



MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 23.03.2023

Číslo záznamu: MAG 107359/2023
Spisový znak: UK1
Skartačná lehota: A10

Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo, v.r.
primátor

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť: Bosákova ulica – Janíkov dvor (Status pre MsZ)

Zodpovedný:

Mgr. Ctibor Košťál, v.r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

Ing. Lukáš Dinda, v.r.
zástupca riaditeľa magistrátu

Ing. Marek Bagi, v.r.
projektový vedúci

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

Berie na vedomie

Informáciu o stave prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2.časť Bosákova ulica – Janíkov dvor.

Dôvodová správa

Na základe Uznesenia č. 1305/2013 časť B zo dňa 24. 10. 2013 - Informácia o stave príprav Nosného systému MHD v Bratislave (NS MHD) a v jej regióne predkladáme Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy materiál:

- Stav prípravy projektu: „Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 18/2023 zo dňa 09. 03. 2023 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor.



#Moderný magistrát

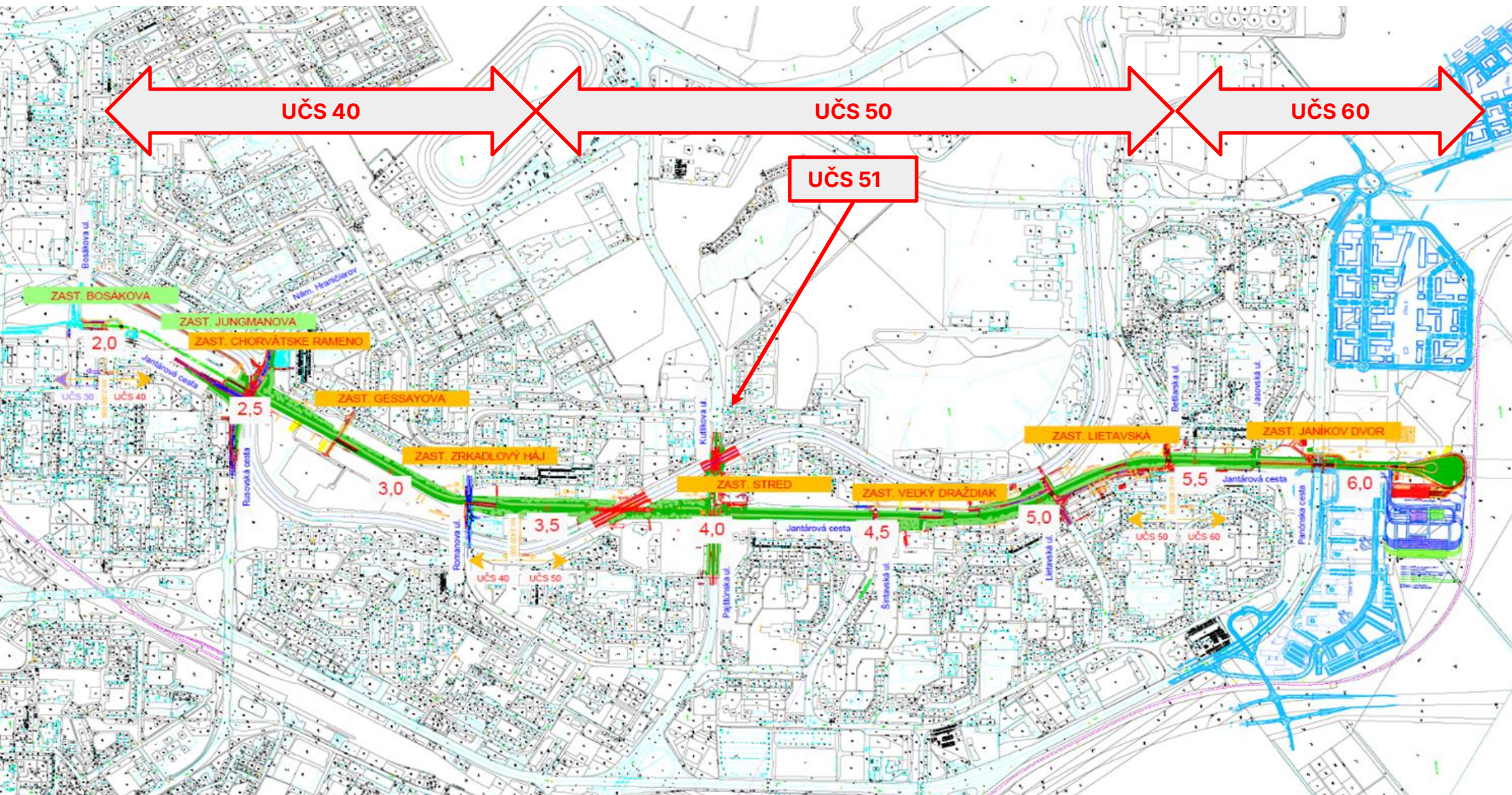
#Pre Bratislavčanky a Bratislavčanov

Nová električková trať v Petržalke, 2. časť: Bosákova ulica – Janíkov dvor

Status pre Mestské zastupiteľstvo | 23. marec 2023



Situácia stavby



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

Realizované stavebné práce v rámci koridoru

UČS 40

ZEMNÉ PRÁCE:

- Navážanie 2. vrstvy geodosky

MOSTY

- SO 40-33-01 ukončenie opôr v etape 1
- SO 40-33-02 budovanie základu na severnom opornom múre, budovanie 2. časti drieru na južnom opornom múre

PRELOŽKY IS

- Slaboprúdové vedenia, vodovody a plynovody

UČS 50

ZEMNÉ PRÁCE

- Navážanie a hutnenie 1. a 2. vrstvy geodosky

MOSTY

- SO 50-33-01, debnenie a betonáž základu opory 1, realizácia podkladného betónu na opore 4, armovanie a betonáž základu

PRELOŽKY IS

- Vodovody, plynovody a kanalizácie

UČS 60

ZEMNÉ PRÁCE

- Príprava na navážanie zeminy G3

PRELOŽKY IS

- Preložky slaboprúdových vedení

BUDOVY

- Skúšky pilót



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

Stavebne ukončené objekty

UČS 40

- SO 40-37-04.2 Likvidácia plynovodu DN 100
- SO 40-37-04.3 Preložka plynovodu DN 315

UČS 50

- SO 51-37-02.2 Preložka plynovodu VTL DN 200
- SO 50-37-04.1 Preložka plynovodu VTL DN 200

UČS 60

- SO 60-37-08.1 Preložka plynovodu DN 315
- SO 60-37-08.2a Preložka plynovodu DN 160

K stavebne ukončeným objektom pripravuje zhotoviteľ dokumentáciu k ich odovzadniu a prevzatiu



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

Zmluvné míľniky

Míľnik č. 1 v pôvodnom zmluvnom termíne – nesplnený

Míľnik č. 2 v pôvodnom zmluvnom termíne – nesplnený

HMBA oznámi Zhotoviteľovi možnosť uplatnenia si zmluvnej pokuty za nesplnenie Míľnika č. 2

Termín splnenia Míľnika č. 3: 12.5.2023

Fakturácia

Ku koncu 01/2023 predstavuje fakturácia Zhotoviteľa sumu 6 130 968,7 bez DPH (8,22 % zo zmluvnej hodnoty diela)



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

Úpravy ceny diela a harmonogramu

- V 08/2022 bol uzavretý Dodatok č. 2 k ZoD na základe ktorého bude upravovaná cena diela počas celej doby jeho realizácie na kvartálnej báze spätne
- V 12/0222 bol uzavretý Dodatok č. 3 k ZoD, obsahom dodatku sú zmeny množstiev, na základe vykonaných prác podložené protokolmi.
- V 12/2022 bol uzavretý Dodatok č. 4 k ZoD, v ktorom sa mení cena na základe indexácie cien stavebných materiálov a prác.
- Aktuálne sa pripravujú:
 - Dodatok č. 5 k ZoD, obsahom dodatku budú zmeny množstiev, na základe vykonaných prác podložené protokolmi.
 - Dodatok č. 6 k ZoD, v ktorom sa bude meniť cena na základe indexácie za 4Q 2022
 - Dodatok č. 7 k ZoD, v ktorom sa budú meniť kľúčový odborníci na strane zhotoviteľa
 - Dodatok č. 8 k ZoD, v ktorom sa bude predlžovať doba lehoty výstavby (naplnenie záväzku z Dodatku č. 2)
- Zhotoviteľ predložil aktualizovaný harmonogram prác s termínom ukončenia diela do 30.9.2024
 - K Harmonogramu bol vypracovaný finančný harmonogram s plánom fakturácie za jednotlivé mesiace na roky 2023 a 2024
 - K Harmonogramu bol vypracovaný harmonogram DVP (dokumentácie na vykonanie prác) pre stavebné objekty, ktoré si takúto dokumentáciu vyžadujú



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- V nadväznosti na Dodatok č. 2 k ZoD podlieha zmluvná cena Diela indexácii v pravidelných intervaloch

Koeficienty nárastov cien materiálov pre úpravy ceny diela (2022)

Časové obdobie	Valorizačný koeficient (%)	Hodnota (€)
1Q/2022	3,37%	23.803 €
2Q/2022	6,66%	47.277 €
3Q/2022	18,83%	151.309 €
4Q/2022	odhad koeficientu 20 %	odhad hodnoty 536.000 €



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

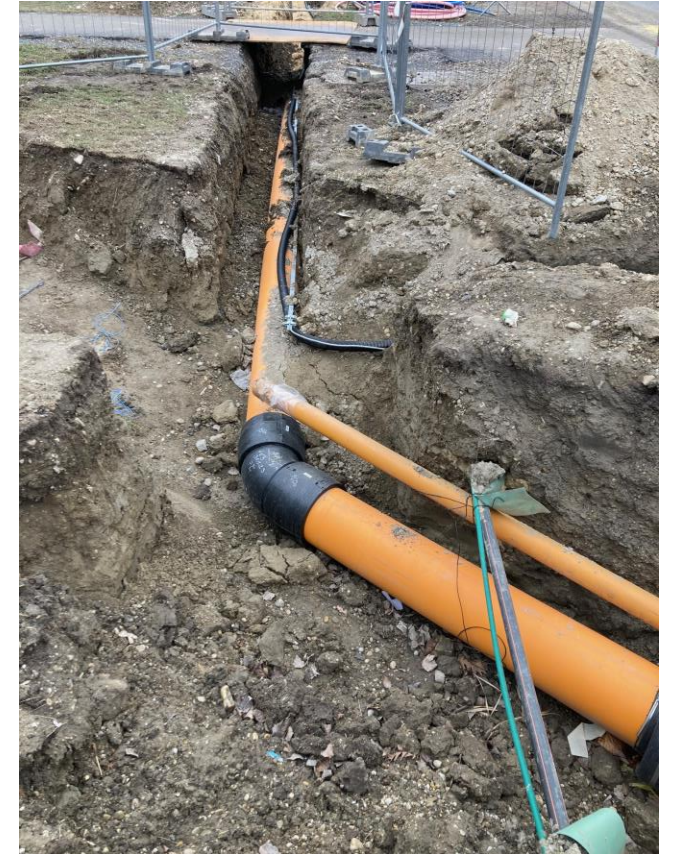
- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

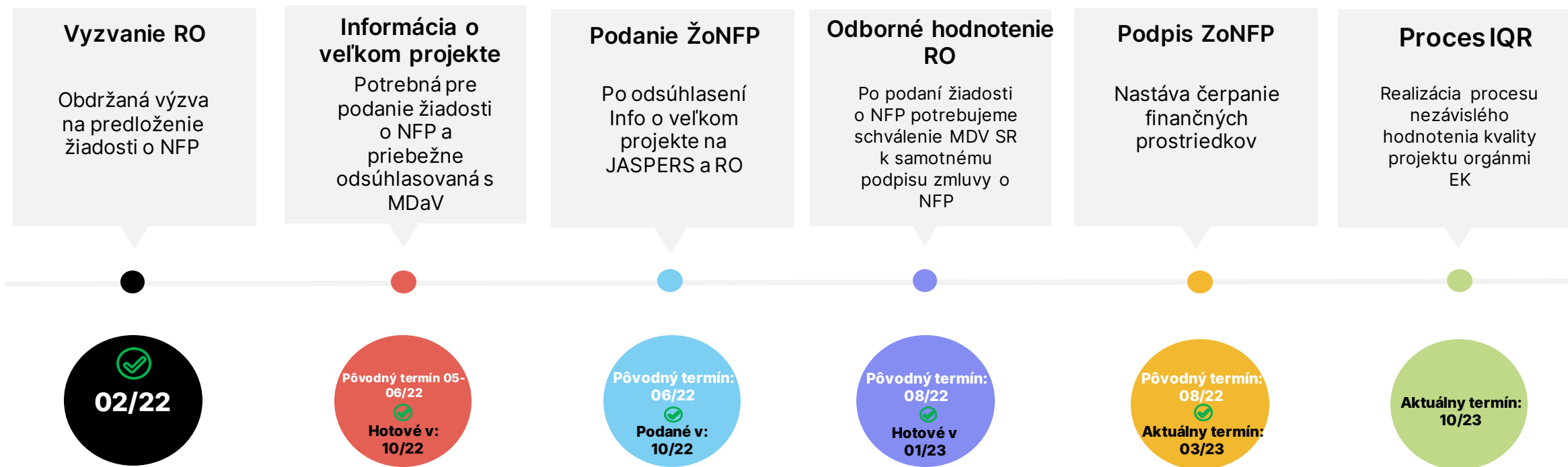
- Fotodokumentácia z priebehu prác



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Externé financovanie

- Priebeh zabezpečenia externých finančných prostriedkov:



Podpis zmluvy o NFP:

- Zmluva o NFP bola podpísaná dňa 02.03.2023

Ďalšie aktivity v rámci témy externého financovania projektu:

- Aktuálne prebieha proces implementácie projektu a je možné prefinancovať výdavky prostredníctvom zdrojov EÚ
- Prebieha ex-post kontrola Dodatkov č. 1 a č. 2 k Zmluve o Dielo so Zhotoviteľom
- Následne bude prebiehať kontrola dodatkov č.3 a č.4 k Zmluve o Dielo so Zhotoviteľom



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

Základné informácie k Zmluve o NFP

- 2. marca 2023 zástupcovia hlavného mesta a Ministerstva dopravy SR podpísali zmluvu o poskytnutí nenávratného finančného príspevku (NFP)
- Podpisom zmluvy nastáva čerpanie eurofondov vo výške celkových oprávnených výdavkov v hodnote 86 miliónov eur
- Všetky práce realizované do konca roka 2023 budú financované z Operačného programu integrovaná infraštruktúra (OPII)
- Na projekt bude využitý systém fázovania
- Financie, ktoré zostanú a nestihnú sa v tomto roku využiť na Petržalskú električku, môžu byť použité na ďalšie dopravné projekty v Bratislave, ktoré sú aj s Dopravným podnikom pripravené
- Zvyšné práce, v ktorých bude zhotoviteľ pokračovať v roku 2024, budú financované z nového programového obdobia. O tom, či budú využité financie z Programu Slovensko alebo z Plánu obnovy a odolnosti, prebiehajú rokovania medzi mestom, Úradom vlády SR a Ministerstvom dopravy SR.

