

Materiál na rokovanie
Komisie dopravy a informačných systémov
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 15.06.2015

Návrh
Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji
– Zmena dokumentu Delenie tržieb medzi dopravcov BID

Predkladateľ:

Ing. Tatiana Kratochvílová, v. r.
4. zástupkyňa riaditeľa magistrátu,
vedúca oddelenia koordinácie dopravných
systémov,
poverená hlavná dopravná inžinierka

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Návrh zmeny dokumentu Delenie tržieb
medzi dopravcov BID

Zodpovední:

Ing. Marian Rovenský, v. r.
predseda predstavenstva
Bratislavská integrovaná doprava, a. s.

Ing. Tatiana Kratochvílová, v. r.
4. zástupkyňa riaditeľa magistrátu,
vedúca oddelenia koordinácie dopravných
systémov,
poverená hlavná dopravná inžinierka

Spracovateľ:

Ing. Zuzana Horčíková, v. r.
riaditeľ odboru dopravnej integrácie
Bratislavská integrovaná doprava, a. s.

Ing. Peter Války, v. r.
vedúci odd. ekonomiky dopravy
Bratislavská integrovaná doprava, a. s.

N á v r h u z n e s e n i a

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu

o d p o r ú ě a

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

s c h v á ľ i ť

A.1. zmenu dokumentu *Delenie tržieb medzi dopravcov BID*,schváleného zastupiteľstvom Bratislavského samosprávneho kraja uznesením 77/2010 zo dňa 05.11.2010 a schváleného zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy uznesením č. 798/2009 zo dňa 19.11.2009.

Predmetom zmeny je znenie bodu 2.2 *Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny* tak, že sa zmení text prvej odrážky na:

- *Ak obsahuje mestské zóny 100+101, je z predaja CL odpočítané čiastka daná tarifnou tabuľkou. Táto čiastka je rozdelená medzi zóny 100 a 101 v pomere podielu ich miestokilometrov.*

Upravený text bodu 2.2 *Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny* je účinný od mesiaca nasledujúceho po mesiaci po ktorom schváli zmenu Zastupiteľstvo BSK.

A.2. v prípade, že materiál v zmysle bodu A1 tohto uznesenia nebude v rovnakom znení schválené Zastupiteľstvom BSK najneskôr do 90 dní od schválenia tohto uznesenia, stráca toto uznesenie platnosť.

Dôvodová správa

Dňom 1.6.2013 bola spustená I. etapa IDS BK na území hlavného mesta SR Bratislava a v okrese Malacky, ktorou sa realizovala čiastočná tarifná integrácia - zavedenie predplatných cestovných lístkov platných na integrovanom území u dopravcov Dopravný podnik Bratislava, Slovak Lines a Železničná spoločnosť Slovensko.

Delenie tržieb medzi dopravcov v IDS BK sa realizuje na mesačnej báze v zmysle schváleného materiálu „*Delenie tržieb medzi dopravcov BID*“. Vybrané tržby sa v prvom kroku rozdelia na tržby jednotlivých zón a následne sa tržba v zóne prerozdelená medzi dopravcov v nej pôsobiacich. Parametrom delby sú skutočne zrealizované výkony dopravcov vyčíslené v ponúkaných miestových kilometroch. Na zabezpečenie objektívnej delby tržieb medzi dopravcov sa zrealizujú dopravné prieskumy v dopravných prostriedkoch všetkých dopravcov zapojených do IDS BK. Od spustenia I. etapy boli vykonané tri dopravné prieskumy, posledný bol realizovaný v dňoch 14. až 25. marca 2015.

V schválenej metodike je pre rozdelenie tržieb medzi zóny 100 a 101 stanovený pevný koeficient 2:1 (tzn. 2 diely do zóny 100, jeden diel do zóny 101). V praxi sa však preukázalo, že takéto nastavenie koeficientu nezodpovedá skutočným výkonom v týchto dvoch zónach, ich priemerný pomer sa pohybuje okolo pomeru 3:1:

- zóna 100: 316.903.308 mkm
- zóna 101: 122.264.819 mkm

Z toho dôvodu navrhujeme zmeniť pevný koeficient 2:1 na koeficient podľa skutočne realizovaných miestových kilometrov. Navrhovaná zmena už bola schválená Uznesením zastupiteľstva HMB č. 1687/2014 zo dňa 25.09.2014 (príloha č. 1) a Uznesením zastupiteľstva BSK č. 65/2014 zo dňa 03.10.2014 (Príloha č. 2). Pre zavedenie do praxe bolo však potrebné aj rozhodnutie tretieho partnera - MDVRR SR – ktoré sme však získali až po poslednom prieskume 24.04.2015 (príloha č. 3). Platnosť uznesení však medzi časom vypršala, preto návrh predkladáme opäť.

Navrhované riešenie si vyžaduje úpravu textu schváleného dokumentu *Delenie tržieb medzi dopravcov BID* (príloha č. 4) v bode 2.2 *Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny* v prvej odrážke nasledovne:

- *Ak obsahuje mestské zóny 100+101, je z predaja CL odpočítané čiastka daná tarifnou tabuľkou. Táto čiastka je rozdelená medzi zóny 100 a 101 v pomere 2:1 v pomere podielu ich miestokilometrov.*

Zvyšné ustanovenia dokumentu, ako aj zvyšný text v samotnom bode 2.2 zostáva bez zmeny.

Spoločnosť BID po schválení tejto zmeny spracuje aktualizáciu dokumentu a sprístupní ho na webovej stránke.

Porovnanie dopadu tejto zmeny je v tabuľke č.1.

Dopravca	Súčasný stav (koeficient 2:1)	Nový stav (koeficient podľa mkm)
provízia predajcu	0,81 €	0,81 €
DPB	24,43 €	24,61 €
SL	0,93 €	0,86 €
ZSSK	0,73 €	0,62 €

Tabuľka č. 1: Príklad rozdelenia tržby z 30-dňového PCL 100+101 v hodnote 26,90€

V prípade zmeny koeficientu sa tieto dopady budú meniť každý jeden mesiac, v ktorom bude zmena platiť, v priemere o sumu uvedenú v tabuľke č. 2. Údaje boli vypočítané na základe skutočnosti za mesiac marec 2015.

Dopravca	Súčasný stav (koeficient 2:1)	Nový stav (koeficient podľa mkm)
DPB	0 €	14 405 €
SL	0 €	-6 035 €
ZSSK	0 €	-8 370 €

Tabuľka č. 2: Dopady na dopravcov po zmene koeficientu za jeden mesiac

Materiál je v rovnakom znení predložený na rokovanie Zastupiteľstva BSK a Mestského zastupiteľstvo Hlavného mesta SR Bratislavy.

V zmysle návrhu uznesenia odporúčame poslancom schváliť materiál tak, ako je uvedené v návrhu.

Prílohy:

Príloha č. 1 – Uznesenie Mestského zastupiteľstva HMB č. 1687/2014 zo dňa 25.09.2014

Príloha č. 2 – Uznesenie Zastupiteľstva BSK č. 65/2014 zo dňa 03.10.2014

Príloha č. 3 – Súhlas MDVRR SR so zmenou koeficientu del'by tržieb v zónach 100 a 101

Príloha č. 4 – Materiál: Delenie tržieb medzi dopravcov BID

Uznesenie č. 1687/2014
zo dňa 25. 09. 2014

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

A. schvaľuje

1. Zmenu dokumentu Delenie tržieb medzi dopravcov Bratislavskej integrovanej dopravy, schváleného zastupiteľstvom Bratislavského samosprávneho kraja uznesením č. 77/2010 zo dňa 5. 11. 2010 a schváleného Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy uznesením č. 798/2009 zo dňa 19. 11. 2009 tak, že mení znenie bodu 2.2 Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny tak, že sa zmení text prvej odrážky, ktorej pôvodné znenie sa mení na:

„Ak obsahuje mestské zóny 100+101, je z predaja CL odpočítané čiastka daná tarifnou tabuľkou. Táto čiastka je rozdelená medzi zóny 100 a 101 v pomere podielu ich miestokilometrov“.

Upravený text bodu 2.2 Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny je účinné od 1. 11. 2014.

2. V prípade, že materiál v zmysle bodu A1 tohto uznesenia nebude v rovnakom znení schválené zastupiteľstvom Bratislavského samosprávneho kraja a Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky najneskôr do 90 dní od schválenia tohto uznesenia, stráca toto uznesenie platnosť.

B. berie na vedomie podanie žiadosti o poskytnutie dotácie od Bratislavského samosprávneho kraja na kompenzáciu zvýšených finančných dopadov v roku 2014 na hlavné mesto SR Bratislavu z realizácie I. etapy Integrovaného dopravného systému bratislavského kraja vo výške 250 000,00 Eur.

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Návrh

Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji Zmena koeficientu pre deľbu tržieb medzi zóny 100 a 101

UZNESENIE č. 65 / 2014
zo dňa 03. 10. 2014

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

A . s c h v a ľ u j e

A.1. zmenu dokumentu *Delenie tržieb medzi dopravcov BID*, schváleného zastupiteľstvom Bratislavského samosprávneho kraja uznesením 77/2010 zo dňa 5.11.2010 a schváleného zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy uznesením č. 798/2009 zo dňa 19.11.2009 tak, že mení znenie bodu 2.2 *Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny* tak, že sa zmení text prvej odrážky, ktorej pôvodné znenie sa mení na:

Ak obsahuje mestské zóny 100+101, je z predaja CL odpočítané čiastka daná tarifnou tabuľkou. Táto čiastka je rozdelená medzi zóny 100 a 101 v pomere podielu ich miestokilometrov.

Upravený text bodu 2.2 *Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny* je účinný od 1.11.2014.

A.2. v prípade, že materiál v zmysle bodu A1 tohto uznesenia nebude v rovnakom znení schválené Zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy a Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky najneskôr do 90 dní od schválenia tohto uznesenia, stráca toto uznesenie platnosť.

B . u k l a d á

riaditeľovi Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

B.1. v zmysle bodu A.1. zapracovať finančné dopady do rozpočtu na nasledovné roky.

T: priebežne

Bratislava 03.10.2014

Ing. Zuzana Schwartzová
overovateľka

Mgr. Peter Švaral
overovateľ

RNDr. Anna Zemanová
overovateľka

Ing. Pavol F R E Š O
predseda
Bratislavského samosprávneho kraja

**MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO
ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Námestie slobody č. 6, P.O.BOX č. 100, 810 05 Bratislava 15
Sekcia železničnej dopravy a dráh

Bratislavská integrovaná doprava
Ing. Zuzana Horčíková
riaditeľka odboru dopravnej integrácie
Jašíkova 2
821 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
07033/2015/C360-SŽDD/23214
Stupeň dôvernosti: INT

Vybavuje/linka
Ing. Dorčák, Ing. Dekánek

Bratislava
21. apríl 2015

Vec: Dopravný prieskum (marec 2015) - stanovisko

Elektronicky nám dňa 31. 3. 2015 a 14. 4. 2015 spoločnosť BID, a.s. predložila podklady z vykonaného dopravného prieskumu, za účelom odsúhlasenia zmeny koeficientu del'by tržieb v zónach 100+101.

MDVRR SR na základe predložených podkladov konštatuje, že dopravný prieskum v marci 2015 bol vykonaný rovnomerne a počet preskúmaných spojov bol proporcionálny k rozsahu dopravných výkonov realizovaných jednotlivými typmi dopravných prostriedkov. Z dôvodu korektnosti prieskumu už nemáme výhrady voči zmene koeficientu del'by tržieb z pomeru 2:1 na skutočné miestokilometre.

S pozdravom

Ing. Jiří K u b á ě k , CSc.
generálny riaditeľ sekcie

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.	
Došlo dňa:	24 -04- 2015
Ev č záznamu:	
Prílohy:	Vybavuje: ŠEBO

DELENIE TRŽIEB MEDZI DOPRAVCOV BID

September 2009

Obsah

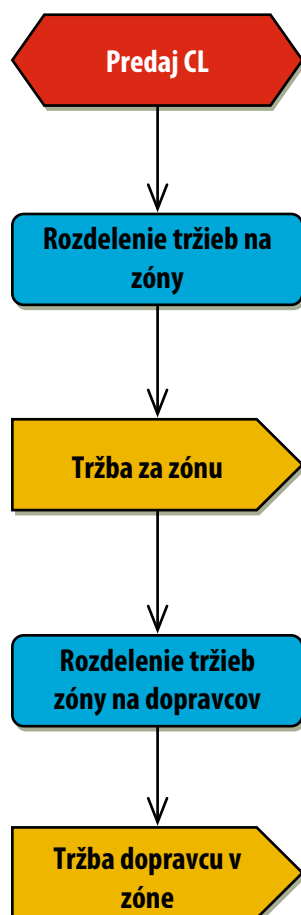
1. Úvod	3
2. Delenie tržieb medzi zónami	4
2.1. Stanovenie adresnosti predaja cestovného lístka	5
2.2. Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny	5
2.3. Stanovenie tržieb zón na základe stanovených podielov	6
2.4. Stanovenie tržieb zón na základe vykonaných miestokilometrov	7
2.5. Tržby na zónu	7
3. Delenie tržieb v rámci jednej zóny medzi jednotlivých dopravcov	8
3.1. Určenie tržieb dopravcov s duálnou tarifou	9
3.2. Určenie tržieb ostatných dopravcov	10
3.3. Tržby dopravcu v zóne	10
4. Úhrada rozdielu medzi nákladmi na realizáciu výkonov vo verejnom záujme a výnosmi z nich	11

1. Úvod

Systém BID bude financovaný, podobne ako súčasný systém verejnej dopravy (MHD, prímestskej autobusovej dopravy a regionálnej vlakovej dopravy), z dvoch základných zdrojov – tržieb z poskytovaných služieb (tržby za cestovné) a úhrady rozdielu medzi nákladmi na realizáciu výkonov vo verejnom záujme a výnosmi z nich (ďalej len „dotácie“). Nasledujúci text popisuje navrhovaný systém delenia tržieb medzi jednotlivých dopravcov na základe ich dopravných výkonov, ako aj členenie dotácie z hľadiska ich poskytovateľov. Navrhnutý systém vychádza z dokumentu Konceptcia BID, Tarifa BID a už zabehnutých pravidiel delenia tržieb a výnosov v IDS Juhomoravského kraja.

Delenie tržieb zahŕňa dva postupné kroky:

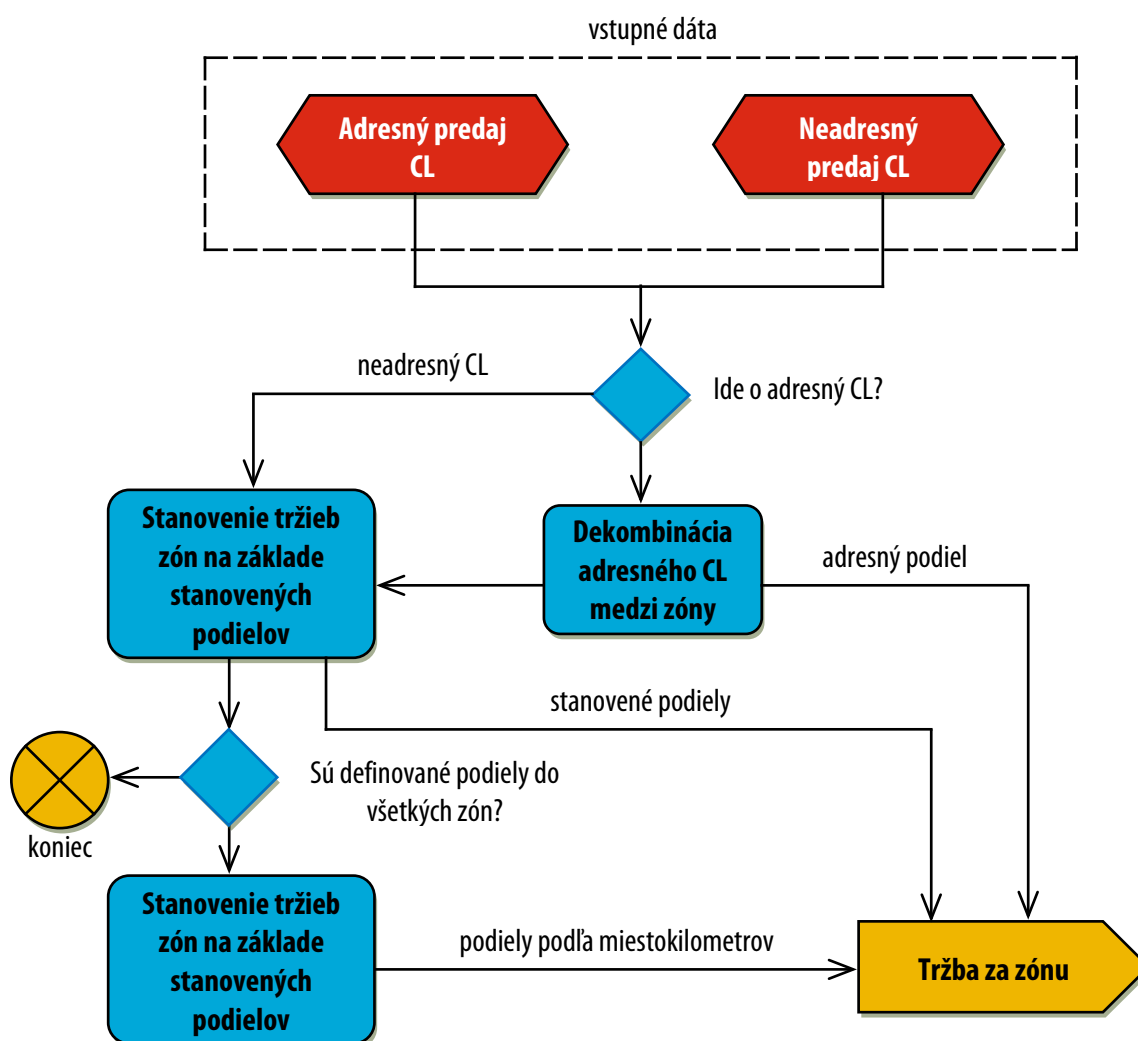
- delenie tržieb z predaja cestovných lístkov medzi zónami,
- delenie tržieb v rámci jednej zóny medzi jednotlivých dopravcov.



Obr. 1 Obecný postup delby tržieb z CL

2. Delenie tržieb medzi zónami

Delenie tržby za predaj cestovného lístka medzi tarifné zóny prebieha podľa nasledujúcej schémy:



Obr. 2 Algoritmus rozdelenia tržieb za CL medzi zóny

Delenie prebieha jednotlivo pre každý predaj CL a výstup „Tržba na zónu“ je členený na jednotlivé druhy a typy CL (podľa „štruktúry CL“, materiál „Tarifné podmienky BID“).

Vstupom je informácia „Predaj CL“, ktorá obsahuje údaje: typ CL, cenu, zoznam zón a ďalšie informácie o predaji.

Na začiatku sa táto vstupná informácia o predaji cestovného lístka vyhodnotí - zistí sa, akého typu je predaný cestovný lístok a či sa jedná o adresný predaj CL.

Ak sa jedná o adresný lístok t.j. ide podľa vstupných informácií určiť pre aké zóny bol CL predaný, alebo použitý, je vykonaná dekombinácia t. j. pridelenie podielov z tržby na zóny, stanovenie podielov plne korešponduje so štruktúrou CL.

Ak sa jedná o neadresný lístok, dôjde k rozdeleniu podľa stanovených podielov do zón. Stanovené podiely sa určia na základe prieskumom získaných údajov o používaní neadresných lístkov v jednotlivých zónach a z iných empiricko-štatistických šetrení. Ak tieto podiely nie sú stanovené pre všetky zóny, alebo prieskum zatiaľ neprebehol, dochádza k rozdeleniu tržieb na základe podielu výkonov (miestokilometrov) jednotlivých zón.

2.1. Stanovenie adresnosti predaja cestovného lístka

Vstupná dátová veta obsahuje typ cestovného lístka a prípadne i zoznam zón, pre ktoré boli predané.

Na základe týchto údajov a nasledujúcich pravidiel je stanovená adresnosť predaja CL, a tým aj spôsob del'by jeho tržieb:

- Predplatné cestovné lístky (PCL) s výnimkou sieťových sú zakúpené na konkrétne zóny, je teda možné presne priradiť, do ktorej zóny patria. Ide o adresné CL.
- Cestovné lístky na jednu cestu zakúpené u vodiča prímestskej linky – sú čiastočne adresné na základe zóny, kde boli zakúpené. Konkrétna trasa však známa nie je, preto nie je možné jednoznačne určiť, v ktorých zónach boli použité. Sú teda identifikované ako neadresné CL.
- Cestovné lístky na jednu cestu zakúpené v predpredaji – sú neadresné, označujú v označovači CL1C vo vozidle, resp. na nástupišti.
- Turistické cestovné lístky zakúpené na zóny 100+101 sú adresné a tržby z nich prináležia zónam 100 a 101.
- Sieťové turistické cestovné lístky, sieťové PCL a senior karty sú neadresné.

2.2. Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny

Pri predaji CL, ktorý je identifikovaný ako adresný, dochádza k rozdeleniu podľa konštrukcie CL v materiály "Tarifné podmienky BID".

Pre daný typ cestovného lístka je postupne vykonávané nasledujúce delenie:

- Ak obsahuje mestské zóny 100+101 je z predaja CL odpočítaná čiastka daná tarifnou tabuľkou. Táto čiastka je rozdelená medzi zóny 100 a 101 v pomere 2:1.

- U regionálnych zón je zostatok čiastky z predaja CL rozčlenený medzi „zaadresované“ zóny podľa podielu ich miestokilometrov.

$$T_i = T_{reg} \frac{MKM_i}{\sum_{j=1}^n MKM_j}$$

kde

T_i je tržba za i-tú regionálnu zónu

T_{reg} je tržba za predaj CL znížená o tržby za zóny 100+101, pokiaľ sú tieto zóny zaadresované

MKM_i je počet miestokilometrov zóny

MKM_j je počet miestokilometrov zóny zaadresovaných predajom CL

j je množina zaadresovaných zón v predaji CL

2.3. Stanovenie tržieb zón na základe stanovených podielov

Pri predaji CL, ktorý je identifikovaný ako neadresný CL, a u ktorého je prevádzané rozdelenie tržby podľa stanovených podielov zón v systéme BID je stanovená tržba pre zónu takto:

$$T_i = p_{i,j} \cdot T_j$$

kde

T_i je tržba za i-tú zónu

$p_{i,j}$ je podiel i-tej zóny na j-tom type cestovnom lístku

T_j je tržba za j-ty typ cestovného lístka

j je typ cestovného lístka podľa tarify

Stanovený podiel je odvodený od prieskumu využívania neadresných CL v zónach systému BID, metodika tohto prieskumu a stanovenie podielu bude určené vykonávacou vyhláškou, alebo zmluvnou dohodou.

Rozdelenie tržieb prostredníctvom stanovených podielov je nepovinný krok, v prípade, že podiely nie sú stanovené (prieskum nebol vykonaný), alebo špecifikácia podielov nie je pre všetky zóny, tržby sú rozdelené podľa vykonaných miestokilometrov (viď. kapitola 2.4).

2.4. Stanovenie tržieb zón na základe vykonaných miestokilometrov

Pri predajoch CL, ktoré sú identifikované ako neadresné CL, a pri ktorých nie je aplikované rozdelenie tržieb podľa stanovených podielov, ktoré sú identifikované ako neadresné CL je rozdelenie tržby vykonané na základe vykonaných miestokilometrov.

Východzia hodnota tržby pre deľbu je stanovená:

$$T_{MKM} = T_{celk} - \sum T_{SP}$$

kde

T_{MKM} je tržba určená pre deľbu prostredníctvom miestokilometrov

T_{celk} je hodnota pôvodného predaja CL

T_{SP} je tržba zóny pridelená pomocou stanovených podielov

Tržba zóny podľa miestokilometrov sa stanoví:

$$T_i = T_{MKM} \frac{MKM_i}{MKM_C}$$

kde

T_i je tržba za i-tu zónu

T_{MKM} je tržba určená pre deľbu prostredníctvom miestokilometrov

MKM_i je počet miestokilometrov zóny

MKM_C je počet miestokilometrov všetkých zón vykonaných v BID, u ktorých nie je stanovený podiel $p_{i,j}$

2.5. Tržby na zónu

Tržba na zónu je vypočítaná pre daný typ cestovného lístka. S touto tržbou sa pracuje pri deľbe tržieb zóny medzi dopravcov, a to z dôvodu presnejšieho spracovania neskorších štatistických vyhodnotení.

Napriek tomu je možno celkovú tržbu zóny stanoviť ako súčet všetkých tržieb jednotlivých typov cestovných lístkov:

$$T_{ci} = \sum_{j=1}^n T_{i,j}$$

kde

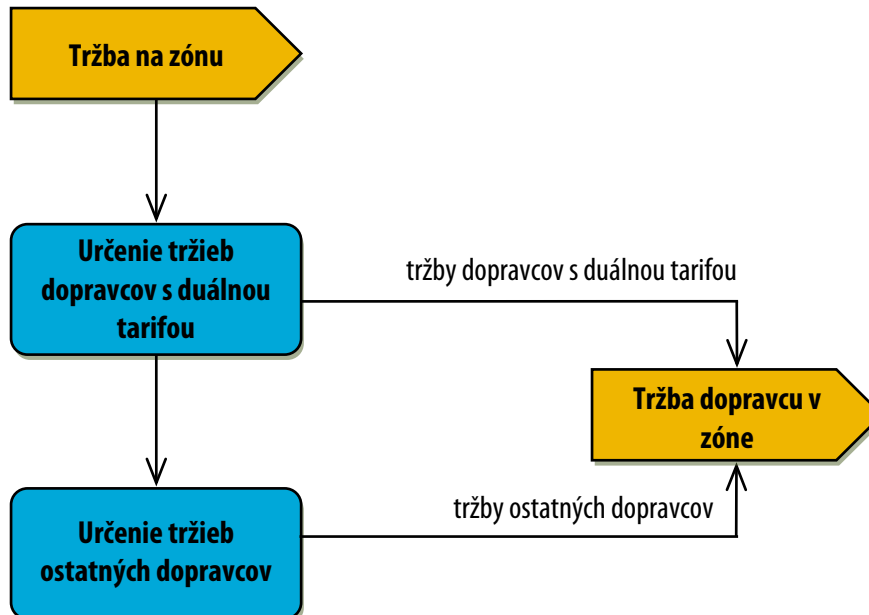
T_{ci} je celková tržba za i-tu zónu

$T_{i,j}$ je tržba v i-tej zóne za j-ty typ cestovného lístka

j je cestovný lístok

3. Delenie tržieb v rámci jednej zóny medzi jednotlivých dopravcov

Delenie tržieb v zóne medzi dopravcov prebieha podľa nasledujúcej schémy:



Obr. 3 Algoritmus delenia tržieb medzi dopravcov v zóne

Tržba na zónu je najskôr rozdelená pre dopravcov s tzv. duálnou tarifou, ktorých podiel podľa výkonov na tržbe je korigovaný podľa pomeru využívania tarify BID a vlastnej tarify (určené prieskumom).

Medzi ostatných dopravcov je zostávajúca tržba rozdelená podľa ich miestokilometrov v zóne.

Pre účely delenia tržieb v zóne je nevyhnutné rozdeliť dopravcov na dve skupiny:

- Dopravcovia, u ktorých je možné cestovať na území BID iba na jednotný cestovný doklad BID – u týchto dopravcov je možné delenie výnosov na základe dodaných miestokilometrov v danej zóne.
- Dopravcovia, u ktorých je možné okrem jednotných cestovných dokladov BID zakúpiť a cestovať na území BID aj na ich vlastné cestovné doklady – podiel výnosu bude stanovený na základe prieskumu využívania cestovných lístkov BID (dopravcovia s duálnou tarifou). (Na linkách prímestskej autobusovej dopravy, ktorých trasy presahujú územie BSK, bude cestujúcim na úsek mimo BID vydaný samostatný cestovný doklad.)

3.1. Určenie tržieb dopravcov s duálnou tarifou

V každej zóne, kde sa vyskytuje dopravca s duálnou tarifou sa prevádza najskôr stanovenie ich podielu na tržbe.

Tržba dopravcu s duálnou tarifou v i-tej zóne pre daný typ CL je stanovená:

$$T_{i\ DDF} = T_{celk} \frac{MKM_{i\ DDF}}{MKM_D} \cdot Pv_i$$

kde

$T_{i\ DDF}$ je tržba dopravcu s duálnou tarifou za i-tu zónu

T_{celk} je východzia tržba zóny pre typ CL

MKM_i je počet miestokilometrov zóny dopravcu s duálnou tarifou

MKM_D je počet miestokilometrov všetkých dopravcov v i-tej zóne

Pv_i je pomer využívania daného typu CL tarify BID u dopravcu s duálnou tarifou.

Pomer využívania daného typu CL tarify BID v danej zóne u dopravcu s duálnou tarifou je stanovený prieskumom, metodika tohto prieskumu a stanovenie pomeru bude určená vykonávacou vyhláškou alebo zmluvnou dohodou.

3.2. Určenie tržieb ostatných dopravcov

Tržba dopravcu v i-tej zóne pre daný typ CL je stanovená:

$$T_{iD} = (T_{celk} - T_{iDDF}) \cdot \frac{MKM_{iD}}{MKM_D}$$

kde

T_{iD} je tržba dopravcu za i-tu zónu

T_{iDDF} je tržba dopravcu s duálnou tarifou za i-tu zónu

T_{celk} je východzia tržba zóny pre typ CL

MKM_{iD} je počet miestokilometrov dopravcu v zóne

MKM_D je počet miesto-kilometrov všetkých dopravcov v i-tej zóne

Ak dopravu v danej zóne neprevádzkuje dopravca s duálnou tarifou, hodnota T_{iDDF} je nulová a všetky tržby pripadnú ostatným dopravcom.

3.3. Tržby dopravcu v zóne

Tržby dopravcu v zóne sú rozpočítané podľa jednotlivých typov cestovných lístkov a ich celkovú hodnotu je možné stanoviť ako:

$$T_{ciD} = \sum_{j=1}^n T_{i,j}$$

kde

T_{ciD} je celková tržba dopravcu za i-tu zónu

$T_{i,j}$ je tržba v i-tej zóne za j-ty typ cestovného lístka

j je typ cestovného lístka v systéme BID

Celková tržbu dopravcu v systéme je stanovená:

$$T_{Do} = \sum_i T_{ciD}$$

kde

T_{Do} je celková tržba dopravcu v systéme BID

$T_{ci D}$ je tržba dopravcu v i-tej zóne

4. Úhrada rozdielu medzi nákladmi na realizáciu výkonov vo verejnom záujme a výnosmi z nich

Fungovanie systému BID predpokladá súčasnú úroveň úhrady rozdielu medzi nákladmi na realizáciu výkonov vo verejnom záujme a výnosmi z nich od všetkých zúčastnených strán, aby boli zachované základné princípy určenie ceny základného cenového modulu.

- Finančné prostriedky z rozpočtu Hlavného mesta SR Bratislavy poskytnuté na vykrytie preukázateľnej straty z výkonov vo verejnom záujme sú určené výlučne na prevádzku mestskej hromadnej dopravy na území Bratislavy.
- Finančné prostriedky z rozpočtu Bratislavského samosprávneho kraja poskytnuté na vykrytie preukázateľnej straty z výkonov vo verejnom záujme sú určené na prevádzku regionálnych autobusových liniek vrátane úsekov týchto liniek na území Bratislavy a na prevádzku v regionálnej železničnej osobnej doprave.
- Finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu poskytnuté na vykrytie preukázateľnej straty z výkonov vo verejnom záujme sú určené na prevádzku regionálnej železničnej dopravy vrátane úsekov na území Bratislavy.