4	Lovinského		B
SM4	Ľubinská		B
SM4	Majakovského		B
SM4	Malá		B
SM4	Martinengova		B
SM4	Matúšova		B
SM4	Medzierka		B
SM4	Mlynská dolina		B
SM4	Mozartova		B
SM4	Mudroňova		B
SM4	Na hrebienku		B
SM4	Na kopci		B
SM4	Na stráni		B
SM4	Nad lomom		B
SM4	Pod vinicami		B
SM4	Pri Habánskom mlyne		B
SM4	Pri hradnej studni		B
SM4	Pri Suchom mlyne		B
SM4	Prokopa Veľkého	v úseku Brnianska – Hroboňova	B
SM4	Prvosienková		B
SM4	Radvanská		B
SM4	Révova		B
SM4	Rubinsteinova		B
SM4	Senická		B
SM4	Slávičie údolie		B
SM4	Sklenárska		B
SM4	Srnčia		B
SM4	Súbežná		B
SM4	Svetlá		B
SM4	Šafránova		B
SM4	Šípkova		B
SM4	Tichá		B
SM4	Topoľová		B
SM4	Údolná		B
SM4	Úprkova		B
SM4	V záhradách		B
SM4	Valašská		B
SM4	Vetvová		B
SM4	Vrchná		B

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

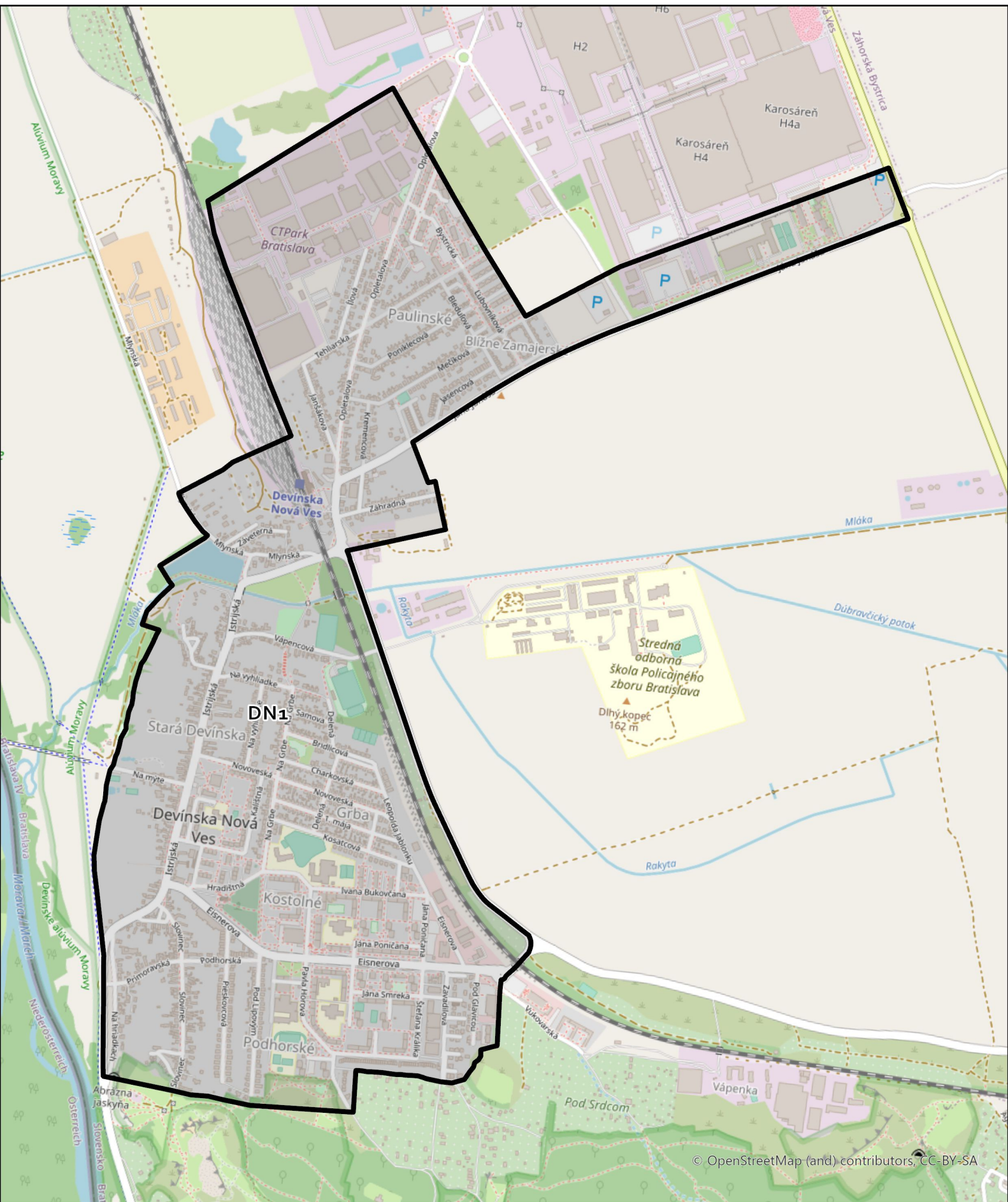
SM4	Záhorácka		B
SM4	Západný rad		B
SM5 (Lanfranconi – Podhradie)			Abonent 2
SM5	Dvořákovo nábrežie		A
SM5	Nábrežie arm. gen. Ludvíka Svobodu		A
SM5	Žižkova		A
SM6 (Nové SND – Chalupkova)			Abonent 2
SM6	Chalupkova		A
SM6	Čulenova		A
SM6	Košická	v úseku Most Apollo – Mlynské nivy	A
SM6	Landererova		A
SM6	Mlynské nivy	v úseku Košická – Karadžičova	A
SM6	Pribinova		A
SM6	Šafárikovo námestie		A
SM6	Továrenská	v úseku Dostojevského rad – Mlynské nivy	A

Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a tarifné pásma

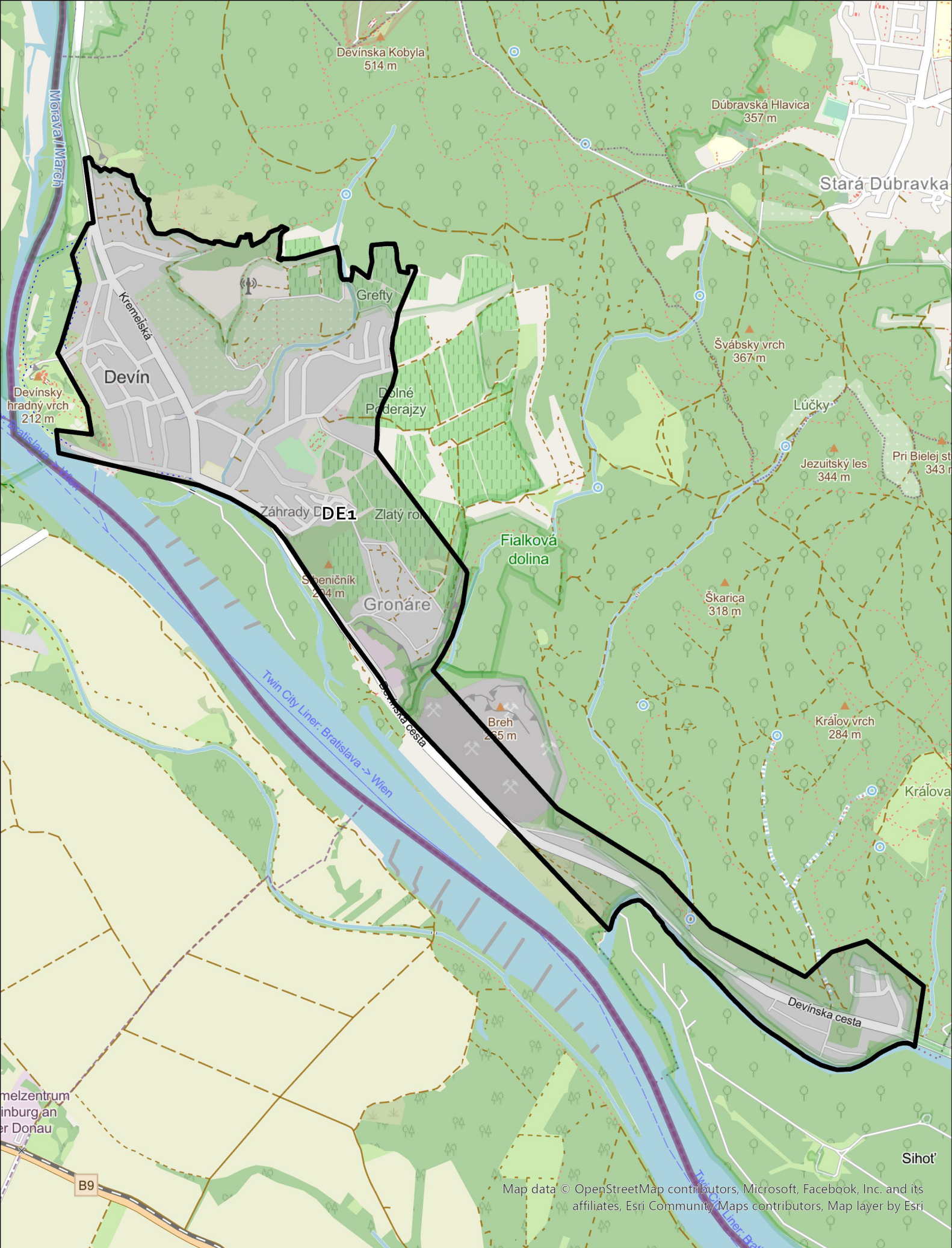
Mestská časť Bratislava-Vrakuňa			
Kód zóny	Názov ulice	Úsek	Tarifné pásmo
VR1			Abonent 4
VR1	Bebravská		D
VR1	Bodvianska		D
VR1	Bučinová		D
VR1	Čiernovodská		D
VR1	Čiližská		D
VR1	Domašská		D
VR1	Dvojkrížna	v úseku Hradská – Kazanská	D
VR1	Estónska	v úseku Hradská – Podunajská	D
VR1	Hnilecká		D
VR1	Jedľová		D
VR1	Kaméliová		D
VR1	Kazanská	v úseku Uzbecká – Dvojkrížna	D
VR1	Kríková		D
VR1	Malodunajská		D
VR1	Podunajská		D
VR1	Poľnohospodárska		D
VR1	Rajčianska		D
VR1	Rajecká		D
VR1	Ráztočná	pri futbalovom štadióne	D
VR1	Slatinská		D
VR1	Stavbárska		D
VR1	Šíravská		D
VR1	Toplianska		D
VR1	Toryská		D
VR1	Uzbecká		D
VR1	Vážska		D
VR1	Víbová		D
VR1	Železničná		D
VR1	Žitavská		D
VR2			Abonent 4
VR2	Borovicová		D
VR2	Brezová		D
VR2	Čučoriedková		D
VR2	Egrešová		D
VR2	Gagarinova	chodník ľavý v úseku D1 – Popradská	D
VR2	Hradská	v úseku Dvojkrížna – Vrakunská	D
VR2	Hrušovská		D
VR2	Majerská		D
VR2	Mostná		D
VR2	Priehradná		D
VR2	Rebarborová		D
VR2	Repíková		D
VR2	Ríbezľová		D
VR2	Skorocelová		D
VR2	Sľečnicová		D
VR2	Šípová		D

Príloha č. 2 k všeobecne záväznému nariadeniu č. x/2023

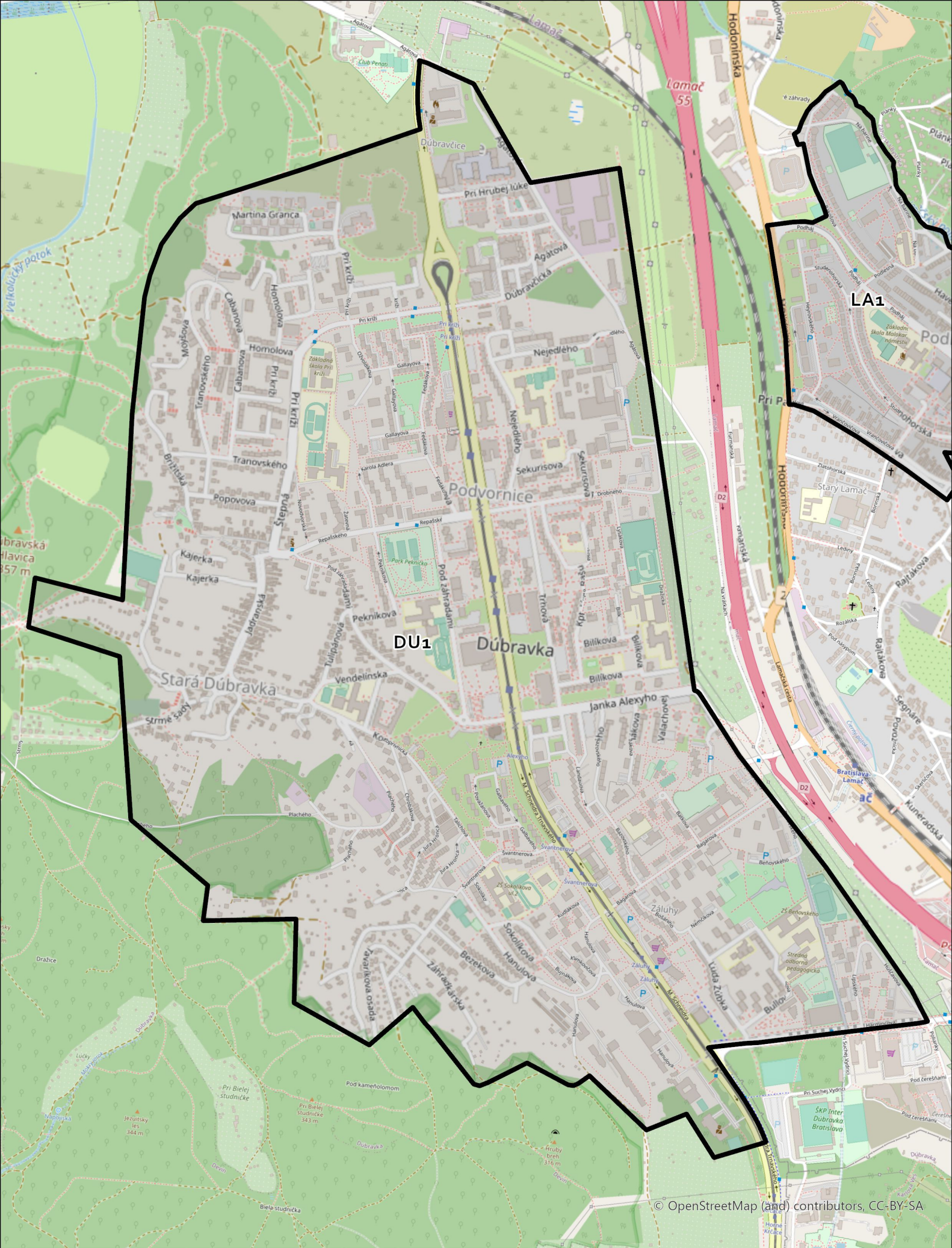
Zóny dočasného parkovania



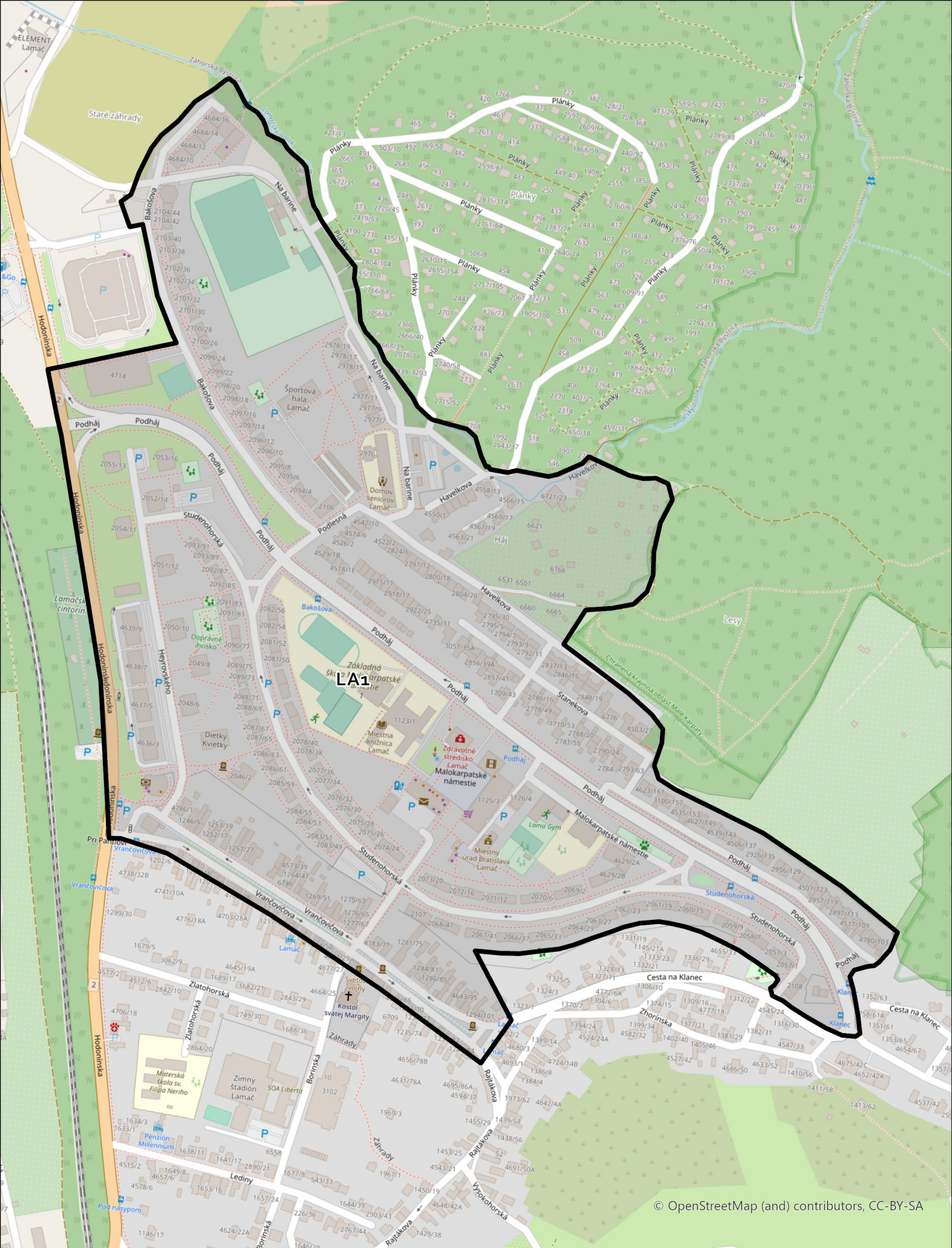
Rezidentská zóna - Devínska Nová Ves / DN1



Rezidentská zóna - Devín / DE1

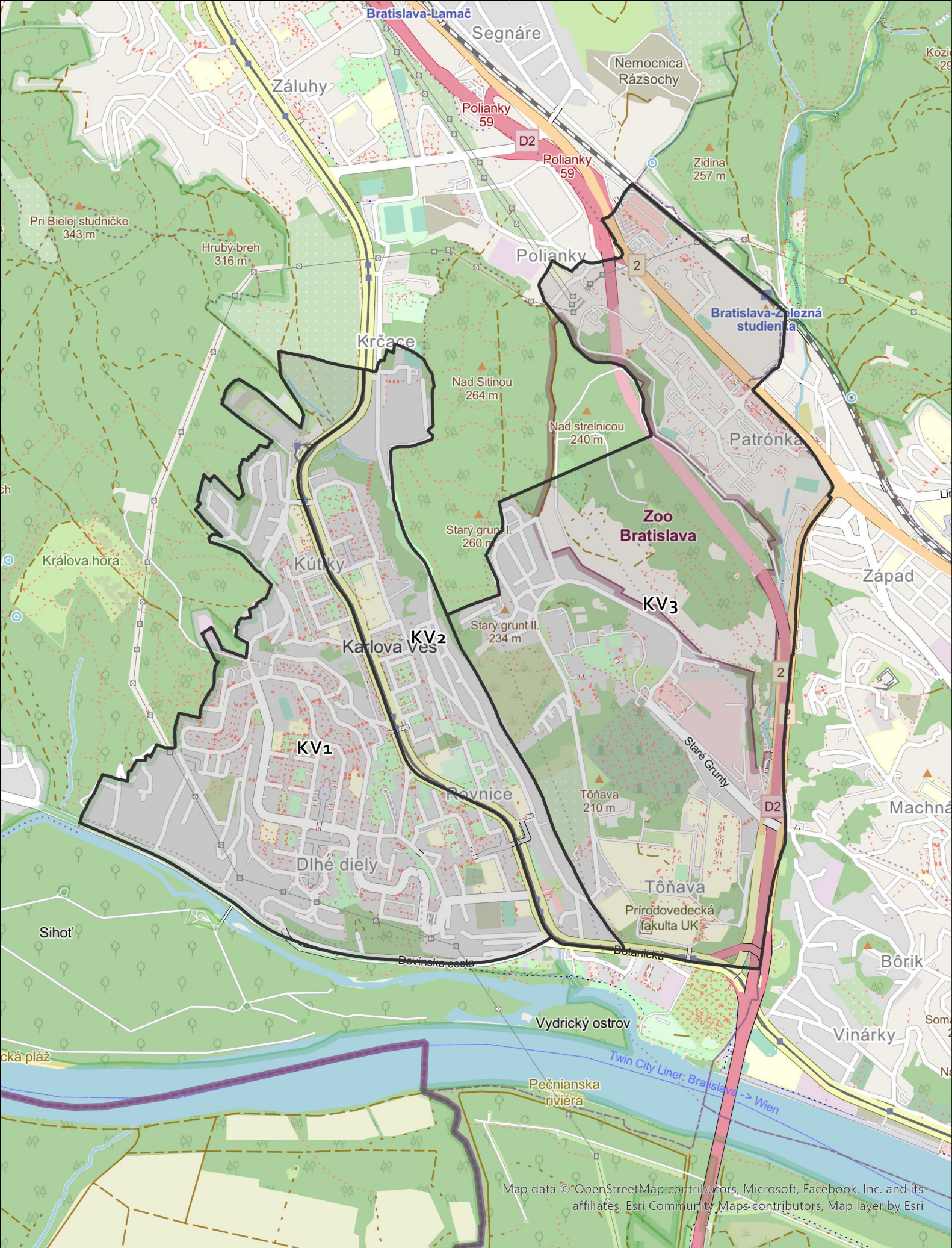


Rezidentská zóna - Dúbravka / DU1

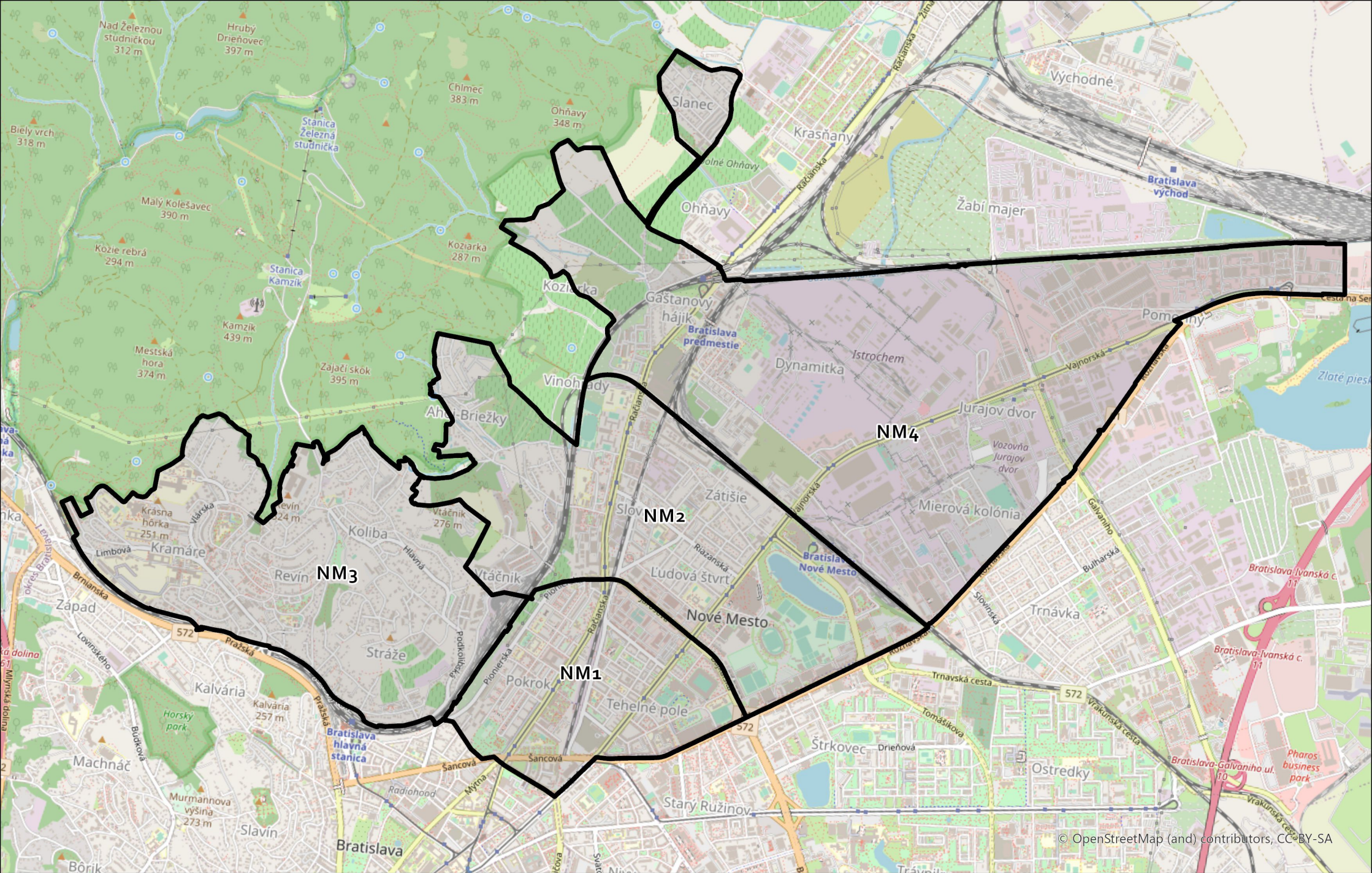


© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

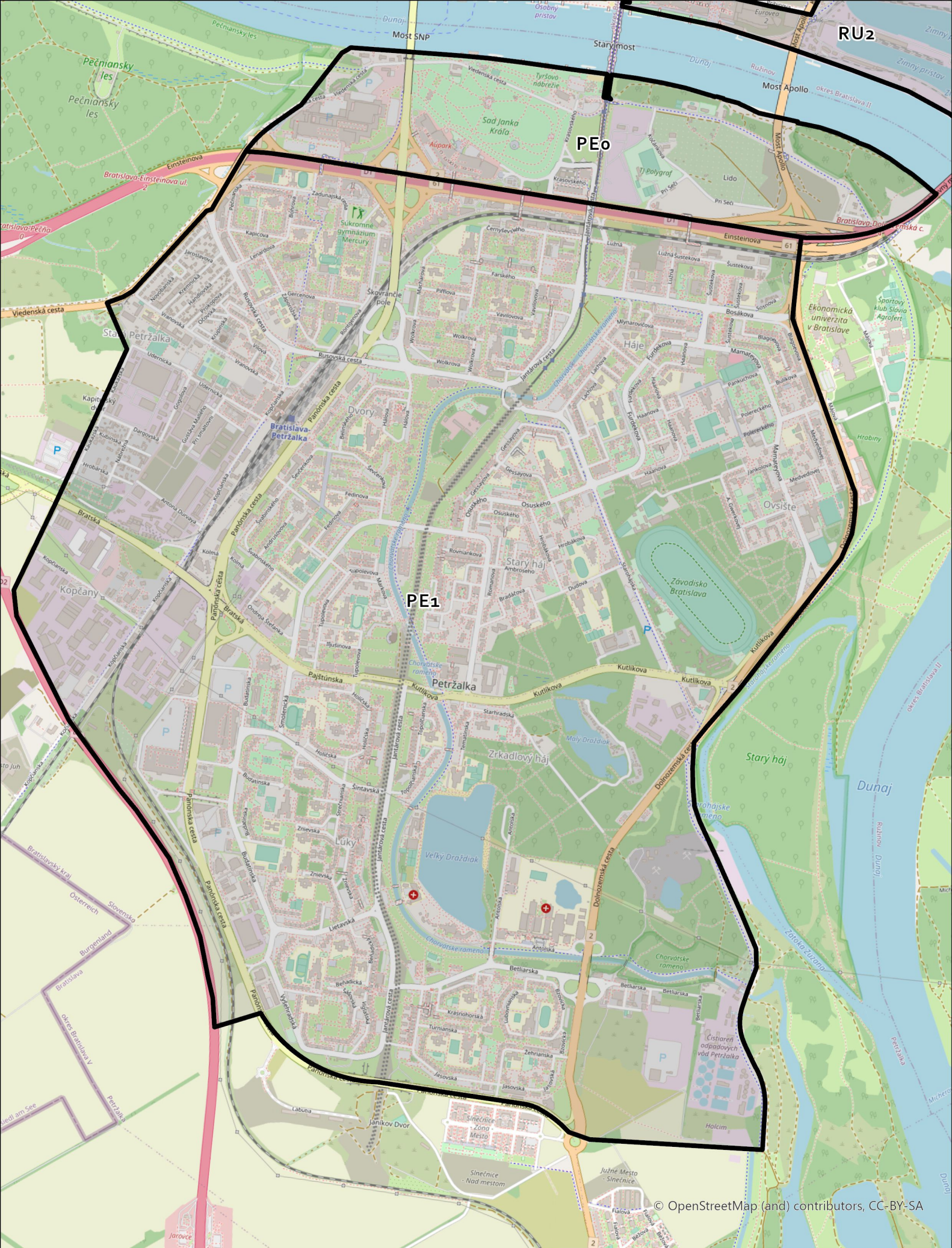
Rezidentská zóna - Lamač / LA1



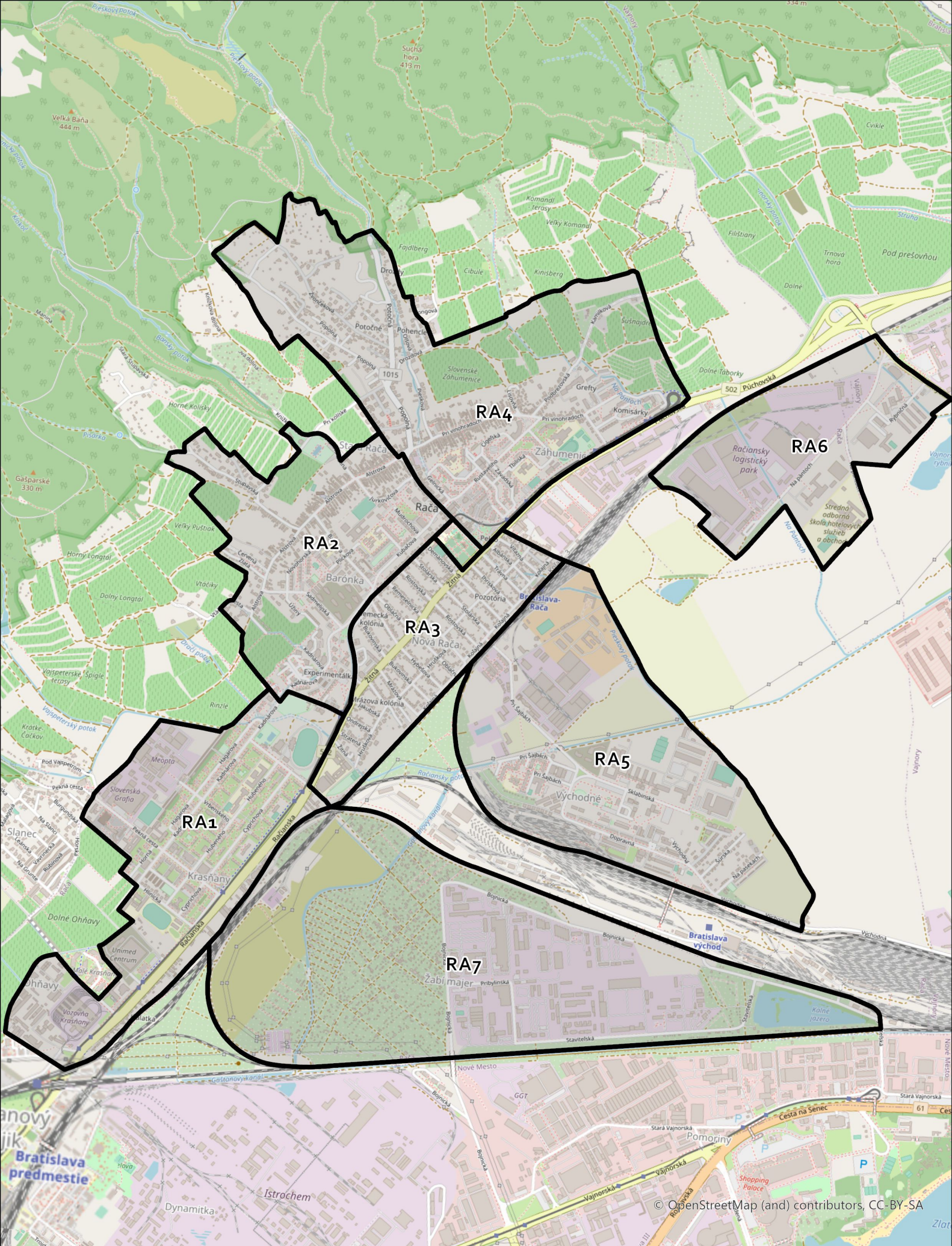
Rezidentská zóna - Karlova Ves / KV1, KV2, KV3



Rezidentská zóna - Nové Mesto / NM1, NM2, NM3, NM4

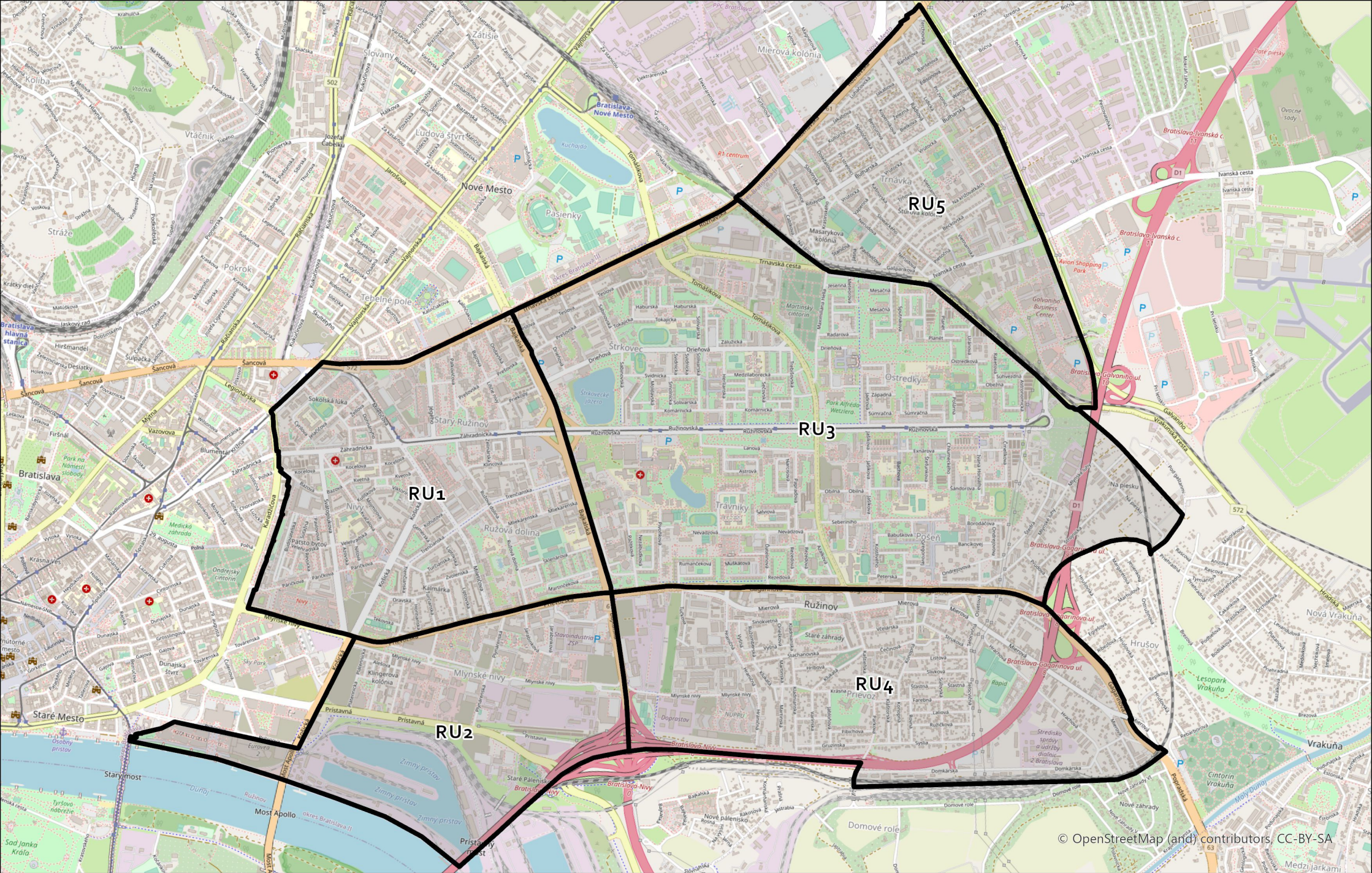


Rezidentská zóna - Petržalka / PE0, PE1

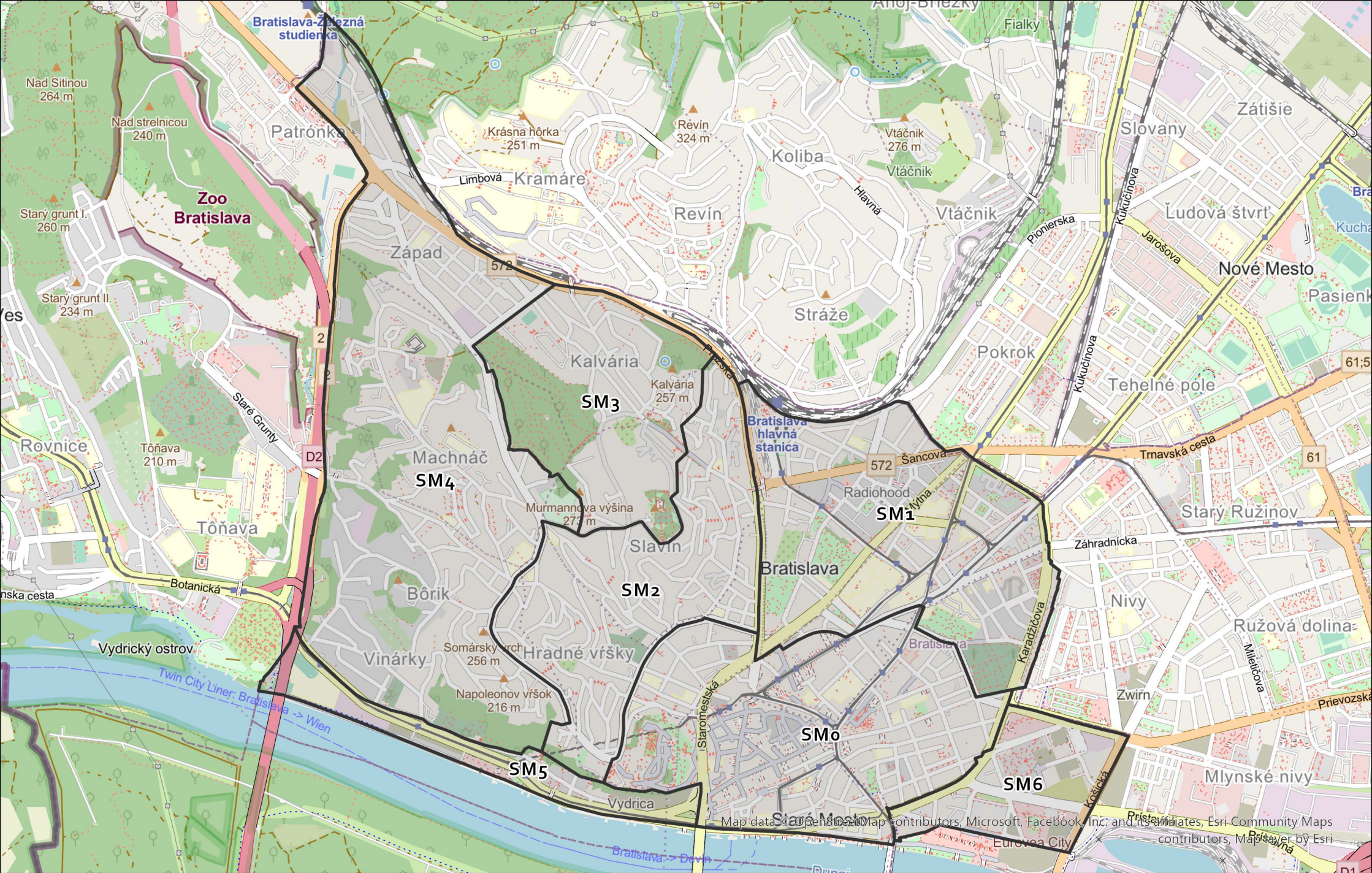


© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

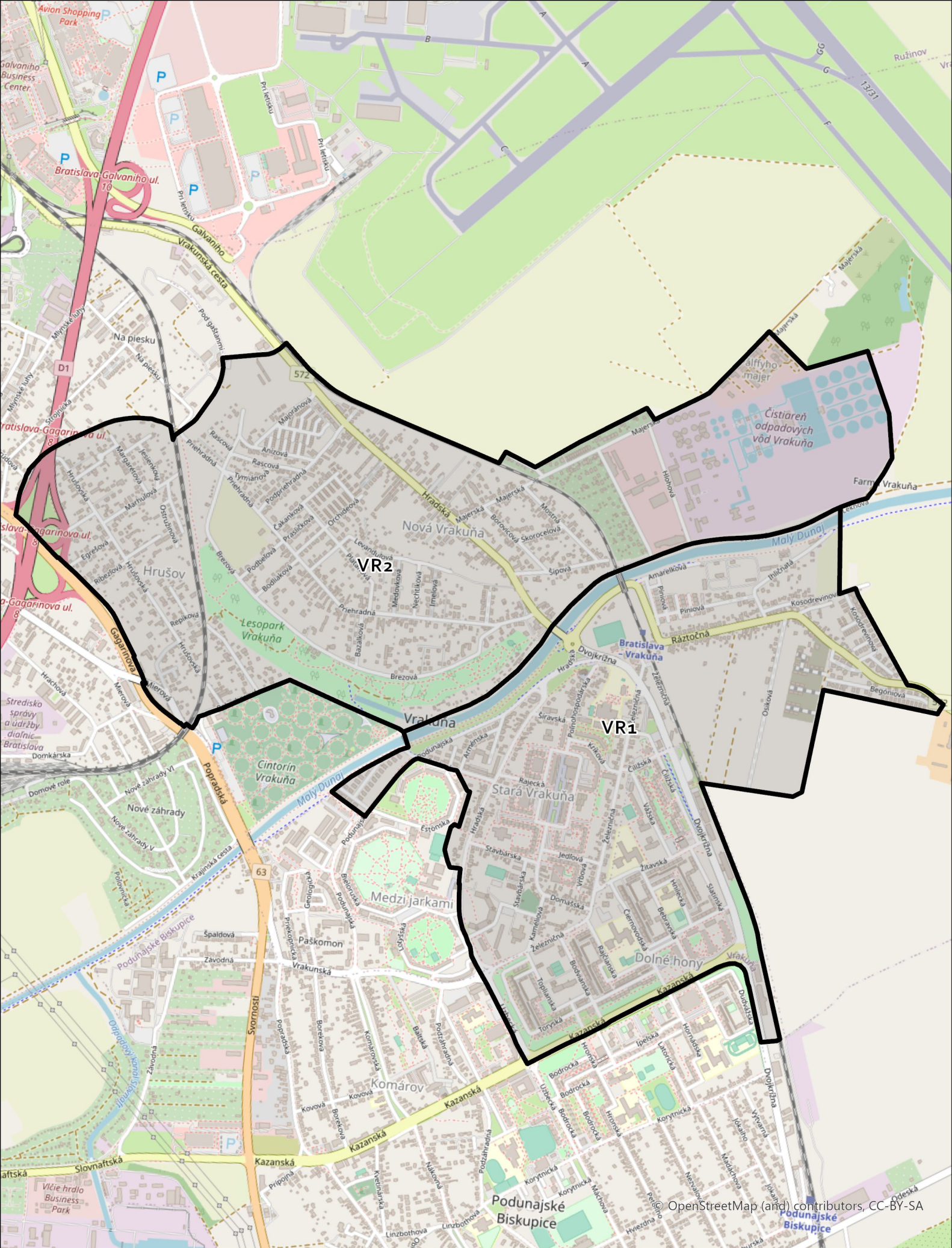
Rezidentská zóna - Rača / RA1, RA2, RA3, RA4, RA5, RA6, RA7



Rezidentská zóna - Ružinov / RU1, RU2, RU3, RU4, RU5



Rezidentská zóna - Staré Mesto / SM0, SM1, SM2, SM3, SM4, SM5, SM6



Rezidentská zóna - Vrakuňa / VR1, VR2

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
1.	Dušan Zajac	Dobrý deň, som rezidentom v Petržalke v zóne PE1. Auto (BT281IH) mám prenajaté cez operatívny nájom. Doteraz som s tým nemal problém (evidovalo sa to ako operatívny leasing), avšak od 11.04.2023 s tým mám problém lebo podľa politiky PAAS nemám právny vzťah k vozidlu, lebo ho nemám na operatívny leasing, ale na operatívny nájom. Moja žiadosť o rezidentskú kartu bola zamietnutá nakoľko požičiavateľ nemá v predmete činnosti spoločnosti operatívny leasing. No a teraz som v situácii, že s autom ktoré mám na operatívny nájom (neplatím malé peniaze za ten nájom) nemôžem parkovať u seba doma pod vlastnou bytovkou, ale musím parkovať na zatiaľ Petržalských modrých miestach pod cudzími bytovkami. Na pracoviskách PAAS som nepochodil, lebo majú jasne zadané pravidlá. Som s tým OK, ale v takom prípade sú asi zvláštne nastavené pravidlá. Preto zopár otázok. 1.) Prečo je operatívny leasing OK a operatívny nájom nie je OK 2.) Prečo magistrát rieši v akom právnom vzťahu som ja ako majiteľ bytu s autom na ktorom jazdím a používam ho na súkromné účely. Obmedzeniu a progresívnemu spoplatneniu počtu vozidiel na byt rozumiem, ale nerozumiem prečo nie je jedno či parkujem pod domom svoje auto, otcove auto, sestrine auto, prenajaté auto, služobné auto ak ho teda preukázateľne používam ja ako vlastník bytu na základe čoho by som mal mať právo používať 0 až 3 autá v sadzbe od 39 do 500 Eur ročne na jeden byt. Za odpoveď vopred ďakujem. Pokiaľ mi neviete dať odpovede na vyššie spomínané otázky chcel by som Vás poprosiť o kontakt na osobu na ktorú sa môžem obrátiť. Som toho názoru, že parkovacia politika je v poriadku, avšak niektoré životné situácie sú nedoriešené a bolo by potrebné sa nad tým zamyslieť a bez podnetov to asi nepôjde. Preto otázka, kto o týchto veciach rozhoduje aby som vedel presnejšie zacieliť podnet. Ďakujem	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
2.	Peter Kolcún	Dobrý deň, Dnes t.j. 13.04.2023 mi vypršala platnosť karty. Chcel som si ju obnoviť podľa Vášho návodu, ale akosi to nefunguje. Moje karty nie sú aktívne. Nenašiel som tlačítko : O novú autorizáciu požiadajte tlačidlom „Nová žiadosť o autorizáciu“. 1.Rovnako som nemohol aktivovať tlačítko : Stlačte akciu „PREDĹŽIŤ PLATNOSŤ KARTY“ 1.Rovnako nie sú aktívne funkcie : Po kliknutí na „POKRAČOVAŤ“ v časti prílohy sú nahrané pôvodné prílohy. 2.Po kliknutí na „DOKONČIŤ“ sa odošle Vaša žiadosť na spracovanie. Zajtra bude moja karta už neplatná. Píšem Vám preto, aby mi nebola zajtra udelená pokuta. Nakoľko mám s tým veľmi zlé skúsenosti. Mohli by ste mi poradiť ako si predĺžiť parkovacie karty ? Ďakujem Číslo parkovacej karty : aa99a7c5-eec9-455d-928a-708551704886 ŠPZ : BA225KA	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
3.	Mgr. Miroslav Urbánek	Dobrý deň, týmto si dovoľujem podať pripomienku k zneniu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č.../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel. Konkrétne k zneniu § 10, bod. 1, VZN. Na vysvetlenie si dovoľím širšie, pracujem ako SZČO, pričom 100% obratu robím na mandátnu zmluvu pre inú Právnickú osobu (s.r.o.). Od nej mám na účel výkonu činnosti aj zverené vozidlo. Vo všeobecnosti, najjednoduchší príklad pre tento vzťah sú napr. advokáti, právnici, novinári, projektanti, znalci, IT špecialisti, atď.. Podľa aktuálneho znenia VZN nemám nárok na vystavenie rezidenčnej karty, pričom sa jedná pre našu 4 člennú rodinu sa o jediné využívané ("vlastnené") vozidlo v domácnosti. Pri systéme parkovania pred PAAS, kt. malo Staré mesto, to bez problémov akceptovali a vždy mi vždy kartu vydali (teraz mám tretie takéto vozidlo v poradi za cca 14 rokov). Ešte pre upresnenie, vlastníkom vozidla je leasingovka a držiteľom spoločnosť (PO), kt. mi ho pridělila. Daná spoločnosť samozrejme nemá dôvod a nebude meniť dáke právne, či majetkové vzťahy k vozidlu... zároveň vozidlo potrebujeme v domácnosti užívať (a tým myslím, že nie z pohodlnosti). Žiadam teda doplnenie do VZN aj (parafrázujem) "nárok na Rezidentskú parkovaciu kartu vzniká aj pre žiadateľa ktorý má trvalý pobyt, ... a vzťah k motorovému vozidlu má na základe "Dohody o zverení vozidla a zodpovednosti za vozidlo medzi ZSČO a Právnickou osobou". Samozrejme, prípadnú presnú formuláciu nechám na kompetentnejších. Pevne verím, že táto pripomienka bude akceptovaná. PS: táto pripomienka bola už komunikovaná a všetci kompetentní (môžem aj menovať v prípade potreby), kt. nastavovali parkovaciu politiku PAAS, sa vyjadrili bez výnimky, že na túto situáciu sa nemyslelo a bude pri otvorení VZN zapracovaná.	Neakceptuje sa. V prípade práce ako SZČO je možné mať vozidlo evidované na svoju živnosť, prípadne mať vozidlo prenajaté (ako živnostník).

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
4.	Klaudia Kaiserova	Dobry den, pripomienkujem Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č.../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel pretože som majiteľom apartmánu v Starom meste, kde mám riadne hlásený trvalý pobyt a teda odvádzam dane z príjmu fyzickej osoby práve mestu Bratislava. Považujem za diskriminačné, aby som nemal rovnaký prístup k parkovaniu v mieste bydliska ako obyvatelia bytov. Je nemysliteľné, aby mesto schválilo trvalé pobyty ľuďom, ktorých potom z hľadiska parkovania považuje za občanov bez práv. Nehovoriac o skutočnosti, že schválenie výstavby (aj) apartmánov vždy bolo a je v súlade s v tom čase platným územným plánom.	Neakceptuje sa. Apartmány sú považované za nebytové priestory a na ich výstavbu sa uplatňujú niektoré odlišné požiadavky, týkajúce sa napr. aj nárokov na statickú dopravu.
5.	Michaela Szabová	Reagujem na vasu vyzvu na podnety k parkovaniu Paas. Spoplatnit parkovanie aj na vikend - Blumental - Stare mesto! My co byvame v okoli Hlavnej stanice - Palarikova/Jelenia cez vikend nezaparkujeme. V piatok vecer/sobota rano sa tu odstavia auta s SPZ celeho Slovenska na cely vikend, a v pondelok rano zahadne zmiznu - a NIE su to ludia ktori tu byvaju ako som uz parkrat od Paas dostala odpoved. Zaroven v tejto casti niekto "sikovny" schvalil niekoľko stavieb naraz. Stavebne auta a mechanizmy, zaberu 3-4 parkovacie miesta, bez toho aby to mali zabezpecene/oznacene - cely den nakladne auta odvazaju zeminu (pride/nalozi/ odide) nosia beton, platia do systemu paas? Oni neparkuju - len cakaju na nalozenie a odidu... ale 3-4 miesta su nepouzitelne	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.
6.	Michaela Hlaváčová	zachytila som, ze je mozne posielat pripomienky k parkovaniu. Jednu by som mala. Snubenec jazdi na firemnom transporteri. Chodi pracovat mimo Bratislavy a teda auto vyuziva kazdy den. Moze ho tiez pouzivat na sukromne ucely, preto sme na nom zvykli vybiehat na nakupy potravín, riesit lekarov, ... V podnajme si vybavil trvaly pobyt, od zamestnavateľa papier, ze ho ma dovolene pouzivat aj na sukromne ucely. Ziadost mu vsak bola zamietnuta. Az po telefonate na infolinku sa dozvedel, ze povoleny dlzkovy rozdiel vozidla prekrocil asi o 17 centimetrov. To nam obom dost skomplikovalo zivot. Auto teda musi parkovat na opacnom konci BA a na nakupy chodime taxikmi, co nam tiez dost zacalo zasahovat do rozpoctu. Byvame v Ruzinove pri Trhovisku Mileticov, chcela som sa preto spytat, ci ten maximalny rozmer nie je mozne este prehodnotit?	Berie sa na vedomie. V návrhu VZN je upravená max. dĺžka vozidla na rezidentskej parkovacej karte na 5,4 m.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
7.	Kamil Janeček	Dobry den, pred vyse rokom som kupil byt v Petrzalke, hned v den zapisu do katastra som podal ziadost o zmenu trvaleho pobytu. Bohuzial ale vyuzivam rodicovske auto, pretoze nemam ziaden dovod na to aby som ho prepisoval, kedze nikto tym nic neziska. Nebudem "vacsi" obyvatel nasho mesta. Nastastie v Petrzalke je mozne po dodani notarsky overeneho splnomocnenia od rodica parkovat na miestach, kde plati petrzalska politika. Nerozumiem, preco nie je mozne takyto rezim zaviesť aj v ramci PAAS. V podstate tym, ze doma nemusim mat prepisane auto ho samozrejme neprepisujem (aj z osobnych dovodov) som v podstate vyluceny z moznosti mat navstevnicku kartu na toto auto a parkovat aspon chvilu zadarmo v meste. Co ma teda uz za tu celu dobu nemalu sumu penazi ale tak bohuzial. PAAS ma podla mna zmysel lebo tam kde sa nedalo zaparkovat sa teraz za poplatok da. Stale ale nerozumiem preco ma nutite v podstate "odkupiť" rodicovske auto, ktoreho vyuzivanie mam realne povolené a uznané v ramci MC Petržalky. Kedze ked sa zona rozsiri aj na moju adresu tak uz inu moznost mat nebudem. Pricom nerozumiem co tym mesto ziska, kedze dokonca uz ani len ECV nebude pisat BA/BL/BT ale bud tam zostane povodny okres alebo AA.. Matne si pamatam, ze davnejsie sa tato moznost vzazovala - preco nakoniec nepresla?	Neakceptuje sa. Definovanie vzťahu rezidenta k vozidlu je nutné z dôvodu eliminácie, resp. minimalizácie využívania rezidentskej parkovacej karty na iné účely, napr. na dochádzanie inej osoby do danej zóny bez kúpy parkovacieho lístka. Zmenu držiteľa vozidla možno vykonať na dopravnom inšpektoráte alebo elektronicky za administratívny poplatok 33 eur.
8.	Eugen Bertok	Som rad,ze mam moznost poslat pripomienku k parkovacej politike. Myslim si,ze politika je pomerne dobra a pacia sa mi aj najnovsie zmeny,ale stale sa zabuda na pripady ako je ten moj a aj mnohych dalsich Bratislavcanov. Ja som povodom z Dubravky,prezil som tam vacsinu svojho zivota a byval s rodicmi, ale momentalne byvam v podnajme v Ruzinove. Kedze majitel bytu mi za ziadnych okolnosti nechce dat trvaly pobyt, ten mam stale oficialne v Dubravke. Nemam na to aby som si kupil svoj byt ci vzal hypoteku,ale ako rodeny Bratislavcan nemam ani pravo parkovat v mestskej casti kde byvam. Velmi rad by som si zakupil rezidentsku karticku,ale zial nemam takuto moznost, zatiaľ co mnoho pristahovalcov takuto moznost ma:(Bol by som velmi rad, aby ste urobili zmenu, ktora by umoznila rodenym Bratislavcanom, aby mohli parkovat vo svojom rodnom meste. Je urcite mnoho pripadov ako som ja, kedy rodeni Bratislavciani byvali u rodicov, neskôr sa odsťahovali do inej mestskej casti do podnaju a v súčasnosti tam nemôžu parkovať,kedze tak nemajú trvaly pobyt a majitel im ho nevystavi. Verim, ze nas rodenych Bratislavcanov nesklamete	Neakceptuje sa. Trvalý pobyt je základným kritériom rezidentského parkovania v európskych mestách. V prípade uvoľnenia kritéria trvalého pobytu v snahe vyhovieť konkrétnym životným situáciám môže dôjsť k zvýšenej miere zneužívania RPK na účely dochádzania do danej zóny.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
9.	Michal Semaník	bolo by mozne vymalovat miesta pred vjazdom na vlastny pozemok inou farbou napríklad modrou? Tu by mohli parkovat len rezidenti daneho domu, vlastníci prilahleho pozemku, ktorí maju zakupeny pass. Riesenie pre zonu kosicka - mileticova - prievozska. Niektore ulice maju vela vjazdov a tym padom tam ubudlo vela parkovacich miest kde parkuju majitelia aut ktorí nemaju most zaparkovat pred vjazdom do svojho pozemku a tym padom zaberaju miesto ostatnym autam. Kontrolor by riesiel iba ci ma dane auto platny pass nic viac.	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.
10.	Michal Tworged	Vážený tím radnice mesta Bratislava, píšem Vám s návrhom na zahrnutie možnosti zdieľania jedného automobilu medzi viacerými domácnosťami do parkovacej politiky nášho mesta. Navrhujem, aby bolo umožnené, aby jeden automobil mohol parkovať vo viacerých zónach, čím by sme podporili zdieľanie automobilov a znižovanie počtu áut na cestách. Jedným z príkladov úspešnej praxe je komunitné zdieľanie automobilov, ktoré už funguje v mnohých miestach na Slovensku. Ide o spoločné vlastníctvo a zdieľanie automobilov v rámci komunity, ktoré umožňuje viacerým domácnostiam prístup k vozidlu, keď ho práve nepoužíva majiteľ. Vďaka tomu sa znižuje počet áut na cestách a zlepšuje sa kvalita ovzdušia v meste. Výhody zdieľania automobilov sú jasné. Okrem nižších nákladov na dopravu a zlepšovania životného prostredia znižuje zdieľanie automobilov aj množstvo áut na cestách a tým aj počet nehôd. Ľudia majú prístup k automobilu podľa potreby, čím znižujú náklady na vlastníctvo auta a výrazne zlepšujú svoju finančnú situáciu. Verím, že tento návrh môže viesť k pozitívnym zmenám v našom meste a k zlepšeniu kvality života našich obyvateľov. Som pripravený diskutovať o tomto návrhu a pomôcť s jeho realizáciou. Ďakujem Vám za Vašu pozornosť.	Neakceptuje sa. Hlavné mesto pripravuje podmienky pre zapojenie služieb carsharingu do regulovaného parkovania.
11.	Vlastislav Suchan	na soviálnych sietach uvadzate: "po konzultáciách s poskytovateľmi soiálnych. služieb navyšujeme počet návštevnických hodín pre prijímateľov sociálnej a zdravotnej starostlivosti na 750 hodín/rok. Zároveň pre registrovaných poskytovateľov sociálnych služieb zavádzame možnosť získať zľavovú parkovaciu kartu, s ktorou budú mať nárok na 90% zľavu z hodinového parkovného. Cieľom je uľahčiť poskytovanie sociálnych služieb ľuďom, ktorí sú odkázaní na domácu starostlivosť." Vztahuje sa to aj na osobnych asistentov?? Zaroven ani nevieme zaziadat o zlavu nakolko majetkovy vztah k vozidlu ma osobny asistent. Toto vozidlo vyuziva intezinvne na moju prepravu aj po meste napr na urady, k lekarom, na klturne pidujatia a pod.	Neakceptuje sa. V prípade osobných asistentov pre osoby ŤZP je možné parkovať s využitím hodín na návštevníckej parkovacej karte. Zľava 90 % pre vozidlá poskytovateľov sociálnych služieb bude permanentná, a preto je určená výlučne pre služobné vozidlá týchto organizácií.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
12.	Daniel Horňák	Dobrý deň. Existuje nejaká možnosť parkovať ako rezident v situácií, kedy majiteľ nesúhlasí s trvalým pobytom na jeho nehnuteľnosti (bývam v byte), zároveň si platím virtuálny trvalý pobyt v Bratislave? Bývam v Petržalke a tam mi parkovacia politika platí, ale obávam sa, že s príchodom PAAS budem musieť kvôli autu bydlisko a to by som naozaj nerád. Pripadá mi to diskriminačne. Som jedným obyvateľom garsónky, čo viem doložiť napr. čestným vyhlásením, prípadne zmluvou, ale aby som si kvôli PAASu menil pobyt už tretíkrát mi pripadá hlúpe. Prosím, pomôžte mi vyriešiť túto situáciu.	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.
13.	Tomáš Turňa	Dobrý deň mám pripomienku k predmetnému VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel. v § 7 odsek 4 máte formuláciu, že parkovacia karta môže byť vydaná len vozidlám s platným osvedčením o technickej a emisnej kontrole no chýba formulácia "ak kontrole podliehajú" keďže vozidlá do 4 rokov od prvej registrácie kontrolám nepodliehajú a rovnako vozidlá vyrobené pred rokom 1972 nepodliehajú emisnej kontrole. V súčasnom znení by bola kontrola vyžadovaná aj v mnou spomenutých prípadoch.	Neakceptuje sa. VZN implicitne vychádza zo zákonných noriem, ktoré ustanovujú platnosť STK a EK odo dňa prvej registrácie motorového vozidla, a to na dobu 4 rokov.
14.	Tomáš Ondrejka	Dobry den, Rad by som ako obyvateľ stareho mesta pridal par pripomienok k sucasnemu fungovaniu PAAS v zone SM1. 1. Vynatie weekendov zo spoplatnenia je doslova katastrofálne rozhodnutie, ktore ma za nasledok ze pocas weekendov je takmer nemozne zaparkovat na niektorych uliciach. Navrhujem, zrusit vynimku pre SM1. 2. Navrhujem, otvorit aplikáciu na kontrolu parkovania pre verejnosť aby občania mohli do systemu zadat špecifické podnety pre autorizovaných pracovníkov na fyzickú kontrolu. Napriek tomu, že pracovníci sa snazia, nie je fyzicky možné byť všade. 3. Navrhujem povinnosť správcu PAAS informovať verejnosť na svojej stránke o objeme udelených pokut, miestach najčastejšieho udelenia pokut a o všeobecných štatistikách fungovania PAAS.	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
15.	Matej Klestinec	Dobrý deň kontaktujem Vás ohľadom pripomienky k novým pravidlám PAAS. V jednej tlačovej správe bolo uvedené, že zvažujete umožnenie vydávania parkovacích kariet aj keď je vzťah k autu nie len v rámci manželstva, ale aj v priamej línii rodiny (napr. otec - syn). Fakt, že táto možnosť nie je uvedená v novom návrhu VZN demotivuje veľa (nie len) mladých ľudí, ktorí jazdia na aute vo vlastníctve ich rodiny od toho, aby si zmenili trvalé bydlisko na územie Bratislavy. Fakt, že sa majú sprísniť prepisy motorových vozidiel a prepis starších áut bude stáť násobne viac ako dnes je tiež jeden z dôvodov, prečo by ste mali zvážiť umožnenie vydania parkovacej karty pre rezidenta, aj keď auto nie je priamo v jeho vlastníctve. Podľa bodu č. 1, § 10 - Podmienky vydania rezidentskej parkovacej karty umožňujete túto možnosť rodinným príslušníkom členov diplomatickej misie, ale nie ľuďom s trvalým bydliskom na území mesta.	Neakceptuje sa. Definovanie vzťahu rezidenta k vozidlu je nutné z dôvodu eliminácie, resp. minimalizácie využívania rezidentskej parkovacej karty na iné účely, napr. na dochádzanie inej osoby do danej zóny bez kúpy parkovacieho lístka. Zmenu držiteľa vozidla možno vykonať na dopravnom inšpektoráte alebo elektronicky za administratívny poplatok 33 eur.
16.	Ronald Lupták	Dobrý deň, Ako obyvateľ Tehelného poľa si dovoľujem upriamiť pozornosť na návštevnícku kartu. V našej zóne je 24 h regulované parkovanie a máme k dispozícii 100 hodín parkovania pre návštevy. Avšak oblasti, ktoré majú limitované parkovanie, napr. Ružinov od 14 do 07, majú rovnako 100 hodín návštevníckych hodín. Považujem toto za diskriminačné. Bolo by možné do budúcnosti počet návštevníckych hodín prispôbiť podľa počtu hodín regulovaného parkovania počas dňa?	Neakceptuje sa. Prispôbenie počtu hodín na návštevníckej parkovacej karte časom regulácie zóny by bolo implementačne náročné. Hlavné mesto spolu s mestskými časťami pripravuje úpravu časov regulácie s cieľom väčšieho zjednotenia.
17.	Beatrix Goceliaková	Dobrý deň, chcela by som dať pripomienku k parkovaniu. Ocenila by som viac hodín na návštevníckej karte. Rodičia bývajú v Novom meste a nemajú auto, počet hodín na návštevníckej karte nepostačuje, na rok je to proste málo. Niekedy potrebujem byť u rodičov aj celý víkend.	Akceptuje sa. Súčasťou upraveného návrhu je zvýšenie počtu hodín na návštevníckej parkovacej karte pre domácnosti bez auta zo 150 na 200 hodín.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
18.	Barbora Gerberová	Dobrý deň, Chcela by som upozorniť v súvislosti s parkovaciou politikou v BA na dve situácie, myslím že nie sú zohľadnené v systéme PAAS - som ortopedický pacient a idem k lekárovi. Nemôžem ísť mhd (od zastávky neprejdem peši) ale nakoľko neviem ako dlho budem čakať u lekára nemôžem si dovoliť priplacať x hodín za parkovné. - mám 80 ročných rodičov s 1 autom (šoféruje len otec). Uvažujem nad tým ako im zabezpečíme dennú starostlivosť napr ak sa otcovi niečo stane , odvoz k lekárom, nákupy, jedlo a pod. Samo o sebe je to časovo i ľudský náročné (áno sme dve deti môžeme sa striedať) - nebývajú blízko ale našťastie sme v BA. Nevie si predstaviť že zaplatíme 365 eur za parkovne za rok navyše. Pritom nejde o návštevu ale o starostlivosť o seniorov (avšak nie som profesionálna sociálna služba ale len dieťa čo sa stará o svojich rodičov) Možno tieto prípady máte zakomponované v p. Politike, ja si len uvedomujem že peši a mhd sa dobre chodí zdravým ľuďom ale čo s chorými a starými.. len oni sa sami neodvezu autom, musí ich odviesť zdravý, ktorý ale musí platiť parkovne. Tých pár hodín, ktoré môže človek bez auta venovať návšteve je veľmi málo na normálnu starostlivosť prípadne aj návštevy pokiaľ sa o seniora stará aj viac ľudí. Ďakujem za pochopenie, rozumiem že sa vždy nájdu ľudia ktorí budú pravidla obchádzať aké nie všetci si môžeme dovoliť platiť drahé parkovne.	Berie sa na vedomie. Navrhovanou úpravou návštevníckej parkovacej karty so zvýšenou alokáciou 750 h sa poskytujú nové možnosti napr. aj v prípade starostlivosti o blízku osobu.
19.	Vittoria Filippetto	Dobry den, Chcela by som sa opýtať, ako budu môcť parkovať ľudia z domov na Racianskej 57 a 55, kde nemame možnosť trvaleho ani prechodného bydliska, hoci tu roky zijeme. Dakujem za odpoved.	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.
20.	Matej Bettés	Dobrý deň, chcem sa spýtať, ako mám správne parkovať ako kuriér? Stačí mi bonusová karta? Písanie sms je veľmi zdržujúce. Denne mám niekedy aj 60 adries. Keď robím,tak sa cítim niekedy ako kriminálnik pomaly.	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
21.	Veronika Christová	Dobrý deň, ako rezident NM1 sa chcem informovať či a ako mesto plánuje pomôcť rezidentom časti Nové mesto v časoch keď sa v časti konajú zápasy. Momentálne je sobota 23:03 a ja už pól hodinu neviem nájsť jediné miesto. Všade navôkol parkujú mimo Bratislavské EČV. Keďže návštevníci zápasu nemajú problém počas zápasu parkovanie na pár hodín uhradiť, systém regulovaného parkovania ma ako rezidenta neochraňuje a nezabezpečuje mi parkovanie tak ako rezidentom v iných častiach. Ako prosím plánujete konať v danej veci? Verím, že vám nezáleží len na tom, že sa vám to oplatí lebo máte uhradené ale že v prvom rade konáte v záujme rezidentov.	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.
22.	Svetlana Offerman	Dobry den, chcem Vas poziadat o prehodnotenie nasledovnych 2 podnetov, ktore som uz viackrat posielala, ale nik mi na to neprisla odpoved, ze to je niekde zaevidovane: 1. Moja mama invalidna dochodkyna byva pri uliciach, kde je parkovanie len pre rezidentov. Kedze ona auto nema, vsetky obsluzne cinnosti s autom jej robime so surodencami. Problem je ale ten, ze kedze okolo jej domu je parking len pre rezidentov, my sa k nej bez porusovania pravidiel nevieme dostat. Mozete prehodnotit system tak, aby rezidenti bez auta mali rovnake moznosti ako rezidenti s autom? Teraz ak rezident auto nema, nema moznost dostat sa s cudzim autom k svojmu domu. Napr. by mohla mat moznost svoje navstevnicke hodiny uplatnovat aj na rezidentskych miestach, ak tam je rezidentom. 2. Mame v nasej domacnosti presne 1 auto, my sme Bratislavciana, ale auto je mojho brata a mame ho v uzivani. Bolo by mozne prehodnotit VZN na taketo situacie? Aky je rozdiel, ci rodina uziva auto od zamestnavateľa ako ked uziva auto od surodenca? Pokojne to obmedzit, ze v takom pripade moze byt len 1 take auto pisane na byt, alebo cokolvek, co by zabranilo podvodom. Len nech sa kvoli par podvodnikom nestane to, ze niekto, kto tu byva, plati dane, atd nemoze zaparkovat pod vlastnym domom, lebo nema auto od zivnostika alebo sro, ale ma ho od brata.	Berie sa na vedomie. 1. Navrhovanou upravou návštevníckej parkovacej karty so zvýšenou alokáciou 750 h sa poskytujú nové možnosti napr. aj v prípade starostlivosti o blízku osobu. 2. Definovanie vzťahu rezidenta k vozidlu je nutné z dôvodu eliminácie, resp. minimalizácie využívania rezidentskej parkovacej karty na iné účely, napr. na dochádzanie inej osoby do danej zóny bez kúpy parkovacieho lístka. Zmenu držiteľa vozidla možno vykonať na dopravnom inšpektoráte alebo elektronicky za administratívny poplatok 33 eur.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
23.	Veronika Jankovičová	Dobry den prajem, > > byvame na Justičnej ulici a sme velmi nespokojni s novym PAAS parkingom. Nevadi nam ani tak poplatok, ale to, ze nemame pravidelne kde zaparkovat. Pred zavedenim tohoto parkovania nam bolo povedane, ze nebude system spusteny, kym nebude dostatok volnych miest na parkovanie. Tak nasa prva otazka: > 1) Ako ste toto zabezpecili, ked su vsetky miesta aj pre verejnost? > Ako velmi vytazena lokalita kvoli socialnej poisťovni a Justicnemu palacu, su miesta pravidelne vyuzivane a plne. A teda pravidelne nemame kde parkovat. > Navrhujeme, aby sa vyclenilo vacsina boxov vyhradne pre obyvateľov ulice a par platenych pre verejnost. Chapeme, ze je to pre mesto mensi zarobok, ale verime, ze sa to robi kvoli obyvateľom. Tak sa to koniec koncov prezentovalo. > > 2) Kolko je evidovanych parkovacich miest a kolko je obyvateľov v nasom PAAS uzemi? (kedze sa prezentovalo, ze sa system nespusti, kym nebude dostatočný počet miest pre vsetkych obyvateľov) > 3)Vikend zadarmo by sa dalo ukoncit uz v nedelu o 18? > Toto je uplne najvacsi problem, ked sa v nedelu vecer vlastníci bytov vraciame domov, po 19tej tu nieje sanca zaparkovat. Ani v okolitých uliciach, ako ste sami pisali. Nevidime dovod, preco by mali vikendove navstevy mat zadarmo parkovanie do 8hodiny rannej v pondelok. Takto je to opat nevyhodne pre obyvateľov, ktorí si parkovne platia! Takze navrhujeme vikendove parkovanie zadarmo do nedele do 18tej. > > 4) k comu sluzia 3 boxy na zaciatku Justicnej ulici (Justicna 11) po pravej strane? Je na nich zakaz parkovania, ale nieje urcene pre co, pre koho. > Pre koho ma PAAS parking sluzit? Verime, ze v prvom rade obyvateľom danych ulic. Prosime o odpoved a budeme radi, ked nase podnety vezmete do uvahy. Dakujeme	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.
24.	Roman Nagy	Dobrý deň, Dovoľujem si Vám zaslať nasledovnú pripomienku k Návrhu VZN hlavného mesta SR Bratislavy č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel: § 4 Úhrada za dočasné parkovanie v odseku (4) písmeno b) rezidentská parkovacia karta: navrhujem zmeniť ročnú cenu parkovacej karty nasledovne 1. parkovacia karta na byt 0 (slovom nula) eur ostatne ceny parkovacích kariet ponechať bez zmeny Zdôvodnenie: Táto zmena by dokázala bratislavčanom, že ich mesto nechce trestať za vlastníctvo osobného vozidla a zaťažovať ich dodatočnými "daňami"	Neakceptuje sa. VZN má za cieľ reguláciu statickej a dynamickej dopravy. Cena za rezidentskú parkovaciu kartu nie je dodatočná daň, ale cena za službu a benefit, ktorý držiteľ parkovacej karty získava. Cena za 1. RPK na byt vo verejnom priestore je pritom výrazne nižšia ako sú komerčné ceny parkovania je taktiež nízka v porovnaní s inými mestami najmä v západných krajinách EU.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
25.	Iveta Danková	Dobrý deň , Dovoľte, aby som sa pridala aj ja k parkovaniu. Ja, ako Bratislavčanka by som mala právo parkovať, kde chcem a zadarmo tu som sa narodila ideme s malým má terapiu nie len to, že platiť terapiu, ale ešte aj parkovanie ?!!!! Beriem ak pôjdem do iného mesta zaplatím, ale rodená Bratislavčanka, ako prepáčte treba sa sa zamyslieť a dať do zákona o Bratislavčanov	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.
26.	Martin Lednár	Dobrý deň, môžete, prosím, zaradiť oblasť Slanec (Horská (tá časť na Slanci), Tramínová, Vavrinecká, ...) pod Krasňany? V PaaS patríme pod Nové mesto, ale do Nového mesta sa autom nijako inak, ako cez Krasňany, nedostaneme. Obchody, lekárne, zdravotné strediská, všetko máme najbližšie v Krasňanoch. Keby ste túto oblasť celkovo, teda nielen v rámci PaaS, presunuli pod Raču, bolo by to úplne najlepšie.	Neakceptuje sa. Ulice v prílohe č. 1 sú zaradené na základe návrhu MČ, musí ísť zároveň o miestne komunikácie.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
27.	Klara Santa	Dobry den prajem, bolo by skvele, ak by sa regulovane parkovanie PAAS zaviedlo aj do lokality Sokolska a okolie. Este minuly rok komunikovalo Stare Mesto rozsirenie miestneho rezidentskeho parkovania do tejto zony - Sokolska-Okanikova-Banicka, avsak k dnesnemu dnu sa situacia absolutne nikam nepohla. https://www.staremesto.sk/sk/news/view/stare-mesto-pripravuje-dalsie-rozsirenie-staromestskeho-rezidencneho-parkovania-v-zone-sokolska-ulica-a-okolie Cela lokalita je preexponovana, co sa tyka parkovania pocas pracovnych dni (od skoreho rana prichadzaju zamestnanci, navstevnici TJ Sokol parkuju do neskeho vecera), obcas aj vikendov. Nakolko je lokalita nezregulovana, pochopitelne sluzi na denne parkovanie pracovníkov okolitych firiem, navstevnikov TJ Sokol, restauracii, vikendove navstevy, parkuju tu ludia aj z lokalit, kde je zavedene rezidentske parkovanie/PAAS, avsak nemaju tam trvaly pobyt. Plne rozumiem, ze ludia v ramci obcianskej vybavenosti pozaduju parkovanie. Len cela situacia je pre rezidentov zufala. Vlastnite rezidentsku kartu, avsak ani to vam nepomoze, nezaparkujete ani v okoli (Hlboka, Frana Krala, Bozeny Nemcovej..) a tak denno-denne tu rezidenti zvadzaju "boj" o parkovanie. Pre ilustraciju - pridete vecer z prace, nebodaj mate deti v aute, nakup, pripadne choreho clena rodiny, a nemate sancu sa po celom dni dostat do bytu, domov .. A tak cakate, kruzite po okoli a mozno sa vam o 15 min postasti a niekto zrovna opusta lokalitu. Pocas dna nemate ani sancu sa vratit domov, a tak jazdite MHD. A pred domom vam stojí od 01/2022 auto, bez pohybu, zanedbane, s ECV MT. Ale nerobi nic "nezakonne", len si majitel dlhodobo odparkoval auto na dostupnom priestore, neporusuje zakon, nie je to vrak ... Bohuzial, v danej lokalite je este jeden "nesvar" - dlhodobe odstavenie nepojazdnych vozidiel. Majitelia si tu odstavuju svoje nefunkcne vozidla, privesy na dlhe mesiace az roky, stoja po uliciach bez pohybu, obcas uz aj poskodene, rozbité, bez platnej EK, STK ... Vozidla su nahlasovane cez Odkazprestarosti, aplikaciju MsP Bratislava (bohuzial, zrusila sa moznost nahlasovania podnetov cez mobilnu aplikaciju), na e-mail zivotneprostredie@bratislava.sk, aplikaciju Stareho Mesta na autovraky ... Avsak k naprave nedochadza, resp asi velmi pomaly. Taketo auta stoja na Sokolskej, Hlbokej, Capkovej ... Verim, ze sa cela situacia pohne k lepsiemu, a samozrejme sa najde riesenie, ktore bude pozitivne pre rezidentov, aj pre navstevnikov.	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN. Rozšírenie regulovaného parkovania do ďalších častí Starého Mesta je plánované na základe návrhu MČ.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
28.	Pavol Gajdoš	Dobrý deň prajem. Prepáčte prosím, ale prečo je to týmto spôsobom tak skomplikované ? Ved' je to v celku jednoducho realizovateľné. Osoba, ktorá má výhradný trvalý pobyt v Bratislave nech má parkovanie kdekoľvek V Bratislave za ročný poplatok 30 € na akúkoľvek časovú dobu. A osoba, ktorá má čo len prechodný pobyt, alebo nemá výhradný trvalý pobyt, tak nech platí podľa vášho cenového, oblastného nastavenia. Prečo sústavne na všetko možné a nemožné priamo doplácajú Bratislavčania s výhradným trvalým pobytom ? Mimo mestský občania nech si zaplatia, tak ako sa patrí predsa. Starší ľudia majú s tým obrovský problém a to v každej mestskej časti Bratislavy kde bolo zavedené regulované parkovanie. A mestská polícia ich potom obháňa a to je smutné. Bratislavčania sa v absolútnej väčšine správajú zodpovedne, organizovanie čo sa týka parkovania. Prečo sústavne sa znevýhodňujú Bratislavský občania pred mimo mestskými ? Sústavné problémy a starosti vyrábajú mimo Bratislavský občania. Dajte prosím radosť, hrdosť občanom trvale žijúcim v Bratislave a nie smútok, ľahostajnosť k veciam verejným.	Neakceptuje sa. Cieľom parkovacej politiky je regulácia statickej a dynamickej dopravy, t. j. aj zníženie počtu ciest automobilom v meste a presun časti ciest do udržateľných spôsobov mobility (MHD, pešia a cyklistická doprava).
29.	Katarína Martinová	Dobrý deň, Vsimla som si, že v dokumente spomínate sms platby za parkovne. Ak je to novinka, tak super, ale dbajte na informácie aj aspon v angličtine aj pre cudzincov a nech sú dostatočne viditeľne nech parkujú kdekoľvek. Ak už to fungovalo aj teraz, tak je to neodprezetované na tabuliach. Asi pred týždňom som stretla pri Medickej zahrade cudzincov hovoriacich dobre anglicky, parkovali rovno pri tabuli o parkovaní. Mali uhradiť 1.5 eura, pýtali sa ľudí, ako to majú zaplatiť. Aplikáciu nechceli riešiť, zrejme išlo o jednorazovú potrebu parkovať v BA. O sms platbách tam nebolo písané nič. Povedala som im, že potrebujú parkovací automat, alebo človeka-asistenta. Ani jedno však nebolo nadohľad a netušili sme, ktorým smerom majú vôbec hľadať. Vôbec z tej situácie neboli nadšení a povedali mi "odkazte Vasej vláde, nech myslí aj na cudzincov.." Takže dobrý dojem tento systém nezanechal. Zaroven by som chcela pripomenúť tomu ľuďom, ktorí vlastnia v BA byt, byvajú v nom, ale majú osobné dôvody, prečo v nom nemajú trvalý pobyt. Presne taký prípad sme my. Byvame na Karadzicovej 6 s malým dieťaťom a vďaka tomuto systému parkujeme 2 - 3 km od domu. Zo začiatku sme aspon na víkend preparkovávali do vedľajšej ulice, kde je víkend bezplatný, ale neskôr to bolo zatažujúce a vlastne prestavame naše auto používať. Nie že by sme ho nepotrebovali, len už nevládzeme vynakladať toľko extra energie na to, aby sme sa k autu dostali. Vo výsledku všetky procesy robíme pracnejšie, od nákupu po navštevú lekára s dieťaťom.. Pre rodinu je naozaj veľký rozdiel zaplatiť 40 eur ako rezident a 1500 eur za abonentsku kartu. Nebudem ani hovoriť, ako veľmi nám to zmenilo kvalitu byvania k horsiemu.. Slubované boli zachytne parkoviská na okrajoch mestských častí. Byvame presne na hranici Ruzinova a Starého mesta, ale teda nikde za rohom žiadne zachytne parkovisko nie je.	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
30.	Pavol Pribylský	Dobrý deň, posielam vám svoju pripomienku k \$12 Návštevnícka karta pismo b. Považujem za diskriminačné že človek čo nemá auto má obmedzené parkovanie len na 150h. Čo je reálne pár dní v roku. Čo v prípade že osoba bez auta využíva svojho príbuzného alebo známeho na pomoc v domácnosti (predovšetkým starší ľudia) Návrh VZN rieši len prípady oficiálnej starostlivosti (písmeno c tohto paragrafu) Konkrétny príklad: Ja napríklad chodím pomáhať sestre (69r) ktorá nespĺňa naroky na oficiálnu starostlivosť, napriek tomu sa u nej zdržím denne 1 až 3h, niekedy prespím, a keď na druhý deň odídem tak sú ďalšie dve 3h preč. To znamená že bezproblémov miniem 150 návštevníckych hodín. Možno do 750h by som sa zmestil. Myslím si, že môj prípad nie je ojedinelý. Navrhujem aby bol v paragrafe 12, pod písmenom b zvýšený počet hodín minimálne na 750h za rok ak nie na neobmedzené. (Veď predsa za to, že niekto nemá auto, nesmie mať iné podmienky! Veď majiteľ auta neplatí mestu žiadne iné poplatky ako ten kto auto nemá.) Keď som sa rozhodol vám napísať, tak vám napíšem ešte jednu skúsenosť z jedného európskeho mesta veľkosti Bratislavy. V meste sú nasledujúce možnosti parkovania: 1. Rezidentská karta platí na vyhradených parkovacích miestach v čase od 14h do 22h. Mimo tohto času tam môže parkovať každý. (cca 50% v centre mesta) 2. Platené parkovacie miesta od 8h do 18h (cca 40% v centre mesta) 3. Voľné parkovacie miesta (cca 5% v centre mesta) Zvyšných 5% tvoria rôzne špeciálne parkovacie miesta. A dôležité je, že kontrola zo strany mesta je vykonávaná veľmi presne. Ak parkujete >15min je pokuta, za ďalších 15min sa pokuta zdvojnásobí a nezriedka je auto aj odtiahnuté. Jedná sa o Norimberk, žil som tam 16r, a s parkovaním domácich ani cezpoľných nebol problém. A ešte jeden príklad.: Ak žijú dvaja bratislavčania spolu, každý z nich má trvalé bydlisko v inej štvrti BA. 100 návštevníckych hodín je za pár dní preč. Ako vyriešiť tento problém?! Čo tak povoliť kúpiť druhú rezidentskú kartu na svoje auto na byt u partnera. (len v prípade že obaja majú trvalý pobyt v BA). Obyčajní ľudia trpia kôli pár cezpoľným špekulantov... Urobte VZN pre bratislavčanov nie proti nebratislavčanom!	Akceptuje sa. Súčasťou upraveného návrhu je zvýšenie počtu hodín na návštevníckej parkovacej karte pre domácnosti bez auta zo 150 na 200 hodín.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
31.	Miroslav Petrílák	Pripomienka k rezidenčným kartám: Prečo ako rodinný príslušníci , ktorý používajú spoločne auto nemáme nárok na rezidenčnu kartu. Dobrý deň, chcem sa opýtať na parkovaciú politiku v Bratislave v mestskej časti Novom Meste, syn má trvalý pobyt v mestskej časti Nové mesto Kalinčiakova1 , ja mám trvalý pobyt na ulici Bojnická v Novom Meste po zakúpení nového automobilu, ktoré používame ako rodina, mu nebola vydaná rezidenčná karta , mne ako obyvateľovi Nového Mesta firma nechce vydať rezidentskú kartu , lebo tam ešte nie je spustené parkovanie a synovi nechcú umožniť parkovanie , lebo držiteľom auta som ja.. Vozidlo je rodinné , ktoré používame celá rodina.. Preto Vás žiadam o vydanie rezidenčnej karty pre mňa, ako občana z trvalým pobytom v Novom Meste , alebo syna tiež z trvalým pobytom v Novom meste. Poznámka: Znáмым , ktorý bývajú v odlišných častiach Ba –Dlhé diely ,trvalý pobyt , manžel, vlastník auta a manželka býva v Novom meste –trvalý pobyt , im bola vydaná rezidenčná karta_?	Neakceptuje sa. Definovanie vzťahu rezidenta k vozidlu je nutné z dôvodu eliminácie, resp. minimalizácie využívania rezidentskej parkovacej karty na iné účely, napr. na dochádzanie inej osoby do danej zóny bez kúpy parkovacieho lístka. Zmenu držiteľa vozidla možno vykonať na dopravnom inšpektoráte alebo elektronicky za administratívny poplatok 33 eur.
32.	Andrea Keprtová	Dobry den, na zaklade vyzvy k pripomienkam by som rada podala urcite podnet na zlepšenie pre rodených Bratislavčanov. Parkovacia politika a cela komunikacia matusa valla bola podavana stylom - pre bratislavu/bratislavcanky/bratislavcanov z tohto dovodu nerozumiem preco ja ako rezident s trvalym bydliskom v petržalke mam platiť parkovacie miesto na hodinku/dve pokiaľ idem vybaviť niečo v rámci petržalky a teda v tom druhom prípade už som hradila aj pokutu, platím tu dane, platím svoju garáž, platím všetko čo je potrebné a napriek tomu má prednosť niekto kto ani nemá trvalý pobyt ale vybaví si kartičku, taktiež moji rodičia, majú dve garážové statie, vybavili si rezidenčnú kartu a napriek tomu dostali pokutu? Pridať mi to trochu nefer vďaka vám čo tu zijeme celý život. Co ak mam prípadne priateľa v inej lokalite v rámci BA a potrebujem parkovať cez noc/ dva dni z nejakého dôvodu, opäť mam platiť a riešiť rezidenčnú kartu alebo ako v tomto prípade postupovať?	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
33.	Rastislav Slota	Pripomienka sa týka § 10 čl. 1 bod a) resp. § 19 čl. 1 bod b) ohľadom podmienok vydávania rezidentskej resp. abonentskej parkovacej karty. Z pohľadu človeka ktorý je rodený Bratislavčan a vlastní dve nehnuteľnosti v Bratislave (ale trvale môže byť prihlásený len na jednej adrese) sa mi zdá diskriminujúce že si musím kupovať abonentskú kartu aby som mohol využívať vlastnú nehnuteľnosť v ktorej momentálne bývam napr. z dôvodu lepšej dostupnosti do zamestnania. Na rozdiel od osoby ktorá v príslušnej rezidentskej zóne podniká a má z toho finančný profit, ja sa cítim byť diskriminovaný že musím platiť rovnakú čiastku za abonentskú kartu ak chcem len užívať vlastnú nehnuteľnosť. Myslím že by sa to dalo jednoducho vyriešiť tak, že by majiteľ nehnuteľnosti mohol využívať rezidentskú kartu v zóne kde nemá trvalý pobyt za podmienky, že nebude súčasne využívať rezidentskú kartu v zóne trvalého pobytu, s možnosťou zmeny ak bude nútený z pracovných alebo rodinných dôvodov zmeniť miesto kde aktuálne býva. Nutnosť zmeny trvalého pobytu "len" z dôvodu aktuálne nastavených diskriminačných podmienok rezidentského parkovania sa mi zdá neadekvátne, zmena trvalého pobytu totiž vyžaduje množstvo následných úkonov (vybavovanie OP, nahlásenie zmeny na úradoch, bankách, poisťovniach, dopravnom inšpektoráte, atď.). Na druhej strane, nahlásenie zmeny aktuálne využívanej rezidentskej zóny pre obyvateľa vlastniaceho viac nehnuteľností do systému PAAS by bola triviálna záležitosť (rovnako ako možnosť zmeniť evidenčné číslo vozidla, čo je napríklad momentálne dovolené).	Neakceptuje sa. Trvalý pobyt je základným kritériom rezidentského parkovania v európskych mestách. V prípade uvoľnenia kritéria trvalého pobytu v snahe vyhovieť konkrétnym životným situáciám môže dôjsť k zvýšenej miere zneužívania RPK na účely dochádzania do danej zóny.
34.	Andrea Belicová	Ano privítala by som zmenu,keby rezident cize rodak z Bratislavy zijuci v tomto meste mal vyhody ze by mohol v pracovnych dnoch parkovat od 7.00 do 18.00 parkovat v inej zone ako ma zakupenu rezidencnu kartu v mieste bydliska okom centra a najviac vytazenych zon,aspom pokiaľ sa nevybuduju zachytne parkoviska v okrajovych stvrtiach mesta Bratislava z naveznou dostupnou MHD.To by davalo zmysel.Dakujem	Neakceptuje sa. Cieľom parkovacej politiky je regulácia statickej a dynamickej dopravy, t. j. aj zníženie počtu ciest automobilom v meste a presun časti ciest do udržateľných spôsobov mobility (MHD, pešia a cyklistická doprava).
35.	Matúš Mareček	Dobry den, týmto vznášam pripomienku k návštevnickým hodinám v zone NM1, kde je nepomer v ohľade k iným zónam v zmysle: počet návštevnických hodín (100/150.. ročne) a spoplatnených hodín (24/7). Myslím že je nefér mať rovnaký počet návštevnických hodín ako v zónach kde nieje spoplatnenie 24/7.	Neakceptuje sa. Prispôsobenie počtu hodín na návštevnickej parkovacej karte časom regulácie zóny by bolo implementačne náročné. Hlavné mesto spolu s mestskými časťami pripravuje úpravu časov regulácie s cieľom väčšieho zjednotenia.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
36.	Pavol Werner	Dobry den, Na facebooku ste dali moznost priomienkovat VZN ohladom parkovania. Po prestudovani som ostal sklamaný. Este v case volieb ste naznacovali zlepšenie dvoch pre mna klucovych bodov. -Moznost registrovat auto aj ked nie som jeho vlastnik (toto ustanovenie ostalo stale velmi restriktivne) – chapem o co sa snazite, ale ocenil by som pristup v ktorom preferujete poctiveho obcana pred nepoctivym. Ak pouzivam auto clena rodiny(surodenca, Matky, svagrine), ktory byva inde v Bratislave, v zasade sa nic nemeni. Treba ist auto prepisat. Ocenil by som, ak je to este mozne upravit moznost registrovat na rezidentsku kartu auto vo vlastnictve clena rodiny aspon v priamej linii. -Moznost pouzit bonusovu kartu aj v zonach kde je poplatok 2eur za hodinu. Toto bolo avizovane, ale vo VZN to nevidim. Na bonusovej karte je ajtak relativne malo hodin. Nepoznam samozrejme vsetky zony PAAS ale casto chodim do okolia kostola Blumental. Odkedy tam je PAAS nie je problem s parkovanim, co ocenujem. Na druhej strane nerozumiem, preco by som v tejto casti nemohol pouzit bonusovu kartu. Ak je toto uzemie prilis lukrativne, alebo existuje obava z toho, ze by sa preplnilo pri pouziti bonus karty tak aspon zavedte hybrid a znizte cenu pre Bratislavcanov s bonusovou kartou. Inac ocenujem PAAS ako koncept. Je to urcite lepsie, ako system napr v Petrzalke, a uz sa neviem dokat kym dorazi k nam do Karlovej Vsi.	Neakceptuje sa. Definovanie vzťahu rezidenta k vozidlu je nutné z dôvodu eliminácie, resp. minimalizácie využívania rezidentskej parkovacej karty na iné účely, napr. na dochádzanie inej osoby do danej zóny bez kúpy parkovacieho lístka. Zmenu držiteľa vozidla možno vykonať na dopravnom inšpektoráte alebo elektronicky za administratívny poplatok 33 eur. Úseky ciest, kde bude možné využiť bonusovú parkovaciu kartu, budú upravené v prevádzkovom poriadku. S rozšírením platnosti bonusovej parkovacej karty v zóne SM1 sa neuvažuje vzhľadom na centrálnu polohu územia, vyťaženosť parkovacích miest a potrebu uprednostnenia rezidentov.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
37.	Katarína Halušková	Dobrý deň, K pravidlám regulovaného parkovania PAAS, zóna NM1 Tehelné pole vznášam nasledovné pripomienky: 1. Nedostatočný počet parkovacích miest pre rezidentov. Odôvodnenie: Súčasný počet parkovacích miest pre rezidentov ulíc v bezprostrednej blízkosti Zimného štadióna, kúpaliska Tehelné pole, parku Jama, NTC a NFŠ spojený s možnosťou parkovať na nerezidentských miestach 24/7 nijako nerieši problém s nedostatkom parkovacích miest pre rezidentov zóny najmä počas športových a kultúrnych podujatí. Súčasný prevádzkový poriadok len spoplatňuje parkovanie aj pre nerezidentov. Zvýšením počtu parkovacích kariet na byt sa nedostatok rezidentských parkovacích miest ešte zvýši. 2. Nedostatočná kontrola dordžovania parkovacích pravidiel, najmä počas športových a kultúrnych podujatí. Odôvodnenie: Návštevníci zóny nerešpektujú základné pravidlá parkovania, parkujú mimo vyznačené parkovacie miesta, na prechodoch pre chodcov, na zákazoch stáť, vo výjazdoch z dvorov a garáží, na miestach vyhradených pre dopravnú obsluhu a RZP. 3. Výrazný nepomer návštevníckych a spoplatnených parkovacích hodín oproti iným zónam. Odvôvodnenie: Návštevnícka karta umožňuje, jednotne pre všetky zóny, 100 hodín parkovania pre návštevy, čo je v zóne NM1, kde je parkovanie spoplatnené v Pondelok až Nedeľu 24/7, výrazný nepomer oproti zónam, kde je parkovanie spoplatnené len v Pondelok až Piatok na niekoľko hodín a mimo spoplatnených hodín, vrátane víkendov, sa v nich môže parkovať zdarma. 4. Nemožnosť predĺženia parkovacej doby na návštevníckej karte pred ukončením započatej parkovacej doby. Odvôvodnenie: Funkcionalita aplikácie neumožňuje predĺžiť parkovacia dobu skôr ako je ukončená započatá parkovacia doba a vyžaduje si neustále sledovanie času, respektíve pripomienok v zariadení.	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN. K bodu 3: Prispôsobenie počtu hodín na návštevníckej parkovacej karte časom regulácie zóny by bolo implementačne náročné. Hlavné mesto spolu s mestskými časťami pripravuje úpravu časov regulácie s cieľom väčšieho zjednotenia.
38.	Jaroslav Gabriž	Dobry den prajem, chcel by som podat navrh na zlepšenie PAAS parkingu na nasej ulici Justicna: 1) Vikendove parkovanie - je zdarma az do pondelka do 8mej. Co je velmi nevyhodne pre nas obyvateľov. V nedelu vecer je parkovanie na nasej ulici a v jej okoli prakticky nemozne. Prosim o prehodnotenie a zvazenie ukoncit parkovanie zadarmo uz v nedelu o 18tej. 2) Na ulici je vela nevyuzitych polomiest a vznikaju " polboxy ". Bolo by mozne nakreslit ciary a vytvorit boxy?	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
39.	Štefan Nagy	Dobrý deň, nakoľko sa chystá rozšírenie parkovacej zóny NM1, kde je spoplatnené parkovanie 24/7, bolo by vhodné, aby ste v tejto zóne navýšili počet hodín na návštevníckej karte na 200h. Momentálne majú všetky návštevnícke karty rovnaké podmienky, t.j. 100h/150h, ale jednotlivé zóny majú rôzne časy spoplatnenia (víkendy väčšinou zdarma) a to nie je férové voči obyvateľom (rezidentom) zóny NM1. Nie je spravodlivé, keď susedná zóna RU1 je spoplatnená cez pracovné dni od 14:00 do 8:00, inak sa tam dá parkovať zdarma a majú rovnaký počet návštevníckych hodín. Nám keď príde návšteva, nemáme ako ušetriť hodiny, keďže ich čerpáme 24/7. Navrhujem preto, aby sa počet hodín na parkovacej karte v zóne NM1 zdvojnásobil (200h/300). Prosím, zamyslite sa nad tým aj z pohľadu rezidenta v tejto zóne.	Neakceptuje sa. Prispôsobenie počtu hodín na návštevníckej parkovacej karte časom regulácie zóny by bolo implementačne náročné. Hlavné mesto spolu s mestskými časťami pripravuje úpravu časov regulácie s cieľom väčšieho zjednotenia.
40.	Róbert Trávník	Dobrý deň, 1) Mám v Bratislave mamu dôchodkyňu, ktorá auto nevlastní, za čo je na rozdiel od svojich susedov potrestaná tým, že nebude mať nárok na parkovacie miesto. Takže jej rodina ju nemôže dlhodobejšie navštíviť. Tzv. návštevnícke parkovanie nie je na túto alternatívu vôbec vhodné, hodí sa tak na návštevu na obed. Prečo jej susedia majú na trvalé miesto nárok a ona nie? Platí menšiu daň z nehnuteľosti? Čo robí zle? Ako budem u nej parkovať, keď bude napríklad dlhodobejšie chorá a bude potrebovať opateru? Mám si na jej meno kúpiť auto a zaparkovať pred jej domom, aby mohla svoje právo využiť? Bude potom v B. lepšie, keď týmto de facto docielite viac áut v uliciach? 2) Vlastním v inej časti mesta byt, presne ako moji susedia z tej istej bytovky, ale nárok na parkovanie na rozdiel od nich nemám. Čo robím zle? Platím nižšie dane? Treba si prehlásiť pobyt a zabráť parkovacie miesto, aby bola Bratislava lepšie miesto k životu? A znova, nie je pre B. výhodnejšie, že tam nie som s autom 365 dní v roku, hoci jej platím dane? Chápem, že sa pravidlami tak, ako sú nastavené, pokúšate o to, aby sa cezpoľní prehlásili do B. na trvalý pobyt, ale zvolili ste naprosto nevhodný a diskriminačný prostriedok. Moja ZÁKLADNÁ OTÁZKA znie: prečo nie je právo na parkovacie miesto jednoducho naviazané na VLASTNÍCTVO BYTU s tým, že vlastník by ho mohol prenajať s bytom? Prečo to viažete na trvalý pobyt a značku auta? Uviedol som Vám dva príklady, kde je to nelogické a diskriminačné a bohužiaľ sa ma oba veľmi dotýkajú. Verím, že dostanem uspokojujúce vysvetlenie, alebo návod na riešenie tejto situácie, alebo pravidlá upravíte tak, aby neboli diskriminačné.	Berie sa na vedomie. 1. Pre domácnosti bez RPK sa poskytne zvýšený počet hodín na NPK. 2. Trvalý pobyt je základným kritériom rezidentského parkovania v európskych mestách. V prípade uvoľnenia kritéria trvalého pobytu v snahe vyhovieť konkrétnym životným situáciám môže dôjsť k zvýšenej miere zneužívania RPK na účely dochádzania do danej zóny.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
41.	Nina Pruchová	Dobry den, chcela by som Vas požiadať, aby ste prioritne riešili parkovacu politiku na Racianskom Myte. Pravidelne tu dostávajú majitelia bytov papuce a pokuty, pretože sa tu neda parkovať. Bohužiaľ, parkovacích miest tu je na počet obyvateľov v dnešnej dobe veľmi málo. Okrem iného tu majú rezervované parkovacie miesta napríklad z cirkevného spolku, ktorí sídli na Legionárskej a tým obsadzujú miesta nám, ktorí tu byvame. Som presvedčená o tom, že parkovacia politika pomôže redukovať množstvo áut, ktoré tu parkuje, pretože minimálne tretina ľudí tu nemá trvalý pobyt. Za pochopenie a kladné vybavenie mojej pripomienky Vám vopred ďakujem.	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.
42.	Peter Jurík	Dobry den, keďže nie je dostupná iná možnosť na podanie verejných pripomienok ku systému PAAS v časovom limite ako email na túto adresu, tak pridávam svoj podnet/-y. 1. Naviazať možnosť kúpy rezidentskej karty na akekoľvek áuto na prihlásený pobyt/miesto platby dane za nehnuteľnosť a nie na vlastníctvo ku áutu 2. Navštevnicke hodiny zvýšiť zo 100/150 na 250hod/rok. 100hodín nie je dostatočné a do budúcnosti je toto číslo neudržateľné, keď už zóny v PAAS nebudú také malé a osamotené, ako je to teraz.	1. Neakceptuje sa. Definovanie vzťahu rezidenta k vozidlu je nutné z dôvodu eliminácie, resp. minimalizácie využívania rezidentskej parkovacej karty na iné účely, napr. na dochádzanie inej osoby do danej zóny bez kúpy parkovacieho lístka. Zmenu držiteľa vozidla možno vykonať na dopravnom inšpektoráte alebo elektronicky za administratívny poplatok 33 eur. 2. Neakceptuje sa. Cieľom NPK nie je umožňovať čím viac ciest automobilom zadarmo za účelom návštevy rezidenta, počet hodín preto musí byť obmedzený.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
43.	Renáta Tóthova	Pekný deň, chcela by som v rámci pripomienkového konania uplatniť zásadnú pripomienku k zavedenému regulovanému parkovaniu PAAS a poprosiť o riešenie situácie s parkovaním obyvateľov Živnodomu, ktorým sa zavedením Paasu zrušila možnosť parkovania a stala neúnosná aj napriek viacerým tvrdeniam o zlepšení parkovania Staromešťanov. Jediná možnosť parkovania bola pre nás na Radlinského, resp. na Námestí slobody, ktoré sa zaradili do zóny PAAS. Sme jeden bytový komplex, každý vchod má iné možnosti parkovania, jeden má vchod z Kollárovo námestia- patrí do PAAS-u a ďalšie zo Živnostenskej patrí BPS. Výhľad z okna máme na Kollárovo námestie, ale nemáme možnosť tam parkovať kvôli novej zónácii, zavedením ktorej sme vlastne diskriminovaní a stali sme sa rukojemníkmi viacerých parkovacích politík Starého mesta, pretože bývame v hraničnej zóne. Pretože Živnostenská ulica je krátka s minimálnym počtom parkovacích miest, aj to bez možnosti prednostného parkovania obyvateľov, nie je možné v podstate kde parkovať, pretože Vysoká ulica je prenajatá firmám, už poobede a ráno sú miesta prázdne bez možnosti parkovania obyvateľov a samozrejme pocitovo sankcionované Mestskou políciou aj v prípade krátkodobého parkovania na účely napr. vyloženia nákupu! Z východnej strany Kollárovo námestie bolo zaradené do PAAS-u, severná strana Námestie slobody detto a južná časť je Obchodná ulica je pešia zóna bez možnosti parkovať. Napriek tomu, že mám kúpenú ročnú známku BPS, nemám reálne kde parkovať. Mám zato, že parkovanie v našej oblasti nikto reálne nepreveroval, lebo pri osobnej obhliadke by muselo byť hneď konštatované, že táto situácia ohľadom parkovania Staromešťanov je neprípustná. Na základe uvedeného si Vás dovoľujem požiadať o korekciu parkovacej politiky obyvateľov Živnodomu, napr. umožnením nákupu rezidentskej parkovacej karty PAAS-u, pretože sa ako riadna rezidentka Starého mesta cítim. Verím, že sa riešeniu tejto situácie budete venovať k spokojnosti nás Staromešťanov.	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.
44.	Ján Rondoš	Dobrý deň, Veľmi ma teší plánovaná zmena limitu dĺžky vozidla pre rezidenčnú kartu na 5,4m. Moje vozidlo ale má 5,413m. Bude sa to rátať že je v limite ? Prípadne to ešte došpecifikujete aby to bolo ok ? V technických preukazoch sú totiž dĺžky uvádzané v mm a bývajú tam takéto hodnoty.	Neakceptuje sa. Navrhovaná maximálna dĺžka je do 5,4 m vrátane.
45.	Beatrix Sidova	Dobry den, Stale nerozumieme preco sa v starom Ruzinove nezrusilo parkovanie cez vikend a sviatky zadarmo. Ked su v tomto case organizovane podujatia, tak maju rezidenti velky problem zaparkovat. Prípadne navstevnici BA odparkuju auto na cely vikend na nas ukor. A tiez nerozumieme, preco je parkovanie v pracovny den do 14.00 zadarmo? To ako beriete do uvahy zaujem rezidentov? Dakujem za odpoved	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.
46.	Patrícia Brhlíková	Dobrý deň, Na základe mojej nedávnej skúsenosti by som ocenila pokiaľ by bolo možné prehodnotiť schvaľovanie žiadateľov o rezidentsku kartu v prípade apartmánov. Som vlastníkom apartmánu na Košickej, kde aj bývam, mám prihlásený trvalý pobyt, no na základe pravidiel mi bola žiadosť zamietnutá. V prípade súčasného stavu a územného plánu si myslím, že aj napriek typu nehnuteľnosti by nemal byť rezident s riadnym trvalým pobytom znevýhodnený.	Neakceptuje sa. Apartmány sú považované za nebytové priestory a na ich výstavbu sa uplatňujú niektoré odlišné požiadavky, týkajúce sa napr. aj nárokov na statickú dopravu.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
47.	Martin Stiblický	Dobry den prajem, Zasielam podnet ku bonusovej karte: Prosim zvazte doplnenie možnosti pri registrácii karty. Podľa mňa tam chyba možnosť "vozidlo rodinného príslušníka". Dôvodov je viacero a bolo by to fér voči obyvateľom Bratislavy. Sú rodiny, obyvatelia s trvalým pobytom v BA, ktoré nemajú €€€ na auto a jazdia autom rodinného príslušníka. Alebo autom dlhodobo pozícaným od rodiny. Alebo je auto písané na súrodencu, ktorý nemá trvať v BA a býva u rodiny, ktorá je trvale pobytom v BA a využívajú to auto ako reciprocitu. Alebo môže byť z rodinných dôvodov písané zamerané auto na napríklad rodičov/svokrovcov, atď... Preto by občan s trvalým pobytom v BA nemohol mať nárok na bonusovú kartu za takýchto podmienok? Vedie ide o bonusovú kartu pre obyvateľov s trvalým pobytom v BA, a nemalo by ísť o bonusovú kartu nadviazanú na vlastníctvo auta. Prosim zvážte tento návrh.	Neakceptuje sa. Definovanie vzťahu k vozidlu je nutné z dôvodu vylúčenia využívania bonusovej parkovacej karty osobami, ktoré nespĺňajú podmienky na jej vydanie.
48.	Petra Buzaková	Dobrý deň, Bývam na Pecniarskej ulici, som majiteľom tohto bytu. Tento rok sa tu plánuje zaviesť PAAS, budem sa chcieť zaregistrovať. Trvalé bydlisko mám o 1,6 km ďalej na Halovej ulici (rodičovský byt). Nakoľko Petržalka bude jedného dňa iba jedna PAAS zóna, bude sa akceptovať pri registrácii trvalé bydlisko kdekoľvek v Petržalke? Nerada by som menila TP seba aj deťom len kvôli tomuto.	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.
49.	Tomáš Sykora	Dobrý deň, už som to riešil s Vašími kolegami cez messenger, povedali, že to posunú ďalej. Mal by som pripomienky k VZN, konkrétne prečo aj zóna Slnčnice, ktorá je súčasťou Petržalky, nepatrí do zóny Pass. Takmer 8 rokov som býval v centrálnej časti Petržalky, minulý rok som si zakúpil rezidentskú kartu, najmä kvôli rodinnému známemu, ktorý má vysoký vek a býva na Dvoroch IV, potreboval som tam parkovať, aj cez noc. Platnosť mi skončila pred dvoma týždňami. Zmenil som trvalý pobyt, a bol som nemilo prekvapený, keď som zistil, že s trvalým pobytom v Slnčniciach som síce obyvateľ Petržalky, ale podľa parkovacieho systému Pass niesom rezidentom žiadnej zóny, ani tej Petržalskej. Dosť nepríjemné, nato že som obyvateľ s trvalým pobytom v Bratislave. Rodinný príslušník, ktorému pomáham, najmä autom, býva v Dvoroch IV a výrazne mi to skomplikovalo fungovanie, keďže vydanie rezidentskej karty mi nieje umožnené, a abonentská karta je pre mňa neúnosná. Parkovací systém má predsa uľahčiť život obyvateľom s trvalým pobytom, no takto mi je trvalý pobyt nanič, keďže zóna pass končí pár metrov od môjho domu. Bolo by fajn, keby sa mesto týmto zaoberalo.	Neakceptuje sa. Slnčnice, Južné mesto nie je súčasťou schválenej parkovacej zóny PE1 podľa návrhu mestskej časti. Cieľom RPK je primárne zvýhodnené parkovanie pri svojom bydlisku.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
50.	Martin Dlestik	Vec: Pripomienky k pravidlám PAAS Na základe našich 1 ročných skúseností s parkovacím systémom PAAS vyjadrujeme nasledovné pripomienky : • 1 mala by byť len JEDNA ZÓNA pre celé mesto Bratislava Ak však z rôznych "dôvodov" nie je možné vytvorenie len jednej PAAS zóny : • 2 parkovacej zóne Hlavná stanica - Blumentál NEUMOŽNIŤ bezplatné parkovanie pre návštevníkov tejto zóny najmä však občanom, ktorí NEMAJÚ trvalý pobyt v meste Bratislava. Rezidenti by mali byť VŽDY zvýhodnení pred návštevníkmi. • 3 Pre rezidentov, ktorí majú rodinných príslušníkov v inej mestskej časti kde je už zavedený systém PAAS ale títo rodinní príslušníci NEMAJÚ vozidlo, umožniť parkovanie v tejto zóne minimálne 1000 hodín ročne zdarma, prípadne za symbolický poplatok 1€/deň • 4 NEUMOŽNIŤ pridať do systému PAAS vozidlo tým obyvateľom, ktorí majú v zóne kde bývajú vlastné stojisko prípadne garáž. Vlastníctvo garáže či stáť sa samozrejme dá zistiť na základe daní z nehnuteľnosti. Malo by sa tak zabrániť "kšeftovaniu" s parkovacími miestami pre obyvateľov, ktorí nemajú nárok na získanie parkovacieho miesta. • 5 VYTVORIŤ (obnoviť) šikmé/kolmé parkovacie miesta, ktoré boli zrušené nevhodným prerobením napríklad ulice Blumentálska na pozdĺžne parkovanie s nelogickým dopravným značením a vybudovanie predimenzovanej nevyužívanej cyklotrasy, čím došlo v tejto okrajovej časti Starého mesta k enormnému zhoršeniu celkovej dopravnej situácie. Snaha o "optimalizáciu" a "ukľudnenie" tejto ulice má presne opačný efekt - dopravný chaos. Obnoviť by sa dala aspoň POLOVICA zrušených parkovacích miest minimálne 60 ks. Takáto zmena by logicky priniesla aj viac peňazí z výberu parkovného. • 6 NEVYTVÁRAŤ parkovacie miesta pre zdieľané kolobežky a bicykle na cestných komunikáciach ale na nevyužívaných miestach na chodníkoch, prípadne na miestach kde nebudú zaberať parkovacie miesto rezidentom. "Systém regulovaného parkovania PAAS nikdy nebol a nikdy nebude vytesaný do kameňa"... "Snažíme sa, aby pravidlá zohľadňovali potreby obyvateľiek a obyvateľov čo najlepšie.." To sú vyjadrenia pána primátora Valla na Facebooku. Ani my nič viac nechceme a preto predkladáme návrhy po 1 ročných skúsenostiach.	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN. K bodu 2: Bezplatné parkovanie návštevníkov v tejto zóne je umožnené len v noci od 0:00 do 8:00 a cez víkendy. Prebieha vyhodnocovanie obsadenosti parkovacích miest v jednotlivých úsekoch, časová regulácia môže byť v budúcnosti upravená. K bodu 3: Predkladateľ navrhol zvýšenie počtu hodín na návštevníckej parkovacej karte pre domácnosti bez auta zo 150 na 200 hodín.
51.	Alexandra Lauko	Dobrý deň, ďakujem za možnosť pripomienkovať systém PAAS. Parkovaciú politiku na území mesta vítam, avšak mám jednu pripomienku, ktorá by iste mnohým pomohla - aby sa hodiny z bonusovej karty dali čerpať reálne, nie 2x1h, resp. 1x2h. Napr. ráno odveziem syna do škôlky, čo mi trvá 15min, ale odráta mi to celú hodinu. Následne poňho idem, znova 15min s odrátanou hodinou a veziem ho na krúžok, príp. pomedzi to k lekárovi, do obchodu atď. na čo mi už nezostávajú voľné minúty, aj napriek tomu, že som ich nevyčerpala, len 2x na chvíľu zaparkovala.	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
52.	Peter Beňo	Dobrý deň, dovoľujem si požiadať o posúdenie a zakomponovanie nasledovných pripomienok, napr. aj do aktuálneho VZN v pripomienkovom konaní: 1. •zaviesť povinnosť pre mesto/správcu/operátora PAAS dôsledne a včas informovať občanov/užívateľov PAAS o zmenách v značení vyhradeného parkovania, odôvodniť zmeny v značení a transparentným spôsobom ich vopred publikovať tak, aby užívatelia mohli predložiť svoje pripomienky; •o zmenách, korekciách v značení zmysluplným spôsobom informovať užívateľov - prenosným značením a emailom/SMS, pretože existuje predpoklad, že drvivá väčšina užívateľov je pravdepodobne zaregistrovaná elektronicky a berúc do úvahy digitálny charakter služby, asi by nemalo ísť o zásadný problém; •s cieľom zaručiť istú prediktabilitu, zaviesť presné termíny, kedy sa vykonávajú plánované zmeny, korekcie vodorovných značení, napr. vo frekvencii 1 týždeň za kvartál, nie náhodným systémom; pretože: •PAAS má byť služba pre občanov, nie naopak; •nie je normálne, ani zábavné, keď užívateľ ráno zaparkuje legálne, a večer, prípadne po celom víkende, si nájde zaparkované nelegálne, keďže sa v priebehu dňa niekto rozhodne bez notifikácie a zdôvodnenia existujúce vodorovné značenie začierniť (Žabotova 8); •zatiaľ som si nevšimol, či je daný prerušený úsek na Žabotovej označený zvislými značkami, zaujíma ma, ako sa bude vynucovať zákaz parkovania v zimnom období, berúc do úvahy už štandardne biednu údržbu Žabotovej ulice a prilahlých ulíc; •vzniknú zaujímavé čiary, asi pre jedностopé vozidlá?, napr. Žabotova x Železničarska; •ale nedôjde k preznačeniu Žabotovej x Železničarskej pri odbočovaní na Jaskový rad, hoci je križovatka výrazne neprehľadná, keď je daný úsek Žabotovej smerom na Jaskový rad obsadený vozidlami. 2. určiť povinnosť terénnym pracovníkom PAAS zaznamenávať a hlásiť defekty, diery v cestných komunikáciách, resp. celkovo chyby v infraštruktúre.	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.
53.	Martin Sopkuliak	Dotaz Ak prídem večer domov a všetky parkoviská sú obsadené.co mám robiť keď tu je dopravná značka .že môžeme parkovať iba na vyznačených miestach?	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.
54.	Jozef Stratený	Platiť za parkovanie ktoré patrí obyvateľom Bratislavy ktorý tu trvalé bývajú je výpalné je absurdné platiť za niečo čoho sme majiteľmi ,mať mandát ešte neznamenať mať vedcinovy súhlas voličov o parkovacím systéme ktorý je zlý a strpčuje život trvalé byvajúcim	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
55.	Daniel Veselovský	Dobry den, Touto cestou by som rad vyuzil moznost zaslania pripomienok k planovanej uprave VZN, ktorym sa ustanovuje zakladny ramec pre parkovaci politiku v BA a teda aj samotne kriteria pre pridelenie rezidentskych kariet k parkovaniu. - Je nutne zabezpecit dostatočný počet parkovacích miest (P+R) predtým, ako sa vyzaduje povinnosť platiť za parkovanie pre navstevnikov BA a obyvateľov BA bez trvaleho pobytu. - Rovnako je nutne zabezpecit dostatočný počet parkovacích miest pre rezidentov (obyvateľov s trvalým pobytom) v oblasti ich trvaleho pobytu. - Pokial neplati parkovacia politika vo vsetkych castiach BA, nemala by platiť vobec, resp. ak plati vo vacsine mestskych casti a teda realizacia je spojená s uspechom pre BA a samotnych obyvateľov, mala by byť aplikovaná na celu oblast BA. - V prípade skupin stavieb, ktore svojou zastavbou vyrazne zmenili podmienky parkovania a zivota ostatným obyvateľom a zahustili oblast bez adekvatnej nahrady vo forme vytvorenia dostatočného nového počtu parkovacích miest pre vsetkych, aplikovať pravidlo, ze obyvatelia takejto casti su povinni parkovat len na svojich parkovacích miestach, ktore boli v suvislosti so stavbou vybudovane (priklad bloky Jegeho aleje) a teda nemaju rovnaky narok na získanie rezidentskeho parkovania v oblastiach, ktore boli prave takymito stavbami zasiahnute. - Platnosť rezidentskeho parkovania a teda povinnosť platiť za parkovanie pre nerezidentov počas celeho pracovného týždňa, mimo vikendov a sviatkov, teda povinnosť platiť od pondelka 0.00h do piatku 24:00, volne parkovanie sobota 00:00 az nedela 24:00. - V prípade veľkych spoločenských/sportových udalosti aplikovať celodennu platnosť rezidentskeho parkovania, resp. povinnosť platiť za parkovanie pre nerezidentov aj počas vikendov a sviatkov. - Možnosť používať bonusovú kartu bez obmedzení vo vsetkych castiach BA, v prípade najvytazenejšej oblasti (centrum Stare mesto) prípadne len 1h denne, ostatne casti 3h denne (ako je bezne v nákupnych centrach, zrejme maju dobru skusenost s tymto casom, treba sa poucit). - Navstevnicka karta – zvýšiť počet hodin v roku, ktore mozu byť na tuto kartu použité.	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN. K vybraným pripomienkam: - Niektoré P+R už boli zrealizované, viaceré projekty sa pripravujú, regulácia parkovania nie je podmienená budovaním P+R. - Hlavné mesto vyhodnocuje obsadenosť a navrhuje reguláciu v snahe v maximálnej miere pokryť potreby rezidentov. - Časová regulácia sa určuje po dohode hlavného mesta a mestskej časti. - Navyšovanie počtu hodín na BPK je v rozpore s cieľmi parkovacej politiky. - Cieľom NPK nie je pokryť všetko návštevnícke parkovanie u rezidenta zdarma.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
		- Limit rezidentských kariet (3ks) na byt pre pridelenie rezidentských kariet by mal byť najdôležitejším kritériom, následne dodatočné kritéria by mali v prípade potreby vyber zosťihovať. - Požiadavku, že 1 osoba s preukazateľným vzťahom k nehnuteľnosti v dotknutej oblasti môže byť vlastníkom alebo držiteľom iba 1 osobného auta, na ktoré žiada rezidentskú kartu na parkovanie, je potrebné zrušiť, lebo je nezmyselná a hlavne bez logiky. === Bezne sa stáva, že v spoločnej domácnosti majú viac aut a všetky sú napísané iba na 1 osobu. A teda 3 auta registrované na 1 osobu s trvalým pobytom v dotknutej oblasti pokiaľ na byt, ku ktorému má táto osoba trvalý pobyt, počet pridelených rezidentských kariet neprekročí 3ks, by nemal byť žiaden problém. - Možnosť získania vzťahu k osobnému automobilu, ktoré sú aktuálne popísané vo VZN, neobsahujú všetky možnosti (existuje aj uver, resp. možno si pozíčiť auto od súkromnej osoby bez nutnosti zapisovať zmeny do technického preukazu). === Určite po ročnej skúsenosti aplikácie parkovacej politiky už viete zistiť, či takáto požadovaná zmena by v individuálnych prípadoch viedla k špekulatívnym požiadavkám alebo realným žiadostiam obyvateľov s trvalým pobytom. - V súčasnej podobe VZN sú diskriminované osoby, ktoré nie sú v manželskom zväzku. - Zrychliť proces schvaľovania žiadosti a najmä zrušiť obmedzenia pri zmenách počas platnosti rezidentskej karty tak pri: === počte žiadosti za rok (neobmedzovať možnosť meniť dočasne auto počas roku, stále je to 1osoba 1auto 1parkovacie miesto) === dĺžke platnosti dočasnej zmeny parkovania na iné auto (neobmedzovať to max počtom dní, ktorý je teraz 21?) - Rozšíriť možnosť platby za parkovanie – hotovosť na mieste (automat) a teda nielen karta, sms v telefone a teda nielen používanie aplikácie paas. - Nepožadovať dokumentáciu, ktorá je dostupná pre mestské časti automaticky. - Zdokonalenie zaskolenia pracovníkov kontaktných centier a v pridelení možnosti v ojedinelých prípadoch rozhodovať o individuálnych žiadostiach, ktoré nespádajú do VZN. - Zjednodušenie a zprehľadnenie spôsobu, akým sú pridelené cenové pásma za pridelenie rezidentských kariet, teda porovnávať iba aktuálny stav evidovaných platných rezidentských kariet v prípade požiadaviek na nové rezidentské karty na konkrétnej byt v dotknutej oblasti. Moje ročné skúsenosti a najmä mnohé komunikácie v poslednom období v súvislosti so výmenou osobného automobilu ma presvedčili o tom, že zavedenie parkovacej politiky nebolo dobre pripravené. Následná realizácia parkovacej politiky cez samotné VZN, aj keď predpokladám, že neumyselne, len umocnila moju negatívnu skúsenosť. Verím, že moje postrehy pomôžu k zlepšeniu stavu, aký v súčasnosti parkovacia politika zabezpečila.	- V návrhu VZN dochádza k úprave, vypusteniu podmienky max. 1 RPK na jednu osobu. - Striktnejšie definovanie vzťahu rezidenta k vozidlu je nutné z dôvodu eliminácie, resp. minimalizácie využívania rezidentskej parkovacej karty na iné účely. - Možnosť meniť EČV (bez preukázania vzťahu k náhradnému vozidlu) musí byť časovo obmedzená. - Vo VZN sa dopĺňa sa platobná metóda SMS.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
56.	Jaroslav Janáček	Dobrý deň, k zverejnenému návrhu nového VZN o dočasnom parkovaní mám nasledujúcu pripomienku: V §27 (prechodné ustanovenia) sa uvádza, že nároky vzniknuté pred účinnosťou nového VZN sa spravujú podľa doterajších predpisov. To však znamená napr. aj to, že použiteľnosť bonusových kariet vydaných pred účinnosťou nového VZN bude obmedzená podľa doterajších predpisov (teda na zóny s tarifou B, C, D), pričom podľa nového návrhu by mohli byť bonusové karty použiteľné všade okrem vo VZN bližšie neurčenej oblasti (ktoré môžu byť väčšie aj menšie ako doterajšia oblasť definovaná tarifou A). Nemyslím si, že cieľom nového VZN je zvýšiť chaos v tom, ktorú bonusovú kartu je kde možné použiť, preto navrhujem upraviť prechodné ustanovenia jednoznačnejšie - t.j. identifikovať a špecifikovať, ktoré nároky vzniknuté pred jeho účinnosťou je potrebné spravovať podľa doterajších predpisov, a ktoré sa budú od účinnosti spravovať podľa nových predpisov.	Neakceptuje sa. Ide o právne neriešiteľnú pripomienku vzhľadom na zmeny územného rozsahu bonusovej parkovacej karty, a to v priebehu jej platnosti. Hlavné mesto uplatňovaním svojej samosprávnej kompetencie určovať vo VZN podmienky dočasného parkovania nemôže poškodiť na právach držiteľov parkovacej karty, a to za situácie poskytnutia finančného vyrovnanie pre prípad zmeny podmienok, za ktorých držiteľ získal bonusovú parkovaciu kartu.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
57.	Ingrid Hochmann	POSTREHY: - Bratislavčan platí dane aj parkovné mestu Bratislava, ale parkovanie nemá vždy zaručené, hlavne v niektorých mestských častiach. „Nebratislavčan“ denne prichádzajúci do Bratislavy môže parkovať na vyhradených parkoviskách zdarma. Tieto parkoviska boli prerobené, vyčistené, upravené ... z akých finančných zdrojov ??? Nie sú tieto finančné zdroje získané práve od Bratislavčanov? - Informácie ohľadom parkovania v Bratislave na stránke www.paas.sk sú komplikované, neprehľadné a niektoré aj nedostupné resp. dostupné po náročnom hľadaní, preklikávaní sa a pod. (stránka je síce pekná ale nepraktická) ... nehovoriac o odporúčaných appkách. PRIPOMIENKY: - Parkovacie hodiny v jednotlivých zónach sú rozdielne časovo aj finančne / zbytočne komplikované. Pre celú Bratislavu (mimo starého centra mesta by parkovanie malo byť rovnaké minimálne v časoch spoplatnenia) 5001 Petržalka 00:00 – 18:00 hod. = 1,- eur / tento čas nie je naklonený rezidentom, ktorý prichádzajú domov po 18:00 hod. 3501 Krasňany 12:00 – 06:00 hod = 0,50 eur 2010 Párikova 14:00 – 06:00 hod. = 1,50 eur / 1009 Fazulová / Školská 08:00 – 24:00 hod. = 2,- eur ešte aj jednotlivé ulice v starom meste majú rôzne časy a ceny - Spoplatniť záchytné parkoviska pre „Nebratislavčanov“. Cena za celý deň/týždeň by mala byť únosná a možno aj odstupňovaná od počtu hodín, dní. Tieto zdroje by sa mali využiť na budovanie záchytných parkovísk, opravu ciest atď. OTÁZKY: - Prebiehajú kontroly počas nočných hodín? Ak áno, akým spôsobom? - Kedy sa budú stavať záchytné parkoviska pri vjazdoch do BA, aby sa eliminoval vstup do mesta vôbec? - Kedy bude mestská hromadná doprava výhodnejšia ako osobná doprava? Nemala táto vízia a parkovacia politika začať práve vybudovaním záchytných parkovísk na všetkých vstupoch do Bratislavy a posilnením mestskej hromadnej dopravy ?	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
58.	Tibor Kovács	Dobrý deň, zásadnou pripomienkou k horeuvedenému VZN, je definícia rezidenta v zóne, nakoľko je nezákonná a diskriminačná a je v rozpore s Ústavou SR a inými platnými zákonmi SR. Napr. je diskriminačná voči majiteľom viacerých nehnuteľností v meste , ale aj najomníkom nehnuteľnosti v zóne ,ktorí ani nemajú možnosť park. kartu získať. Slovenské zákony neumožňujú mať súčasne viac trv. pobytov, žiadny zákon reštrikčne nezakazuje, ani nijako neobmedzuje vlast. viacerých nehnuteľností a ani progresívne daňovo nezaťažuje vlastníka inými podmienkami ako má vlastník jednej nehn.. Preto ani nemôže mať iné podmienky vo využívaní verejného priestoru, ako iní vlastníci nehn. s trv. pob. Dajaké VZN , ktoré odsúhlasujú nekvalifikovaní poslanci v odbore práva ,nemôže nastavovať iné doplňujúce podmienky, ktoré vlastník nemôže splniť. Navyššie si môže kúpiť iba jednu kartu a nie 3 ako obyv. trv. pobytom. Abonentska karta za 1500€ je oproti rez.karte 39 x drahšia. Oba tieto faktory sú jasne diskriminačné a odporujú zakazu diskriminácie Ustavy SR Čl. 13 z hľadiska pôvodu , majetku a iného postavenia. Preto aj keď v zone s reg. park. budem podnikat ako FO-živnostník musím mať rovnaké práva ako iná FO. Tak isto nevidím dôvod , aby najomníci nehn. nemali možnosť na základe nájomnej zmluvy získať rez. park. karty ak sa ich majiteľ nehn. vzdá v jeho prospech. Výsledkom Vašich „, odborníkov,, potom je a platí , že rezidenčnú park. kartu za 39€ môže získať človek nevlastiaci nehn.v zóne (teda rezidenciu), bez nájomnej zmluvy stačí ,že mu niekto odsúhlasí trv. pobyt s autom , ktoré ani nie je v jeho vlastníctve a naproti tomu vlastník nehn. (rezidencie) v zóne(kontinuálne vlastníme ako rodina 90 rokov) -najdem sa na mape BA, SR, Googlu eart a na LV mám potvrdené ,že vlastním konkrétny kus Bratislavy navyššie s vlastným autom mám si kúpiť kartu za 1500€. Tak to je výsledok hodný ale veľkých odborníkov.	Neakceptuje sa. Trvalý pobyt je základným kritériom rezidentského parkovania v európskych mestách. Hlavné mesto ako prevádzkovateľ parkovacej politiky má právo definovať oprávnený okruh žiadateľov pre jednotlivé parkovacie karty. Z vlastníctva nehnuteľnosti nevyplyva nárok na parkovanie zdarma alebo parkovanie ako rezident pri danej nehnuteľnosti na verejnej komunikácii.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
59.	Dalibor Belovický	Dobry den, posielam pripomienky k predlozenemu N Á V R H U Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č.../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel 1.Ocenujem, ze Magistrat Hlavneho mesta konecne uvazuje o SMS 2.Nerozumiem tomu ale, preco ma byt SMS platba o 20% vyssia (drahsia), ako je porovnatelna platba inym sposobom (§ 4 Úhrada za dočasné parkovanie, bod 4 a,) V principe, SMS platba je pre parkujuceho ta najpohodlnejšia, jednoduchá, aj v samotnom meste (Stare mesto, Dopravny podnik) je na nu zvyknuty. Je teda predpoklad, ze bude i vyuzivana a moze Hlavnemu mestu ako aj jej mestskym castiam priniest vyssie vynosy.... Ak ju ale mesto bezdovodne zdrazi (a to hned o 20%!), jej zmysel sa zcasti moze stratit. Podla mojich viac ako 15 rocnych skusenosti s tymito SMS platbami tvrdim, ze SMS platba co sa tyka nakladov, nemusí byt pre mesto dokonca ani nakladovo drahsia, ako je iny sposob platby. Predstava o 20% proviziach pre mobilnych operatorov pre takyto druh sluzby je uplne mylna, a preto navrhujem ceny za SMS ponechat ako su ine tarify, a priamym rokovacim konanim so vsetkymi mobilnymi operatormi dohodnut vhodne obch.podmienky, aby boli pre Magistrat akceptovatelne. Inak hrozi, pri 20% zdrazeni len SMS platby, ze sluzba nebude tak vyuzivana, ako by mohla byt. Zdrazenie navyiac vidim ako diskriminacne a minimalne v takej vyske ako bezdovodne! 3.Navrhujem Magistratu pre zjednodusenie celeho dnesneho parkovneho systemu 1 jednoduchu vec – a zapracovat tu to do VZN na vhodnom mieste/ach: zaviest 1 novu vyhradne SMS platbu - specialnu univerzalnu tarifu cez SMS napr. za 2,50 az 2,90 EUR/hodinu - ktorou by univerzalne jednotne kdekolvek ktokolvek mohol v Bratislave zaplatit za parkovanie, a to len za 1. hodinu parkovania a tak mal istotu, ze ma uhradene statie kdekolvek v BA bez studovania podmienok na danom mieste (samozrejme s vynimkou privatnych miest). Pre dlhsie statie by mal nasledne cas zistit, ako to ma uhradit a vybral si sposob platny v danej lokalite. Takto sa s vysokou pravdepodobnostou system zjednodusi, sprehladni a odpadnu tak taki, co nezaplatili, lebo nevedeli, nenasli parkomat ci nepochopili info tabulu a pod... A ODPADNU zcasti namietky o chaotickom neprehladnom systeme.	Neakceptuje sa. Hlavné mesto môže rozhodnúť o rôznych výškach spoplatnenia podľa platobnej metódy a zohľadniť jednak náklady ale tiež preferencie pre tú-ktorú platobnú metódu. Napríklad v Trnave sú rozlíšené tarify nasledovne: mestská aplikácia 1,20 €/hod, parkomat 1,40 €/hod, SMS 1,60 €/hod., t. j. SMS je o 33% drahšia ako najnižšia úhrada cez aplikáciu mesta.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
60.	Ivana Kubranská	Vážený pán, Vážená pani, veľmi pekne by som Vás chcela touto cestou poprosiť, aby ste ponechali zónu Tehelné pole so zónou, kde je Kraskova ulica ako jednu zónu. Trvalé bydlisko mám totižto na Kraskovej ulici a bývam v zóne Tehelné pole. Trvalé bydlisko si nemôžem zrušiť z osobných dôvodov. A v zóne Tehelné pole si zas nemôžem dať prechodné bydlisko ani trvalé bydlisko tiež z osobných dôvodov. V týchto dvoch častiach Nového Mesta sa pohybujem denno denne od narodenia. Som rodená Bratislavčanka, mám tu všetko, rodičov, ktorí potrebujú denno dennú pomoc, domov, nemocnice, školu, prácu, obchody, všetko čo potrebujem. Denno denne sa pohybujem aj 4 x v týchto dvoch zónach s autom. Veľmi mi skomplikujete život keď rozdelíte plochu zóny Tehelného pola s ulicou Kraskovou, ani si neviem predstaviť ako tu budem môcť ďalej existovať, parkovať budem musieť o jednu križovatku ďalej a aj ďalej, od bytu kde bývam denno denne (podľa toho, či a kde bude vôbec voľné parkovacie miesto najbližšie), dochádzať k autu a späť domov denno denne aj 4 x by ma zabilo, auto využívam denno denne minimálne dva krát a garáž nemám a všetko s tým spojené by sa mi tiež skomplikovalo. Prosím Vás na kolenách, ak potrebujete od zóny Tehelné pole oddeliť nejaké časti Nového Mesta, tak prosím ponechajte aspoň ulicu Kraskovu v zóne Tehelné pole, veľmi Vás o to prosím	Berie sa na vedomie. Kraskova ulica je už v prílohách 1 a 2 súčasťou zóny NM1 Tehelné pole - podľa návrhu MČ Bratislava-Nové Mesto, ktorá navrhuje zóny v svojej MČ.
61.	Alžbeta Petovská	Dobrý deň, mam pripomienku k parkovaniu v Petržalke 5001. Cez aplikáciu Easypark zadám návštevnické hodiny, ale zastaviť to nejde. Keď dám napr.hodinu a návšteva odíde po pol hodine, prepadne mi pol hodiny. Pritom mi každých 15 minút príde sms ze mam zastaviť parkovanie, ale to som dávno zastavila. V dnešnej dobe by ste mali takýto nedostatok vedieť opraviť. Alebo je to problém?	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.
62.	Adriana Jarabová	Dobrý deň. Pri lepení pokut sa riadite niejakým uzemnym plánom daných parkovacích miest alebo nálepky lepia kontrolori jednu za druhou a potom musí označený preukazovať povod miesta a jeho výhrady; pripomienkovať atd. nie je to trochu dost obmedzuje	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
63.	Gabriel Prochazka	Dobry den, Mam trvaly pobyt vo Vajnorochoch. Tam zatiaľ zona nie je. Splňam teda, že som občan mesta Bratislava, a súčasne som fyzická osoba. V rodine nemáme žiadne auto, ani motorku. Autá si poziciavam od rôznych FO. Mávajú spz mimo BA. Mam záujem len o bonusovú parkovaciu kartu. Neda sa vydať v mojom prípade, nakoľko VZN v písmene c) uvádza vzťah k autu. Neviem pri tvorbe VZN prečo autor zakomponoval vzťah k autu. Snad už chápete moju otázku. Prečo ako občan mesta, musím mať vlastný vzťah k autu, ak chcem 2 hodiny parkovať gratis? Je to technicky neriešiteľné a preto je tam táto podmienka? Ma mesto nejaké dane z aut, ktoré vlastní FO podnikatelia a preto je tam táto podmienka? Máte nejaké poznatky, že ak tam táto podmienka nebude, systém sa zneužije, ak áno, ako? Pekne Vás prosím o pochopenie mojej situácie a riešenie takehto prípadu vo VZN.	Neakceptuje sa. Definovanie vzťahu k vozidlu je nutné z dôvodu vylúčenia využívania bonusovej parkovacej karty osobami, ktoré nespĺňajú podmienky na jej vydanie.
64.	Miroslav Pšenčík	<i>elektronicky doručené pripomienky formou PDF dokumentu</i>	Akceptuje sa. Predložený návrh po aj vzhľadom na uznesenie Komisie dopravy a informačných systémov mestského zastupiteľstva zahŕňa bezplatné parkovanie dvojkolesových motorových vozidiel (§ 4, ods. 12).

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
65.	Tomáš Beniak, gen. riaditeľ Wolt Slovensko	Dobrý deň, spoločnosť Wolt by rada využila príležitosť uplatniť pripomienky k návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel. Za §4 odsek 11 navrhujeme vložiť nový odsek 12 s nasledovným znením: (12) Vozidlá doručovacích a kuriérskych služieb ako aj vozidlá slúžiace na donášku potravín, nápojov, drogérie a jedál objednaných prostredníctvom online platforiem sú oslobodené od príslušnej výšky úhrady podľa ods. 4 písm. a), ak na vyhradených úsekoch miestnych ciest určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel a uvedených v prílohe č. 1 tohto nariadenia zastavia v súvislosti s doručovaním tovaru konečnému zákazníkovi a toto zastavenie neprekročí dobu 5 minút. Predmetná výnimka sa uplatňuje aj pri zastavení na parkovacích miestach s vyhradením státím pri dodržaní podmienok uvedených v prvej vete. K poskytnutiu zľavy a uplatneniu výnimky je potrebná predchádzajúca registrácia vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa. Podrobnosti registrácie upravuje prevádzkový poriadok. Súčasný odsek 12 sa primerane prečísluje na odsek 13. Odôvodnenie: Pandémia COVID-19 významne ovplyvnila nákupné zvyky Slovákov, čo viedlo k nárastu online obchodu a donáškových služieb. Okrem prínosov pre spotrebiteľa, ktorý sa vie jednoducho a rýchlo dostať k požadovanému tovaru, nákupom potravín či hotovým jedlám z reštaurácií, poskytujú prevádzkovatelia týchto služieb zároveň možnosti flexibilného zárobku miestnej pracovnej sile. Priemerný service time, čiže čas, ktorý kuriér strávi od príchodu do okruhu 150 metrov od adresy zákazníka po odovzdanie objednávky predstavuje 2:37 minúty. Aj napriek tomu čelia kuriéri niekoľkokrát týždenne pokutám za zastavenie na vyhradených úsekoch miestnych ciest určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel a to kvôli odovzdaniu a vyneseniu nákupu alebo jedla zákazníkovi. Služba donesenia nákupu, či objednávky k dverám je automatická a veľmi prínosná ba priam až potrebná pre starších obyvateľov, rodičov malých detí či handicapovaných obyvateľov. Donášky sa stali bežnou súčasťou života mestských obyvateľov a bezpochyby zvyšujú kvalitu ich života v danej lokalite. Sme preto názoru, že rozmach týchto služieb by mala reflektovať aj moderná parkovacia politika.	Neakceptuje sa. - Výnimka z platenia parkovania by bola ťažko kontrolovateľná. - V zónach sú vyznačované cik-cak čiary, slúžia aj na doručovanie tovaru a zásobovanie. - Prípustné je aj zastavenie (nie státie) na spoplatnenom parkovacom mieste bez kúpy parkovacieho lístka.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
		Navrhujeme preto zaviesť výnimku z úhrady parkovného pre vozidlá doručovacích a kuriérskych služieb, vrátane vozidiel slúžiacich na donášku potravín a jedla prostredníctvom online platforiem, ak zastavenie vozidla na vyhradených miestach nepresiahne 5 minút a súvisí s doručovaním, čo sa dá pri prípadnej kontrole jednoducho preukázať prebiehajúcou alebo nedávno ukončenou objednávkou. V tomto zmysle navrhujeme zaviesť výnimku aj pri zastavení týchto vozidiel na parkovacích miestach s vyhradením státím, nakoľko pri donáškach často dochádzalo k pokutovaniu týchto vodičov, aj keď išlo len o krátkodobé zastavenie a opustenie vozidla za účelom predania objednávky zákazníčkovi. Predmetné kuriérské vozidlá by zároveň mohli byť za účelom kontroly evidované v informačnom systéme prevádzkovateľa parkovacieho systému, podobne ako je to pri elektrických vozidlách alebo vozidlách v mestskom systéme zdieľaných vozidiel (viď. odseky 10 a 11 v § 4 návrhu VZN). Predmetnou výnimkou by sa zabezpečila vyššia férovosť parkovacej politiky, no registráciou by sa rovnako zabránilo aj jej zneužívaniu. Kuriéri, ktorí donášku využívajú ako možnosť extra zárobku, by zároveň neboli zbytočne prísne pokutovaní a mohli tento zárobok vrátiť svojou spotrebou do miestnej ekonomiky. V neposlednom rade by takýto krok poskytol mestu ďalšie dáta, čo by mohlo viesť k prehĺbeniu spolupráce s inovatívnymi spoločnosťami a ku kvalitnejším opatreniam a politikám založených na dátach. Odporúčame preto hlavnému mestu zohľadnenie tejto výnimky v návrhu všeobecne záväzného nariadenia a následne v príslušnom prevádzkovom poriadku. Ďakujem veľmi pekne za zváženie našej pripomienky, v prípade nejasností sme Vám k dispozícii naše argumenty objasniť.	
66.	Andrea Fekete Kaiserová	Dobry deň, som predseda spoločenstva Živnodomu na Živnostenskej ulici a dovoľujem si reagovať na novú parkovacu politiku za vsetkych rezidentov Živnodomu. Ulica Živnostenska je krátka ulica, ktorá ide z Kollarovho námestia na Vysokú ulicu. Ulica je v prenájme BPS a tým padom sme všetci vylúčení z možností kúpy karty Paas, ktorá je všade okolo nás. Sme obeťou dlhoročnej zmluvy, ktorú uzavrelo mesto s BPS. Tato zmluva je platná do roku 2027. Týka sa to 4 vchodov čiže zhruba 60 domácností. Plus je na našej ulici divadlo Nová scéna. Takže parkovať pre nás prezidentov je vlastne vylúčené, nakoľko na našej ulici parkujú aj cudzie autá. Každý z nás odvádza ročne daň mestu a z novej parkovacej politiky pre nás vyplýva, že máme tie isté výhody ohľadne parkovania ako ľudia, ktorí tam vobec nebývajú. Týmto vás žiadam, aby ulica Živnostenska bola zaradená do novej parkovacej politiky nakoľko pred domom máme 15 miest BPS takže je vylúčené, aby sme tu zaparkovali. Verím, že celý problém prehodnotíte a vyhoviete rezidentom Živnostenskej ulice č.2,3,4 a 5.	Berie sa na vedomie. V prílohách VZN predpokladáme zapracovanie zmeny hraníc zóny SM1 podľa návrhu mestskej časti Bratislava-Staré Mesto.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
67.	Zuzana Halaling	Dobry den zelum, tymto podavam pripomienku k dokumentu "NÁVRH Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č.../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel". Pripomienka c. 1: Pripomienku predkladam do vzťahu k parkovacej regulácii v mestskej časti Bratislava - Lamac. Odovodnenie: Vzhľadom na to, že Lamac je jedna z mestských častí Bratislavy, ktorá je najmenej zatavená problémom parkovania, žiadam aby bola táto mestská časť z VZN vylúčená. Pripomienka c. 2: Ak vyššie uvedenú pripomienku nie je možné uplatniť a zapracovať, žiadam o nasledovné: Žiadam o vylúčenie ulíc rodinných domov v lamaci, a to konkrétne "Stanekova" a Havelkova" (na strane 21 predmetného VZN, príloha 1 k VZN). Odovodnenie: Tieto dve ulice nie sú predmetom problémov s parkovaním, pričom zaradiť ich medzi regulované ulice nedáva žiadny racionálny zmysel, ak do regulovaného parkovania neboli vôbec zaradené ulice tzn. stareho Lamaca (Rozálska, Pod Zečákom a pod) alebo ulice priamo v centre Lamača (napr. Zhorínska, Rajtáková a pod.), pričom tieto vymenované ulice majú omnoho horšiu situáciu s parkovaním ako ulice Havelkova a Stanekova. Pripomienka c.3: Zároveň žiadam o to, aby som bola zaradená medzi "adresátov", ktorí budú informovaní (emailom) o každom kroku, ktorý bude magistrátom v tomto smere vykonaný.	Neakceptuje sa. 1. Zóna je navrhnutá na základe žiadosti mestskej časti. 2. Ulice Stanekova a Havelkovi susedia s ulicou Podháj, ktorá je zahrnutá v zóne. Po zavedení regulácie bez zahrnutia predmetných ulíc by došlo k ich vyššiemu zaťaženiu. Mestská časť počíta so zahrnutím ďalšej zóny do VZN v budúcnosti.
68.	Janka Panáková	<i>Totožná pripomienka s pripomienkou č. 67.</i>	Neakceptuje sa.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
69.	Michaela Konáreková	Chcela by som poprosiť o vrátenie parkovacích miest v Ružinove na ulici Záhradnícka (od križovatky s Karadžičovou po križovatku Svätoplukova), ktoré boli zavedením PAAS zrušené. Parkovacie miesta sa nachádzali na chodníku, ktorý je dostatočne široký (6m) pre chodcov aj autá. O pár ulíc ďalej je chodník užší, napriek tomu tam rezidenčné miesta neboli zrušené. Predmetné miesta na Záhradníckej ulici boli zrušené bez náhrady, čo sa prejavuje každý deň, nakoľko častokrát nie je možné nájsť v blízkosti žiadne voľné parkovacie miesto (aj cez deň). Túto skutočnosť hlásia obyvatelia aj zákazníci prevádzok nachádzajúcich sa v danej oblasti. Parkovacie miesta na tomto úseku boli pred PAAS oficiálne schválené všetkými orgánmi a dokonca aj online mapka na webe PAAS ukazuje tento úsek ako určený na parkovanie. Z praktického hľadiska teda stačí iba "domaľovať" čiary a zóna Ružinov získa desiatky rezidenčných parkovacích miest. Z celkového počtu cca 10-20 zrušených miest chceme preto poprosiť o vrátenie aspoň niekoľkých miest, prípadne aspoň domaľovať miesta na tzv. krátke zastavenie. Nižšie uvádzam aj odpovede na prípadné protiargumenty – argumentácia prípravou Ružinovskej cykloradiály R16 cez Záhradnícku ulicu alebo bezpečnosťou premávky trolejbusových liniek. Čo sa týka bezpečnosti premávky trolejbusových liniek, parkovacie miesta sú aj na iných uliciach, ktorými vedú trolejbusové linky. Čo sa týka cykloradiály, jej realizácia sa posúva už niekoľko rokov, a teda kým sa reálne nezačne budovať, tak je možné parkovacie miesta jednoducho „domaľovať“. Následne počas budovania cykloradiály je v pláne aj rekonštrukcia chodníkov, a teda spolu s ňou by sa parkovacie miesta v budúcnosti zrušili.	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
70.	Zora Vajsochrová Trnková	Dobry den, zasielam pripomienky k novemu VZN a navhy na zlepšení parkovacej politiky pre rezidentov. Chcela by som vas poprosit, aby ste mysleli na obyvateľov domov, ktoré sú svojim charakterom v katastri zapisané ako rodinné domy, no v skutočnosti sú to domy pozostávajúce z viacerých bytov. Na našej ulici Zvolenska na Nivach sa takýchto domov nachádza hneď niekoľko. Konkrétne náš dom na Zvolenskej ulici 13 obývajú 2 rodiny v 2 bytoch, ktoré majú spoločné schodisko. Dom je vedený v katastri ako rodinný dom a má 2 vlastníkov v podielovom vlastníctve 1/2. Vysporiadanie vlastníctva na jednotlivé byty nie je možné, bolo by to nutne urobiť sudnou cestou, trvalo by to roky a náklady na vysporiadanie by boli viac ako 30 tis. Eur len na sudných poplatkoch a trovach. Jeden zo spoluvlastníkov si objednal parkovaciu kartu ako prvý, a teda platí za parkovanie 39 €, druhý spoluvlastník platí za parkovanie 500 €. Hoci ide o spoluvlastníkov s rovnakým právnym postavením, ktorí rovnako platia mestské dane a sú si v právach rovní, mesto ich týmto spôsobom diskriminuje. Prvý spoluvlastník je problémový a nemá záujem situáciu riešiť, nakoľko on platí málo za parkovanie. Druhým problémom okrem ceny je aj počet parkovacích kariet. Keby bol dom rozdelený na byty, prislúchalo by na dom 6 parkovacích kariet. Ale v súčasnom stave priislúchajú len 3 karty bez ohľadu na počet osôb a rodín, ktoré v dome bývajú. Chcela by som vás preto poprosiť o doplnenie do VZN, aby za účelom vystavovania kariet brali do úvahy samostatné domácnosti a nie nehnuteľnosti. Alebo aby mohol nejaký úrad, napríklad stavebný/matričný úrad na mestskej časti vystaviť potvrdenie o počte bytov/domácností v rodinnom/bytovom dome a na základe tohto potvrdenia by bola domácnosť vnímaná ako samostatná bytová jednotka na účely parkovania. Viem, že existuje možnosť pasportizácie budovy, a predloženie potvrdenia o kolaudácii na ktorú sa odvoláva prevádzkový poriadok PAAS, ale to nie je riešenie, pretože na pasportizáciu potrebujete súhlas druhého spoluvlastníka, čo je problém a tiež náklad na pasportizáciu je viac ako 1000 €. Domy na našej ulici boli postavené okolo roku 1930, teda vtedy sa nevykonávala ani kolaudácia, preto sme v patovej situácii a potrebovali by sme proces posudzovania čo je bytová jednotka/domácnosť na účely vystavenia parkovacej karty výrazne zjednodušiť a nviazať ich napríklad na registre obyvateľov a nie na nehnuteľnosť.	Neakceptuje sa. Vlastníka rodinného domu, ktorý si uplatňuje postavenie rezidenta pre viac ako jeden byt v rodinnom dome musí existenciu viacerých bytov v rodinnom dome preukázať zákonnými prostriedkami, a to právoplatným stavebným povolením, užívacím povolením alebo kolaudačným rozhodnutím. Ak sa tieto doklady nezachovali, existenciu viacerých bytov preukáže potvrdením príslušného stavebného úradu na základe osvedčeného pasportu rodinného domu.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
71.	Ing. Marcel Chládek	V kratkosti zosumarizujem moju situáciu: Byvam v byte na Zahradnickej ulici č. 15, kde mam nahlaseny trvaly pobyt. Vlastníkom bytu je moj otec a rovnako je aj vlastníkom motorového vozidla, na ktorom jazdim, ma však trvalý pobyt na inej adrese v Bratislave. Od zavedenia parkovacej politiky sa neviem domocť získania rezidentskej karty, lebo: - ak požiada o jej vydanie otec ako vlastník bytu a auta, bude to zamietnuté, lebo na Zahradnickej ulici nema trvalý pobyt. - ak požiadam o jej vydanie ja ako obyvateľ bytu, ktorý v ňom ma trvalý pobyt, bude to zamietnuté, lebo nie som vlastníkom auta, na ktorom jazdim. Z pohľadu VZN som však rezident, no momentálne kartu, vzhľadom na uvedené, neviem vybaviť. Malo by sa preto pri posudzovaní skúmať, koľko vozidiel a ake ECV žiadajú o povolenie na parkovanie k danému bytu a nie, kto je zapísaný v technickom preukaze. Uvedenú situáciu som sa pokúsil riešiť 2x, vid príložená mailová komunikácia, no v oboch prípadoch mi v podstate boli len pretlmočené oficiálne podmienky a nikam sme sa neposunuli. Pracovníci mi síce poradili, že všetko sa dá vyriešiť prepisom auta na mňa. Je však neakceptovateľné, aby zaparkovanie pred domom, kde človek býva a má tam trvalý pobyt, bolo podmienené vlastníctvom, resp. prepisovaním motorového vozidla. Spociatku som nebol nútený túto situáciu riešiť urgentne, lebo máme vo vnútrobloku dvor, kde sa dá parkovať. Počet miest v ňom je však obmedzený a odkedy ste začali udeľovať sankcie za nesprávne parkovanie, veľa rôznych ľudí z okolia sa do týchto dvorov presunulo a nám - domácom, ako som napr. ja, tak vzniká situácia, že nemôžem zaparkovať ani na ulici, ani vo dvore. Ak - tak jedine za úhradu parkovného, čo je absurdné. Sposobuje mi to kvôli pribúdajúcemu počtu áut čoraz väčšie problémy, preto to ďalej nie je možné akceptovať, lebo je to nastavené diskriminácie. Obraciam sa preto na Vás, aby sa táto okolnosť prehodnotila a bolo možné požiadať o kartu na parkovanie napr. aj na základe cestného prehlásenia majiteľa vozidla, že ho využíva konkrétna osoba, bytom	Neakceptuje sa. Definovanie vzťahu rezidenta k vozidlu je nutné z dôvodu eliminácie, resp. minimalizácie využívania rezidentskej parkovacej karty na iné účely, napr. na dochádzanie inej osoby do danej zóny bez kúpy parkovacieho lístka. Zmenu držiteľa vozidla možno vykonať na dopravnom inšpektoráte alebo elektronicky za administratívny poplatok 33 eur.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
72.	Jakub Ďurech	Na podnet o pripomienkách a faktu že VZN nie sú vytesané do kameňa by som sa rád propojil so svojimi názormi, postrehmi a otázkami k PAAS 1- prečo si musí osoba s preukazom ZŤP registrovať vozidlo a platiť akýkoľvek parkovací poplatok hoc s 90% zľavou? Rozumiem, že môže takýto vodič zastaviť bezplatne na miestach pre neho špeciálne vyhradených no žiaľ takýchto miest nie je veľa. Prečo sa nemôžeme inšpirovať napríklad mestom Trnava, kde vodič môže odparkovať v zóne bez zaplatenia poplatku v prípade, že má parkovací preukaz osoby ZŤP? 2- v prípade vlastníctva viacerých nehnuteľností je výber prislúchajúcej rezidentskej parkovacej zóny na základe trvalého bydliska naozaj utrpenie. Aktuálne mám trvalý pobyt a prislúchajúcu rezidentskú kartu v zóne SM1 Moskovska-Justicna. Budem sa sťahovať do zóny RU1 Páříčková. Tieto ulice sú od seba vzdialene naozaj len kúsok, žiaľ sú na hranici zón. Obe tieto nehnuteľnosti vlastním dlhé roky a tak to zostane aj do budúcnosti, riadne platím za ne dane, som rodený Bratislavčan ale kvôli presťahovaniu sa o 4 ulice potrebujem meniť všetky osobné doklady, doklady od auta a ohlasovať zmenu na úradoch, v bankách a ostatných inštitúciách - to stojí čas a aj peniaze. Ďalším paradoxom ktorý ma rozčuľuje je fakt, že momentálne s rezidentskou kartou SM1 viem v zóne RU1 zaparkovať s bonusovou kartou na 2h - čo je v poriadku. Akonáhle sa toto otočí, zaplatím všetky poplatky na úspešnú zmenu trvalého pobytu, zmením si rezidentskú zónu ale v zóne SM1 na bonusovú kartu už nezaparkujem, pretože to je červená 2€ zóna. Prečo neexistuje pre parkovacie politiku možnosť vydanie rezidentskej karty pre prechodný pobyt, ktorý by kompletnú zmenu dokladov eliminoval? Alebo prečo si na výnimku nemôžem zažiadať o vydanie rezidentskej karty k nehnuteľnosti s vlastníckym vzťahom bez trvalého pobytu s povedzme, limitom na tieto zmeny 1x ročne? Neušetrí sa takýmto spôsobom kopa papierov, času úradníkov a nervy Bratislavčanov? 3- Prečo sa zavedenie zóny, vyznačovanie parkovacích miest a vyznačenie cyklotrás udeje pred rekonštrukciou ulice? Ako príklad uvádzam pre mňa katastrofálne zlyhanie vedenia mesta a projektu PAAS na ulici Košická od križovatky Košická X Miletičová po Dúlovo námestie, kde je ľavá krajnica vozovky, na ktorú sú jazdiace vozidlá na oboch smeroch jazdy vytlačené, v absolútne nevyhovujúcom, dovoľm si tvrdiť až nebezpečnom stave. Kedy sa toto opraví? A prečo vôbec sa toto stalo a môže sa stať znova? Ďakujem veľmi pekne za váš čas na prečítanie a rád by som dostal na tieto 3 body odpoveď a prípadne k nim rozviedol aj hlbšiu diskusiu. Mojm cieľom nie je hnusná kritika, ale konštruktívna kritika s riešením. Všetky tieto body som sa pokúšal už riešiť rôznymi spôsobmi- cez poslancov, kontakt centrum PAAS a podobne, no žiaľ doteraz som nedostal odpovede, ktoré by dávali pre mňa hlavu a pätu.	Berie sa na vedomie. 1. Vzhľadom na zhoršenú možnosť kontroly a známe zneužívanie preukazov ŤZP predkladateľ nenavrhol bezplatné parkovanie vozidiel označenými parkovacím preukazom ŤZP v zónach. 2. Trvalý pobyt je základným kritériom rezidentského parkovania v európskych mestách. Hlavné mesto ako prevádzkovateľ parkovacej politiky má právo definovať oprávnený okruh žiadateľov pre jednotlivé parkovacie karty. Z vlastníctva nehnuteľnosti nevyplyva nárok na parkovanie zdarma alebo parkovanie ako rezident pri danej nehnuteľnosti na verejnej komunikácii. 3. Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.
73.	Tomáš Dvoráček	Neuvažujete nad prenesením nevyčerpaných hodín na návštevníckej karte do nasledujúceho roku ?	Neakceptuje sa. NPK poskytuje rezidentovi dodatočný benefit zvýhodneného parkovania návštev v stanovenom rozsahu. Predkladateľ pokladá poskytnutie fixného počtu hodín ročne bez možnosti prenášania hodín v cene 0 eur za adekvátne.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
74.	Znepokojené matky, o.z.	Dobrý deň V mene občianskeho združenia Znepokojené matky posielam Pripomienky k Všeobecne záväznému nariadeniu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel. Žiadame upraviť v § 4 Úhrada za dočasné parkovanie ods.4 časť a: Základnú cenu parkovania za 60 minút zvýšiť tak, aby bola rovnaká alebo vyššia ako parkovanie v parkovacích domoch v danej zóne. Výška úhrady sa určí nasledovne: parkovací lístok tarifné pásmo A 3,00 eur parkovací lístok tarifné pásmo B 2,50 eur parkovací lístok tarifné pásmo C 1,50 eur parkovací lístok tarifné pásmo D 1,00 eur Odôvodnenie: Parkovanie vnímame ako súčasť celkovej dopravnej politiky hlavného mesta, preto odporúčame diskutovať o komplexnom riešení. Okrem priamych nákladov na prevádzku a údržbu zón by sa mali zohľadniť aj nepriame náklady, ako sú opravy a výstavba infraštruktúry. Pri tom všetkom je potrebné zohľadniť aj mnoho ďalších negatívnych externalít, ktoré so sebou automobilová doprava prináša, pre zdravie obyvateľov, spravodlivosť využívania verejných priestorov a klimatickú krízu. Súčasná cena parkovacích lístkov je príliš nízka a nemotivuje ľudí zvoliť si iný udržateľnejší spôsob dopravy (peší pohyb, bicykel, MHD). Bratislava deklarovala záujem znižovať dopravné zaťaženie a počet automobilov v meste a zvýšenie cien môže tomuto verejnému záujmu pomôcť. Ako príklad môžeme porovnať ceny hodinového parkovania z Prahy: 1. cenové pásmo 3,20 €/hod, 2. cenové pásmo 2,40 €/hod, 3. cenové pásmo 1,60 €/hod	Neakceptuje sa. Predkladateľ VZN v tomto čase navrhuje ponechať existujúce výšky úhrady za parkovacie lístky aj rezidentské parkovacie karty, a to vzhľadom na prebiehajúce postupné zavádzanie nových parkovacích zón a vzhľadom na zvyšovanie cien iných služieb. S potenciálnym zvýšením cien v kontexte cieľov hlavného mesta v udržateľnej mobilite sa môže zaoberať najbližšia novela tohto VZN.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
	Znepokojené matky, o.z.	Žiadame upraviť v § 4 Úhrada za dočasné parkovanie ods.5 časť b: Výška úhrady sa určí nasledovne: b, rezidentská parkovacia karta: Druh parkovacej karty: 1. parkovacia karta na byt: 79 eur 2. parkovacia karta na byt: 350 eur + zároveň ponúka držiteľovi bezplatný predplatný cestovný lístok na MHD v zóne 100+101 po dobu platnosti parkovacej karty 3. parkovacia karta na byt: 1000 eur + zároveň ponúka držiteľovi bezplatný predplatný cestovný lístok na MHD v zóne 100+101 po dobu platnosti parkovacej karty Ceny polročných a trojmesačných parkovacích kariet žiadame upraviť alikvótno k týmto cenám. Odôvodnenie: Parkovanie vnímame ako súčasť celkovej dopravnej politiky hlavného mesta, preto odporúčame diskutovať o komplexnom riešení. Okrem priamych nákladov na prevádzku a údržbu zón by sa mali zohľadniť aj nepriame náklady, ako sú opravy a výstavba infraštruktúry. Pri tom všetkom je potrebné zohľadniť aj mnoho ďalších negatívnych externalít, ktoré so sebou automobilová doprava prináša, pre zdravie obyvateľov, spravodlivosť využívania verejných priestorov a klimatickú krízu. Súčasná cena rezidentských kariet je príliš nízka a nemotivuje ľudí zvoliť si iný udržateľnejší spôsob dopravy (peší pohyb, bicykel, MHD). Bratislava deklarovala záujem znižovať dopravné zaťaženie a počet automobilov v meste a zvýšenie cien môže tomuto verejnému záujmu pomôcť. Pre porovnanie, vo Viedni a v Gazi stojí ročný parkovací lístok 120 eur (plus 50 eur administratívne poplatky). Zvýšenie ceny parkovacej karty pre prvé auto odráža celkové zvýšenie cien a nákladov a stále ide o symbolickú sumu, keďže Bratislava je jeden z najbohatších regiónov EÚ. Ponúknuť držiteľom parkovacej karty aj cestovanie zdarma v MHD môže motivovať ľudí, aby svoju potrebu 2. a 3. auta prehodnotili a využili udržateľnejší spôsob mobility, pričom výrazné navýšenie ceny je kompenzované bonusom v podobe električky. Je podstatné, aby parkovacia karta pre 2. auto bola drahšia ako električka, mesto tým dáva jasne najavo, že je žiaduce využívať udržateľné spôsoby mobility. Pre porovnanie, cena pre 2. a 3. auto je podobná v Prahe - 2. auto 7000 Kč (300 eur), 3. auto 24 000-36 000 Kč (1025-1537 eur) podľa cenového pásma, avšak bez bonusu v podobe električky.	Predkladateľ VZN v tomto čase navrhuje ponechať existujúce výšky úhrady za parkovacie lístky aj rezidentské parkovacie karty, a to vzhľadom na prebiehajúce postupné zavádzanie nových parkovacích zón a vzhľadom na zvyšovanie cien iných služieb. S potenciálnym zvýšením cien v kontexte cieľov hlavného mesta v udržateľnej mobilite sa môže zaoberať najbližšia novela tohto VZN.
	Znepokojené matky, o.z.	Žiadame upraviť v § 7 Základné ustanovenia ods.5: Rezidentská, bonusová a abonentská parkovacia karta môže byť vydaná iba pre motorové vozidlá kategórie M1, N1 a L s dĺžkou nepresahujúcou 5,4 m. Pokiaľ vozidlo presahuje dĺžku 5,0 m, je nutné preukázať, že vozidlo má viac ako 5 miest na sedenie. Odôvodnenie: Zmena má pomôcť viacdetným rodinám, ktoré potrebujú väčšie rodinné vozidlá, avšak bez podmienky, ktorá preveruje počet miest na sedenie táto zmena umožňuje parkovanie vozidiel SUV, ktoré majú vyššie emisie a sú nebezpečné pre chodcov, pretože spôsobujú viac úmrtí a ťažkých zranení pri zrážke vozidla s chodcom. Parkovanie veľkých vozidiel, ktoré presahujú rozmery parkovacieho miesta by malo byť odôvodnené skutočnou potrebou ľudí, nielen módnym trendom. Zastavenie nárastu počtu SUV by malo byť súčasťou celkovej dopravnej politiky hlavného mesta.	Neakceptuje sa. Predkladateľ navrhuje úpravu bez dodatočných podmienok s vyhodnotením údajov o dĺžkach vozidiel priradených k parkovacím kartám vo všetkých parkovacích zónach počas jedného roka od účinnosti novej úpravy.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
		K § 10 Podmienky vydania rezidentskej parkovacej karty ods.3 Žiadame zachovať podmienku pre vydávanie rezidentských parkovacích kariet tak, ako to bolo doteraz: Na jeden byt možno vydať maximálne tri rezidentské parkovacie karty. Ak rovnaké podmienky na vydanie rezidentskej parkovacej karty v jednom byte spĺňa viac osôb, kritériom na určenie poradia rezidentskej parkovacej karty je poradie doručenia žiadosti o vydanie parkovacej karty. Odôvodnenie: Pri zmene, ktorá by umožnila vydať na jednu osobu 3 rezidentské parkovacie karty, môže dôjsť k výraznému zvýšeniu počtu automobilov, keďže aj človek, ktorý býva v byte sám bude môcť parkovať 3 autá. Mohlo by to podporiť špekulácie a zvýšiť zaťaženie najviac exponovaných zón.	Neakceptuje sa. Navrhovaná zmena vyplýva z prijatých podnetov obyvateľov na menšiu administratívnu a finančnú záťaž pre viacčlenné rodiny.
75.	Ing. Tibor Kovács	Dobrý deň, v nadväznosti na moje pripomienky zo dňa 5.5.2023 , pripájam ďalšie.Žiadam upraviť rozsah platnosti rezidenčnej park. karty a to tak, že občan, ktorý má právo takúto kartu vlastníť , má právo v zóne zaparkovať s akýmkoľvek vozidlom , ktoré vlastní alebo oprávnené využíva a spadajú do podmienok už stanovených v podmienkach získania park. karty a to z toho dôvodu , že zaberá iba takú istú časť verejného priestranstva, samozrejme za podmienky , že v danej zóne reálne parkuje iba s jedným vozidlom. Keďže rezid. park. karta má iba virtuálny charakter a je pri kontrole vyhodnocovaná softvérom, tak nie je žiadny problém nastaviť softvér tak, aby po registrácii používaných vozidiel rezidentom bolo v systéme možné skontrolovať , či v danom kontrolovanom reálnom čase je reálne rezident v zóne iba na jednom vozidle s x ním zaregistrovaných vozidiel. Takto nastaviť systém nie je nič zložité a zvládnu to aj študenti IT odborov. Ďalšou pripomienkou sú abonentské karty. Keďže na území Bratislavy je povereným správcom Bratislavský parkovací asistent PAAS a konečným užívateľom výnosov sú magistrát a mestské časti , tak potom nie je obhájiteľné , aby na to isté auto bolo nutné mať viac abon. parkovacích kariet v ktorých má právo držiteľ takúto park. kartu získať , x-krát 1500€, keďže auto sa reálne môže nachádzať iba v jednej z takýchto zón a teda logicky zaberá v reálnom čase iba jedno verejné priestranstvo.Zámerne nehovorím o akomkoľvek mieste na území BA, ale o zónach , kde takúto kartu môže získať.Dokonca súčasná interpretácia má zrejme čo do činenia s neoprávneným majetkovým prospechom a okrádaním spotrebiteľa.	Ad. 1 (rôzne vozidlá na rezidentskej parkovacej karte): Berie sa na vedomie. Tento návrh je zapracovaný vo VZN a bude implementovaný. Ad. 2 (abonentské karty): Neakceptuje sa. Abonentská karta neslúži ako predplatná karta pre parkovanie vo viacerých zónach.
76.	Ondrej Kolarik	Vzhľadom na uvedené by som si dovoľil zaslať Vam svoju pripomienku, aby bola zavedená možnosť zakúpenia 1 parkovacej karty, ktorá by bola viazaná na vlastníctvo nehnuteľnosti a dala by sa využívať pre prípad prenájmu bytu. Teda ak vlastník bytu v danej mestskej časti vlastní byt a tento prenajíma, aby si mohol zakúpiť 1 parkovaciu kartu, ktorá by bola viazaná na nehnuteľnosť a tuto ponúknuť prípadnému nájomníkovi. Nezvýši sa tým nijako počet parkujúcich áut vzhľadom na pomer/počet nehnuteľností a nebude to pre vlastníka nehnuteľnosti znamenať obmedzenie jeho vlastníckeho práva k nehnuteľnosti. Pripadne ak z mne neznámeho dôvodu takúto možnosť mesto opäť neumožní, aby sa aspoň zmenila nutnosť hlásenia trvalého pobytu pre nájomníka a bolo mu umožnené nahlásiť si v prenajímanie nehnuteľnosti len prechodný pobyt namiesto trvalého.	Neakceptuje sa. Nájomník môže získať RPK za predpokladu, že vlastník bytu mu umožní trvalý pobyt.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
77.	SWAN, a.s.	<i>elektronicky doručené pripomienky formou PDF dokumentu</i>	Neakceptuje sa. Hlavné mesto môže rozhodnúť o rôznych výškach spoplatnenia podľa platobnej metódy a zohľadniť jednak náklady ale tiež preferencie pre tú ktorú platobnú metódu. Napríklad v Trnave sú rozlíšené tarify nasledovne: mestská aplikácia 1,20 €/hod, parkomat 1,40 €/hod, SMS 1,60 €/hod., t. j. SMS je o 33% drahšia ako najnižšia úhrada cez aplikáciu mesta.
78.	Ľubomír Kováč	Pripomienky k § 4 a § 15: § 4 Úhrada za dočasné parkovanie ods.1 písm. d Ročná úhrada za bonusovú parkovaciu kartu je stanovená sumou 10 eur. § 15 Oprávnenia vyplývajúce z bonusovej parkovacej karty (1) Bonusová parkovacia karta umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom priradeným ku parkovacej karte na úsekoch miestnych ciest určených v prevádzkovom poriadku kumulatívne v rozsahu 120 minút (dvoch hodín) denne. Z uvedených citácií vyplýva, že je síce stanovená presná cena za dočasné parkovanie pri použití bonusovej parkovacej karty avšak v návrhu VZN nie je určené na ktorých úsekoch miestnych ciest bonusová karta umožňuje dočasné parkovanie. Jedná sa teda o presné stanovenie ceny za niečo čo je neznáme. Prevádzkový poriadok sa môže v priebehu platnosti VZN meniť a tak isto sa môžu meniť ním definované úseky miestnych ciest na ktorých sa môže bonusová karta využívať. Nie je teda jednoznačne určené za čo sa platí 10 eur. Podľa § 6a ods.1 cestného zákona: Na účely organizovania dopravy na území obce môže obec ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel. Z uvedeného vyplýva že aj úseky ciest za ktoré sa má uhrádzať formou bonusovej karty musia byť uvedené priamo v návrhu VZN a nie len v prevádzkovom poriadku. Navrhujem upraviť znenie § 15 ods.1 nasledovne: (1) Bonusová parkovacia karta umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom priradeným ku parkovacej karte v každej zóne bez výnimky.	Neakceptuje sa. Znenie v § 15 ods. 1 odkazuje na určenie príslušných úsekov miestnych ciest s platnosťou BPK v prevádzkovom poriadku. Takáto úprava umožňuje flexibilnejšie nastavenie podľa situácie v zónach. Hlavné mesto neplánuje zavádzať platnosť BPK na existujúcich uliciach v tarifnom pásme A vzhľadom na centrálnu polohu územia, vyťaženosť parkovacích miest a potrebu uprednostnenia rezidentov. Výška úhrady je vo VZN stanovená, bonusová karta poskytuje dodatočný benefit pre jej držiteľov (obdobne ako napr. návštevnícka parkovacia karta).

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
		Odôvodnenie: 1. Navrhovaná právna úprava je nejednoznačná, nie je zrejmé v ktorých zónach a na ktorých úsekoch miestnych ciest platí bonusová karta. 2. Ak bude z možnosti využitia bonusovej karty vylúčená určitá súvislá oblasť, je pravdepodobné že majitelia bonusovej karty (potenciálne všetci motorizovaní Bratislavčania) sa budú vyhýbať ďalšiemu plateniu za parkovanie vo vylúčenej oblasti a utrpia tým najmä drobné obchodné, reštauračné a iné prevádzky v tejto oblasti. 3. Ak je v danej oblasti voľné miesto na dočasné parkovanie, tak je jedno či ho na krátky čas (max. 2 hodiny) obsadí majiteľ bonusovej karty, alebo vodič platiaci hodinovú sadzbu. Rozdiel je možno iba v navyše zinkasovanej sume. Navrhovaná úprava by zatriktívnila bonusovú kartu a v konečnom dôsledku by došlo k väčšej akceptácii parkovacej politiky všetkými Bratislavčanmi. Pri väčšom počte predaných atraktívnejších bonusových kariet by to znamenalo aj väčšie príjmy mesta na rozvoj statickej dopravy mesta. Poznámka: V dôvodovej správe k návrhu VZN nie je ani slovom odôvodnená navrhovaná zmena platnosti bonusovej karty čo považujem za zásadný nedostatok a navrhujem dôvodovú správu doplniť. Pretože nie je k dispozícii Prevádzkový poriadok na ktorý sa návrh VZN v zásadných veciach viacnásobne odkazuje, čerpal som informácie aspoň z in.ba 5-6 2023, Bratislavské Noviny z 5.mája 2023. Schvaľovanie navrhovaného VZN bez známeho znenia Prevádzkového poriadku v niektorých zásadných otázkach je otázne. Citácia z facebooku primátora: „Budeme rozširovať použitie bonusovej karty tak, aby platila v každej zóne PAAS bez výnimky. Dnešné nastavenie, keď bonusovú kartu nie je možné použiť na úsekoch s 2 EUR/hod. parkovným, zbytočne komplikuje prehľadnosť systému.“ https://www.facebook.com/vallo.primator/posts/pfbid0qwjtMuLiipFTAeQEhyByuYi4YAkP5wrHnrmT1AHq7SebLGVioWkiwKFNwoMN77I	

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
79.	Ing. Matej Vagač, starosta MČ Bratislava-Staré Mesto	Na základe návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č.../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, vyveseného na úradnej tabuli hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a zverejneného na webovom sídle hlavného mesta www.bratislava.sk v dňoch od 28.04.2023 do 09.05.2023 uplatňuje mestské časť Bratislava-Staré Mesto nasledovné dve pripomienky: 1) § 87 ods. (5) – žiadame pozmeniť nasledovne: Rezidentská parkovacia karta a abonentská parkovacia karta môžu byť vydané iba pre motorové vozidlá kategórie M1, N1 a L5e až L7e s dĺžkou nepresahujúcou 5,3 m a pre motorové vozidlá kategórie M1, N1 a Ls dĺžkou nepresahujúcou 5,4 m len v prípade, ak má zároveň takéto vozidlo počet miest na sedenie 5 alebo viac. Odôvodnenie: Argumentom pre umožnenie získania rezidentskej karty PAAS aj vozidlám dlhším ako 5,3 m teda až do 5,4 m je dĺžka niektorých konkrétnych vozidiel, ktoré používajú viaceré rodiny. Z tohto dôvodu sa nám zdá primerané naviazať túto dĺžku zároveň na vyšší počet miest vo vozidle. 2) § 10 – žiadame doplniť nový ods. (5) v znení: Jednej fyzickej osobe možno vydať len jednu rezidentskú parkovaciu kartu. Odôvodnenie: Umožnenie vydať na jeden byt viac rezidentských kariet aj v prípade, ak v byte nemá trvalý pobyt viacero osôb, by zmenilo filozofiu rezidentského parkovania. Umožnilo by vydávať karty k bytu a nie k osobám (rezidentom) trvalo žijúcim v danom území. Máme za to, že by sa systém PAAS zásadne odklonil od znižovania individuálnej automobilovej dopravy a najmä by sa to dotklo najzaťaženejších území Bratislavy. V podstate žiadame zachovať znenie, ako bolo doteraz v platnom VZN v §10 ods. 3. Vopred ďakujem za kladné zohľadnenie našich pripomienok.	Ad. 1: Neakceptuje sa. Predkladateľ navrhuje úpravu bez dodatočných podmienok s vyhodnotením údajov o dĺžkach vozidiel priradených k parkovacím kartám vo všetkých parkovacích zónach počas jedného roka od účinnosti novej úpravy. Ad. 2: Neakceptuje sa. Navrhovaná zmena vyplýva z prijatých podnetov obyvateľov na menšiu administratívnu a finančnú záťaž pre viacčlenné rodiny.
80.	Darina Pawlusová	Dobrý deň, dúfam, že i keď o jeden deň neskoršie podávam pripomienku (časopis in.ba.) sme dostali iba tesne pred sviatkami, predpokladám pre mňa, ale urite i pre ďalších občanov mesta túto pripomienku : - žiadame do nových previdiel upraviť i parkovanie pred vlastnou garážou príbuzným a návštevným majiteľom garáže, nie dlhodobo, ale iba počas návštevy. Konkrétne v mojom prípade som 77 ročná, onkologický pacient, ŽŤP , žijem sama, manžel mi pred rokom zomrel a deti nemá. Moji súrodenci ako i ďalší príbuzní žijú mimo Bratislavy ,(Spiš, Rajec Teplice, Pezinok) občas mi donesú jedlo, robia poriadok, nákup ako i ďalšie domáce práce. Všetci už majú nad 70 roko. Nevedia sa zorientovať v parkovaní a tiež sú ŽŤP a nevládu z bočných ulíc prísť ku mne. Každému, keď to poviem, že pred mojou garážou nemôžu parkovať v takúto na hlavu vec postavenú nechcú ani uveriť. Navrhujem túto vec riešiť : - buď mi dať do prenájmu i priestor pred garážou do v rozmere na 1 auto - tak by bol i vlk sytý a ovca celá - alebo mi vydať povolenie pre dočasné parkovanie aut pre moje potreby.	Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.
81.	Jana Púčíková	elektronicky doručené pripomienky formou Word dokumentu	Vyhodnotené v samostatnej prílohe.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
82.	Adam Berka	Dobrý deň, rád by som zaslal pripomienku k VZN hl.m. SR Bratislavy o dočasnom parkovaní 2023. Umožnime obyvateľom s trvalým pobytom v predmetnej mestskej časti, získať parkovaciu rezidentskú kartu v tej zóne, kde bývajú, preukázaním prechodného pobytu platnou nájomnou zmluvou. Vysvetlenie: je množstvo rezidentov s trvalým pobytom v mestskej časti, kde potrebujú parkovať, no bývajú na inej adrese než akú majú zapísanú v občianskom preukaze. Ľudia bežne bývajú v prenajatých nehnuteľnostiach. Pokiaľ majú nahlásený trvalý pobyt v mestskej časti, odvádzajú tam aj dane, neexistuje dôvod aby sme ich nútili meniť si adresu trvalého pobytu v občianskom preukaze a všetkých iných dokumentoch. Sú plnohodnotnými obyvateľmi mestskej časti len prechodne bývajú mimo TP. Toto miesto prechodného pobytu sa môže v rámci rôznych životných situácií meniť v priebehu roku aj niekoľkokrát. Nie je v záujme nikoho komplikovať našim obyvateľom život nad rámec nevyhnutnosti. Jednou z takých zbytočných komplikácií je aj zmena dokladov pri každej zmene miesta pobytu. Pokiaľ je niekto obyvateľom s TP v MČ v ktorej zažiada o prechodný pobyt na inej adrese, umožnime takémuto rezidentovi získať rezidentovú parkovaciu kartu.	Neakceptuje sa. Trvalý pobyt je základným kritériom rezidentského parkovania v európskych mestách. V prípade uvoľnenia kritéria trvalého pobytu v snahe vyhovieť konkrétnym životným situáciám môže dôjsť k zvýšenej miere zneužívania RPK na účely dochádzania do danej zóny.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
83.	J. Kozorozec	Dobrý deň, 1/ návrh prináša zlacnenie ceny abonentskej karty v drahších zónach (tarifné pásmo A-C). Z akého dôvodu, keď mesto prezentuje nedostatok financií a avizuje zvyšovanie poplatkov? Vnímam to ako zvýhodnenie podnikateľov na úkor rezidentov. Očakávam, že zlepšenie parkovania v prospech rezidentov prinesú až avizované zmeny v parkovacej politike. K ich realizácii uvádzam nasledovné pripomienky: - 2/ z akého dôvodu má lokalita 500 bytov spoplatnený čas parkovania od 14.00 do 6.00 hod a v tesnom susedstve Staré mesto je to v čase od 8.00 do 24.00 hod. Pri takomto nastavení návštevníci a pracujúci v Starom meste využívajú lokalitu 500 bytov na parkovanie, - 3/ návštevníci nákupného centra Nivy a autobusovej stanice v čase bezplatného parkovania využívajú lokalitu 500 bytov namiesto parkovania v NC, kde je parkovanie po troch hodinách spoplatnené (najmä v mimo pracovných dňoch), - 4/ vzhľadom na nízku frekvenciu kontrol parkovania (1x denne?) návštevníci parkujú aj v spoplatnenom čase v 500 bytoch - bežne aj mimo vyznačených parkovacích miest. Riešením by bolo vyhradenie parkovacích miest na uliciach Budovateľská, Revúcka, Pavlova priľahlých k Páričkovej ul., príp. aj samotnú Páričkovu ul. len pre rezidentov. (ako príklad riešenia parkovania uvádzam vyhradené parkovanie pre rezidentov pri zimnom štadióne na Trnavskej ceste). Zároveň opakovane upozorňujem na parkovanie vozidiel taxi na Páričkovej ul. Tieto vozidlá od ranných až do večerných hodín (aj v spoplatnených) permanentne blokujú parkovacie miesta. Aj napriek ubezpečeniu, že PAAS a mestská polícia vykonáva kontroly, nedošlo k zmene. Pričom tieto vozidlá podľa VZN môžu parkovať len na vyhradených - spoplatnených miestach. Je možné konečne vyriešiť tento problém? Verím, že tak ako bolo pri realizácii parkovacej politiky prezentované "v prospech rezidentov", platí naďalej.	1. Neakceptuje sa. Aktuálne je v zóne RU1 vydaných len 11 ročných + 8 mesačných kariet. Mierne zníženie ceny vytvára predpoklad pre zatraktívnenie abonentskej parkovacej karty. Ostatné body: Pripomienka sa netýka textu VZN. Pripomienkovateľovi na otázku odpovie hlavné mesto SR Bratislava mimo procesu vyhodnotenia pripomienok k VZN.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
84.	OZ Rezidenti Starého mesta	Pripomienky: - Do §10 Podmienky vydania rezidentskej parkovacej karty, bodu 1c) doplniť bod: 7. užíva motorové vozidlo na základe leasingovej zmluvy o operatívnom a finančnom leasingu. - Do §16 Podmienky vydania bonusovej parkovacej karty, bodu 1c) doplniť bod: 6. užíva motorové vozidlo na základe leasingovej zmluvy o operatívnom a finančnom leasingu. - Do §19 Podmienky vydania abonentskej parkovacej karty, bodu 1b) doplniť bod: 6. užíva motorové vozidlo na základe leasingovej zmluvy o operatívnom a finančnom leasingu. - Do §25 Podmienky vydania zľavovej parkovacej karty pre fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, bodu 1b) doplniť bod: 6. užíva motorové vozidlo na základe leasingovej zmluvy o operatívnom a finančnom leasingu. - Námietka, nakoľko spolu s vyveseným Návrhom VZN HI.Mesta SR Bratislavy č.../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, nebol predložený na pripomienkovanie aj nový Prevádzkový poriadok, v ktorom sú riešené tak závažné veci ako doba spoplatnenia v jednotlivých zónach, zaradenie ulíc do cenových kategórií a iné. - Námietka k lehote na pripomienky, ktorá bola iba 6 pracovných dní. Podľa Zákon č.369/1990 Zb. o obecnom zriadení, § 6 bod 4 hovorí: „Dňom vyvesenia návrhu nariadenia začína plynúť najmenej desaťdňová lehota, počas ktorej môžu fyzické osoby a právnické osoby uplatniť pripomienku k návrhu nariadenia v písomnej forme, elektronicky alebo ústne do zápisnice na obecnom úrade....“ S ohľadom na uvedené by mala byť možnosť ústneho nahlásenia na úrade, čo je možné iba v pracovné dni, takže lehota na pripomienky by mala byť min.10 pracovných dní.	Ad. body č. 1 až 4: Neakceptuje sa. Operatívny lízing je v rámci predmetných ustanovení VZN pokrytý (nájomná alebo iná zmluva). Ad. bod č. 5: Neakceptuje sa. Prevádzkový poriadok spodrobňuje vybrané ustanovenia VZN, vydáva ho prevádzkovateľ, neschvaľuje ho však mestské zastupiteľstvo. Existujúci prevádzkový poriadok je vždy v aktuálnej verzii zverejnený na webovej stránke prevádzkovateľa.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
85.	Juraj Mikulášek	Na základe návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č.../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel vyveseného na úradnej tabuli hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v dňoch od 28.04.2023 do 09.05.2023 a možnosti uplatniť pripomienky k tomuto návrhu v čase do 09.05.2023 vrátane uplatňujem tieto pripomienky: 1. V návrhu VZN žiadam v § 4 ods.4 Výška úhrady sa určí nasledovne: a, parkovací lístok tarifné pásmo A základnú cenu parkovania za 60minút zvýšiť na 3€ a primerane z toho všetky odvodené ceny Odôvodnenie: tarifné pásmo A (2€ /60min.) je určené pre najexponovanejšie parkovanie primárne v centre mesta. Doterajšia prevádzka zóny SM 01 ukazuje že v niektorých jej podzónach je cena 2€/hod nedostačujúca a neplní funkciu preferencie rezidentov. zároveň platí že HL. mesto BA verejne deklaruje vôľu znižovať dopravné zaťaženie centra BA IAD k čomu by takéto zvýšenie prispelo zásadným spôsobom 2. V návrhu VZN žiadam v § 4 ods.4 Výška úhrady sa určí nasledovne: b, rezidentská parkovacia karta v riadku 1. Parkovacia karta určiť cenu 49€ /Rok a primerane z toho všetky odvodené ceny polročnej a trojmesačnej Odôvodnenie: Aktuálna cena najpoužívannejšej 1. rezidentskej karty nemá dostatočný efekt ku deklarovaného záujmu HL. mesta BA znižovať dopravné zaťaženie BA IAD a preferenciu iných spôsobov dopravy (peši/cyklo/MHD) k čomu by takéto zvýšenie prispelo zásadným spôsobom 3. V návrhu VZN žiadam v § 4 ods.4 Výška úhrady sa určí nasledovne: b, rezidentská parkovacia karta v riadku 2. Parkovacia karta určiť cenu 300€ /Rok a primerane z toho všetky odvodené ceny polročnej a trojmesačnej Odôvodnenie: Aktuálna cena 2. rezidentskej karty nemá dostatočný efekt ku deklarovaného záujmu HL. mesta BA znižovať dopravné zaťaženie BA IAD a preferenciu iných spôsobov dopravy (peši/cyklo/MHD) k čomu by takéto zvýšenie prispelo zásadným spôsobom. Navrhnutá cena je cca 6-násobkom navrhnutej ceny 1.rezidentskej karty 4. V návrhu VZN žiadam v § 4 ods.4 Výška úhrady sa určí nasledovne: b, rezidentská parkovacia karta v riadku 3. Parkovacia karta určiť cenu 1000€ /Rok a primerane z toho všetky odvodené ceny polročnej a trojmesačnej Odôvodnenie: Aktuálna cena 3. rezidentskej karty nemá dostatočný efekt ku deklarovaného záujmu HL. mesta BA znižovať dopravné zaťaženie BA IAD a preferenciu iných spôsobov dopravy (peši/cyklo/MHD) k čomu by takéto zvýšenie prispelo zásadným spôsobom. Navrhnutá cena je cca 20-násobkom navrhnutej ceny 1.rezidentskej karty	Ad. body č. 1 až 4: Predkladateľ VZN v tomto čase navrhuje ponechať existujúce výšky úhrady za parkovacie lístky aj rezidentské parkovacie karty, a to vzhľadom na prebiehajúce postupné zavádzanie nových parkovacích zón a vzhľadom na zvyšovanie cien iných služieb. S potenciálnym zvýšením cien v kontexte cieľov hlavného mesta v udržateľnej mobilite sa môže zaoberať najbližšia novela tohto VZN.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
		5. Zásadná pripomienka V návrhu VZN žiadam v § 10 doplniť ods. (5) Jednej osobe možno vydať len jednu rezidentskú parkovaciu kartu. Odôvodnenie: Umožnenie vydať na jeden byt viac rezidentských kariet aj v prípade ak v byte nemá TP viacero osôb by zmenilo filozofiu rezidentského parkovania. Umožnilo by vydávať karty k bytu a nie k osobám (rezidentom) trvalo žijúcim v danom území. Mám za to, že by sa systém PAAS zásadne odklonil od znižovania IAD a najmä by sa to dotklo najzaťaženejších území Bratislavy. V podstate žiadam zachovať znenie ako bolo doteraz v platnom VZN v §10 ods.3 6. V návrhu VZN žiadam aby § 7 ods. (5) znel: Rezidentská parkovacia karta a abonentská parkovacia karta, môže byť vydaná iba pre motorové vozidlá kategórie M1, N1 a L5e až L7e s dĺžkou nepresahujúcou 5,3 m a iba pre motorové vozidlá kategórie M1, N1 a L s dĺžkou nepresahujúcou 5,4 m len v prípade ak má zároveň takéto vozidlo počet miest na sedenie 5 alebo viac. Odôvodnenie: Argumentom pre umožnenie získania rezidentskej karty PAAS aj vozidlám dlhším ako 5,3m (dĺžka vo VZN doteraz) teda až do 5,4m je dĺžka niektorých konkrétnych vozidiel ktoré používajú viac detné rodiny preto sa nám zdá primerané naviazať túto dĺžku zároveň na vyšší počet miest vo vozidle. 7. Žiadam umožniť vo VZN zdieľanie návštevníckej karty pre viac osôb/kont registrovaných v rámci PAAS. Pričom by návštevnícke minúty zostali v rovnakej výške len by ich zdieľalo/čerpalo viac osôb registrovaných v PAAS Odôvodnenie: Návštevnícku kartu môže podľa návrhu VZN získať len jeden obyvateľ bytu aj v prípade ak by splnilo podmienky pre jej vydanie viacero rezidentov v byte. Praktické používanie je veľmi sťažené pre ostatných obyvateľov bytu ktorý návštevníckou kartou nedisponujú. Umožniť jej zdieľanie medzi viacero obyvateľov jedného bytu a prípadne aj pre iné osoby už registrované v PAAS (napr. vzťah Starý rodičia-vnuk/-čka) by veľmi pomohlo pre dennodenné používanie PAAS.	Ad. 5: Neakceptuje sa. Navrhovaná zmena vyplýva z prijatých podnetov obyvateľov na menšiu administratívnu a finančnú záťaž pre viacčlenné rodiny. Ad. 6: Neakceptuje sa. Predkladateľ navrhuje úpravu bez dodatočných podmienok s vyhodnotením údajov o dĺžkach vozidiel priradených k parkovacím kartám vo všetkých parkovacích zónach počas jedného roka od účinnosti novej úpravy. Ad. 7: Berie sa na vedomie. Systém už takéto použitie NPK umožňuje.

Vyhodnotenie pripomienok verejnosti k návrhu VZN o dočasnom parkovaní č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel			
Por. číslo	Meno a priezvisko	Pripomienka	Vyhodnotenie pripomienky
		8. Zásadná pripomienka V návrhu VZN žiadam v § 15 Oprávnenia vyplývajúce z bonusovej parkovacej karty ods. (1) zmeniť nasledovne: „Bonusová parkovacia karta umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená, na parkovacích miestach v zónach s tarifným pásmom B, C, D kumulatívne v rozsahu 120 minút (dvoch hodín) denne“ rovnako ako to bolo v doteraz platnom VZN Odôvodnenie: Zóny s tarifným pásmom A sú určené pre najexponovanejšie parkovanie primárne v centre mesta. Doterajšia prevádzka zóny SM 01 ukazuje, že v niektorých jej podzónach je cena 2€/hod nedostačujúca a neplní funkciu preferencie rezidentov. Tieto zóny sú aj napriek parkovnému 2€/hod maximálne vyťažené a už dnes majú rezidenti niekedy problém zaparkovať. Umožnenie parkovania zadarmo všetkým držiteľom bonusovej karty znemožní preferenciu rezidentov ktorú Hlavné mesto pri zavádzaní PAAS deklarovalo a veľmi pravdepodobne spôsobí obrovské problémy zaparkovať pre rezidentov najexponovanejších zón. Zároveň platí že HL. mesto BA verejne deklaruje vôľu znižovať dopravné zaťaženie centra BA IAD k čomu by umožnenie parkovania všetkým s bonusovou kartou neprispelo a práve naopak by zásadným spôsobom nabádalo použiť osobné motorové vozidlo keďže parkovanie by na navrhovanú bonusovú kartu mal každý obyvateľ BA na 2hod zadarmo.	Ad. 8: Neakceptuje sa. Znenie v § 15 ods. 1 odkazuje na určenie príslušným úsekov miestnych ciest s platnosťou BPK v prevádzkovom poriadku. Takáto úprava umožňuje flexibilnejšie nastavenie podľa situácie v zónach. Hlavné mesto neplánuje zavádzať platnosť BPK na existujúcich uliciach v tarifnom pásme A.
86.	Lukáš Teren	Pripominky ku VZN ku PAAS Zásadná pripomienka V návrhu VZN žiadam v § 15 Oprávnenia vyplývajúce z bonusovej parkovacej karty ods. (1) zmeniť nasledovne: „Bonusová parkovacia karta umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená, na parkovacích miestach v zónach s tarifným pásmom B, C, D kumulatívne v rozsahu 120 minút (dvoch hodín) denne“ rovnako ako to bolo v doteraz platnom VZN Odôvodnenie: Zóny s tarifným pásmom A sú určené pre najexponovanejšie parkovanie primárne v centre mesta. Doterajšia prevádzka zóny SM 01 ukazuje, že v niektorých jej podzónach je cena 2€/hod nedostačujúca a neplní funkciu preferencie rezidentov. Tieto zóny sú aj napriek parkovnému 2€/hod maximálne vyťažené a už dnes majú rezidenti niekedy problém zaparkovať. Umožnenie parkovania zadarmo všetkým držiteľom bonusovej karty znemožní preferenciu rezidentov ktorú Hlavné mesto pri zavádzaní PAAS deklarovalo a veľmi pravdepodobne spôsobí obrovské problémy zaparkovať pre rezidentov najexponovanejších zón. Zároveň platí že HL. mesto BA verejne deklaruje vôľu znižovať dopravné zaťaženie centra BA IAD k čomu by umožnenie parkovania všetkým s bonusovou kartou neprispelo a práve naopak by zásadným spôsobom nabádalo použiť osobné motorové vozidlo keďže parkovanie by na navrhovanú bonusovú kartu mal každý obyvateľ BA na 2hod zadarmo.	Neakceptuje sa. Znenie v § 15 ods. 1 odkazuje na určenie príslušným úsekov miestnych ciest s platnosťou BPK v prevádzkovom poriadku. Takáto úprava umožňuje flexibilnejšie nastavenie podľa situácie v zónach. Hlavné mesto neplánuje zavádzať platnosť BPK na existujúcich uliciach v tarifnom pásme A.

Pripomienky k Návrhu

Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č.../2023 o
dočasnom parkovaní motorových vozidiel

§ 4 Úhrada za dočasné parkovanie

Pôvodné znenie:

(8) Úhrada sa neplatí na parkovacích miestach určených pre dvojkolesové motorové vozidlá.2)

(12) Od úhrady za dočasné parkovanie sú oslobodené služobné motorové vozidlá správcov miestnych ciest. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.

Návrh upraveného znenia:

ods. (8), § 4 zrušiť

ods. (12), § 4 nahradiť znením: „Od úhrady za dočasné parkovanie sú oslobodené služobné motorové vozidlá správcov miestnych ciest a dvojkolesové motorové vozidlá. 2)

Zdôvodnenie:

1. Dvojkoľosové motorové vozidlá (ďalej „motocykle“) sú sezónna záležitosť. V zimných mesiacoch na nich nikto nejazdí a tým pádom motocykle nevyužívajú vyhradené parkovacie miesta. Z uvedeného vyplýva, že podľa súčasného návrhu by parkovacie miesta pre motocykle boli v zimnom období nevyužívané, pretože dopravná značka by v tomto období zakazovala parkovať na týchto miestach dvojkoľosové motorové vozidlá (osobné automobily),
2. Motocykle nebývajú v nočných hodinách zaparkované vonku, pretože žiadny súdny človek si nenechá motocykel cez noc rozkradnúť alebo ukradnúť. Taká je realita, odporúčam si urobiť prieskum,
3. Určené parkovacie miesta pre motocykle nie sú doposiaľ v Petržalke na Dvoroch IV vôbec vyznačené, aspoň o tom neviem,
4. Z kontextu vyššie uvedeného vyplýva, že podľa §4, ods. (8) Návrhu VZN je spôsob parkovania motocyklov z praktického pohľadu nerealizovateľný a pre obyvateľov (užívateľov) máťúci. Z Návrhu VZN nie je zrejmé, v akom počte a na základe akého princípu by v danej zóne mal byť stanovený počet parkovacích miest pre motocyklov, podľa čoho sa bude vodič v navštívenej platenej zóne orientovať, keď bude chcieť dočasne zaparkovať (napr. pred úradom, poliklinikou, verejnou inštitúciou a pod), čo by mohlo vyvolávať vypäté situácie, emócie a súčasne byť príčinou rôznych kolíznych situácií, rizík, alebo postihov.

V prípade, že moje pripomienky nebudú akceptované, žiadam pred prijatím VZN upraviť jeho obsah tak, aby vecne, zrozumiteľne a jasne pomenoval a upravil najmä záležitosti uvedené v bode 4. Zdôvodnenia.

Pozn.: do prijatia nového VZN o parkovacej politike tiež žiadam usmerniť kontrolórov tak, aby neskenovali EČV motocyklov, zaparkovaných v platených parkovacích zónach, resp. neboli uplatňované pokuty.

S pozdravom

Ing. Miroslav Pšenčík



v Bratislave 07.05.2023



V mene spoločnosti SWAN a.s. držiteľa licencie na prevádzkovanie verejnej telekomunikačnej siete vám zasielame naše pripomienky k predloženému návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č.../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.

V uvedenom návrhu **§ 4 Úhrada za dočasné parkovanie, bod 4 a**, navrhujete cenu za úhradu parkovného formou krátkej textovej správy „SMS“ zvýšenú v porovnaní oproti štandardnej cene o 20 % .

V súvislosti s vaším cenovým návrhom si dovoľujeme poukázať na nasledovné skutočnosti :

- 1) napriek mnohým mediálnym výstupom zo strany predstaviteľov hlavného mesta Bratislava, v ktorých sa prezentuje SMS kanál ako najdrahšia forma úhrady za parkovné sme k dnešnému dňu neboli oslovení k rokovaniu o tejto cene.
- 2) 20 % navýšenie ceny považujeme za neodôvodnené a nezodpovedá reálnym nákladom operátora, ktoré zamýšľate premietnuť v plnej výške do ceny parkovného
- 3) pri vami uvažovanom 100% prenesení nákladov za SMS kanál na užívateľov nastavujete diskriminačné podmienky oproti iným platobným kanálom kde ich užívatelia náklad v cene parkovného neznášajú
- 4) Dopravný podnik Bratislava (zriaďovateľ hl.mesto SR Bratislava) v roku 2020 v rámci priameho rokovacieho konania vyrokoval náklad za predaj SMS cestovných lístkov na úrovni 14 %, o čom ako zriaďovateľ máte vedomosť
- 5) zo zverejnených informácií ohľadom obstarávania platobných aplikácií pre parkovacie služby a predajom cez zmluvných partnerov prostredníctvom platobných terminálov je známe, že tieto boli obstarané s nákladom 7 a 9 %. Keďže transakcie cez aplikácie a terminály neboli cenovo diferencované oproti napr. predajným automatom, máme za to, že minimálne s rovnakým nákladom sú prevádzkované aj automaty.

Pri oprávnenom predpoklade, že v rokovacom konaní by ste dosiahli **výhodnejšie %** ako vyššie uvedené 14 % je rozdiel, o ktorý by mali byť SMS parkovacie lístky cenovo znevýhodnené oproti iným platobným kanálom na úrovni max 5-7 % (v Dopravnom podniku BA je cenove navýšenie pri SMS kanáli 10 % pri už spomenutom náklade).

Vzhľadom na vyššie uvedené sme pripravení k rokovaniu so zástupcami mesta ohľadom spolupráce na službe úhrady parkovného formou SMS, ktorá patrí jednoznačne medzi najvyužívanejšie formy elektronickej úhrady s najvyššou mierou adopcie medzi užívateľmi.

Súčasne vám radi prispejeme našimi dlhoročnými skúsenosťami pri zavádzaní tejto úspešnej služby s ohľadom na účelnosť vami vynaložených nákladov a spokojnosti parkujúcej verejnosti v hlavnom meste Bratislava.

S úctou

Ing. Juraj Ondriš
za predstavenstva
s.r.o.

Pripomienky k návrhu VZN hl.m. Bratislavy č. .../2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Jana Púčiková

Cislo pripomienky	Paragraf, odsek	povodny text	Navrh noveho textu alebo odporučenie úpravu textu, a to doplnenie, zmenu, vypustenie alebo spresnenie pôvodného textu.	odovodnenie	Vyhodnotenie pripomienky
1	-	Chyba info o sposobe pripomienkovania návrhu VZN – na uradnej tabuli, aj vo vlastnom dokumente ktory je zvereneny na uradnej tabuli. Na uradne tabuli nie je napisane ani do kedy moze byt dokument pripominekovaný	Navrhujem do sprievodneho textu pre dalsie VZN, ktore dostava verejnost na propomienkovania uvadzaj obvyklu formulaciu, ako napríklad „Pripomienkou možno v určenej lehote navrhnúť nový text alebo odporučiť úpravu textu, a to doplnenie, zmenu, vypustenie alebo spresnenie pôvodného textu. Z pripomienky musí byť zrejmé, kto ju predkladá. Na ostatné podnety nemusí navrhovateľ nariadenia prihladať, a to najmä vtedy, ak nie sú zdôvodnené.“	Obcania neboli riadne oboznámení so spôsobom, ako môžu formulovať pripomienky. Podľa zákona o obecnom zriadení, paragraf 6 odsek (4). Pripomienkou možno v určenej lehote navrhnúť nový text alebo odporučiť úpravu textu, a to doplnenie, zmenu, vypustenie alebo spresnenie pôvodného textu. Z pripomienky musí byť zrejmé, kto ju predkladá. Na ostatné podnety nemusí navrhovateľ nariadenia prihladať, a to najmä vtedy, ak nie sú zdôvodnené. Tento text nebol pri zverení návrhu VZN uvedený. Neupozornení na túto skutočnosť určite percento ľudí zasle pripomienky formulované tak, že obec na ne nebude musieť prihladať (inými slovami zaoberať sa nimi či vyjadriť sa k nim)	Neakceptuje sa. Výveska obsahovala v danom čase všetky náležitosti o tom, ako môžu FO a PO pripomienkovať návrh VZN, s uvedením času, miesta, dátumu a pod. Formálnoprávne pochybenia môže napadnúť len prokurátor, a to v zmysle Zákona o prokuratúre tzv. upozornením prokurátora.
2	Paragraf 2 odsek (4)	Oblasti platnosti parkovacích kariet pre jednotlivé zóny určuje prevádzkový poriadok.	Navrhujem do návrhu VZN doplniť ako prílohu prevádzkový poriadok	Navrh VZN neobsahuje spomínaný prevádzkový poriadok ani informáciu, či aktuálne platný prevádzkový poriadok ostáva v platnosti alebo bude pri zmene VZN tiež aktualizovaný. Navrhované VZN neobsahuje informáciu, ako treba prevádzkový poriadok, na ktorý sa systematicky odvoláva, neuzavrieť ho na pripomienkovanie, pripomienkovať. Tým, že poslanci neschvaľujú ako prílohu VZN a prevádzkový poriadok, v podstate dávajú magistratu bielo sek na jeho stanovisko a nechávajú pravidlá/nuansy parkovacej politiky v nom uvedené. Nie je jasné kto a ako schvaľuje	Neakceptuje sa. Prevádzkový poriadok podrobne vybrané ustanovenia VZN, vydáva ho prevádzkovateľ, neschvaľuje ho však mestské zastupiteľstvo. Existujúci prevádzkový poriadok je vždy v aktuálnej verzii zverejnený na webovej stránke prevádzkovateľa (www.paas.sk). Prevádzkový poriadok nie je predmetom oficiálneho pripomienkovacieho konania, prípadné podnety a návrhy je možné zaslať prevádzkovateľovi napr. e-mailom.

				prevádzkový poriadok, akým spôsobom sa zverujú jeho aktualizácie (na stránke paas je, sudiť podľa názvu dokumentu, už jeho 12-sta verzia)	
3	-	Chybajúca príloha nazývaná v návrhu VZN ako Prevádzkový poriadok		Prevádzkový poriadok – časť Oblasť platosti parkovacích kariet- uverejnený na https://paas.sk/wp-content/uploads/2022/12/Prevádzkový-poriadok-PP_priloha_v1.16.pdf obsahuje len mapy s nízkym rozlíšením, pre bežného občana sú veľmi ťažko čitateľné. Nie sú na nich uvedené ulice, iba farebne označené zóny na obrázku/ortofotomape slabého rozlíšenia. Na obrázkoch sa nedať rozlíšiť, ak jedna časť ulice spadá pod zónu a druhá nie. Najmä mimobratislavčania cestujúci do BA ale aj bratislavčania z iných zón môžu mať veľké problémy, ak sa chcú vopred pripraviť, kde budú parkovať a nastudovať si situáciu. Dokument neobsahuje ani len strohé textové vymenovanie ulíc z vedľajších zón, na ktorých sa dá zaparkovať z parkovacou kartou zóny. Dokument neobsahuje ani nič podľa čoho by sa v ňom dalo vyhľadávať.	Pripomienka sa netýka textu VZN. Podrobnejšie aktuálne informácie k úseku parkovania a oblastiam platnosti parkovacích kariet sú zverejnené v prístupnej forme online mapy (www.paas.sk/mapa). Prevádzkový poriadok je formálny dokument, ktorého účelom je najmä spodrobniť vybrané ustanovenia VZN.
4	-	Chybajúca definícia pojmov, napríklad definícia pojmu rezident	Navrhujem do VZN doplniť časť „definícia pojmov“ a zadať definície pojmov, predovšetkým pojem rezident	V paragrafe 3, odsek (2) sa píše „(2) Prevádzkovateľ pre účely podrobnejšej úpravy práv a povinností vyplývajúcich z tohto všeobecne záväzného nariadenia vydá prevádzkový poriadok (ďalej len „prevádzkový poriadok“).“. Mam za to, že definícia pojmov nespadá do kategórie „práva a povinnosti vyplývajúce z VZN“ a preto by mali byť definované vo VZN samotnom, Predovšetkým pojem „rezident“, na ktoré sa referujú dopravné značky ohrančujúce zónu	Neakceptuje sa. Z textu VZN implicitne vyplýva, že parkovacia politika je založená na „rezidenčnom princípe“. VZN definuje rezidentskú parkovaciu kartu. Vysvetľovanie dopravného značenia (ZDZ 506-102) nie je predmetom VZN.
5	Paragraf 4 odsek (4) písmeno a	Cena za lístok zakúpený cez SMS	Navrhujem cenotvorbu pre lístky zakúpené cez SMS a nie cez SMS zosúladiť, a to tak, že buď bude cena lístka navýšená o províziu sprostredkovateľa vsade	Cena za lístok zakúpený cez SMS je vyššia o 20%. Rozumiem argumentácii mesta o vyššej cene za SMS z dôvodu, že operatéri si pýtajú za transakciu 20% z ceny transakcie. Nerozumím však, prečo sa pri transakciách cez SMS zvolil postup, že poplatok za transakciu navýšuje cenu	Neakceptuje sa. Hlavné mesto môže rozhodnúť o rôznych výškach poplatkov podľa platobnej metódy a zohľadniť jednak náklady ale tiež preferencie pre tú ktorú platobnú metódu. Napríklad v Trnave sú rozlíšené tarify

			alebonikde	listka, no pri transakciach cez mobilne apky (fakturuju 7% z ceny) a pri transakciach cez terminaly (fakturuju 9% z ceny) v prevádzkach toto pravidlo zavedene nie je.	nasledovne: mestská aplikácia 1,20 €/hod, parkomat 1,40 €/hod, SMS 1,60 €/hod., t. j. SMS je o 33% drahšia ako najnižšia úhrada cez aplikáciu mesta.
6		uhrada bonusovych a navstevnickych hodin cez SMS	pre zjednotnenie navrhujem do VZN (paragraf 4, novy bod 13) doplnit text, ze cez SMS je mozna aj uhrada bonusovych a navstevnickych hodin	Z textu VZN nie je jasne ci je mozne bonusove a navstevnicke hodiny hradit prostrednotvom SMS. VZN s aodvolava na aprkovaci poriadok, tam to vsak nie je uvedene tiez	Neakceptuje sa. Na definovanie týchto podrobností slúži práve prevádzkový poriadok. Pred spustením možnosti SMS platieb bude prevádzkový poriadok aktualizovaný. S možnosťou využitia bonusových a návštevnických hodín pri SMS platbách sa nepočíta.
7	Paragraf 4, odsek (12)	(12) Od úhrady za dočasné parkovanie sú oslobodené služobné motorové vozidlá správcov miestnych ciest. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.	Odporucam bd zaradiť az po aktualizácii prevádzkového poriadku alebo zverení prevádzkový poriadok	Neda sa pripomienkovať, aktualny prevádzkový poriadok podrobnosti o služobných motorových vozidlách neupravuje a nový prevádzkový poriadok ste zabudli priložiť na pripomienkovanie. Bez toho aby sme vedeli čo je v prevádzkovom poriadku je tento bod bianco sek pre tvorcu prevádzkového poriadku.	Neakceptuje sa. Prevádzkový poriadok nie je predmetom oficiálneho pripomienkovacieho konania. Znenie predmetného ustanovenia VZN pokladá za predkladateľ za dostatočne jasné.
8	Paragraf 10, odsek 4	(4) K jednej rezidentskej parkovacej karte môže byť priradených viacero evidenčných čísel motorových vozidiel	Navrhujem bod vypustiť	Gratulujem, týmto ste znížili sancu že ľudia ktorí vlastní viacero aut a používajú ich na preskaku, budú mať potrebu si jedno z aut aodhlásiť, Auto ktoré prave používajú, budú mať zaparkované pod domom a to ktoré zrovna nepoužívajú odparkujú kamsi ďale, kde sa neplatí. A budú ich striedať podľa potreby. Tento bol je v príkrom rozpore so základným cieľom parkovacej politiky – čo je redukovanie počtu aut v Bratislave	Neakceptuje sa. Uvedená zmena sa zavádza na základe podnetov obyvateľov. Nepredpokladáme zvýšené zaťaženie ulíc automobilovou dopravou, keďže v ľubovoľnom čase môže oprávnenie vyplývajúce z rezidentskej parkovacej karty využívať len jedno vozidlo.
9		Chybajúci text	Navrhujem do textu VZN doplniť dĺžkové obmedzenia (do 5,4 m) pre auta na ktoré je možné použiť navstevnickú kartu (paragraf 14, nový bod číslo 3), pre zľavovú parkovaciu kartu pre poskytovateľa soc. služieb (paragraf 22, nový bod číslo 3) a pre zľavovú parkovaciu	Rezidentská, bonusová a abonentská parkovacia karta môže byť vydaná iba pre motorové vozidlá kategórie M1, N1 a L s dĺžkou nepresahujúcou 5,4 m. Avšak navstevnická parkovacia karta a zľavová parkovacia karta pre poskytovateľov sociálnych služieb a zľavová parkovacia karta pre fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím nemajú definovanú maximálnu dĺžku vozidla. Pri využití týchto kariet teda môžu parkovať v meste v súlade VZN hociak motorové vozidlo, čiže aj	Akceptuje sa čiastočne. Upravené znenie § 7 ods. 5.

			karta pre fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím (paragraf 26, nový bod číslo 3)	autobus, nakladne auto alebo kamion.	
10	Paragraf 10, bod (3)	Na jeden byt možno vydať jednu návštevnícku parkovaciu kartu. Ak rovnaké podmienky na vydanie návštevníckej parkovacej karty v jednom byte spĺňa viac osôb, kritériom na určenie oprávnenej osoby je termín doručenia žiadosti o vydanie parkovacej karty.	Navrhujem bod rozšíriť o text „ to neplatí pri vydávaní návštevníckej parkovacej karty pre ostatnú budovu na bývanie v zmysle § 7 ods. 6 písm. c/ “, takže celý bod bude znieť nasledovne: Na jeden byt možno vydať jednu návštevnícku parkovaciu kartu, to neplatí pri vydávaní návštevníckej parkovacej karty pre ostatnú budovu na bývanie v zmysle § 7 ods. 6 písm. c/ , Ak rovnaké podmienky na vydanie návštevníckej parkovacej karty v jednom byte spĺňa viac osôb, kritériom na určenie oprávnenej osoby je termín doručenia žiadosti o vydanie parkovacej karty.	Tak ako je navrhnuté znenie teraz, domovy dôchodcov môžu mať viac rezidentských kariet ale nemôžu mať viac návštevníckych kariet. Predpokladám, že sa na to len zabudlo, takže navrhujem len zosúladiť podmienky vydávania pre rezidentské a návštevnícke karty	Neakceptuje sa. V upravenom návrhu VZN sa v § 10 ods. 4 presnejšie popisuje možnosť získania RPK pri trvalom pobyte v sociálnom zariadení pre seniorov. Návštevnícke parkovacie karty sa v tomto prípade nebudú vydávať.
11	Par 16 odsek (1) písmeno c	c) má vzťah k motorovému vozidlu priradenému k parkovacej karte,	Navrhujem text doplniť o slovo „ k bonusovej “, takže celé znenie vety bude: má vzťah k motorovému vozidlu priradenému k bonusovej parkovacej karte	Z textu nie je jasné, k akej parkovacej karte má mať človek vzťah. Či k bonusovej, alebo k inej. T.j. Z textu som nepochopila (nie je jasné), či je podmienkou pre zakúpenie bonusovej karty vlastníctvo ďalšej karty (rezidentskej, abonentskej atď), alebo si musí stačí kúpiť iba bonusovú kartu za 10 eur	Neakceptuje sa. Ide o totožné znenie pri všetkých parkovacích kartách, popisuje sa vzťah k vozidlu vždy pri vydávaní konkrétnej parkovacej karty, čo je z kontextu textu zjavné.
12	Paragraf 19, odsek (1) písmeno	2. má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo inú zmluvu, ktorej predmetom je odplatné užívanie	Navrhujem namiesto „inu zmluvu“ presne špecifikovať, aké ine zmluvy sú možné	Schválením textu „podrobnosti upraví prevádzkový poriadok“ by poslanci dali bielo sek magistratu na určovanie typov zmlúv, ktoré spĺňajú podmienky pre získanie abonentskej karty.	Neakceptuje sa. Podstatný je predmet plnenia, t. j. nájom motorového vozidla za odplatu, nie názov zmluvy. Právne úkony (teda aj zmluvy) sa vždy

	a, bod 2	motorového vozidla, s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel, podrobnosti upraví prevádzkový poriadok.		Nerozumiem dovodu, preco namiesto specifikovanie „inej zmluvy“ vo VZN sa presuva specifikovanie do zastupiteľstvom neschvalovaného prevádzkového poriadku	posudzujú podľa obsahu. Prevádzkový poriadok slúži práve na spodrobnenie požiadaviek a potrebných dokumentov pre vydávanie parkovacích kariet. V zmysle § 6a zákona č. 135/1961 Zb. je cieľom VZN najmä určenie úsekov miestnych ciest, spôsobu prevádzky a výšky úhrady za dočasné parkovanie.
13	Paragraf 19, odsek (1) „písmeno b5	má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo inú zmluvu,	Navrhujem namiesto „inu zmluvu“ presne vyspecifikovať ake ine zmluvy su mozne	Schvalením textu „podrobnosti upraví prevádzkový poriadok“ by poslanci dali biť magistru na určovanie typov zmluv ktoré splňajú podmienky pre získanie abonentskej karty. Je rizikom, namiesto špecifikovania „inej zmluvy“ vo VZN presuvať túto kompetenciu zo zastupiteľstva na pracovníkov magistratu (keďže prevádzkový poriadok špecifikuje niekto na magistratu a nie je schvalovaný zastupiteľstvom)	Neakceptuje sa (totožná pripomienka s pripomienkou č. 12).
14	Paragraf 19, odsek (2)	2) Adresy 9) podľa ods. 1 písm. a), pre ktoré je možné vydať abonentskú parkovaciu kartu, určuje prevádzkový poriadok.	Bnavrhujem text rozšíriť o slova „ pre ostatné budovy na bývanie “, takže celá veta bude znieť: Adresy pre ostatné budovy na bývanie 9) podľa ods. 1 písm. a), pre ktoré je možné vydať abonentskú parkovaciu kartu, určuje prevádzkový poriadok.	Navrhujem bližšie vyspecifikovať slovo „adresy“, aby textácia nebudila nesprávny dojem, že všetky adresy určuje prevádzkový poriadok	Neakceptuje sa. Predmetné ustanovenie má za cieľ zaviesť možnosť podrobnejšieho vymedzenia oprávnených adries pre vydanie RPK, APK a NPK v prevádzkovom poriadku.
15	Paragraf 19. odsek (3)	(3) Jednému žiadateľovi možno vydať jednu abonentskú parkovaciu kartu pre jednu zónu.	Navrhujem text upresniť podľa toho, ako to autor VZN myslel (neviem ako to myslel)	Z textu nie je jasné, či je možné žiadateľovi vydať jednu kartu a viac nie, alebo je možné žiadateľovi vydať pre jednu zónu jednu kartu, pre druhú zónu druhú kartu atď. atď...a či teda napríklad niekto, kto má 15 prevádzkarní, môže mať 15 kariet pre 15 rôznych zón.	Akceptuje sa čiastočne. Formulácia § 19 ods. 3 bola mierne upravená.
16	Porovnanie paragraf 20 odsek (2) versus	Platnosť abonentskej parkovacej karty zaniká zmenou miesta podnikania, sídla alebo prevádzkarne s výnimkou zmeny v rámci zóny, pre ktorú je parkovacia karta vydaná,	Navrhujem paragraf 11 odsek 2 zmeniť nasledovne: Platnosť rezidentskej parkovacej karty zaniká zmenou adresy trvalého pobytu, zmenou bytu v rámci bytovej budovy s výnimkou zmeny v rámci	Preco pre rezidentov neplatí výnimka pri zmene trvalého pobytu v rámci zóny a pre abonentku kartu takýto benefit platí. Predpokladám že to je omyl a navrhujem zosúladiť pravidlá pre obe karty	Neakceptuje sa. Podstatné kritérium pre vydanie rezidentskej parkovacej karty je trvalý pobyt v byte v zóne (§ 10 ods. 1 písm. b). Pre stanovenie ceny je podstatný počet kariet vydaných na daný byt. Zmenou trvalého pobytu sa preto musí ukončiť platnosť existujúcej RPK.

	paragraf 11 odsek (2)	versus Platnosť rezidentskej parkovacej karty zaniká zmenou adresy trvalého pobytu, zmenou bytu v rámci bytovej budovy	zóny, pre ktorú je parkovacia karta vydaná.		
17	Paragrafy 10, 16, 22, 25	má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo inú zmluvu, ktorej predmetom je odplatné užívanie motorového vozidla, s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel.	Navrhujem presne vymenovať typy zmluv vo VZN,	Vo všetkých paragrafoch je ten istý text, bez špecifikácie o aku INU zmluvu ide. Toto vytvára priestor na špekulácie, navrhujem presne vymenovať možnosti. Presunutie takejto dôležitej podmienky do prevádzkového poriadku sa mi zdá neprimeraným presunutím kompetencií zastupiteľstva na magistrát	Neakceptuje sa (totožná pripomienka s pripomienkou č. 12).
18	Paragraf 4, odsek (4)	Tabulky pod písmenami b) a e)	Navrhujem zosúladiť doby pre predplatenie kariet – napríklad na jeden rok, štvrt roka a mesiac – rovnako pre abonentov aj pre rezidentov	Rozné dĺžky času platnosti kariet pre podnikateľov a pre domácnosti – t.j. Rezidentskej a abonentskej karty - neúmerne zvýhodňuje podnikateľov pri nakupe kariet. Zatiaľ čo abonent si vie kúpiť týždňovú kartu, najkratšia karta pre rezidenta je štvrt roka. Rezident síce má nárok avrátene alikvotnej časti predplatenia krátky ak ju vráti pred uplynutím doby platnosti, avšak iba za cenu zbytočných administratívnych úkonov, zatiaľ čo abonent túto administratívnu záťaž vzhľadom k možnosti zakúpenia karty na týždeň nemá. Predplatenie pre abonentov na týždeň taktiež vytvára väčší priestor na špekulácie a kupovanie karty iba na krátky čas, čo mestu znižuje zisky a zvyšuje administratívnu záťaž.	Neakceptuje sa. V návrhu bola doplnená možnosť kúpy aj 1. RPK na byt na obdobie 3 a 6 mesiacov. U abonentov možno prirodzene predpokladať vyšší záujem o karty s kratšou dobou platnosti. Týždňové a mesačné karty sú oproti ročnej karte cenovo znevýhodnené. Počas doterajšej prevádzky sme nezaznamenali špekulatívne nákupy APK.
19	Prevádzkové poriadky https://pas.sk/wp-content/u	oblasť platnosti parkovacej karty - súbor úsekov parkovania, na ktorých je možné využiť rezidentskú, abonentskú alebo návštevnícku parkovaciu	Navrhujem doplniť slovo „ bonusovú “, takže celá veta bude znieť: „Oblasť platnosti parkovacej karty - súbor úsekov parkovania, na ktorých je možné využiť	V texte nie je spomenutá bonusová karta, zrejme sa na ňu len zabudlo (?)	Pripomienka sa netýka textu VZN. Oblasti platnosti sa bonusovej karty netýkajú. Možno ju vždy využiť vo vzťahu ku konkrétnym úsekmi miestnych ciest. Aktuálne informácie k úsekmi parkovania sú dostupné online

	ploads/2022/12/Prevadzky-PP_v1.16.pdf kapitola 1.1.	kartu; pre jednotlivé úseky môže byť stanovené časové obmedzenie platnosti parkovacích kariet	rezidentskú, abonentskú, bonusovu alebo návštevnícku parkovaciu kartu; pre jednotlivé úseky môže byť stanovené časové obmedzenie platnosti parkovacích kariet		(www.paas.sk/mapa).
20	Prevádzkové poriadok, Kapitola 4, bod (6)	(6) Návštevnícka parkovacia karta poskytuje 100 % zľavu z ceny parkovacieho lístka. Zľava je uplatnená automaticky pri zakúpení parkovacieho lístka.		Z textu nie je jasné, že návštevnícka karta má len obmedzený počet hodín	Pripomienka sa netýka textu VZN. Uvedená skutočnosť je zrejmá z textu VZN. Prevádzkový poriadok spodrobňuje vybrané ustanovenia VZN.
21	Prevádzkové poriadok, Kapitola 4, bod (4)	Pri parkovacích lístkoch je stanovená minimálna výška úhrady za čas 30 minút, a to aj v prípade kratšej doby parkovania. Po prvých 30 minútach je minimálna časová jednotka pre platené transakcie v rozsahu od 1 do 15 minút		Chyba jednoznačne špecifikovanie v prvej vete, že (resp. ci) sa jedna len o platené transakcie	Pripomienka sa netýka textu VZN. Z kontextu textu a zo znenia ods. 8 v rovnakej časti prevádzkového poriadku je zrejmé, že ide o platené transakcie.
22	Prevádzkové poriadok, Kapitola 4, bod 1	Užívateľ parkovacieho miesta môže zakúpiť parkovacie lístky: - elektronicky prostredníctvom zariadenia a to použitím dostupných aplikácií tretích strán; aplikácie sú voľne dostupné na webovej stránke prevádzkovateľa paas.sk ; - fyzicky prostredníctvom parkovacích automatov alebo predajných miest.		VZN sa odkazuje na neaktualizovaný prevádzkový poriadok, v ktorom chyba informácia, či si bude možné zakúpiť lístok cez SMS a či sa cez SMS bude dať využívať aj bonusová a návštevnícka karta	Pripomienka sa netýka textu VZN. Ustanovenia o SMS platbe majú navrhnutú posunutú účinnosť od 1.1.2024. Informácia bude v prevádzkovom poriadku doplnená v čase zavádzania SMS platieb.

Princípy a štandardy regulácie PAAS

Aktualizácia Základných pravidiel parkovacej politiky schválených uzneseniami č. 778/2012, č. 683/2016 a č. 202/2019.

Parkovanie, spojené s razantným rozvojom individuálnej automobilovej dopravy vo vnútromestskej aj prímestskej doprave, je dnes jedným zo zásadných problémov hlavného mesta. Dôsledky dlhodobého neriešenia dopravnej politiky mesta v oblasti statickej dopravy v minulosti sa dnes prejavujú v prehustení cestnej mestskej premávky, narastajúcich dopravných kongesciách a často živelnom parkovaní, čo priamo vplýva na úbytok verejného priestoru pre chodcov a znižovaniu ich bezpečnosti úbytku zelene a vedie k zhoršeniu kvality ovzdušia. Odkladanie zavedenia a úprav pravidiel a regulácie parkovania v meste by viedlo ďalšiemu znižovaniu udržateľnosti životného prostredia a k znižovaniu kvality života. Regulácia, resp. manažment parkovania je pritom bežný, overený a účinný nástroj dopravnej politiky v európskych mestách.

Vzhľadom na obmedzené priestorové možnosti parkovania v Bratislave predkladá vedenie mesta návrh parkovacej politiky, ktorá zavedie jednotné a jasné pravidlá pre rezidentov aj návštevníkov mesta. Návrh reflektuje pravidlá parkovacej politiky prijaté uzneseniami mestského zastupiteľstva č. 778/2012, č. 683/2016 a č. 202/2019, zohľadňuje tiež odporúčania z Územného generelu dopravy (2016), výstupy z rokovaní s odborníkmi na statickú dopravu a výstupy z rokovaní medzi hlavným mestom a mestskými časťami.

Navrhované pravidla parkovania budú spojené s postupnou, nevyhnutnou zmenou dopravného správania Bratislavčanov. V tomto procese si hlavné mesto berie príklad z moderných metropol Európy a sveta, ktoré prechodom od individuálnej automobilovej dopravy k iným druhom mestskej dopravy poskytujú svojim obyvateľom vyššiu kvalitu života, lepší a bezpečnejší verejný priestor, čistejšie ovzdušie či celkovo zdravší životný štýl.

Parkovacia politika na území Bratislavy sa bude riadiť týmito zásadami:

1. systém **rezidentského parkovania** zvyhodňuje obyvateľov s trvalým pobytom v meste,
2. **princípy parkovania sú jednotné** na celom území mesta, čo zaručí ich zrozumiteľnosť,
3. v lokalitách s vysokou atraktivitou parkovania (nad 85 % ponuky) budú **na základe dopravno-inžinierskych analýz vytvorené zóny s plateným parkovaním**, s cieľom znevýhodniť dlhodobé parkovanie návštevníkov a zvyhodniť rezidentov
4. **zavedením rezidentského parkovania dôjde k zrušeniu vyhradeného parkovania** (mimo ŤZP v mieste trvalého bydliska a TAXI) na základe projektov organizácie dopravy, ktoré spracuje hlavné mesto,
5. zavedením regulácie v zónach zohľadňujúcej aktuálne technické normy, ako aj potreby pre bezpečný pohyb chodcov sa odstráni zvykové, neraz bezpečie chodcov narúšajúce parkovanie v celej regulovanej zóne.
6. výnosy zo zavedenia parkovacej politiky sa budú prioritne používať, okrem pokrytia nákladov na zavádzanie zón a prevádzku regulácie, hlavne na údržbu zón, podporu a rozvoj udržateľnej mobility, najmä rozvoj verejnej hromadnej a iných ekologických foriem dopravy, skvalitňovanie uličného priestoru, či výstavbu parkovacích domov a parkovísk, za týmto účelom je zriadený **Peňažný fond na rozvoj udržateľnej mobility** v hlavnom meste SR Bratislave,

7. infraštruktúra systému regulovaného parkovania bude navrhnutá s **využívaním moderných technológií**,
8. mesto pripraví projekty **budovania kapacít záchytných parkovísk** na okraji mesta s napojením na MHD (projekty P+R),
9. mesto a mestské časti spoločne podporia budovanie hromadných parkovísk a parkovacích domov, osobitne na pozemkoch mesta,
10. mesto bude rozširovať **ponuku inej ako individuálnej automobilovej dopravy**, konkrétne posilňovanie a skvalitňovanie MHD, modernizácie električkových tratí so zavedením preferencie električkovej dopravy na jednotlivých radiálach, vyhradené jazdné pruhy pre verejnú dopravu a dynamickú preferenciu na svetelných križovatkách pre trolejbusy a autobusy s ohľadom na miestne podmienky, budovanie cyklistických trás a rozširovanie systému zdieľaných bicyklov, systém zdieľania áut, zlepšovanie podmienok pre peší pohyb a pod.

PRINCÍPY A SYSTÉM REGULOVANÉHO PARKOVANIA

1. Za účelom regulácie parkovania a vyššej efektivity využitia parkovacích miest budú v lokalitách s vyšším nárokom na parkovanie vyznačené zóny spoplatneného parkovania.
2. Hlavné mesto zabezpečuje centrálnu prevádzku systému dočasného parkovania.
3. Regulácia spoplatnením sa nevzťahuje na motocykle a mopedy.
4. Rezident sa v rámci celomestského systému regulovaného parkovania definuje ako:
 - fyzická osoba,
 - má trvalý pobyt v byte vo vyznačenej zóne rezidentského parkovania,
 - preukáže vzťah k vozidlu.
5. Abonent sa v rámci celomestského plateného parkovania mesta definuje ako:
 - fyzická osoba, ktorá je vlastníkom nehnuteľnosti v zóne,
 - právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ zapísaná v registri právnických osôb, podnikateľov a orgánov verejnej moci alebo osoba podnikajúca na základe iného ako živnostenského oprávnenia podľa osobitných predpisov (§ 3 ods. 1 písm. d) zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní v znení neskorších predpisov) s miestom podnikania, sídlom alebo prevádzkarňou v zóne.
6. Rezident parkuje v zóne svojho bydliska bez ďalších poplatkov s použitím zakúpenej platnej rezidentskej parkovacej karty.
7. Abonent parkuje v zóne, pre ktorú má zakúpenú platnú abonentskú parkovaciu kartu, bez ďalších poplatkov s použitím abonentskej parkovacej karty.
8. Parkovacie karty vydáva hlavné mesto online alebo prostredníctvom kontaktných miest.
9. Parkovacie karty aj parkovacie lístky sú elektronické, nepreukazujú sa papierovou formou ale kontrolou v elektronickom parkovacom systéme.
10. Podmienky pre vydanie rezidentských, abonentských, zľavových a ďalších parkovacích kariet sú ustanovené hlavným mestom všeobecne záväzným nariadením.

Hlavné **regulačné nástroje systému regulovaného parkovania PAAS** na implementovanie vyššie uvedených zásad a princípov sú:

cena parkovacej karty, rezidencia, sídlo a vlastníctvo nehnuteľnosti v zóne, limit počtu áut, vyznačovanie legálneho parkovania, čas parkovania, cena parkovacieho lístka na každom spoplatnenom úseku cesty, rezidentská regulácia vnútroblokov, technické parametre vozidiel – kategória, dĺžka, platnosť TK a EK.

ZÁCHYTNÉ PARKOVISKÁ A PARKOVACIE DOMY

1. Záchytné parkoviská majú vznikať primárne v regióne v okolí hlavného mesta, najmä v blízkosti železničných zastávok a staníc. Na základe schválenej *Koncepcie výstavby parkovacích domov a nadstavieb parkovísk a zoznam prioritných lokalít a plán výstavby záchytných parkovísk v intraviláne hlavného mesta SR Bratislavy (2021)* vytypovalo hlavné mesto prioritné lokality pre výstavbu záchytných parkovísk v intraviláne mesta.
2. Zásady na umiestňovanie záchytných parkovísk sú:
 - mimo intravilánu mesta, s napojením na verejnú hromadnú, resp. prímestskú dopravu, osobitne železničnú infraštruktúru,
 - na vstupe radiál do mesta s napojením na sieť MHD (električkovú dopravu alebo trolejbusovú/autobusovú dopravu so zavedenou preferenciou MHD) alebo na existujúcich parkoviskách obchodných reťazcov na okraji mesta, s možnosťou využitia MHD alebo spojov prímestskej autobusovej dopravy,
 - vo vnútri mesta s priamym napojením na MHD (napr. Cintorín Vrakuňa).
3. Mesto, resp. mestské časti budú hľadaním vhodnej lokalizácie a prenájmom pozemkov podporovať nadstavby existujúcich parkovísk a dobudovanie parkovacích domov, s prioritným cieľom zlepšiť parkovanie rezidentov v oblastiach s nedostatočnou kapacitou parkovacích miest.

PODPORA VEREJNEJ HROMADNEJ DOPRAVY

1. Skvalitňovanie služieb verejnej hromadnej dopravy vníma mesto ako integrálnu a nevyhnutnú súčasť svojej parkovacej politiky.
2. Paralelne so zavedením parkovacej politiky mesto bude podporovať:
 - zvýšenie kapacity a zlepšenie intervalov MHD v potrebných lokalitách,
 - preferenciu jazdy električiek na svetelne riadených križovatkách,
 - preferenciu jazdy autobusov a trolejbusov cez vyhradené jazdné pruhy na radiálach, kde nie je vedená električková doprava a na úsekoch komunikácií s výraznejšími zdržaniami spojov MHD,
 - preferenciu autobusov a trolejbusov na svetelne riadených križovatkách s ohľadom na miestne podmienky.

SPOLUPRÁCA HLAVNÉHO MESTA S MESTSKÝMI ČASŤAMI **PRI IMPLEMENTÁCII A PREVÁDZKE REGULÁCIE PARKOVANIA PAAS**

Princípy spolupráce, rozdelenie zodpovedností, kompetencií a financovania zavedenia a prevádzky parkovacích zón:

1. Mestská časť navrhuje parkovacie zóny – teda spoplatnené úseky ciest zahrnuté do ucelenej zóny.
2. Hlavné mesto navrhuje časy regulácie a tarify v zónach tak, aby bola koordinovaná a synchronizovaná regulácia v susediacich zónach aj v susediacich mestských častiach.
3. Hlavné mesto pokrýva počiatočné náklady na zavedenie parkovacích zón vrátane nákladov na dopravné prieskumy a analýzy, projektovú prípravu, realizáciu dopravného značenia na všetkých regulovaných miestnych cestách v správe hlavného mesta aj mestských častí, registráciu a vydávanie parkovacích oprávnení a prevádzku klientskych miest PAAS, call centa a služieb zákazníkom.
4. Hlavné mesto refunduje mestským častiam počiatočné náklady na zavedenie zóny, pokiaľ sa mestská časť finančne resp. objednanými a fakturovanými službami podieľala na príprave zóny, okrem nákladov na odťahy, čistenie a stavebné úpravy miestnych ciest a spevnených plôch či vnútroblokov v správe mestskej časti.
V prípade prípravy projektu organizácie dopravy mestskou časťou je tento projekt pripravovaný v koordinácii s hlavným mestom podľa prílohy 2. „Mestský dizajn manuál dopravného značenia pre parkovacu politiku“ a podlieha schváleniu hlavným mestom.
5. Hlavné mesto pokrýva všetky náklady na prevádzku zón. Výnosy z pokút sú príjmom hlavného mesta.
6. Okrem klientskych miest PAAS prevádzkovaných hlavným mestom poskytne mestská časť v rámci svojich služieb občanom klientske miesto so základnými úkonmi pre správu parkovacích oprávnení.
7. Mestská časť zruší najneskôr dňom spustenia zóny vyhradené parkovacie miesta (okrem vyhradených miest pre obyvateľov s ŤZP v mieste trvalého bydliska).
8. Výnosy z PAAS pre mestskú časť majú primárne smerovať do obnovy a údržby zón, komunikácií, parkovacích miest a na budovanie parkovacích kapacít a na podporu a rozvoj udržateľnej mobility, rozvoj iných ekologických foriem dopravy, skvalitňovanie uličného priestoru či výstavbu parkovacích domov a parkovísk.
9. Počas prevádzky zóny a pri každej revízii zóny zabezpečí realizáciu dopravného značenia na cestách v svojej správe mestská časť.
10. Úseky platnosti bonusových parkovacích kariet určuje hlavné mesto v prevádzkovom poriadku po dohode s mestskou časťou s ohľadom na funkčnosť regulácie.
11. Adresy, pre ktoré je možné vydať rezidentské, návštevnícke a abonentské parkovacie karty, určuje hlavné mesto v prevádzkovom poriadku po dohode s mestskou časťou.

PRÍLOHY Princípov a štandardov regulácie PAAS:

1. Implementácia a prevádzka parkovacej politiky – manuál potrebných krokov pre mestské časti.
2. Mestský dizajn manuál dopravného značenia pre parkovacu politiku.

Implementácia a prevádzka parkovacej politiky – manuál potrebných krokov pre mestské časti

1. Príprava legislatívneho rámca pristúpenia parkovacej politiky [Zabezpečí aj magistrát, ďalej len MAG aj mestská časť, ďalej len MČ]

- 1.1 Návrh hraníc zón prijatý na úrovni miestneho zastupiteľstva alebo rozhodnutím štatutára obce - starostu. Návrh je potrebné zaslať listom na MAG. Súčasťou musí byť aj grafická príloha hraníc navrhovaných zón a zoznam úsekov miestnych ciest vo forme tabuľky. Zároveň je potrebné prílohy zaslať aj v elektronickej podobe (grafickú prílohu hraníc najlepšie vo formáte shapefile a tabuľku vo formáte .xlsx) – návrh MČ bude prerokovaný pri najbližšej novelizácii celomestského VZN k parkovacej politike. ¹
- 1.2 Existencia účinnej Zmluvy o spolupráci na zabezpečovaní odťahovej služby medzi MČ, MAG a MPS s.r.o – odťahy/prekládky sú potrebné pri vyznačovaní parkovacích miest. ²
- 1.3 (Voliteľný krok:) Zmluva o spolupráci medzi mestom a mestskou časťou (zmluva nie je povinná) – preplatenie nákladov mestskej časti, pokiaľ sa rozhodne sama vo svojej réžii zapojiť do prípravy Projektov organizácie dopravy (POD) alebo zvislého a vodorovného dopravného značenia. Zmluva nemusí byť schvaľovaná v zastupiteľstvách (ale môže).

2. Príprava zóny v predprojekčnej fáze [zabezpečí aj MAG aj MČ]

- 2.1 Realizácia prieskumov a analýz statickej dopravy (zabezpečí MAG; môže byť realizovaná ešte pred predložením 1. fázou a teda aj pred schválením návrhu zón od mestskej časti podľa 1.1)
- 2.2 Dohoda medzi MAG a MČ kedy by mala byť parkovacia zóna spustená, pokiaľ nedôjde v ďalších krokoch ku neočakávanému časovému posunu v projekcii alebo realizácii.
- 2.3 Dohoda medzi MAG a MČ, kde budú registračné miesta + dohoda o spoločnej jednotnej a partnerskej komunikácii napr. aj nedostatkov pri implementácii a prevádzke parkovacej politiky.
- 2.4 Na základe výstupov z prieskumov a analýz statickej dopravy je nevyhnutné aktualizovať pasport miestnych ciest a parkovísk v správe MČ, vrátane identifikácie účelových ciest. V prípade zistených majetkových problémov v parkovacej zóne riešiť s referátom evidencie majetku pre parkovanie na Magistráte (Znalecké posudky pre majetkové usporiadanie zabezpečí MAG, ostatné náklady sú v réžii MČ. V osobitných prípadoch je možné dojednať aj inak v zmluve podľa 1.3). (MAG túto činnosť vykoná na cestách a parkoviskách 1. a 2. triedy na svoje náklady)
- 2.5 Určenie kontaktnej osoby, /kontaktných osôb/ pre účely koordinácie a zabezpečovania procesov v MČ a komunikácie s príslušnými odd. Magistrátu.

¹ Zmeny zón resp. doplnenia sa realizujú v balíkoch s ohľadom na princíp efektívnosti vo VS, nakoľko každý návrh zmeny sa zasiela všetkým MČ, všetky MČ majú právo pripomienkovať, povinnosťou predkladateľa je vysporiadať sa s pripomienkami atď. Je preto v záujme tak mesta ako aj mestských častí a zastupiteľstiev koncentrovať viaceré požiadavky do jedného návrhu.

² <https://zastupitelstvo.bratislava.sk/mestske-zastupitelstvo-hlavneho-mesta-sr-bratislavy-zasadnutie-24062021/bod-10/>

3. Projekčná fáza [môže zabezpečiť MAG alebo MČ]

- 3.1 Príprava projektu organizácie dopravy POD (môže zabezpečiť Magistrát alebo MČ)
prostredníctvom dodávateľa podľa manuálu magistrátu (celomestská parkovacia politika musí mať jednotné pravidlá) – manuál MAG dodá na vyžiadanie. MČ aj MAG poskytnú dodávateľovi všetky predošlé POD z danej zóny, podľa výkonu správy a vo formáte dwg.
 - 3.1.1. Dohoda s MČ na organizácii dopravy (spôsob parkovania, uvoľňovanie, resp. záber chodníkov, opatrenia pre cyklistov, prvky upokojujúcej dopravy) a dohoda na časoch regulácie (jeden z dostupných celomestských variantov určených).
 - 3.1.2. Informácia o vyhradených parkovacích miestach pre projektanta (aj graficky zaznačená ich poloha) a ich následné rušenie pred spustením regulácie (vyhradzovať bude možné len ŤZP miesta) – dodá aj MAG aj MČ. V prípade ilegálneho osadenia dopravného značenia vyhradených parkovacích miest (vrátane ŤZP) alebo montáži ilegálnych dopravných zariadení vykoná MAG a MČ štátny odborný dozor a zjedná nápravu (MAG na cestách 1. a 2. triedy a MČ na cestách 3. a 4. triedy a účelových cestách).
 - 3.1.3. Vnútrobloky – odporúčame, aby bolo súčasťou POD aj riešenie vnútroblokov a účelových komunikácií v správe alebo vlastníctve MČ a/alebo MAG. Táto regulácia nebude mať právny základ VZN k celomestskej parkovacej politike (§6a Cestného zákona - spoplatnené parkovanie), ale v dopravnom značení "Rezidenti" (§3 Cestného zákona). Regulácia vnútroblokov a účelových komunikácií bude teda zabezpečená zvislým dopravným značením alebo dopravným zariadením (rampa/brána). Ide teda o iný režim, avšak rezidentov v parkovacej zóne by to nemalo ovplyvniť. Reguláciu, prípadnú opravu povrchov a kontrolu parkovania má na starosti správca vnútrobloku/účelovej cesty (t.j. MAG/MČ). Vnútrobloky vo vlastníctve fyzických/právnických osôb takto regulovať nevieme, ale vieme byť súčinní a odporúčať pre nich špecifickú reguláciu.
- 3.2 Majetková kontrola POD a kontrola odbornými útvarmi MAG a MČ.
- 3.3 Kontrola POD v teréne – aby neboli nezrovnalosti, napr. parkovanie miesto navrhnuté v zeleni alebo pred vjazdom do dvora, nevyhovujúce miesta kontajnerových stojísk, prípadne zastávok MHD atď. Zároveň budú zhodnotené nutné opravy ciest a parkovísk (kontrola prebehne spoločne za účasti zástupcov MAG aj MČ)
- 3.4 Participácia projektu s obyvateľmi (3-5 dni online a potom jedno stretnutie priamo v zóne s projektantom a odbornými zamestnancami za MČ a MAG, kde budú môcť obyvatelia prekonzultovať svoje podnety)
- 3.5 Konzultácie projektu s KDI a prípadné zapracovanie pripomienok
- 3.6 Zapracovanie relevantných pripomienok
- 3.7 Schválenie finálneho projektu trvalého dopravného značenia (po dohode s realizátorom, ak je potrebné, tak aj dočasné dopravné značenie)
- 3.8 Schválený POD zaslať MČ a MPS s.r.o. a rôznym útvarom MAG.

4. Realizačná fáza prípravy parkovacej zóny v teréne [buď zabezpečí MAG alebo MČ a náklady jej budú preplatené]

- 4.1 Príprava plánu prác (odrazí sa to aj na dočasnom dopravnom značení) a komunikácia k občanom
- 4.2 Vykonať opravy ciest a parkovísk v správe MČ (náklady nie sú refundované, každý si opravuje cesty/parkoviská vo svojej správe) podľa plánovaného dopravného značenia v POD (je potrebné vykonať minimálne 2 týždne pred vyznačením vodorovného dopravného značenia). Pomôckou môžu byť aj výstupy z prieskumov a analýz statickej dopravy. MAG vykoná túto činnosť na cestách a parkoviskách vo svojej správe.
- 4.3 Odťahy/prekládky vozidiel, ktoré v čase realizácie dopravného značenia nebudú rešpektovať dočasné dopravné značenie (DDZ). Ak pôjde o prekládky, náklady platí správca (MAG a MČ – každý podľa správcovstva cesty) – náklady tu nie sú refundované.
- 4.4 Čistenie ciest a parkovísk tesne pred vyznačovaním vodorovného dopravného značenia (VDZ) (MAG a MČ – každý podľa správcovstva) – náklady tu nie sú refundované.
- 4.5 Vyznačovanie VDZ.
- 4.6 Vyznačovanie zvislého dopravného značenia (ZDZ). Zónové tabule budú špeciálne prekryté (MAG má na to spôsob a budú odhalené v deň spustenia).
- 4.7 Osadenie parkomatov (zabezpečí MAG)
- 4.8 Osadenie infotabúl PAAS (zabezpečí MAG) a smerovníkov k parkomatom/ predajným miestam. Budú prekryté špeciálnou fóliou.
- 4.9 Kontrola dopravného značenia a osadenia všetkých prvkov zóny. Súčasťou bude aj mapovanie najčastejších lokalít, kde autá parkujú mimo vyznačených miest (vykoná MAG).
- 4.10 V deň spustenia zóny budú zónové dopravné značky a infotabule PAAS odokryté (zabezpečí MAG).

5. Pridanie zóny do IT systému ParkSys [zabezpečí MAG]

- 5.1 Definícia zóny v programe GIS (hranice, adresné body, oblasti platnosti kariet, oblasti krátkodobého a dlhodobého parkovania, časy regulácie, tarify....) a implementácia do všetkých IT systémov (parkovacie aplikácie, web, parkomaty, enforcement...) aspoň 1 mesiac pred spustením registrácii/kontroly.
- 5.2 Overovanie užívateľov a pridávanie do systému – bude už súčasťou registrácie vrátane automatickej kontroly voči štátnym registrom (RFO, RPO, ISKN, RA, NEV,...).

6. Prevádzka parkovacej zóny [zabezpečí MAG – referát prevádzky parkovacej politiky okrem obnovy dopravného značenia na cestách a parkoviskách v správe MČ – činnosti prebiehajú pravidelne]

6.1 Registrácie (MAG, MPS):

- 6.1.1. Odhadom 70% registrácií by malo byť realizované záujemcami o parkovacie karty **online**, teda bez potreby asistencie pracovníkov MPS
- 6.1.2. V prípade potreby konzultácie pre registráciu slúžia záujemcom klientske miesta prevádzkované spoločnosťou MPS, prípadne sú prevádzkované konkrétnou mestskou časťou v rámci miestnych úradov. Okrem toho je k dispozícii callcentrum spoločnosti MPS na čísle 0800 222 888 a komunikačný tím vystupujúci pod značkou PAAS.
- 6.1.3.
 - 2 typy klientskych miest:
 - Pred zavedením novej zóny prebieha v koordinácii s MČ zabezpečenie miesta registrácie. MPS zabezpečí vybavenie registračných miest, priestory, zamestnancov

pre úvodné registrácie, v rozsahu cca 2-3 mesiace (registračné miesta budú otvorené min. 1 mesiac pred spustením zóny)

- V rámci fázy stabilizácie sú prevádzkované aj trvalé miesta kontaktu, a to buď výlučne v správe MPS alebo v mieste prvého kontaktu miestneho úradu MČ. MAG zabezpečí prístup do systému ParkSys, zaškolenie, podporu pre určených zamestnancov MČ. Vybraná hotovosť je zúčtovaná na základe mesačných reportov – výkazov zo systému ParkSys.

6.1.4. Dohľad nad registračnými procesmi zabezpečuje Referát prevádzky parkovacej politiky (MAG) v spolupráci s registračným tímom MPS

6.1.5. Medzi ďalšie činnosti referátu patria:

- Koordinácia s MČ pre procesy registrácií do zón, zmeny v registráciách, ukončenie platnosti kariet, prevody, presuny a pod.
- Ad hoc riešenia konfliktných situácií a neštandardných registrácií

6.2 Správa parkovného (MAG):

6.3 Prerozdelenie výnosov z PP (MAG):

6.3.1 na základe štatútu s mestskými časťami

6.3.2 vypracovanie reportu pre oddelenie financií na prerozdelenie výnosov mestským časťami z parkovacej politiky

6.3.3 zaslanie reportu – zúčtovania výnosov MAG na MČ ako podklad pre transfery zodpovedajúcej časti výnosov

6.4 Komunikácia [spoločne MAG, MPS, MČ]:

6.4.1 Komunikačné kampane, adresovanie najčastejších problémov, dotazov obyvateľov, riešenie podnetov ohľadom parkovacích kariet a hodinového parkovného – tzv. 211 + návrh doplnení všeobecne záväzného nariadenia z podnetov, tlač a distribúcia marketingových materiálov

6.5 Kontrola parkovacej politiky (Enforcement) [MAG, MPS, MsP]

6.6 Práca/priebežná údržba v zónach po spustení prebieha pravidelne [spoločne MAG aj MČ]:

6.6.1 [spoločne MAG aj MČ] Revízia dopravného značenia zóny (na základe prieskumov v teréne a na základe podnetov občanov)

6.6.2 [spoločne MAG aj MČ] Revízia môže ukázať nutnú:

- zmenu dopravného značenia – ku každej zmene musí byť schválené POD zo strany magistrátu
- Potrebu obnovy resp. údržby dopravného značenia (vykoná ju správca cesty a parkoviska na svoje náklady MAG alebo MČ – ako zdroj môžu slúžiť prerozdelené výnosy z PP)

6.7 Správa GIS databázy Magistrátu [MAG]

Mestský dizajn manuál dopravného značenia pre parkovaciú politiku

Verzia: 2.0

Dátum: 10. máj 2023

Autor: Oddelenie parkovania, Magistrát hl. mesta SR Bratislavy

Licencia: CCO

Tento manuál vychádza pri používaní dopravných značiek najmä z:

- Zákon č. 8/2009 (zákon o cestnej premávke) - <https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2009/8/>
- Vyhláška 30/2020 o dopravnom značení - https://www.slov-lex.sk/static/pdf/2020/30/ZZ_2020_30_20220330.pdf
- Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií: VL 6.1 Zvislé dopravné značky (verzia 1/2023) - https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/vl/vl_6.1_2023.zip
- Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií: VL 6.2 Vodorovné dopravné značky (verzia 1/2023) - https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/vl/vl_6.2_2023.zip
- Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií: VL 6.3 Svetelné signály (verzia 1/2023) - https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/vl/vl_6.3_2023.zip
- Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií: VL 6.4 Vodiace dopravné zariadenia (verzia 1/2023) - https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/vl/vl_6.4_2023.zip
- Technické podmienky 085: Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry - https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp/tp_085.pdf
- Technické podmienky 018: Zásady navrhovania prvkov upokojuvania dopravy na úsekoch cestných prietáhov v obciach a mestách (upokojuvanie dopravy) - https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp/tp_018-2019.pdf
- Technické podmienky 117: Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení (verzia 1/2023) - https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp/tp_117_2023.pdf
- Technické podmienky 118: Zásady používania vodorovných dopravných značiek (verzia 1/2023) - https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp/tp_118_2023.pdf
- Usmernenia ODP PPZ, MV SR
- Poznatkov dobrej praxe v zahraničí

Tento manuál má za cieľ spresniť a unifikovať používanie dopravného značenia a dopravného zariadenia, ako aj ďalších prvkov, vo všetkých mestských častiach Bratislavy a tým lepšie navádzať vodičov na korektné správanie na miestnych a účelových cestách, ako aj na správne pochopenie dopravného režimu a parkovania motorových vozidiel na miestnych a účelových cestách. Súčasťou manuálu parkovania sú úseky na zastavenie/zásobovanie na minimalizovanie nelegálneho státia týchto vozidiel na priechodoch pre chodcov, chodníkoch a pod., opatrenia zlepšujúce prístupnosť ľuďom s telesným postihnutím a zvyšujúce bezpečnosť všetkých účastníkov vo verejnom priestore. Manuál rieši parkovacie zóny komplexne formou plošného projektu upokojenia a organizácie dopravy a to najmä na miestnych cestách III. a IV. triedy a účelových cestách, vďaka čomu sa zamedzuje tranzitu motorových vozidiel vnútorným územím a zlepšujú sa podmienky pre pohyb chodcov a bicyklov.

Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

1. Označenie parkovacích zón a oprávnení

Označenie parkovacích zón, parkovacích kariet a iných oprávnení na parkovanie a/alebo vjazd v Bratislave sa navrhuje podľa

Oblasť	Kód oblasti
Čunovo	CU
Devín	DE
Devínska Nová Ves	DN
Dúbravka	DU
Jarovce	JA
Karlova Ves	KV
Lamač	LA
Nové Mesto	NM
Podunajské Biskupice	PB
Petržalka	PE
Rača	RA
Rusovce	RS
Ružinov	RU
Staré Mesto	SM
Vajnory	VA
Vrakuňa	VR
Záhorská Bystrica	ZB
Staré Mesto - pešia zóna	SMPZ

1.1. Parkovanie podľa VZN

V tabuľkách nižšie sú použité vzory kódov s použitím symbolov A a N, kde A označuje písmeno a N číslo.

1.1.1. Označenie parkovacích zón a parkovacích kariet

Kód MČ	Číslo zóny
AA	N
SM	1
SM1	

1.2. Parkovanie mimo režimu VZN

Vnútrobloky, účelové cesty, samostatné parkoviská a pod. obklopené platenou/regulovanou parkovacou zónou podľa VZN sú bez regulácie terčom

Označenie mikrozón (napr. vnútroblokov) a oprávnení na parkovanie a vjazd

Kód MČ	Číslo zóny	Číslo mikrozóny
AA	N	NN
SM	1	01
SM101		

Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

Označenie mikrozóny (napr. vnútroblokov) a oprávnení iba na vjazd/prejazd

Kód MČ	Číslo zóny	Číslo mikrozóny	Iný príznak
AA	N	NN	A
SM	1	01	V
SM101V			

2. Značenie v parkovacích oblastiach

Dopravné značenie a dopravné zariadenie žiadame navrhovať podľa technických podmienok TP 117 a TP 118; najmä dodržiavať zásady nevyhnutnosti použitia DZ, zásady jednoduchosti, jednoznačnosti, konzistentnosti a špecifickosti DZ a zásadu nenulovej regulácie.

2.1. Zónové značenie

Základom regulácie je platené parkovanie, alternatívne spôsoby zahŕňajú časovo obmedzené parkovanie a v obmedzenom rozsahu, prípadne aj parkovanie obmedzené len na rezidentov. Viac o spôsoboch regulácie a ich použití v podkapitole 2.2. Regulácia miestnych ciest.

Platené parkovanie v zmysle VZN platí len na miestnych cestách. Keďže regulácia len miestnych ciest bez účelových ciest (vnútroblokov, nezarađených parkovísk a ciest a pod.) by nemala požadovaný efekt na statickú a dynamickú dopravu, je potrebné komplexne regulovať (spoplatniť alebo inak obmedziť) vjazd a/alebo státie na všetkých verejne prístupných cestách v lokalite.

Základným prvkom regulácie je dopravná značka **277 parkovacia zóna** doplnená dodatkovou tabuľou podľa typu regulácie. V špecifických prípadoch sa používa aj iné dopravné značenie, viac v podkapitole 2.3. Regulácia účelových ciest. Použitie zónového dopravného značenia prináša finančnú i časovú úsporu z dôvodu menšieho počtu dopravného značenia i stĺpikov potrebných na jeho osadenie.

Dopravné značenie ohraničujúce parkovacia zónu

Vjazd do parkovacej zóny:



277 Parkovacia zóna



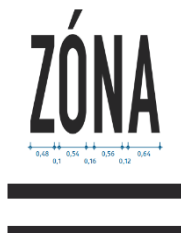
533.n102 Platené parkovanie (okrem ľudí s oprávnením)

533.c61.n102 Platené parkovanie (v pracovných dňoch, okrem ľudí s oprávnením)

533.c71.n102 Platené parkovanie (v pracovných dňoch v navrhnutom čase, okrem ľudí s oprávnením)

prípadne iné podľa potreby.

Symbols – viac nižšie.



666 Upozornenie na začiatok regulačnej zóny
inej ako zóny najvyššej dovolenej rýchlosti
(viď použitie vo VL6.2, nepoužíva sa na výjazde,
ktorý je jednosmerkou)

Výjazd z parkovacej zóny:



278 Koniec parkovacej zóny

Značka o konci zóny sa spravidla umiestňuje len
na zadnú stranu značky o začiatku zóny
(spravidla ľavý okraj vozovky). V prípade, že za
koncom zóny začína nová parkovacia zóna,
značka 278 sa umiestňuje spolu s novou (pravý
okraj vozovky)

Symbody na dodatkových dopravných značkách

- ✖ - pracovné dni okrem soboty, t. j. štandardne pondelok až piatok okrem dní, keď sviatok pripadá na pondelok až piatok
- † - dni pracovného pokoja, t. j. nedele a sviatky
- So, † - soboty a dni pracovného pokoja, t. j. víkendy a sviatky

2.2. Regulácia miestnych ciest

Štandardným typom regulácie sú univerzálne parkovacie miesta s neobmedzeným plateným parkovaním pre návštevníkov a zároveň neobmedzene dostupné pre držiteľov oprávnenia (rezidentskej/abonentskej parkovacej karty danej zóny). Štandardná regulácia (viď R1) nepotrebuje žiadne ďalšie dopravné značenie navyše k zónovému.

Typy regulácie parkovania na miestnych cestách

- (R1) Zmiešané platené parkovanie so zvýhodnením rezidentov /**ZÁKLADNÝ A PREFEROVANÝ TYP REGULÁCIE**/
- (R2) Časovo obmedzené (rýchlo-obrátkové) parkovanie vo vymedzenom čase, inak zmiešané platené
- (R3) Časovo obmedzené parkovanie vo vymedzenom čase so zvýhodnením rezidentov, inak zmiešané platené
- (R4) Rezidentské parkovanie vo vymedzenom čase, inak zmiešané platené
- (R5) Vyhradené parkovanie (napr. súkromné plochy v priestore zóny)
- (R6) Iné regulované platené parkovanie

2.2.1 (R1) Platené parkovanie so zvýhodnením rezidentov

Univerzálne parkovacie miesta sú základný typ regulácie. Neobmedzuje ani návštevníkov ani rezidentov, nemusia si hľadať vlastné úseky/uličky (typu fialová zóna, oranžová zóna, modrá zóna známe z Prahy a pod.), kde môžu jednotliví používatelia stáť. Ide o najintuitívnejší spôsob nachádzania parkovacieho miesta. Rezident vie, že môže stáť všade a nič viac okrem rezidentskej parkovacej karty neplatí, návštevník vie, že môže stáť všade a vie, že platí v čase spoplatnenia. Tento typ regulácie nevyžaduje ďalšie zvislé dopravné značenie navyše k zónovému dopravnému značeniu.

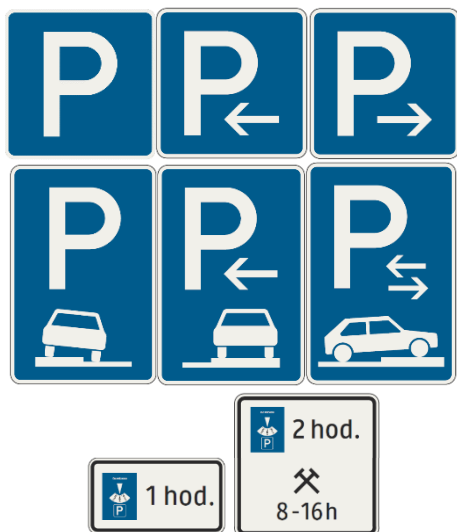
Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

Na základný typ regulácie sa používa dopravné značenie uvedené v podkapitole 2.1. Zónové značenie.

2.2.2. (R2) Časovo obmedzené (rýchlo-obrátkové) parkovanie vo vymedzenom čase, inak zmiešané platené

Tzv. rýchlo-obrátkové státie sa vyznačuje na miestach občianskej vybavenosti s nižším zastúpením bývania, najmä ak v blízkosti nie sú iné komerčné parkovacie kapacity. V rámci miestnej cesty vyžaduje osadenie dopravných značiek 272/272-XX/273-XX s dodatkovou tabuľkou 532-6X. Parkovací pás alebo parkovacie miesta sa označia úsekovými značkami (napr. 272-10, 272-20, 272-30 a pod.), Samotné časové obmedzenie zaručí, že parkovacie miesta budú vo vymedzenom čase dostupné pre návštevníkov (občianskej vybavenosti) lebo časové obmedzenie (nie však platenie vyplývajúce zo zónovej značky a dodatkovej tabuľky) sa vzťahuje aj na rezidentov. Mimo vymedzeného času budú tieto miesta v rovnakom režime ako okolité parkovacie miesta v zóne.

Lokálne umiestnené značenie v rámci parkovacej zóny:



272-XX Parkovanie (aj úsekové)

273-XX Parkovanie na chodníku (aj úsekové)

532-61 Časovo obmedzené parkovanie (1 h, s kotúčom)

532-62.c71 Časovo obmedzené parkovanie (2 h, s kotúčom, v pracovných dňoch v navrhnutom čase)

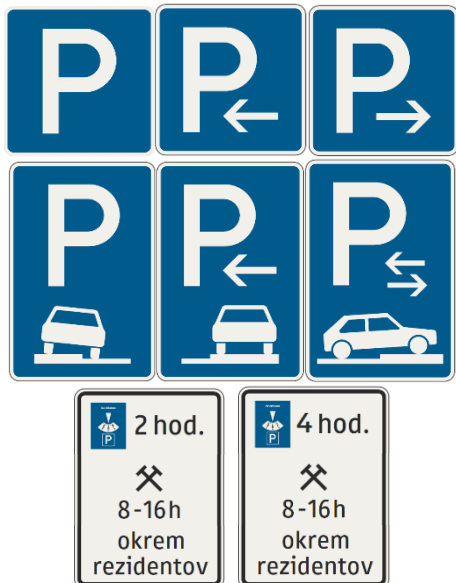
2.2.3. (R3) Časovo obmedzené (rýchlo-obrátkové) parkovanie vo vymedzenom čase so zvýhodnením rezidentov, inak zmiešané platené

Tzv. návštevnícke rýchlo-obrátkové státie (a zároveň rezidentské neobmedzené státie) sa vyznačuje v prevažne rezidentských zónach s kde je potrebné obmedziť dĺžku parkovania návštevníkov vo vymedzenom čase. Ide najmä o prípady, kedy samotná výška hodinového plateného parkovania v zóne nedostatočne odrádza od dlhodobého parkovania návštevníkov na ulici napríklad pred dedikovaným parkoviskom/parkovacím domom/garážou (napr. štadiónu, nemocnice, a pod.). V rámci miestnej cesty vyžaduje osadenie dopravných značiek 272/272-XX/273-XX s dodatkovou tabuľkou 532-6X. Samotné časové obmedzenie jednak sprístupní parkovanie vo vymedzenom čase čiastočne aj pre návštevníkov (občianskej vybavenosti), na druhú stranu však zabezpečí plnohodnotnú dostupnosť aj pre rezidentov (lebo časové obmedzenie vyplývajúce z dodatkovej tabuľky 532 a tiež platenie vyplývajúce z dodatkovej tabuľky 533 osadenej pod zónovou značkou parkovacej zóny). Mimo vymedzeného času budú tieto miesta v rovnakom režime ako okolité parkovacie miesta v parkovacej zóne.

Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

Parkovací kotúč, resp. digitálny/virtuálny parkovací kotúč je parkovací lístok s max. dĺžkou státia, ktorý neumožní zakúpenie (bezplatného) parkovacieho lístka na viac ako je stanovené na dopravnej značke pre dane EČV v jednom dni.

Lokálne umiestnené značenie v rámci parkovacej zóny:



272-XX Parkovanie (aj úsekové)

273-XX Parkovanie na chodníku (aj úsekové)

532-62.n102.c71 Časovo obmedzené

parkovanie (2/4 h, s kotúčom, v pracovných dňoch v navrhnutom čase, okrem rezidentov)

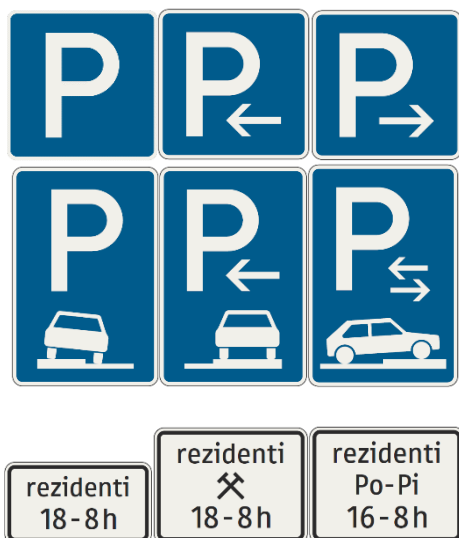
2.2.4. (R4) Rezidentské parkovanie vo vymedzenom čase, inak zmiešané platené

Túto formu regulácie je možné vyznačovať len výnimočne, ak nefungujú predchádzajúce formy regulácie (R1, R2, R3) a zároveň len v prípade ak je v lokalite dostupné iné parkovanie mimo miestnych ciest (napr. komerčné/platené parkovisko, garáž, parkovací dom).

V rámci miestnej cesty vyžaduje osadenie dopravných značiek 272-XX/273-XX s dodatkovou tabuľkou 506-102 so špecifikovaným časovým obmedzením. Samotné časové obmedzenie sprístupní parkovacie miesta mimo vymedzeného času aj pre návštevníkov (napr. občianskej vybavenosti) v režime ako okolité parkovacie miesta v rámci parkovacej zóny. Vo vymedzenom čase však budú tieto miesta exkluzívne pre držiteľov oprávnenia na parkovanie (rezidentov).

Jednotlivé oblasti treba analyzovať a prispôbiť navrhovanú časovú reguláciu dopytu návštevníckeho parkovania. Napr. v rekreačných oblastiach (vstupy do lesoparku a pod.) sa regulácia (ochrana rezidentov) bude pravdepodobne vzťahovať na soboty a dni pracovného pokoja (So, + 10-18 h), v oblastiach s pracovnými príležitosťami cez pracovné dni (☒ 9-16 h), na sídliskách v noci (☒ 22-6 h) a v oblastiach kultúry/športu naopak v podvečerných a večerných hodinách (20-00 h).

Lokálne umiestnené značenie v rámci parkovacej zóny:



272-XX Parkovanie (aj úsekové)

273-XX Parkovanie na chodníku (aj úsekové)

506-102 Platí pre (ľudia s oprávnením)

506-102.c61 Platí pre (v pracovných dňoch, ľudia s oprávnením)

506-102.c71 Platí pre (v pracovných dňoch v navrhnutom čase, ľudia s oprávnením)

2.2.5. (R5) Vyhradené parkovanie (napr. súkromné plochy v priestore zóny)

V rámci platenej regulovanej zóny môžu z minulosti existovať skolaudované súkromné parkovacie miesta priamo prístupné na cesty.

Lokálne umiestnené značenie v rámci parkovacej zóny:



270/270-XX Zákaz státia (aj úsekové)

531 Vyhradené parkovanie

2.2.6. (R6) Iné regulované platené parkovanie

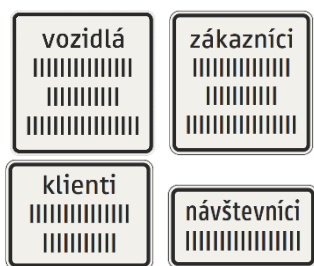
V rámci platenej regulovanej zóny môžu byť regulované niektoré miesta, ešte navyše k platenému parkovaniu. Napríklad parkovacie miesta pre zdieľané vozidlá v okolí železničných staníc, autobusovej stanice a pod. Okrem platenia môžu byť výnimočne regulované (aj časovo) miesta pre úrady, zdravotnícke zariadenia a inú mestskú a štátu občiansku vybavenosť. Kontrola či ide skutočne o zákazníkov obchodu, návštevníkov objektu či klientov subjektu je nemožná, preto by používanie týchto značiek malo byť limitované alebo doplnené časovým obmedzením (**532 Časovo obmedzené parkovanie**). K dopravným značkám 506 je vhodné doplniť časový úsek platnosti, napr. otváracie hodiny obchodu, aby miesta mohli byť efektívne využité v inom čase (napr. v noci pre rezidentov).

Lokálne umiestnené značenie v rámci parkovacej zóny:



272-XX Parkovanie (aj úsekové)

273-XX Parkovanie na chodníku (aj úsekové)



506-139 Platí pre (vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa)

506-141 Platí pre (klientov vyznačeného subjektu)

506-142 Platí pre (návštevníkov vyznačeného objektu)

506-143 Platí pre (zákazníkov vyznačeného obchodu)

2.3. Regulácia účelových ciest

Táto podkapitola **vysvetľuje použitie dopravného značenia pre rôzne typy účelových ciest, napríklad vnútroblokov, ktoré sú prevádzkovo mimo režimu parkovacej zóny a sú prístupné motorovým vozidlom** (t.j. nemajú závoru/bránu)¹.

Na to, aby regulácia parkovania fungovala, je potrebné zregulovať všetky priestory, ktoré by mohli byť využívané na obchádzanie regulácie, vyhýbanie platenia a pod. Tieto priestory je vhodné zregulovať, **aby slúžili najmä obyvateľom s trvalým pobytom ako súčasť komplexnej celomestskej regulácie parkovania**.

Typy regulácie parkovania na miestnych cestách

- (RV1) Vnútroblok s vyznačením parkovacích miest

2.3.1. (RV1) Vnútroblok s vyznačením parkovacích miest

Vjazd do vnútrobloku nie je obmedzený. Státie vo vnútrobloku je povolené len na vyznačených parkovacích miestach a len rezidentom s oprávnením (rezidentskou/abonentskou parkovacou kartou). Vhodné je doplnenie časovej regulácie, napr. len na pracovné dni.

Značenie na vstupe do vnútrobloku:



(nepovinná)

315 Obytná zóna² (v prípade neexistencie chodníkov vo vnútrobloku a ostatných náležitostí podľa TP 117)

¹ Pojem vnútroblok je v tomto dokumente chápaný ako účelová cesta bez možnosti regulácie prostredníctvom paragrafu 6a cestného zákona (zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách).

² Dopravné značenie zóny (vo vnútrobloku) je potrebné ukončiť prostredníctvom DZ 316.

Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy



272 Parkovanie (ak ide o parkovisko)
277 Parkovacia zóna³ (ak ide o cesty, ktoré
svojim charakterom nie sú parkoviskom)
(podľa charakteru a veľkosti územia)

506-102 Platí pre (ľudí s oprávnením na
parkovanie alebo vjazd)

Značenie priamo vo vnútrobloku:

Nie sú potrebné žiadne iné ZDZ, len VDZ označujúce parkovacie miesta/pásky.

Regulácia môže byť okrem dopravného značenia riešené aj prostredníctvom

- (1) fyzickej bariéry (závory/brány/výsuvného stĺpiku a pod.) a dopravným značením
 - s čítačkou EČV
 - výhody: okamžitá regulácia bez priestupkov
 - nevýhody: vysoký náklad na začiatku
 - odpadáva potreba pravidelnej fyzickej kontroly, keďže fyzická bariéra znemožňuje prejazd motorových vozidiel
 - Upozornenie: je potrebné zachovať prejazdnosť/priechodnosť pre bicykle a chodcov
- (2) kamerovým systémom s čítačkou EČV a dopravným značením
 - výhody: aj dobrá forma kontroly aj výnos z pokút
 - nevýhody: stredne veľký náklad na začiatku, občasné porušenie zákazu vjazdu
 - kontrola realizovaná automatizovaným kamerovým systémom

2.4. Prejazdnosť ciest

Existujúce obojsmerné cesty, najmä tie III./IV. triedy bez premávky MHD a nákladnej dopravy (okrem dopravnej obsluhy), môžu byť upravené na jednosmerné s parkovaním na jednej alebo oboch stranách alebo pri slepých cestách a cestách s nízkou intenzitou motorovej dopravy aj na obojsmerné s parkovaním a výhybnami (viac info v podkapitole 4.2. Výhybne).

Minimálna šírka jazdného pruhu na jednosmernej ceste je 3 m (požiadavka HaZZ a OLO) s rozšírením v miestach oblúkov a križovatiek. Šírka vozidiel HaZZ a OLO dosahuje 2550 mm a dĺžku až 10 m. Na tieto rozmery je potrebné preveriť prístup vozidiel z aspoň jedného smeru a obsluhu 100 % územia.

2.5. Úseky pre zastavenie

Zastavením sa v zmysle zákona č. 8/2009 Zb. z. o cestnej premávke rozumie **uviedenie vozidla do pokoja na čas nevyhnutne potrebný na urýchléné nastúpenie alebo na vystúpenie prepravovaných osôb alebo na urýchléné naloženie alebo na zloženie nákladu.**

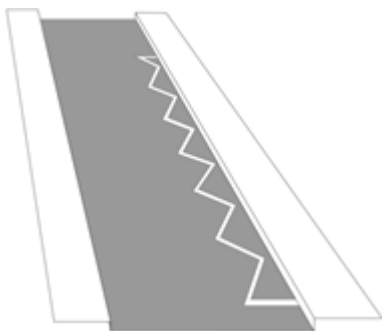
Každá miestna a účelová cesta (v odôvodnených prípadoch aj štátna cesta, resp. jej prieťah mestom), príp. jej úsek v prípade dlhej ulice, musí byť vybavená úsekom na zastavenie pre zlepšenie obsluhy územia - logistiky ľudí i tovarov. Požiadavky na značenie sa líšia v rôznych lokalitách, najmä v závislosti zastúpenia občianskej vybavenosti (prevádzky v parteri, administratíva, školy, úrady,

³ Dopravné značenie zóny (vo vnútrobloku) je potrebné ukončiť prostredníctvom DZ 278. Vyznačenie parkovacej zóny (vnútrobloku) vnútri inej parkovacej zóny je podľa možné.

Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

zdravotnícke zariadenia a pod.) pozdĺž ciest. Kým v lokalitách s prevládajúcou funkciou bývania je potreba zastavenia vozidiel nižšia (najmä taxi, sanitka, vyloženie/naloženie osôb, donáška jedla, doručenie nákupu), v lokalitách so značným zastúpením občianskej vybavenosti je často potrebné zastavenie aj vozidiel nad 3,5 t a dĺžkou 10 m (chladniarske zásobovacie vozidlá, cisterny s pivom a pod.), ale aj väčšia kapacita na zásobovanie prevádzok, taxi, časté vyzdvihovanie jedla na doručenie a pod.

- funkcia:
 - priestor pre nástup/výstup osôb z vozidla
 - priestor na vyčkávanie na zákazníka (taxislužby)
 - priestor pre naloženie/vyloženie tovaru (zásobovanie)
 - priestor pre kuriéra na doručenie zásielky, jedla a pod.
 - priestor pre havarijnú službu
 - priestor pre záchranné zložky a pod.
- označenie:
 - 621 *cikcak čiara* (pri pozdĺžnom i kolmom/šikmom státí) +
 - zvislé dopravné značenie nie je potrebné



- celková dĺžka úsekov na zastavenie na každých 100 m:
 - cesta s dominantnou funkciou bývania:
 - min. 7 m
 - odporúčaná 10 m
 - v prípade pravidelnej mestskej štruktúry vždy na začiatku každého bloku a prípadne opakovať každých 40 m
 - cesta so zastúpením občianskej vybavenosti najmä v parteri:
 - min. 16 m
 - odporúčaná 20 m
 - v prípade pravidelnej mestskej štruktúry vždy na začiatku každého bloku a prípadne opakovať každých 50 m
- dĺžka jedného konkrétneho úseku na zastavenie:
 - cesta s dominantnou funkciou bývania:
 - min. 7 m
 - odporúčaná 10 m
 - navrhnutá dĺžka umožňuje zastavenie menšieho zásobovacieho vozidla príp. vyzdvihnutie zákazníka taxislužby bez potreby náročných manévrov na zaparkovanie, napr. cúvanie do pozdĺžneho parkovacieho miesta
 - cesta so zastúpením občianskej vybavenosti najmä v parteri:
 - min. 10 m
 - odporúčaná 14 m

Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

- navrhnutá dĺžka umožňuje zastavenie stredne veľkého zásobovacieho vozidla bez potreby náročných manévrov na zaparkovanie, napr. cúvanie do pozdĺžneho parkovacieho miesta
- v prípade lokálnej znalosti potreby dlhšieho miesta (napr. zásobovanie 10 m vozidlami nad 3,5 t) je potrebné upraviť dĺžku úseku na zastavenie podľa pomerov (napr. na 15 alebo 20 m)
- umiestnenie úseku:
 - primárne vpravo (v prípade parkovacieho pásu vľavo môže byť vľavo) na začiatku cesty (preferované ako pozdĺžne státie) z dôvodu jednoduchého vjazdu do určeného úseku vozidlami taxi, kuriérmi a zásobovacími vozidlami
 - v prípade kolmého/šikmého státia na začiatku cesty realizácia cikcak čiary pozdĺžne cez 3 kolmé parkovacie miesta, aby bolo možné zastaviť pozdĺžne

2.6. Parkovacie miesta

Parkovacie miesta sa vyznačujú dopravnou značkou **622 parkovacie miesta** alebo ako parkovací pás. Z hľadiska umiestnenia sa rozdeľujú na:

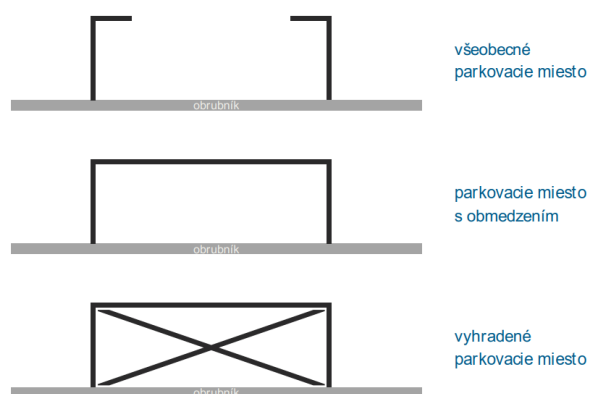
- pozdĺžne
- kolmé
- šikmé

Z hľadiska funkcie sa rozdeľujú na:

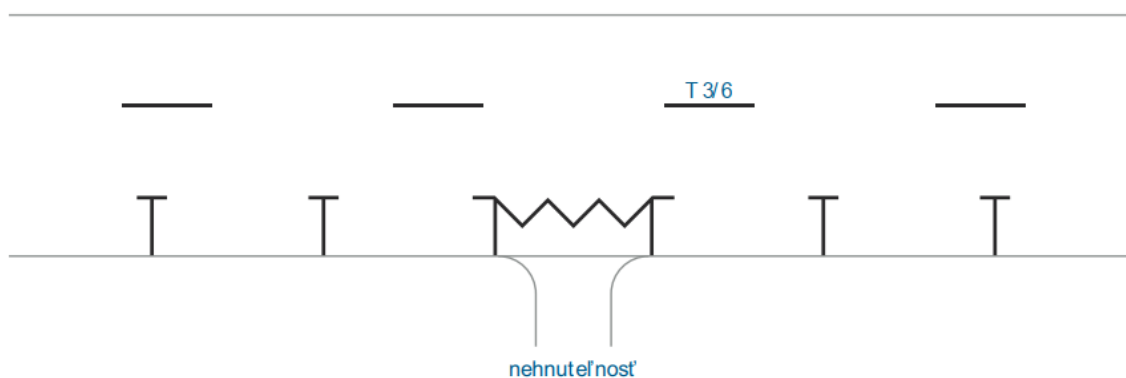
- univerzálne – t. j. dostupné pre širokú verejnosť (miestnych obyvateľov i návštevníkov)
- určené pre držiteľov parkovacích preukazov FO so zdravotným postihnutím – t. j. dostupné pre všetkých zdravotne postihnutých držiteľov parkovacieho preukazu
- rezidentské – t. j. dostupné celý čas alebo vo vybranom čase výhradne pre rezidentov a abonentov
- vyhradené – t. j. dostupné výhradne pre tých, ktorí miesto získali v zmysle VZN (ako miestna daň za trvalé parkovanie)
 - vyhradené pre držiteľov parkovacích preukazov FO so zdravotným postihnutím
 - iné vyhradené (napr. pre vozidlá polície pri policajnej stanici, rýchlej zdravotnej pomoci pri nemocnici a pod.)
- iné regulované
- určené pre mopedy a/alebo motocykle

Z hľadiska druhu sa rozdeľujú na:

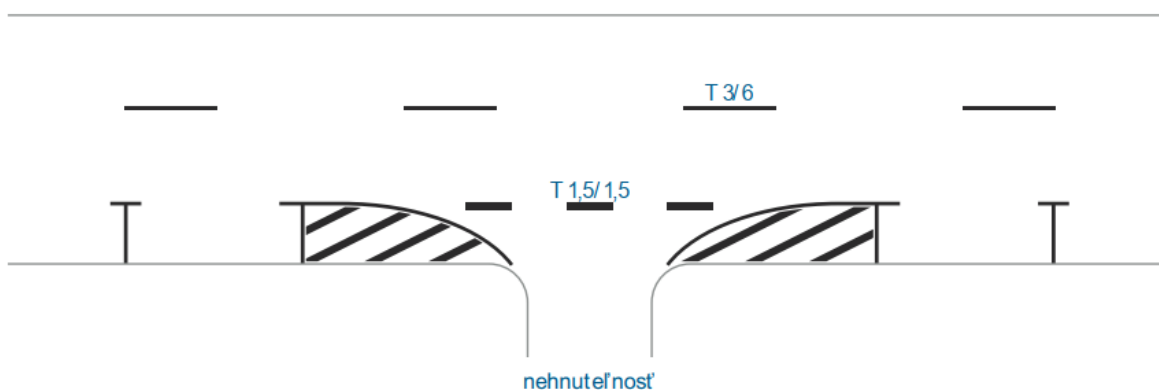
- všeobecné parkovacie miesto – t. j. dostupné pre širokú verejnosť, v parkovacej zóne je platené, mimo parkovacej zóny je zadarmo
- parkovacie miesto s obmedzením – t. j. dostupné pre vybraný okruh účastníkov, napr. osoby so zdravotným postihnutím, rezidenti, TAXI, pre nabíjanie a pod.)
- vyhradené parkovacie miesto – t. j. dostupné výhradne pre tých, ktorí k miestu získali nejaký užívateľský titul



Obrázok 49: Vyznačovanie parkovacích miest podľa ich druhu



Obrázok 131: Značenie vjazdu na nehnuteľnosť medzi parkovacími miestami



Obrázok 132: Značenie vjazdu na nehnuteľnosť medzi parkovacími miestami – významný vjazd

2.7. Voľné parkovacie miesta pre držiteľov parkovacích preukazov FO so zdravotným postihnutím

V projektoch organizácie dopravy je potrebné vyznačiť a sprístupniť parkovacie miesta pre držiteľov parkovacích preukazov FO so zdravotným postihnutím pre obyvateľov i návštevníkov.

Pre širokú verejnosť sú určené voľné dostupné parkovacie miesta pre držiteľov preukazov FO so zdravotným postihnutím a pre konkrétnych ľudí sú určené vyhradené parkovacie miesta (pre

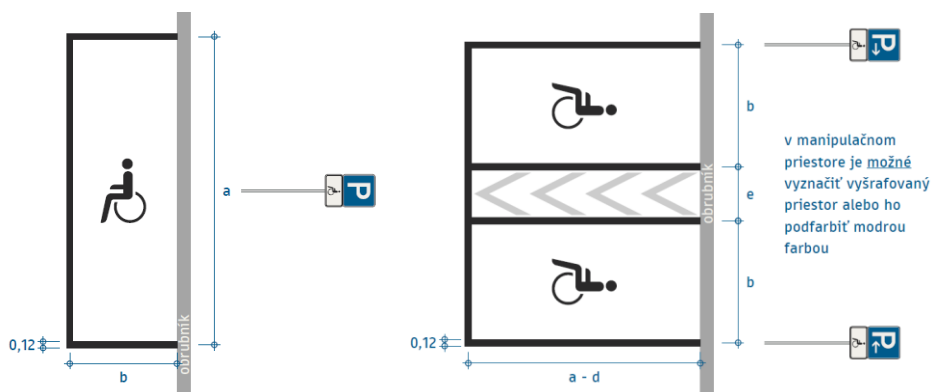
Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

obyvateľov so zdravotným postihnutím odkázaných na prepravu autom s potrebou na fixné parkovacie miesto najbližšie ku vchodu).

- počet: v lokalitách s vysokým zastúpením občianskej vybavenosti 4 % parkovacích miest pre automobily vyhraď pre držiteľov parkovacích preukazov FO so zdravotným postihnutím
- umiestnenie:
 - s prioritným umiestnením aspoň 1 voľného miesta (nie vyhradeného) vpravo na začiatku cesty/bloku (hneď za miestom pre zastavenie vozidiel zásobovania, taxi, atď.),
 - pri cieľoch (pri vchodoch do budov, obchodov, verejných inštitúcií, kultúrnych a športových centier, cintorínov a pod.)
 - na parkoviskách najbližšie k bodu záujmu
 - pri chodníku, resp. s dostupnosťou na vystúpenie zdravotne postihnutého človeka na spevnený povrch
 - parkovacie miesto musí byť bezbariérové prístupné
- označenie:
 - 272 parkovanie +
 - 506-86 platí pre osoby so zdravotným postihnutím



- 622-65 až 622-69 parkovacie miesta



- v prípade ak ide o viac ako jedno parkovacie miesto za sebou/vedľa, resp. úsek nie je ukončený inou relevantnou dopravnou značkou označujúcou nový úsek parkovania alebo zákazu státia či zastavenia /270, 271, 272/ je potrebné úsek označiť úsekovými šípkami v rámci dopravnej značky 272/273 parkovanie.

2.7. Vyhradené parkovacie miesta

V regulovaných parkovacích zónach (podľa VZN alebo iného dokumentu) je zakázané vyhradzovanie parkovacích miest pre FO a PO pre ich objektívne neefektívne využitie (obsadenosť) a uprednostňovanie vybranej časti obyvateľstva.

V zónach bez regulácie podľa VZN o dočasnom parkovaní sa tiež neodporúča vyznačovanie vyhradených parkovacích miest, ak však správca cesty má záujem poskytovať v zmysle VZN o miestnych daniach (vyhradené parkovanie), má primárne umiestňovať tieto miesta na najmenej atraktívne miesta na parkovisku a viacero miest spolu, v rozsahu do 5 % všetkých legálnych miest v neregulovanej lokalite, max. 10 % legálnych miest na konkrétnom parkovisku. Osadenie dopravných značiek má zabezpečiť za poplatok (ktorý zahŕňa aj vyznačenie VDZ a ZDZ aj odstránenie VDZ a ZDZ), pričom dopravné značenie zostáva majetkom správcu. Ak dopyt po vyhradenom parkovaní presahuje ponuku je vhodné pristúpiť k zvýšeniu dane a/alebo výberu záujemcov losovaním alebo najvyššou ponúknutou ponukou.

- označenie:
 - 270 *zákaz zastavenia* +
 - 531 *vyhradené parkovanie* +
 - EČV sa neuvádza do dodatkovej tabuľky, dotyčná osoba môže na vyhradenom mieste zastaviť a stáť s vozidlami s rôznymi EČV
- možnosti:
 - Vyhradené nonstop (270 + 533)



- Vyhradené len v určitý čas (270 + 533 + 505), mimo času vyhradenia je parkovanie na mieste povolené v režime ako všeobecné parkovacie miesta (napr. podľa regulácie v zóne); 505 *časové obmedzenie* je možné modifikovať podľa potreby, napr. 🕒 7-17 h)



- Vyhradené len v určitý čas (270 + 533), mimo času vyhradenia je parkovanie na mieste zakázané



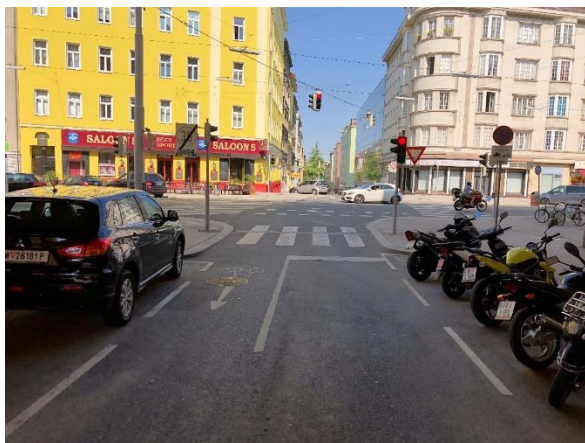
Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

2.8. Parkovacie miesta pre motocykle a mopedy

- počet: ideálne 1 % z celkového počtu parkovacích miest vyhraď pre motocykle, mopedy
- umiestnenie:
 - primárne pred priechodmi pre chodcov (v zákonnej vzdialenosti),
 - na miestach, kde rozmerovo nevychádza štandardné parkovacie miesto pre automobil,
 - na samostatných parkoviskách
 - pri navrhovaní dbať na správne umiestnenie parkovacích miest pre motocykle a mopedy v kopcovitom teréne vzhľadom na neexistenciu ručnej brzdy a potrebu ich konkrétneho smerového umiestnenia
- označenie:
 - pozdĺžna prerušovaná čiara, pri kolmom a šikmom i pozdĺžnom stáť (príp. 622 *parkovacie miesta*) +
 - vodorovný symbol *A8 mopedy* a/alebo *A7 motocykle* (podľa navrhnutého miesta) +
 - *272 parkovanie* +
 - *506-56, 506-57* alebo kombinovaná *506-56,57 platí pre motocykle* a/alebo *mopedy* (podľa navrhnutého miesta)



- príklady realizácie
 - parkovací pás (vľavo) a parkovacie miesta (vpravo) pre mopedy



3. Upokojuvanie dopravy

V logických a homogénnych územných celkoch, najmä obkolesenými nadradenými cestami (miestnymi cestami I. a II. triedy, prietahmi štátnych ciest I., II. a III. triedy), ktoré tvoria napr. obytné sídliská alebo zmiešane lokality bývania a občianskej vybavenosti (napr. Trávniky, Dvory 4 a pod.) vyznačiť dopravnými značkami 277, 275, 315, spolu s 268, informáciu o regulovanom/spoplatnenom stáť a ďalšie dôležité informácie a obmedzenia týkajúce sa parkovania, maximálnej povolenej rýchlosti a vstupu vozidiel.

- Požiadavky na zónové zvislé dopravné značenie:

Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

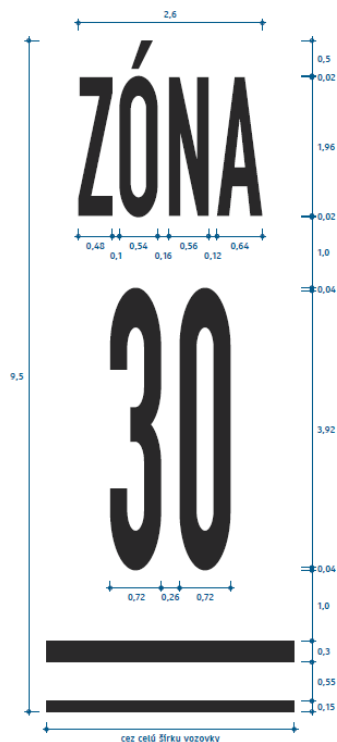
- maximálna povolená rýchlosť 30 km/h (zóna 30 alebo zóna 20), **v prípade neexistencie chodníkov a pri splnení ostatných náležitostí podľa TP 117 obytná zóna** (môže byť podmnožinou inej zóny, napr. zóny 30)
 - 268 zóna najvyššej dovolenej rýchlosti
 - 268-20 zóna najvyššej dovolenej rýchlosti 20 km/h
 - 268-30 zóna najvyššej dovolenej rýchlosti 30 km/h
 - 315 obytná zóna (zároveň zóna najvyššej dovolenej rýchlosti 20 km/h)



- zóna s regulovaným/plateným státím (v prípade regulácie formou platenia, časového obmedzenia, rezidentského parkovania a pod.) alebo zóna so zákazom státia okrem vyznačených parkovacích miest, príp. obytná zóna (v prípade regulácie iným spôsobom)
 - 277 parkovacia zóna
 - 275 zóna zákazu státia
 - 315 obytná zóna



UPOZORNENIE: všetky tri spomenuté typy zón (277, 275 a 315) vyžadujú vyznačenie parkovacích miest vodorovným dopravným značením.



- Požiadavky na vodorovné dopravné značenie:
 - 667-20/30 *Upozornenie na začiatok zóny najvyššej dovolenej rýchlosti* pri použití 268 v kombinácii s 277 alebo 275 alebo na vstupe do zóny
 - 666 *Upozornenie na začiatok regulačnej zóny inej ako zóna najvyššej dovolenej rýchlosti* na vstupe do zóny
 - výjazd zo zóny je označený priečnymi čiarami cez celú šírku vozovky v zmysle VL 6.2.

V zónach 30, 20 a obytných zónach obmedzovať možnosť tranzitu cez územie

- zaslepovaním ciest pre motorovú dopravu
 - tvrdým opatrením⁴ - fyzicky, napr. stĺpkami alebo kvetináčmi (v prípade potreby umožniť vozidlám MHD, odvozu odpadu a pod. prostredníctvom výsuvných stĺpikov) a/alebo
 - mäkkým opatrením - dopravným značením (zákazom vjazdu na krátkom úseku cesty s prípadným povoleným prejazdom pre vozidlá MHD a pod.)
- zjednosmerňovaním ciest pre motorovú dopravu, tak aby prejazd zostal zachovaný pre bicykle v oboch smeroch
- vytváraním zúžených miest s obojsmernou jazdou vozidiel
- vytváraním šikán z parkovacích pásov (striedanie vpravo-vľavo) alebo fyzicky úpravou priestoru (ostrovčekmi, výbežkami)

⁴ Príklady realizácií <https://photos.app.goo.gl/MvKWoSv9Ggg3QodQ7> (Amsterdam, Holandsko), <https://photos.app.goo.gl/fGPXBgFnA4P5tRM29> (Groningen, Holandsko), <https://photos.app.goo.gl/7hhaqG9GxoCqox6y9> (Groningen, Holandsko), <https://photos.app.goo.gl/dBYUB4ua4ZzZ43tN7> (Amsterdam, Holandsko), <https://photos.app.goo.gl/n8UPTuwYpQvPnb7u6>, <https://photos.app.goo.gl/SL36PMXKLULWjx4k6>, <https://photos.app.goo.gl/CfiFc46XB46UJoLm8>, <https://photos.app.goo.gl/gijUDZJ7W8zSe9a89> (Amsterdam, Holandsko)

Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

- osádzaním dopravných spomaľovacích vankúšov typu MP-SP65, ktorý pri umiestnení v osi jazdného pruhu umožňuje bezproblémový prejazd vozidiel MHD, odvozu odpadu i bicyklov

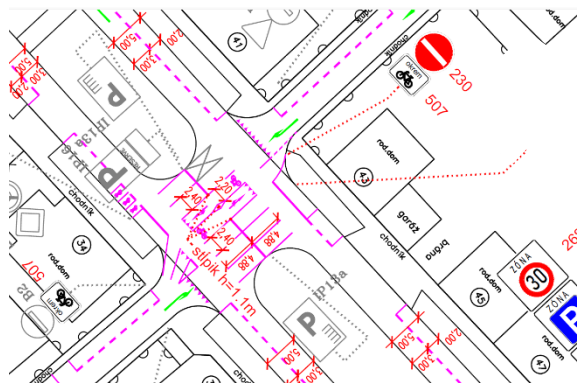


- použitím iných materiálov vo vozovke znevýhodňujúcich jazdu motorových vozidiel⁵

V takto upokojených zónach minimalizovať používanie priechodov pre chodcov. Dopravná situáciu upokojiť do takej miery, aby chodci mohli prechádzať bezpečne cez cestu v ľubovoľnom mieste.

4. Prejazd a pohyb bicyklov

Vyznačovanie parkovacích miest niekedy zhorší prejazdnosť územia pre bicykle. V takom prípade treba počítať s vynechaním dostatočného priestoru na prejazd bicyklov, príp. osadenie regulačných stĺpikov na zabránenie jazdy motorovým vozidlám, sprejazdnenie jednosmerných ulíc a pod.



4.1. Jednosmerné cesty a bicykle

Jednosmerné cesty sú dôsledkom zamedzenia tranzitu motorovej dopravy a/alebo zvýšenia počtu parkovacích miest. Negatívnym javom sprevádzajúcim zjednosmernenie ciest je obmedzenie pohybu bicyklov. Všetky jednosmerné ulice bez jestvujúcej samostatnej cyklistickej infraštruktúry prispôbiť pre jazdu bicyklov v oboch smeroch, okrem prípadov, kedy je na to iný dôvod:

- z miesta výjazdu z jednosmernej cesty:

- 230 *zákaz vjazdu* +
- 507-58 *neplatí pre bicykle*,



- z miesta vjazdu do jednosmernej cesty:

- 321-10/321-20 *jednosmerná cesta*⁶ +
- 513 *priečna jazda cyklistov*

⁵ Príklad realizácie <https://photos.app.goo.gl/2XUVyBpxuuTVTv2h9> (Groningen, Holandsko)

⁶ Viac na str. 156 v podkapitole 3.9.2.8 Jednosmerná cesta (Z 321); TP 117



- 321-30 jednosmerná cesta⁷ +
- 514 obojsmerná jazda cyklistov



- v križovatke s prikázaným smerom pred cestou s obojsmernou jazdou cyklistov
 - 210 prikázaný smer jazdy
 - 507-58 neplatí pre bicykle.

4.2. Výhybne

V prípade potreby (dĺžka úseku s protismernou jazdou vozidiel viac ako 80 m) navrhnuť výhybne formou vynechania parkovacích miest, príp. využiť prirodzené miesto - miesto vjazdu/výjazdu z miesta mimo cesty, umelá šikana. Dĺžka výhybne by mala byť navrhnutá podľa toho, kto sa má typicky vyhýbať. Ak sa vyhýba vodič motorového vozidla, odporúča sa dĺžku výhybne dimenzovať na bezproblémový vjazd do i výjazd z výhybne (bez potreby cúvania).

5. Zdieľané automobily

V rámci tvorby projektu organizácie dopravy počítať s vyznačením regulovaných parkovacích miest pre zdieľané vozidlá zapojené do mestského systému zdieľanej mobility **Zdieľané auto**. Tieto miesta budú výhľadovo označené parkovacím senzorom zabudovaným v parkovacom mieste a registrované vozidlá budú vybavené bezkontaktnou kartou, ktorá cez senzor overí parkujúce vozidlo.

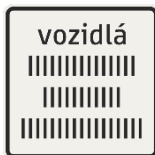
Lokality na parkovanie zdieľaných vozidiel navrhovať najmä podľa mapy, najviac do 50 m od navrhnutých lokalít

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1qmVs7sx33_5-Smz5PAbmxIJqTGb9yNkS&usp=sharing
(mapa lokalít nie je konečná).

Označenie:

- 272 parkovanie (prípadne úsekovou značkou parkovanie)
- 506-139 platí pre s textom "vozidlá s parkovacou kartou Zdieľané auto"

⁷ Viac na str. 156 v podkapitole 3.9.2.8 Jednosmerná cesta (Z 321); TP 117



Do programu zdieľanej mobility **Zdieľané auto** je možné registrovať flotilu vozidiel prevádzkovateľov systému zdieľaných vozidiel (tzv. car sharing) a pristúpením k zmluve s hlavným mestom.

6. Všeobecné požiadavky na dopravné značenie

V rámci upokojenej zóny v križovatkách primárne navrhovať prednosť sprava (t. j. odstrániť existujúce dopravné značenie určujúce prednosť v jazde, výnimočne pri zmene prednosti na obdobie 3 mesiacov použiť **136 križovatka**).

V križovatkách, kde nie je povolený prejazd/odbočenie všetkými smermi navrhovať intuitívnejšie dopravné značenie **210-XX prikázaný smer jazdy** namiesto **215 zákaz odbočenia**.



Na označenie parkovacích miest sa používa **biele** vodorovné dopravné značenie.
Na účelových cestách a miestnych cestách v obci nepoužívať vodiace čiary/prúžky.

Dopravné tiene (**620 vyšrafovaný priestor**) používať konzervatívne, najmä pred priechodmi pre chodcov a na zmenšenie veľmi nadrozmerných polomerov oblúkov nároží. Vhodné môže byť ich doplnenie balisetmi. Alternatívne je možné priestor nevyšrafovať a prostredníctvom projektu organizácie dopravy do neho určiť stojany pre bicykle.

Vodorovné dopravné značenie **630 smerové šípky** sa v zónach nepoužíva (na obrázku vyššie sú šípky kvôli lepšej čitateľnosti, nie ako súčasť DZ).

Vzory vyznačovania parkovacích miest, pruhov VDZ, ZDZ, ako aj vyznačovanie vjazdov/výjazdov je uvedené v TP 117 a 118.

7. Požiadavky na projektovú dokumentáciu v digitálnom tvare

Požiadavky na obsah digitálnej dokumentácie sú v súlade s ustanoveniami platných právnych predpisov:

- <https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2020/78/20220101#paragraf-40.odsek-1.pismo-i> . Jedná sa o dataset s otvorenými údajmi s úrovňou kvality 3 a to v nasledovnom formáte údajov :

Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

Shapefile pre vektorové údaje, pozostávajúci z hlavného súboru (.shp), indexového súboru (.shx) a súboru atribútov (.dbf); a zároveň súbor .dwg / .dgn, ktorý obsahuje hladiny zhodné pre špecifikáciu súboru .shp (t.j. 4 hladiny označené iba číslom, prípustné čísla 70,71,72,73). Tvar .shp je povinnosť odovzdať. Špecifikácia indexového súboru a súboru atribútov bude upresnená po schválení interných dokumentov.

Špecifikácie pre digitálnu dokumentáciu parkovacích státi vo vektorov tvare:

- ✓ Parkovacie státie je samostatný uzavretý polygón
- ✓ Identifikátorom parkovacieho státi je jednoznačná číselná 4miestna hodnota v rozsahu od 0-9999e
- ✓ Povinnosť vektorové dáta georeferencovať pre súradnicový systém S-JTSK , zobrazenie Křovak East North, kód EPSG:5514, UTF -8
- ✓ Označovanie dodaných datasetov je v zhode podľa VZN , s využitím označovanie parkovacích zón:

XXY_ZZ_verRRMMDD.shp kde

XX -je použitie písmen pre danú oblasť -viď bod 1. prílohy č.2, je to názov oblasti podľa MČ

Y - je číslo zóny v danej MČ

ZZ - je 2miestný číselný kód pre lokalizáciu parkovacích státi v nasledovných kategóriách:

Sú prípustné iba nasledovné 4 hodnoty:

70 - existujúce parkovacie státi na komunikáciách

71 - novonavrhované parkovacie státi na komunikáciách

72 - existujúce parkovacie státi na samostatných parkovacích plochách (mimo komunikácie)

73 - novonavrhované parkovacie státi na samostatných parkovacích plochách (mimo komunikácie)

RRMMDD je označenie dátumu platnosti pre zasielaný dataset RR-označenie roku, MM-označenie mesiaca, DD-označenia dňa

Spracovanie dokumentácie je potrebné spracovať v súlade s ustanoveniami ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel.

Spolu s digitálnymi dátami sa odovzdá krátky textový protokol prostredníctvom emailovej správy o počte prvkov parkovacích státi v jednotlivých kategóriách (prípustné číselné označenie 70,71,72,73) i kontrolných súčet pre celkový počet navrhovaných parkovacích státi vyhotovený zodpovedným projektantom. Kvalita odovzdaných dát bude potvrdená oddelením parkovania.

Prevádzkový poriadok dočasného parkovania motorových vozidiel v hlavnom meste SR Bratislave

(draft k 1. 7. 2023 – informatívna príloha)

1. Úvodné ustanovenia

- (1) Prevádzkový poriadok dočasného parkovania motorových vozidiel v hlavnom meste SR Bratislave (ďalej len „prevádzkový poriadok“) upravuje v súlade so všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2023 (ďalej len „VZN“) podrobnosti dočasného parkovania motorových vozidiel na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“).
- (2) Prevádzku parkovacích miest zabezpečuje Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava (ďalej len „prevádzkovateľ“).
- (3) Za účelom poskytovania informácií a registrácie užívateľov do informačného systému prevádzkovateľa sa zriaďujú kontaktné miesta pre verejnosť v jednotlivých mestských častiach. Zoznam kontaktných miest je uvedený na webovej stránke prevádzkovateľa paas.sk.

1.1 Definícia pojmov

informačný systém prevádzkovateľa („ParkSys“)

- informačný systém objednaný prevádzkovateľom a poskytovaný ako elektronická služba treťou stranou za účelom implementácie pravidiel parkovacej politiky na území hlavného mesta SR Bratislavy v zmysle VZN

oblasť platnosti parkovacej karty

- súbor úsekov parkovania, na ktorých je možné využiť rezidentskú, abonentskú alebo návštevnícku parkovaciu kartu; pre jednotlivé úseky môže byť stanovené časové obmedzenie platnosti parkovacích kariet

rezident (v zmysle zvislého dopravného značenia Z 506-102 alebo Z 507-102 a ich variantov)

- držiteľ rezidentskej alebo abonentskej parkovacej karty



Obr.1: Príklad dopravného značenia Z 272 + Z 506-102.

úsek parkovania

- súbor miestnych ciest alebo ich častí, na ktorom platí spoločná časová a cenová regulácia parkovania; úsek je definovaný štvorciferným číselným kódom; úseky parkovania sú zobrazené na webovej stránke paas.sk, v platobných aplikáciách tretích strán a na informačných tabuliach

2. Všeobecné podmienky parkovania

- (1) Každý subjekt, ktorému v zmysle prevádzkového poriadku vzniká právo parkovať na úsekoch miestnych ciest určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel, je povinný dodržiavať prevádzkový poriadok.
- (2) Prevádzka parkovacích miest je zabezpečená odplatne, pričom úhrada sa realizuje zakúpením parkovacieho lístka alebo zakúpením/získaním niektorej z parkovacích kariet.

3. Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výška úhrady a prevádzková doba spoplatneného parkovania

- (1) Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel s uvedenou výškou úhrady a prevádzkovej doby spoplatneného parkovania sú uvedené v ods. 7 a graficky zobrazené na webovej stránke *paas.sk*. Ak nie je ustanovené inak, uplatňuje sa základná cena za parkovacie lístky.
- (2) Ak nie je ustanovené inak, parkovanie motorových vozidiel na parkovacích miestach počas doby spoplatnenia je prípustné len za úhradu.
- (3) Ceny za parkovacie lístky a parkovacie karty sú uvedené v § 4 ods. 4 VZN.
- (4) Parkovanie na parkovacích miestach, ktoré sú vyhradené pre vozidlá prepravujúce osoby s ťažkým zdravotným postihnutím, je nespoplatnené. Takéto parkovacie miesta sú označené zvislými dopravnými značkami 272 + 506-86 podľa platných Vzorových listov stavieb pozemných komunikácií VL 6.1. Pre parkovanie na týchto miestach nie je nevyhnutné zakúpenie parkovacieho lístka. Vozidlo musí byť užívateľom parkovacieho miesta označené platným parkovacím preukazom podľa § 44 Zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.



Obr. 2: Dopravné značenie Z 272 + Z 506-86.

- (5) V prípade vzniku nároku na zľavu z poplatku za parkovanie v zmysle § 4 ods. 8 a 9 VZN je zľava uplatnená automaticky pri zakúpení parkovacieho lístka, s výnimkou spôsobu úhrady prostredníctvom parkovacieho automatu. Zľavy podľa § 4 ods. 8 a 9 VZN sa nekumulujú. Podrobnosti registrácie sú uvedené v bode 5.9 prevádzkového poriadku.
- (6) Zľava vyplývajúca z § 4 ods. 10 VZN sa uplatňuje automaticky bez potreby zakúpenia parkovacieho lístka. Podrobnosti registrácie sú uvedené v bode 5.10 prevádzkového poriadku.

(7)

Zóna	Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel	Tarifné pásmo (parkovacie lístky)	Tarifné pásmo (abonentské PK)	Doba spoplatnenia
NM1	Bajkalská (od Trnavskej cesty po Vajnorskú), Bartoškova, Budyšínska, Česká, Družstevná, Hlučínska, Jarošova, Kalinčiakova, Kominárska, Kováčska, Kukučínova (od Trnavského mýta po Jarošovu), Kutuzovova, Laskomerského, Mestská, Moravská, Nová, Odbojárov, Osadná, Plzenská, Pri starej prachárni, Priečna, Príkopova, Rešetkova, Robotnícka, Sadová, Sliezka, Škultétyho, Športová, Tehelná, Vajnorská (od Trnavského mýta po Bajkalskú), Viktora Tegelhoffa	B	Abonent 2	Denne 0:00 – 24:00
NM1	Belehradská, Čajakova (od Smrečianskej severne), Jiskrova, Smrečianska	B	Abonent 2	Pracovné dni 08:00 – 24:00
PE1	Bosákova, Černyševského, Farského, Jantárová cesta, Jungmannova, Macharova, Mánesovo námestie, Muchovo námestie, Panónska cesta, Pifflova, Šrobárovo námestie, Vavilovova, Vlastenecké námestie, Wolkrova	C	Abonent 3	Pracovné dni 0:00 – 18:00
PE1	Krasovského* (parkovisko Tyršák 2)	C	-	Denne 7:00 – 22:00
RA1	Cyprichova, Černockého, Hagarova, Hlinícka, Horná, Hubeného, Jurská, Kadnárova, Malokrasňanská, Nový záhon, Pekná cesta (od Račianskej po Horskú), Vrbenského	D	Abonent 4	Pracovné dni 12:00 – 06:00
RU1	Azovská, Bajzova, Bazová, Budovateľská, Cyrilova, Daxnerovo námestie, Dohnányaho, Dulovo námestie, Gemerská, Hontianska, Jégého, Jelačičova, Klincová, Kocel'ova, Kohútova, Košická (od Prievozskej po Miletičovu), Kulíškova, Kupeckého, Kvačalova, Kvetná, Levická, Liptovská, Líščie nivy, Martinčekova (v úseku Ružová dolina – Bajkalská), Metodova, Miletičova, Mliekárenská, Mojmírova, Mraziarenská, Niťová, Nitrianska, Novohradská, Ondavská, Oravská, Palkovičova, Páričkova, Pavlovova, Prešovská (od Palkovičovej po Bajkalskú), Priemyselná, Prievozska (úsek pri Prievozskej 1), Rastislavova, Revúcka, Ružová dolina, Sklenárova, Spišská, Stodolova, Súťažná, Šarišská, Šumavská, Tekovská, Trenčianska, Turčianska (od Liptovskej po Prievozska), Velehradská, Viktorínova, Záhradnícka (od Bajkalskej po	B	Abonent 2	Pracovné dni 14:00 – 06:00

Zóna	Úseky miestnych ciest určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel	Tarifné pásmo (parkovacie lístky)	Tarifné pásmo (abonentské PK)	Doba spoplatnenia
	Karadžičovu), Zelinárska, Zvolenská, Želova			
SM1	Americké námestie, Anenská, Belopotockého, Benediktiho, Bernolákova, Beskydská, Björnsonova, Blumentálska, Bukurešťská, Čajakova (v úseku Beskydská – Smrečianska), Čajkovského, Dobšinského (v úseku Palárikova – Jelenia), Fazul'ová, Floriánske námestie, Chorvátska, Jelenia, Jozefská, Justičná, Kmeťovo námestie, Krížna (v úseku Odborárske námestie – Legionárska), Ľadová, Legionárska, Lehockého, Leškova, Lužická, Májkova, Moskovská, Murgašova, Námestie Franza Liszta, Námestie Martina Benku, Odborárske námestie, Palárikova, Poľská, Povraznícka, Strážnická, Školská, Škovránčia, Šoltésovej (v úseku Chorvátska – Karadžičova), Tabaková, Vazovova (v úseku Radlinského – Krížna), Wilsonova, Záhradnícka (v úseku Karadžičova – Odborárske námestie), Záhrebská, Železničarska	A Bez platnosti bonusovej parkovacej karty.	Abonent 2	Pracovné dni 08:00 – 24:00
SM1	Banskobystrická, Dobšinského (v úseku Jelenia – Smrečianska), Hodžovo námestie, Holekova, Imricha Karvaša, Jánska, Karadžičova, Kollárovo námestie, Kýčerského, Malý trh, Mýtna, Námestie 1. mája, Námestie slobody, Poľná, Radlinského, Sasinkova, Slovanská (v úseku Vazovova – Fazul'ová), Spojná, Suché mýto, Šoltésovej (v úseku Záhradnícka – Chorvátska), Špitálska, Štefanovičova, Vazovova (v úseku Mýtna – Radlinského), Žabotova, Žilinská	B	Abonent 2	Pracovné dni 08:00 – 24:00
SM1	Námestie Franza Liszta* (parkovisko Hlavná stanica)	A Bez platnosti bonusovej parkovacej karty.	-	Denne 0:00 – 24:00

* Vjazd a výjazd vozidiel na parkoviskách Tyršák 2 a Hlavná stanica je riadený automatickým parkovacím systémom. Pre tieto úseky parkovania sú zverejnené samostatné prevádzkové poriadky.

4. Spôsob úhrady parkovacích lístkov

- (1) Užívateľ parkovacieho miesta môže zakúpiť parkovacie lístky:
 - elektronicky prostredníctvom zariadenia a to použitím dostupných aplikácií tretích strán; aplikácie sú voľne dostupné na webovej stránke prevádzkovateľa *paas.sk*;
 - fyzicky prostredníctvom parkovacích automatov alebo predajných miest.
- (2) Na zakúpenie parkovacieho lístka je potrebné uviesť:

- kód úseku parkovania;
 - evidenčné číslo vozidla (ďalej len „EČV“);
 - čas začiatku parkovania;
 - čas konca parkovania.
- (3) O zrealizovanej úhrade bude používateľ informovaný. Parkovací lístok sa považuje za zakúpený momentom zaevidovania EČV v informačnom systéme prevádzkovateľa, o čom prevádzkovateľ poskytne platiteľovi úhrady potvrdenie.
- (4) Pri parkovacích lístkoch je stanovená minimálna výška úhrady za čas 15 minút, a to aj v prípade kratšej doby parkovania. Po prvých 15 minútach je minimálna časová jednotka pre platené transakcie v rozsahu od 1 do 15 minút.
- (5) Maximálna doba parkovania na jeden parkovací lístok je 48 hodín.
- (6) Návštevnícka parkovacia karta poskytuje 100 % zľavu z ceny parkovacieho lístka. Zľava je uplatnená automaticky pri zakúpení parkovacieho lístka.
- (7) Bonusová parkovacia karta poskytuje 100 % zľavu z ceny parkovacieho lístka na prvých 120 minút parkovania čerpaných v danom dni na spoplatnených úsekoch miestnych ciest s výnimkou úsekov uvedených v bode 3 ods. 7 prevádzkového poriadku. Zľava je uplatnená automaticky pri zakúpení parkovacieho lístka.
- (8) Minimálna časová jednotka pri neplatenej transakcii alebo časti transakcie je 1 minúta.

5. Parkovacie karty

5.1 Všeobecné ustanovenia k parkovacím kartám

- (1) Parkovacia karta umožňuje parkovanie motorových vozidiel na vyznačených platených parkovacích miestach prevádzkovateľa. Rozsah možností parkovania na základe parkovacej karty závisí od jej druhu.
- (2) Prevádzkovateľ vydáva nasledujúce typy parkovacích kariet:
- rezidentská parkovacia karta;
 - návštevnícka parkovacia karta;
 - bonusová parkovacia karta;
 - abonentská parkovacia karta.
- (3) Podmienky vydania a použitia parkovacích kariet sú upravené v § 7–26 VZN.
- (4) Parkovacia karta má formu elektronického záznamu v informačnom systéme prevádzkovateľa.
- (5) Držiteľ parkovacej karty nemá vyhradené parkovacie miesto pre konkrétne motorové vozidlo. Predajom parkovacích kariet prevádzkovateľ negarantuje voľné parkovacie miesto.
- (6) Parkovacie karty sa vydávajú ako neprenosné, na konkrétne EČV, pokiaľ nie je v tomto prevádzkovom poriadku uvedené inak.
- (7) Držiteľ parkovacej karty je povinný prevádzkovateľovi neodkladne, najneskôr do 15 pracovných dní, oznámiť zmenu alebo zánik skutočností rozhodujúcich pre vydanie a platnosť parkovacej karty.

- (8) Adresy, pre ktoré je možné vydať rezidentské, abonentské a návštevnícke parkovacie karty v jednotlivých zónach, sú uvedené v bode 5.11 prevádzkového poriadku.
- (9) Oblasti platnosti rezidentských, návštevníckych a abonentských kariet pre jednotlivé zóny sú uvedené na webovej stránke *paas.sk* a v prílohe č. 1.

5.2 Zmeny EČV na parkovacích kartách

- (1) Držiteľ rezidentskej, abonentskej a bonusovej parkovacej karty je oprávnený požiadať o dočasnú zmenu EČV priradeného k parkovacej karte. Takúto zmenu je možné bez udania dôvodu realizovať maximálne štyrikrát počas 365 dní odo dňa prvej dočasnej zmeny EČV v celkovej dĺžke 21 dní. Dočasná zmena sa vykonáva elektronicky prostredníctvom účtu používateľa, prípadne prostredníctvom kontaktného miesta. Ak počas doby trvania zmeny EČV držiteľ parkovacej karty neukončí zmenu EČV, v informačnom systéme sa po uplynutí maximálnej doby automaticky nastaví platnosť parkovacej karty na pôvodné EČV.
- (2) Pri dočasnej zmene EČV na dlhšie časové obdobie je nutné preukázať dôvod a vzťah k náhradnému vozidlu. Takúto žiadosť je možné podať len osobne na kontaktnom mieste. K žiadosti je potrebné predložiť príslušné doklady (napríklad protokol o servise s predpokladanou dobou opravy vozidla). Zmena evidenčného čísla sa vykoná v informačnom systéme priamo pri podaní žiadosti.
- (3) Trvalá zmena EČV pri preukázaní vzťahu k vozidlu je možná len v špecifických prípadoch. Podrobnosti upravuje bod 5.5 ods. 4 prevádzkového poriadku.

5.3 Predčasné skončenie platnosti parkovacích kariet

- (1) Ak dôjde k predčasnému skončeniu platnosti parkovacej karty z dôvodu ukončenia prevádzkovania parkovacích miest prevádzkovateľom, držiteľ parkovacej karty má nárok na vrátenie alikvotnej časti ceny parkovacej karty.
- (2) V prípade dodatočného zistenia prevádzkovateľa, že údaje uvedené v žiadosti o parkovaciu kartu a/alebo v jej prílohách predkladaných k žiadosti a/alebo akékoľvek iné údaje neskôr oznámené prevádzkovateľovi sú nepravdivé, bude parkovacia karta v informačnom systéme prevádzkovateľa zablokovaná ako neplatná; v tomto prípade nie je nárok na vrátenie úhrady za parkovaciu kartu ani jej časti.
- (3) Nárok na vrátenie alikvotnej časti ceny parkovacej karty je definovaný v jednotlivých ustanoveniach pre rezidentskú, abonentskú a bonusovú parkovaciu kartu vo VZN.

5.4 Spôsob registrácie a úhrady parkovacích kariet

- (1) Pre podanie žiadosti o parkovaciu kartu je potrebná registrácia v informačnom systéme prevádzkovateľa a autentifikácia používateľa.
- (2) Pre vytvorenie účtu používateľa je nevyhnutné zadanie e-mailovej adresy a hesla a následné overenie e-mailovej adresy. Registrácia je možná virtuálne cez webovú stránku *paas.sk* alebo osobne na kontaktnom mieste.
- (3) Podať žiadosť o parkovaciu kartu môžu len používatelia, u ktorých prebehla autentifikácia, t. j. overenie totožnosti fyzickej osoby.

- (4) Ak nie je uvedené inak, posúdenie oprávnenosti nároku na konkrétnu parkovaciu kartu voči podmienkam jej vydania sa vykoná v informačnom systéme prevádzkovateľa overením údajov v príslušných elektronických registroch. V prípade úspešného overenia bude žiadosť o vydanie parkovacej karty schválená automaticky. V prípade neúspešného automatického overenia alebo vo vybraných iných prípadoch je nutné doplniť doklady formou skenu cez elektronické rozhranie (správa účtu používateľa) alebo osobne na kontaktnom mieste. V týchto prípadoch bude žiadosť schválená manuálne.
- (5) V prípade neúspešného overenia údajov je možné žiadosť podať osobne na kontaktnom mieste.
- (6) Pri podaní žiadosti o parkovaciu kartu je možné dátum začiatku platnosti parkovacej karty stanoviť najneskôr na 15. deň odo dňa podania žiadosti.
- (7) Žiadosť o predĺženie parkovacej karty sa posudzuje rovnako ako žiadosť o vydanie novej parkovacej karty.
- (8) Úhrada za parkovacie karty sa realizuje po schválení žiadosti o vydanie karty.
- (9) Úhradu za parkovacie karty je možné realizovať:
 - elektronicky prostredníctvom účtu používateľa cez platobnú bránu alebo bankovým prevodom;
 - osobne na kontaktnom mieste platobnou kartou alebo v hotovosti.

5.5 Rezidentská parkovacia karta

- (1) Pre overenie podmienok na vydanie rezidentskej parkovacej karty (ďalej aj „RPK“) v nasledujúcich prípadoch je potrebné doplniť doklady:
 - Vzťah k bytu:
 - o Overuje sa automaticky v prípade vlastníka bytu a priamych členov rodiny vlastníka bytu (osoby vo vzťahu rodič – dieťa). V iných prípadoch je potrebné doložiť čestné vyhlásenie o spolubývaní v danom byte. Tlačivo čestného vyhlásenia je dostupné na webovej stránke *paas.sk*. V prípade bytového alebo rodinného domu zapísaného v liste vlastníctva ako nehnuteľnosť v ideálnom podielovom spoluvlastníctve fyzických alebo právnických osôb bez rozdelenia na jednotlivé byty musí žiadateľ priložiť kópiu kolaudačného rozhodnutia domu (ak sa kolaudačné rozhodnutie nezachovalo, predkladá sa stavebným úradom overený pasport), ktoré preukazuje počet bytov v dome a dohodu spoluvlastníkov o tom, ktorý konkrétny byt v tejto nehnuteľnosti je oprávnený užívať, resp. s ním disponovať jednotlivý spoluvlastník.
 - Vzťah k vozidlu:
 - o V prípade vozidla so zahraničným evidenčným číslom je nutné doložiť kópiu osvedčenia o evidencii vozidla.
 - o V prípade užívania vozidla zamestnávateľa alebo ako člen orgánu právnickej osoby na súkromné účely je nutné doložiť kópiu zmluvy alebo dohody so zamestnávateľom alebo právnickou osobou o poskytnutí motorového vozidla na používanie na súkromné účely alebo čestné vyhlásenie na podklade tlačiva dostupného na webovej stránke *paas.sk*. Uvedené neplatí v prípade jediného konateľa právnickej osoby so sídlom totožným s trvalým pobytom konateľa.
 - o V prípade užívania motorového vozidla na základe nájomnej alebo inej zmluvy, ktorej predmetom je odplatné užívanie motorového vozidla, je nutné doložiť kópiu zmluvy

s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel. Prevádzkovateľ je oprávnený zisťovať, či cena za nájom zodpovedá bežným trhovým cenám a či právnická osoba poskytuje služby širokej verejnosti.

- (2) Na jeden byt prevádzkovateľ vydá maximálne tri RPK, pričom v prípade, ak podmienky na vydanie tohto typu parkovacej karty v jednom byte spĺňa viac osôb, kritériom na určenie poradia a prislúchajúcej výšky úhrady za RPK je dátum a čas doručenia žiadosti o vydanie RPK.
- (3) V prípade straty platnosti niektorej z viacerých rezidentských parkovacích kariet vydaných na jeden byt sa adekvátne posúva poradie ostatných RPK. Týmto nevzniká spätné nárok na inú výšku úhrady za ostatné RPK počas doby ich platnosti.
- (4) V prípade záujmu o trvalú zmenu EČV priradeného k rezidentskej parkovacej karte bez zmeny poradia tejto parkovacej karty je potrebné podať žiadosť osobne na kontaktnom mieste. K žiadosti je potrebné predložiť osvedčenie o evidencii časť II, osvedčenie o technickej a emisnej kontrole a podľa potreby ďalšie doklady preukazujúce vzťah k vozidlu. Žiadosť je možné podať len v prípade existencie viacerých RPK na daný byt.

5.6 Návštevnícka parkovacia karta

- (1) Pre overenie podmienok na vydanie návštevníckej parkovacej karty (ďalej aj „NPK“) v nasledujúcich prípadoch je potrebné doplniť doklady:
 - Vzťah k bytu sa overuje automaticky v prípade vlastníka bytu a priamych členov rodiny vlastníka bytu (osoby vo vzťahu rodič – dieťa). V iných prípadoch je potrebné doložiť čestné vyhlásenie o spolubývaní v danom byte. Tlačivo čestného vyhlásenia je dostupné na webovej stránke *paas.sk*. V prípade bytového alebo rodinného domu zapísaného v liste vlastníctva ako nehnuteľnosť v ideálnom podielovom spoluvlastníctve fyzických alebo právnických osôb bez rozdelenia na jednotlivé byty musí žiadateľ priložiť kópiu kolaudačného rozhodnutia domu (ak sa kolaudačné rozhodnutie nezachovalo, predkladá sa stavebným úradom overený pasport), ktoré preukazuje počet bytov v dome a dohodu spoluvlastníkov o tom, ktorý konkrétny byt v tejto nehnuteľnosti je oprávnený užívať, resp. s ním disponovať jednotlivý spoluvlastník.
- (2) Pre návštevnícku parkovaciu kartu s časovým kreditom 750 hodín platia nasledujúce osobitné ustanovenia:
 - a) Pre overenie žiadateľa za účelom vydania NPK s časovým kreditom 750 hodín sa dokladá:
 1. preukaz fyzickej osoby s ťažkým zdravotným postihnutím (ďalej aj „ŤZP“), pokiaľ ním žiadateľ disponuje;
 2. v prípade fyzickej osoby s ŤZP odkázanej na osobnú asistenciu¹⁾ kópia právoplatného rozhodnutia o priznaní peňažného príspevku na osobnú asistenciu;
 3. v prípade fyzickej osoby s ŤZP odkázanej na opatrovanie²⁾ kópia právoplatného rozhodnutia o priznaní peňažného príspevku na opatrovanie;

¹⁾ § 14 Zákona č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

²⁾ § 14 Zákona č. 447/2008 Z. z.

4. v prípade fyzickej osoby s ŤZP, ktorej je poskytovaná domáca opatrovateľská služba,³⁾ kópia zmluvy o poskytovaní domácej opatrovateľskej služby s verejným alebo neverejným poskytovateľom.
 - b) V prípade, ak doklad podľa písm. a) bodu 2 alebo 3 vydal Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny Bratislava, žiadosť bude ďalej spracovaná prevádzkovateľom. V iných prípadoch je nevyhnutné osobne navštíviť kontaktné miesto. V prípade maloletého dieťaťa podáva žiadosť rodič alebo osoba, ktorá má dieťa zverené do osobnej starostlivosti na základe rozhodnutia súdu. Ak nemôže žiadateľ vzhľadom na svoj zdravotný stav podať žiadosť sám, žiadosť môže podať aj iná fyzická osoba, spôsobilá na právne úkony.⁴⁾
 - c) Platnosť NPK s časovým kreditom 750 hodín zaniká v prípade zmeny zdravotného stavu žiadateľa a ukončenia poskytovania osobnej asistencie, opatrovania alebo domácej opatrovateľskej služby.
- (3) Zakúpenú návštevnícku parkovaciu kartu s ročnou platnosťou nie je možné zrušiť, pokiaľ nedôjde k zániku jej platnosti podľa § 14 ods. 2 VZN.
 - (4) Pre využitie oprávnenia vyplývajúceho z návštevníckej parkovacej karty je potrebné zakúpenie parkovacieho lístka, pričom je možný len elektronický spôsob úhrady. Príslušná aplikácia umožní držiteľovi NPK prístup k čerpaniu časového kreditu cez zadanie a overenie e-mailovej adresy účtu používateľa alebo cez zadanie unikátneho identifikátora NPK.
 - (5) V prípade, že počas doby platnosti návštevníckej parkovacej karty s alokovaným časovým kreditom 200 hodín dôjde k zakúpeniu rezidentskej parkovacej karty pre daný byt a čerpaný kredit v danom čase nepresiahol 100 hodín, zvyšný časový kredit na vydannej NPK bude znížený na 100 hodín. V prípade, že počas doby platnosti NPK s alokovaným časovým kreditom 100 hodín dôjde k zrušeniu všetkých RPK pre daný byt, zvyšný časový kredit na vydannej NPK bude zvýšený na maximálne 200 hodín, pričom bude odpočítaný predošle čerpaný čas.

5.7 Bonusová parkovacia karta

- (1) Pre overenie podmienok na vydanie bonusovej parkovacej karty v nasledujúcich prípadoch je potrebné doplniť doklady:
 - Vzťah k vozidlu:
 - o V prípade vozidla so zahraničným evidenčným číslom je nutné doložiť kópiu osvedčenia o evidencii vozidla.
 - o V prípade užívania vozidla zamestnávateľa alebo ako člen orgánu právnickej osoby na súkromné účely je nutné doložiť kópiu zmluvy alebo dohody so zamestnávateľom alebo právnickou osobou o poskytnutí motorového vozidla na používanie na súkromné účely alebo čestné vyhlásenie na podklade tlačiva dostupného na webovej stránke *paas.sk*. Uvedené neplatí v prípade jediného konateľa právnickej osoby so sídlom totožným s trvalým pobytom konateľa.
 - o V prípade užívania motorového vozidla na základe nájomnej alebo inej zmluvy, ktorej predmetom je odplatné užívanie motorového vozidla, je nutné doložiť kópiu zmluvy s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel. Prevádzkovateľ je

³⁾ § 41 Zákona č. 448/2008 Z. z. o sociálnych službách a o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

⁴⁾ § 55 ods. 1 a 2 Zákona č. 447/2008 Z. z.

oprávnený zisťovať, či cena za nájom zodpovedá bežným trhovým cenám a či právnická osoba poskytuje služby širokej verejnosti.

- (2) Pre využitie oprávnenia vyplývajúceho z bonusovej parkovacej karty je potrebné zakúpenie parkovacieho lístka.
- (3) Kredit v rozsahu 120 minút je obnovovaný denne v čase 0:00. Pri zakúpení parkovacieho lístka bude automaticky zohľadnená zľava v rozsahu disponibilného časového kreditu pri prvých čerpaných 120 minútach v danom dni na oprávnených úsekoch parkovania. Pokiaľ je parkovací lístok zakúpený na časové obdobie presahujúce poľnoc (t. j. jeho platnosť je v minimálne dvoch rôznych kalendárnych dňoch), zľava sa uplatňuje len v rozsahu disponibilného časového kreditu za deň, v ktorom začína čas parkovania.

5.8 Abonentská parkovacia karta

- (1) Pre overenie podmienok na vydanie abonentskej parkovacej karty v nasledujúcich prípadoch je potrebné doplniť doklady:
 - V prípade osoby, ktorá podniká na základe živnostenského oprávnenia, prebieha overenie adresy prevádzkarne manuálne pracovníkom kontaktného miesta.
 - Vzťah k vozidlu:
 - o V prípade vozidla so zahraničným evidenčným číslom je nutné doložiť kópiu osvedčenia o evidencii vozidla.
 - o V prípade užívania vozidla zamestnávateľa alebo ako člen orgánu právnickej osoby na súkromné účely je nutné doložiť kópiu zmluvy alebo dohody so zamestnávateľom alebo právnickou osobou o poskytnutí motorového vozidla na používanie na súkromné účely alebo čestné vyhlásenie na podklade tlačiva dostupného na webovej stránke *paas.sk*. Uvedené neplatí v prípade jediného konateľa právnickej osoby so sídlom totožným s trvalým pobytom konateľa.
 - o V prípade užívania motorového vozidla na základe nájomnej alebo inej zmluvy, ktorej predmetom je odplatné užívanie motorového vozidla, je nutné doložiť kópiu zmluvy s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel. Prevádzkovateľ je oprávnený zisťovať, či cena za nájom zodpovedá bežným trhovým cenám a či právnická osoba poskytuje služby širokej verejnosti.

5.9 Zľavy pre ŤŽP a elektrické vozidlá

- (1) Pre poskytnutie zliav podľa § 4 ods. 8 a 9 VZN je potrebná registrácia v informačnom systéme prevádzkovateľa, autentifikácia používateľa a podanie žiadosti o priznanie zľavy analogicky podľa bodu 5.4 prevádzkového poriadku.
- (2) Zľava podľa § 4 ods. 8 VZN sa poskytuje pre vozidlá prepravujúce fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu. Žiadateľ o poskytnutie zľavy musí byť občan Slovenskej republiky a držiteľ parkovacieho preukazu podľa osobitného predpisu⁵⁾.
- (3) V prípade, ak parkovací preukaz pre fyzickú osobu s ŤŽP vydal Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny Bratislava, žiadosť o poskytnutie zľavy bude ďalej spracovaná prevádzkovateľom. V

⁵⁾ § 44 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

iných prípadoch je nevyhnutné osobne navštíviť kontaktné miesto. Žiadateľ musí predložiť originál parkovacieho preukazu a komplexného posudku, ktorý potvrdzuje, že osoba s ŤZP je odkázaná na individuálnu prepravu osobným motorovým vozidlom.⁶⁾ V prípade maloletého dieťaťa podáva žiadosť rodič alebo osoba, ktorá má dieťa zverené do osobnej starostlivosti na základe rozhodnutia súdu. Ak nemôže žiadateľ vzhľadom na svoj zdravotný stav podať žiadosť sám, žiadosť môže podať aj iná fyzická osoba, spôsobilá na právne úkony.⁷⁾

- (3) Žiadateľ podľa ods. 2 musí preukázať vzťah k motorovému vozidlu analogicky ako pri rezidentskej parkovacej karte. Žiadateľ má nárok na zľavu len pre jedno motorové vozidlo. V prípade maloletého dieťaťa s ŤZP preukazuje vzťah k vozidlu rodič alebo osoba, ktorá má dieťa zverené do osobnej starostlivosti na základe rozhodnutia súdu.
- (4) Zľava podľa § 4 ods. 9 VZN sa poskytuje pre elektrické vozidlá⁸⁾ s výnimkou hybridných elektrických vozidiel⁹⁾. Nárok na zľavu vzniká pre fyzické aj právnické osoby. Vzťah k motorovému vozidlu za účelom poskytnutia zľavy z výšky úhrady za parkovacie lístky nie je potrebné preukazovať.

5.10 Zľavy pre vozidlá registrované v mestskom systéme zdieľaných vozidiel

- (1) Pre poskytnutie zliav podľa § 4 ods. 10 VZN je potrebná registrácia v informačnom systéme prevádzkovateľa a splnenie podmienok prevádzkovateľa uvedených na webovej stránke *paas.sk*.
- (2) Pri parkovaní zdieľaného vozidla registrovaného v informačnom systéme prevádzkovateľa na parkovacom mieste sa nevyžaduje zakúpenie parkovacieho lístka. Vo všetkých zónach uvedených v bode 3 ods. 7 prevádzkového poriadku parkujú zdieľané vozidlá ako abonenti.

5.11 Oprávnené adresy pre vydanie rezidentských, návštevníckych a abonentských parkovacích kariet v zónach dočasného parkovania

- (1) Prevádzkovateľ vydáva rezidentské, návštevnícke a abonentské parkovacie karty v jednotlivých zónach pre všetky adresy nachádzajúce sa vo vnútri hraníc zón podľa prílohy č. 2 VZN.

6. Práva a povinnosti prevádzkovateľa

- (1) Prevádzkovateľ je povinný:
 - zabezpečovať prevádzku parkovacích miest v zmysle prevádzkového poriadku a v súlade s ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi;
 - vykonávať kontrolu a monitoring parkovacích miest.
- (2) Prevádzkovateľ je oprávnený:

⁶⁾ § 15 ods. 1 Zákona č. 447/2008 Z. z.

⁷⁾ § 55 ods. 1 a 2 Zákona č. 447/2008 Z. z.

⁸⁾ § 2 písm. b) bod 29 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁹⁾ § 3 písm. j) nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá v znení neskorších predpisov.

- znižovať alebo zvyšovať počet parkovacích miest v zóne s plateným státím a to bez vzniku nároku držiteľovi ktorejkoľvek parkovacej karty na náhradné plnenie v prípade zníženia počtu miest;
 - požadovať od majiteľa vozidla zaplatenie neuhradeného poplatku za parkovací lístok.
- (3) Kontrolu parkovania, porušenie prevádzkového poriadku a zdokumentovanie priestupku v parkovacej zóne vykonáva obec a/alebo poverení pracovníci prevádzkovateľa s viditeľným označením a riadne vydaným preukazom kontrolujúceho.

7. Záverečné ustanovenia

- (1) Prevádzkový poriadok nadobúda účinnosť dňom ... (v 2.0).
- (2) Prevádzkový poriadok je umiestnený v sídle prevádzkovateľa a na webovej stránke prevádzkovateľa *paas.sk*.
- (3) Neoddeliteľnou súčasťou prevádzkového poriadku sú jeho prílohy:
- Príloha č. 1 – oblasti platnosti parkovacích kariet.

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

**Výpis zo záznamu z rokovania
Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 25. 04. 2023**

K bodu 2

Novelizácia VZN k parkovacej politike

Materiál uviedol Mgr. Peter Herceg, informoval o tom, že materiál pripomienkovali mestské časti, ktoré mali možnosť tento materiál pripomienkovať. Oddelenie parkovacej politiky vyhodnocovalo pripomienky, buď ich akceptovalo a zapracovalo, alebo ich neakceptovalo. Materiál bude ďalej pripomienkovať verejnosť a následne sa opäť predloží na zasadnutie KDIS 12. 05. 2023. Taktiež informoval o základných zmenách oproti pôvodnému VZN, tie sa týkajú predovšetkým cien, rezidentskej parkovacej karty – jeden žiadateľ môže žiadať už na 3 autá, tiež sa upravujú hodiny pri návštevníckej parkovacej karte (prijímateľom sociálnej starostlivosti), kde sa zvyšuje počet hodín z 500 na 750 hodín (údaje sú z prieskumu), zmena dĺžky vozidiel z 5,3 m na 5,4 m; nebude prebiehať priebežná kontrola expirovania TK a EK vozidiel, zavádza sa parkovacia karta pre poskytovateľov sociálnych služieb, možnosť získania parkovacej karty pre motocykle, platobný kanál SMS, tiež pribúdajú nové zóny, zóny sa spájajú ap. Po krátkej diskusii bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po hlasovaní

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

zobrať na vedomie

Novelizáciu VZN k parkovacej politike

Hlasovanie: prítomní: 12 za: 12 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v. r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Tibor Kurák
tajomník komisie

V Bratislave 04. 05. 2023

**Výpis zo záznamu z rokovania
Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 12. 05. 2023**

K bodu 2

Novelizácia VZN k parkovacej politike

Materiál uviedol Mgr. Peter Herceg, informoval o tom, že materiál pripomienkovala verejnosť do 09. 05. 2023 a bolo vznesených približne 90 pripomienok. Materiál bol rozdelený na 2 časti, pretože niektoré pripomienky nebolo možné kopírovať, keďže išlo o naskenované dokumenty. Niektoré z obdržaných pripomienok sa však netýkali materiálu k VZN, takže týmito otázkami sa mesto v rámci materiálu o VZN zaoberať nebude. Taktiež informoval o tom, ktoré pripomienky boli zamietnuté, z dôvodu, že išli proti filozofii parkovacej politiky, resp. ktoré nerešpektovali aktuálne platnú legislatívu a rôzne iné požiadavky. V rámci diskusie o novelizácii VZN prebiehala diskusia k témam, ako napr.: zmena dĺžky vozidiel, návštevnícke hodiny v rámci návštevníckej parkovacej karty (NPK), navýšenie počtu hodín na NPK pre domácnosti bez auta, zvýšenie cien za parkovacie lístky a rezidentské parkovacie karty. Po diskusii boli členmi KDIS prijaté nasledujúce uznesenia a stanoviská KDIS.

Uznesenie č. 1: Zmeniť návštevnícku parkovaciu kartu (NPK) pre domácnosti bez auta na 200 hodín.

Hlasovanie: prítomní: 11 za: 11 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie č. 2: § 4, odsek 4, písmeno a), možnosť zvýšenia tarifných cien na všetkých tarifách o prirážku 50 a 100%.

Hlasovanie: prítomní: 11 za: 11 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie č. 3: Zvýšenie ceny rezidentskej parkovacej karty

a) 79€

Hlasovanie: prítomní: 11 za: 2 proti: 0 zdržal sa: 9 nehlasoval: 0

b) 59€

Hlasovanie: prítomní: 11 za: 9 proti: 2 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Stanovisko KDIS: Bezplatné parkovanie jednostopových motorových vozidiel v zónach PAAS.

Hlasovanie: prítomní: 9 za: 7 proti: 0 zdržal sa: 2 nehlasoval: 0

Stanovisko KDIS: Odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy schváliť Novelizáciu VZN k parkovacej politike

Hlasovanie: prítomní: 8 za: 8 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v. r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Tibor Kurák
tajomník komisie

V Bratislave 16. 05. 2023

Návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa mení všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Kód uzn.: 1.2.
10.4.2.
10.4.4.

Uznesenie 28/2023
zo dňa 11.05.2023

Mestská rada po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

schváliť všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.

- - -