



**MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa 23.03.2023

Číslo záznamu: MAG 103762/2023  
Spisový znak: UK1  
Skartačná lehota: A10

**Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020**

---

**Predkladateľ:**

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.  
primátor

**Zodpovedný:**

Mgr. Ctibor Košťál, v. r.  
riaditeľ magistrátu

**Spracovateľ:**

Ing. Roman Čajka, v. r.  
vedúci oddelenia implementácie externého financovania

Mgr. Katarína Žiaranová, v. r.  
oddelenie implementácie externého financovania

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu s uznesením MsR
3. Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020
4. Príloha 1 – OPII a IROP projekty 2014 – 2020 – mesto Bratislava
5. Príloha 2 – OPII projekt 2014 – 2020 – ŽSR
6. Výpis zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 07. 03. 2023

## **Návrh uznesenia**

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy

### **berie na vedomie**

Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020

## **Dôvodová správa**

V zmysle uznesenia MsZ č. 1345/2013, časť C, bod 1 zo dňa 21.11.2013 sa predmetný materiál predkladal na zasadnutie Mestského zastupiteľstva raz za dva mesiace počnúc dňom 21.11.2013.

Na základe uznesenia MsZ č. 134/2019 zo dňa 25.04.2019 bolo prijaté nové určenie termínu predkladania materiálu do MsZ, a to 1x ročne vždy k 31.03.

Predložený materiál bol pripravený v spolupráci s Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť (za projekty DPB).

**Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 18/2023 zo dňa 09. 03. 2023 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020.**

## Informácia o stave príprav projektov, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci

### Operačného programu integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

a

### Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020

#### Zásady siete Nosného systému MHD

**Električková doprava v Bratislave** je od roku 1895 základnou kostrou **nosného systému MHD v Bratislave**. Koľajovú sieť tvorí okruh v centrálnej časti mesta po trase nábrežie, Šafárikovo námestie, Štúrova ulica, Námestie SNP, Kapucínska ulica a tunel. Na uvedenú trasu sa napájajú jednotlivé radiála:

- A. **západná: Dúbravsko–Karloveská radiála,**
- B. **východné: Račianska, Vajnorská, Ružinovská.**
- C. **južná: Petržalská**

Jednotlivé radiály sú prepojené medzi vetvami po Mostovej ulici, Jesenského ulici, Radlinského ulici a Americkom námestí. Zároveň na nich nadväzujú vetvy na Hlavnú stanicu a na železničnú stanicu Nové Mesto. Radiály tvoria stredne veľkú električkovú sieť. **Dĺžka tratí** v meste je **42 kilometrov**, z čoho okolo 75 % je vybudovaných na vlastnom telese s **rozchodom 1000 mm**. Polarita **napájania je 600 V jednosmerných**, kladný pól je v zberači, záporný v koľajnici (klasický systém).

**Celkový počet liniek je 5** (očíslované sú 1, 3, 4, 7, 9), vozidlá majú maximálnu povolenú premávkovú rýchlosť do 65 km/h. Interným predpisom je však povolená len rýchlosť 50 km/h. Na niektorých tratiach je nižšia, z dôvodu **nedostatkov v geometrickej polohe koľají**.

V súvislosti s prebiehajúcou modernizáciou vozidlového parku **Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť** (ďalej ako „DPB“) pripravuje a realizuje hlavné mesto SR Bratislava (vlastník technickej infraštruktúry, ďalej aj ako „HMSR“) modernizáciu jestvujúcich električkových tratí.

#### Realizácia projektov 2007 – 2013

V rámci ukončeného operačného obdobia Operačný program Doprava (2007 – 2013) boli zrealizované nasledovné dopravné projekty

##### A. Dopravné stavby:

1. **Nosný systém MHD, Prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie, 1. časť** Šafárikovo námestie - Bosákova ulica“ (informácia o stave projektu je predkladaná samostatne pod názvom „Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave“)
2. **Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri križi**
3. **Električková trať Radlinského – Štefanovičova.**

##### B. Strategické dokumenty:

1. **Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislava**

##### C. Začaté projekčné práce pre nasledovné el. trate:

1. Projektová dokumentácia – **Modernizácia električkovej trate: Dúbravsko-Karloveská radiála (MET DKR)**
2. Projektová dokumentácia – **Modernizácia električkovej trate: Vajnorská radiála (MET VR)**
3. Projektová dokumentácia – **Modernizácia električkovej trate: Ružinovská radiála (MET RR)**

V rámci začatých projekčných prác bol zaznamenaný výrazný časový sklz, ktorý spôsobil neukončenie projektu do 31.12.2015 z OPD. V nadväznosti na to bola s RO OPD ukončená zmluva o nenávratný finančný príspevok (NFP) dohodou. HMSR v januári 2016 vrátilo vyčerpané finančné prostriedky na účet RO OPD.

#### Príprava a stav projektov 2014 – 2020

##### Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

Európska komisia dňa 29.10.2014 schválila Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (ďalej len OPII). OPII predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ na roky 2014 – 2020 v sektore dopravy a v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zlepšenia ich využívania a kvality. Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby

pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti.

Hlavné mesto SR Bratislava a DPB v rámci OPII sú oprávnenými prijímateľmi v rámci prioritnej osi č. 3 – Verejná osobná doprava.

Riadiaci orgán OPII na základe podaného a schváleného zámeru projektu z prioritných projektov hlavného mesta SR Bratislavy (Príloha č. 1) zaradil do zoznamu národných projektov OPII, verzia 11.4 nasledovné projekty, v ktorých je hlavné mesto SR Bratislava a DPB **oprávneným prijímateľom**. Tento zoznam je v platnosti od **31.01.2023**.

Zámery národných projektov hlavného mesta SR Bratislava:

1. Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
2. Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko - Karloveská radiála
3. Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
4. Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
5. Trolejbusové trate Miletičová – Jelačičova – Žellová a Záhradnícka - Karadžičova

Zámery národných projektov DPB:

1. DPB, obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
2. DPB, Modernizácia údržbovej základne – 2. etapa
3. Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov dvor – projekčné práce
4. Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce
5. DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa
6. DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa
7. Električky pre Bratislavu
8. Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov dvor – stavebné práce
9. Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – stavebné práce
10. Trolejbusy pre Bratislavu
11. Modernizácia infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v Bratislave – projektová dokumentácia
  
12. Modernizácia Vajnorskej radiály a kľúčových úsekov infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave

Zámery národných projektov – partnerské projekty hlavného mesta SR Bratislava a DPB:

1. Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka - Riviéra
2. Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho
3. Trolejbusová trať Trenčianska – Hraničná
4. Trolejbusová trať Trenčianska – Hraničná, meniareň Kaštieľska

Zámery národných projektov – partnerské projekty hlavného mesta SR Bratislava a ŽSR:

1. Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia

Zároveň Riadiaci orgán OPII zaradil do zoznamu veľkých projektov OPII projekt:

1. Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor.

### **Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia:**

Pre električkovú trať Dúbravsko-Karloveská radiála bola dňa 28.4.2017 podaná žiadosť o nenávratný finančný príspevok na projektovú dokumentáciu (PD) na Riadiaci orgán OPII (Ministerstvo dopravy a výstavby SR), ktorá bola schválená dňa 29.6.2017. Zmluva o NFP na prefinancovanie PD bola podpísaná dňa 29.12.2017, účinnosť nadobudla dňa 30.12.2017. V zmysle uvedenej zmluvy o NFP boli prijímateľovi – hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislave – uhradené prostriedky za vypracovanie projektovej dokumentácie vo výške 315 789,12 eur (z toho zdroj EÚ 282 548,16 eur, ŠR 33 240,96 eur), vlastné zdroje projektu predstavovali 16 620,48 eur.

### **Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko - Karloveská radiála, realizácia stavby:**

Územné rozhodnutie zo dňa 11.12.2015 nadobudlo právoplatnosť dňa 14.6.2016. K 31.3.2017 boli vydané všetky 4 stavebné povolenia (Okresný úrad Bratislava, Mestská časť Karlova Ves, Hlavné mesto SR Bratislava, Bratislavský samosprávny kraj). K 26.5.2017 nadobudli všetky 4 stavebné povolenia právoplatnosť.

Víťazom súťaže na zhotoviteľa stavby sa stalo konzorcium „DK Radiála“, pozostávajúci z firiem TSS GRADE, a. s., Metrostav, a. s. - Metrostav a. s. organizačná zložka Bratislava, Swietelsky - Slovakia, spol. s.r.o. a ELZA - Elektromontážny závod Bratislava, a. s. s cenovou ponukou 54 226 858,47 eur bez DPH. Zmluva s úspešným uchádzačom bola podpísaná dňa 5.6.2019, účinnosť nadobudla dňa 7.6.2019.

HMSR 11.4.2018 vypísalo verejné obstarávanie na stavebný dozor. Ponuky sa predkladali do 21.5.2018. Dňa 1.6.2018 sa otvorili cenové ponuky. Počas procesu bola podaná námietka na ÚVO, ktorú ÚVO zamietlo rozhodnutím zo dňa 03.12.2018. Odo dňa 11.01.2019 prebiehalo vyhodnocovanie podaných ponúk. Zmluva s úspešným uchádzačom SGS Czech Republic, s.r.o. bola uzatvorená a zverejnená dňa 23.12.2019. Vysúťažený stavebný dozor začal vykonávať svoju činnosť dňom 7.2.2020. Do tohto termínu bol stavebný dozor na predmetnej stavbe zabezpečený „interným“ stavebným dozorom, ktorý vykonávala spoločnosť Metro Bratislava, a. s.

Dňa 8.11.2019 bola na Ministerstvo dopravy a výstavby SR ako Riadiaci orgán Operačného programu Integrovaná infraštruktúra predložená Žiadosť o poskytnutie nenávratného finančného príspevku ŽoNFP). Ku dňu 19.02.2020 prebiehal schvaľovací proces ŽoNFP vo fáze odborného hodnotenia a doplnenia požadovaných dodatočných informácií, ktorý skončil vydaním rozhodnutia vo februári 2020. Plánovaná výška celkových oprávnených výdavkov projektu je 66 205 040,95 eur, z toho maximálna výška nenávratného finančného príspevku by mala dosiahnuť 62 894 788,89 eur, vlastné zdroje HMSR na spolufinancovanie projektu (5%) sa predpokladajú na úrovni 3 310 252,05 eur.

Stavba – modernizácia Dúbravsko – Karloveskej radiály bola zahájená dňa 22.6.2019 prvou etapou od Jurigovho námestia po obratisko Karlova Ves a následne od začiatku augusta 2019 aj druhou etapou od obratiska po Hanulovu ulicu v Dúbravke. Prvá etapa bola ukončená v decembri 2019. Električková doprava po obratisko v Karlovej Vsi (Kútiky) bola obnovená 19. decembra 2019, kedy bol tento úsek uvedený do predčasného užívania. Druhá etapa - z dôvodu problémov s prístupom k meniareni Dolné Krčace sa obnovenie premávky električiek oneskorilo a premávka začala až 22. februára 2020. Tretia etapa zahŕňala rekonštrukciu výhybiiek pri tuneli a modernizáciu semaforov. Táto etapa začala v marci 2020, pričom vzhľadom na príchod pandémie koronavírusu bola vzápätí na niekoľko dní prerušená. Etapa bola dokončená s oneskorením až v lete 2020. Poslednou etapou bola modernizácia úseku Jurigovo nám. – Tunel, ktorá prebiehala od 2. mája 2020 s úplným vylúčením premávky električiek v úseku Tunel – Dúbravka. Zmluvný termín ukončenia celej modernizácie stanovený na 11. septembra 2020 bol vzhľadom na omeškanie prác z dôvodu pandémie COVID-19 posunutý na 15. októbra 2020, kedy prebehlo preberacie konanie diela. Práce však ešte prebiehajú v rozsahu odstraňovania zistených väd a nedorobkov v zmysle preberacieho protokolu. Prvé skúšky zmodernizovaného úseku boli vykonané 19.10.2020 a na základe povolenia o predčasnom užívaní diela bola prevádzka električiek do Karlovej Vsi a Dúbravky opäť spustená dňa 26.10.2020. Dňa 30. 09. 2021 bola riadiacim orgánom schválená menej významná zmena projektu spočívajúca v posune termínu ukončenia realizácie hlavných aktivít projektu z pôvodného termínu 09/2021 na 06/2022. Realizácia hlavnej aktivity „Stavebné práce“ bola ukončená dňa 12. 10. 2021 oznámením objednávateľa o zistených vadách a nedorobkoch zhotoviteľovi. Posun termínu ukončenia realizácie hlavných aktivít bol vykonaný s ohľadom na prebiehajúce práce na odstraňovaní týchto väd a nedorobkov a následné ukončenie prác autorského a stavebného dozoru a vypracovanie záverečného technicko-ekonomického hodnotenia verejnej práce. V roku 2022 prebiehali práce na odstraňovaní väd a nedorobkov a na uzatváraní finančných nárokov vyplývajúcich zo zrealizovaných navyšných prác nevyhnutných k dokončeniu diela. V mesiaci 12/2022 boli podpísané a účinné dodatky č. 4 a 5 na spomínané navyšné práce a zmeny, ktoré vznikli počas výstavby. Zároveň v roku 2022 prebiehala kolaudácia a postupné ukončovanie služieb stavebného dozoru. Dňa 03. 06. 2022 bola riadiacim orgánom vzatá na vedomie menej významná zmena projektu spočívajúca v posune termínu ukončenia realizácie hlavných aktivít projektu z pôvodného termínu 06/2022 na 12/2023. Dňa 08. 11. 2022 bola riadiacim orgánom vzatá na vedomie menej významná zmena projektu spočívajúca v posune termínu ukončenia realizácie hlavných aktivít projektu z pôvodného termínu 12/2022 na 03/2023.

V zmysle Zmluvy o Dielo bolo do 12/2022 uhradených za stavebné práce 63 134 022,71 eur s DPH. V zmysle zmlúv o poskytnutí služieb na stavebný dozor (Metro BA, SGS Czech Republic) 1 003 647,43 eur s DPH a projektovú dokumentáciu (autorský dozor, projekt riadenia kvality, záverečné technicko-ekonomické hodnotenie verejnej práce) a inžiniering 44 751,00 eur s DPH. Koncom roku 2022 boli fakturované, ale neboli uhradené faktúry za navyšné práce vyplývajúce z Dodatku č. 4 a č. 5, ktoré budú uhradené v 1Q/2023.

Na základe Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku bolo do 12/2022 refundovaných za všetky aktivity projektu (stavebné práce, stavebný dozor, projektová dokumentácia) 55 124 774,62 eur.

### **Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia:**

Cieľom projektu je skvalitnenie a zatraktívnenie električkovej dopravy, nosného systému mestskej hromadnej dopravy v súlade so strategickými dokumentami mesta.

Projekt Modernizácia električkovej trate Ružinovská radiála, projektová dokumentácia je financovaná z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (OPII). Spolufinancovanie Európska únia (85%), štátny rozpočet SR (10%) a HMSR BA (5%).

Dňa 14.10.2019 bola podpísaná Zmluva o dielo na vypracovanie projektovej dokumentácie, výkon autorského dozoru a inžinierskej činnosti so zhotoviteľom DOPRAVOPROJEKT, a. s. Zmluva o poskytnutí NFP bola podpísaná dňa 29.11.2019.

Čistopis projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR) bol dodaný 18.12.2020. Návrh na vydanie územného rozhodnutia bol podaný na stavebný úrad MČ Bratislava – Ružinov dňa 08.06.2021.

Dňa 06.04.2022 bolo zverejnené oznámenie o začatí územného konania.

Realizácia projektu v roku 2022 zahŕňala najmä inžiniersku činnosť na zabezpečenie vydania územného rozhodnutia, činnosť súvisiacu s priebehom územného konania a prípravu k vypracovaniu dokumentácie pre stavebné povolenie. Zmeny súvisiace so zapracovaním pripomienok v územnom konaní sú predmetom Dodatku č. 4 k Zmluve o dielo zo dňa 03.02.2022.

Územné konanie bolo prerušené dňa 22.06.2022 a HMSR BA ako orgán vydávajúci záväzné stanovisko bolo požiadané o stanovisko. To bolo vyhotovené dňa 30.8.2022.

Na základe objektívnych príčin na strane tretích strán, najmä v súvislosti s termínmi súvisiacimi s včasným zabezpečením a prerokovaním stanovísk dotknutých orgánov a priebehom územného konania, HMSR BA ako prijímateľ požiadalo dňa 28.11.2022 Riadiaci orgán OPII o schválenie menej významnej zmeny - posun termínu ukončenia realizácie hlavných aktivít projektu do 12/2023. Žiadosť bola v súlade s riadiacou dokumentáciou a v zmysle Zmluvy o poskytnutí NFP akceptovaná.

Realizácia aktivít projektu v nasledovnom období bude závislá od termínu vydania a nadobudnutia právoplatnosti územného rozhodnutia a rozsahu požiadaviek tretích strán akceptovaných stavebným úradom v územnom konaní.

Na základe štátnej expertízy na stavebný zámer verejnej práce „Modernizácia električkových tratí - Ružinovská radiála“ vykonanej dňa 15.11.2021, bola cena verejnej práce schválená vo výške 80,5 mil. Eur s DPH.

Termín realizácie stavby bude určený, v závislosti od dostupnosti externých zdrojov financovania a priorít hlavného mesta.

### **Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia:**

Cieľom projektu je skvalitnenie a zatraktívnenie električkovej dopravy, nosného systému mestskej hromadnej dopravy v súlade so strategickými dokumentami mesta.

Projekt Modernizácia električkovej trate Vajnorská radiála, projektová dokumentácia je financovaná z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (OPII). Spolufinancovanie Európska únia (85%), štátny rozpočet SR (10%) a HMSR BA (5%).

Zmluva o poskytnutí NFP bola podpísaná dňa 04.03.2020. Následne bola podpísaná dňa 28.04.2020 Zmluva o dielo na vypracovanie projektovej dokumentácie, výkon autorského dozoru a inžinierskej činnosti so zhotoviteľom DOPRAVOPROJEKT, a. s.

V záujme zachovania dostupnosti najväčšieho električkového depa v Bratislave bol schválený projekt organizácie výstavby (POV) s jednokoľajkou v úseku medzi Trnavským mýtom a depom Jurajov dvor. Náročné riešenie POV výrazne ovplyvnilo prípravu projektovej dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR). Toto riešenie nebolo súčasťou pôvodného zadania zhotoviteľovi. Uvedená zmena je predmetom Dodatku č.3 k Zmluve o dielo, ktorý bol uzavretý dňa 10.10.2022.

Dňa 30.11.2022 bol dodaný čistopis DÚR. Prebieha zabezpečovanie stanovísk dotknutých orgánov.

V dôsledku náročnosti riešenia POV došlo k časovému posunu harmonogramu pre vypracovanie jednotlivých etáp projektovej dokumentácie. Z uvedeného dôvodu HMSR BA ako prijímateľ pripravuje podanie žiadosti o zmenu projektu - predĺženie termínu na realizáciu hlavných aktivít projektu do 12/2023. Potreba predĺžiť lehotu ukončenia realizácie hlavných aktivít je zapríčinená najmä termínmi súvisiacimi so zabezpečením a prerokovaním stanovísk dotknutých orgánov a priebehom územného konania.

Realizácia projektu v nasledovnom období bude závislá od termínu vydania a nadobudnutia právoplatnosti územného rozhodnutia a rozsahu požiadaviek tretích strán akceptovaných stavebným úradom v územnom konaní. Predpokladaný termín realizácie stavby bude závislý od dostupnosti externých zdrojov financovania a priorít hlavného mesta.

### **Nosný systém MHD časť 2 – prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor**

Projekt predĺženia električkovej trate v Petržalke v úseku Bosákova ulica – Janíkov dvor je v prípravnej fáze. Dokumentácia na realizáciu stavby bola zrealizovaná v 4/2020. Bol ukončený výkon štátnej expertízy, ktorá určila hodnotu PHZ zákazky. DRS bola odovzdaná dňa 1.6.2020. Dňa 15.10.2020 bola ukončená 1. ex ante kontrola verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby a zároveň boli do vestníka odoslané podklady. Verejné obstarávanie bolo vyhlásené v Európskom vestníku dňa 20.10.2020 a v slovenskom vestníku dňa 21.10.2020. Lehota na predkladanie ponúk bola stanovená na 30.11.2020, ktorá sa predlžovaná na termíny 15.01., 15.2. a 15.3.2021.

Pre účely získania stavebných povolení na uvedenú stavbu prebieha resp. prebiehalo 5 stavebných konaní:

- Stavebný úrad BSK (VÚC) vydalo stavebné povolenie, ktoré nadobudlo právoplatnosť 27.01.2021.

- Stavebný úrad MČ BA-Petržalka vydal stavebné povolenie, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 16. 11. 2020.
- Stavebný úrad OÚ Bratislava vydal stavebné povolenie, ktoré nadobudlo právoplatnosť 28.12.2020.
- Špeciálny stavebný úrad hl. mesta SR Bratislavy vydal stavebné povolenie vyhláškou dňa 21.10.2020, ku ktorému sa odvolal účastník konania. Odvolanie bolo postúpené na nadriadený orgán (OÚ Bratislava).
- Stavebný úrad MČ BA-Petržalka prijal dňa 22. 12. 2020 žiadosť o stavebné povolenie k úpravám a preložkám zariadení v správe Západoslovenskej distribučnej a. s.

Zároveň prebiehajú aktivity na zabezpečenie financovania projektu z externých zdrojov – príprava žiadosti o nenávratný finančný príspevok vrátane potrebnej dokumentácie – Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti – príloha č.8 Zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie podané na OÚ Bratislava dňa 17.12.2020, aktualizácia štúdie uskutočniteľnosti.11/2021 predloženie podkladov k žiadosti o vyzvanie. Predloženie vyzvania zo strany RO sa bolo distribuované na HMBA 2/2022. Klimatická štúdia je dodaná. CBA je v štádiu kompletizácie. Fázovanie projektu je potvrdené RO MDV. Uvedené podklady boli spracované v MPA a predložené na schválenie JASPERS. Zo strany JASPERS bol vydaný Compliance check a Action completion note v 10/2022. Následne prebehlo odborné hodnotenie nezávislými hodnotiteľmi RO. Momentálne HMBA disponuje rozhodnutím o ukončení odborného hodnotenia a zo strany RO je začatý proces prípravy zmluvy o NFP. Predpoklad podpisu zmluvy o NFP je 2/2023.

Zvýšenie cien stavebných materiálov je z pohľadu externého financovania klasifikované ako neoprávnený výdavok. MDV vedie rokovania s MIRRI ohľadom oprávnenosti daných výdavkov a pracuje na usmernení jednotlivých prijímateľov.

Predpokladaný harmonogram projektu:

- Podpis Zmluvy o dielo a zahájenie výstavby
- električkovej trate 11/2021
- Sprevádzkovanie električkovej trate 11/2023
- Ukončenie stavebných prác 9/2024
- Predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok 11/2022
- Podpis Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku 2/2023

### **DPB, obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek**

Projekt sa zameriaval na obnovu vozidlového parku dráhovej MHD prostredníctvom nákupu 15 jednosmerných električiek. Nové električkové vozidlá sú nízkopodlažné, plne klimatizované, veľkokapacitné, energeticky efektívne s maximálnou rýchlosťou 65 km/h.

Projekt DPB úspešne zrealizoval a je ukončený.

### **DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa**

Z projektov Obnovy vozidlového parku DPB vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov. V rámci projektu sa pripravila základňa pre tzv. ľahkú údržbu vozidiel, nové odstavné plochy pre trolejbusy, moderná výpravňa trolejbusov, ktorá dokáže vypraviť trolejbusy s novými nárokmi na priestory a nastavovacia a skúšobná hala nových električiek tak, aby boli vždy v súlade s normami.

Dňa 22.06.2017 sa uzatvorila Zmluva o poskytnutí NFP. Stavebné práce prebiehali od septembra 2017 do 11.05.2018, kedy začalo kolaudačné konanie. K augustu 2018 nadobudli účinnosti všetky rozhodnutia príslušných špeciálnych stavebných úradov (Bratislavský samosprávny kraj, Okresný úrad Bratislava, Mestská časť Nové Mesto) o povolení užívania stavebných objektov.

Projekt DPB úspešne zrealizoval a je ukončený. Bola zaslaná tretia následná monitorovacia správa.

### **Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov dvor – projekčné práce**

Zmluva o poskytnutí nenávratného finančného príspevku nadobudla účinnosť dňa 12. 03. 2021. Zmluva o dielo a licenčná zmluva č. O 28/2021 bola zhotoviteľom podpísaná dňa 15. 02. 2021 a nadobudla účinnosť dňa 12. 03. 2021. Skutočný začiatok realizácie hlavnej aktivity projektu „Projektová príprava“ začala dňa 24. 03. 2021.

Predmetný areál - Údržbová základňa Jurajov dvor je v súčasnosti využívaný DPB pre prevádzku a údržbu električiek, trolejbusov a autobusov. Nachádzajú sa tu potrebné zázemia pre zabezpečenie údržby vozidiel mestskej hromadnej dopravy. Súčasťou areálu sú aj rozsiahle parkovacie plochy pre nočné parkovanie vozidlového parku.

Jestvujúce objekty areálu v minulosti prešli rekonštrukciou a dostavbou. Jednalo sa o zrealizovanú 1. etapu a 2. etapu modernizácie. Hlavné nedostatky, ktoré je potrebné v údržbovej základni v Jurajovom dvore vyriešiť, resp. aktivity, ktoré sú realizované v rámci projektu:

- modernizácia a návrh nových objektov,



- úprava a návrh nových koľajísk vrátane zabezpečovacích zariadení,
- úprava a návrh nových spevnených plôch,
- návrh technologických zariadení,
- zabezpečenie silnopráúdových a slabopráúdových elektrických rozvodov,
- riešenie zásobovania vodou, plynom a odkanalizovanie plôch.

Projektom Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor - projekčné práce bude zabezpečená príprava projektových prác, ktoré spracujú vyššie uvedené úlohy do podoby definovanej zadáním, a ktoré budú následne použité ako strategický podklad pre dodávateľa pri realizácii samotnej modernizácie – stavebných prácach.

Oznámením zo dňa 30. 9. 2022 prijímateľ Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, požiadal o úpravu harmonogramu ukončenia realizácie hlavnej aktivity na mesiac 03/2023. Dôvodom predĺženia harmonogramu je skutočnosť, že predpoklad získania právoplatného stavebného povolenia je na prvý kvartál 2023. Žiadosti o zmenu harmonogramu zo dňa 30. 09. 2022 bolo zo strany Riadiaceho orgánu vyhovené.

### **Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce**

Zmluva o poskytnutí nenávratného finančného príspevku nadobudla účinnosť dňa 12. 03. 2021. Zmluva o dielo a licenčná zmluva č. O 29/2021 bola zhotoviteľom podpísaná dňa 18. 02. 2021 a nadobudla účinnosť dňa 12. 03. 2021. Skutočný začiatok realizácie hlavnej aktivity projektu „Projektová príprava“ začala dňa 09. 04. 2021.

V súčasnosti sú v depe umiestnené objekty pre údržbu a opravu vozidiel električiek a autobusov. Hlavné nedostatky, ktoré je potrebné v údržbovej základni v Krasňanoch vyriešiť, resp. aktivity, ktoré sú realizované v rámci projektu:

- odstránenie jestvujúcich nevyužívaných objektov, tak aby sa dobudovali objekty, ktoré sú potrebné na vykonávanie údržby
- modernizácia existujúcich, príp. výstavba nových objektov, kde sa umiestni nová technológia
- úprava príp. výstavba koľajísk vrátane zabezpečovacích zariadení
- úprava príp. výstavba spevnených plôch
- výber nových technologických zariadení
- zabezpečenie silno práúdových a slabopráúdových elektrických rozvodov
- riešenie zásobovania vodou, plynom a odkanalizovanie plôch.

Cieľom projektu je zabezpečenie projektovej dokumentácie pre modernizáciu údržbovej základne. V ďalšom kroku chce žiadateľ podľa vypracovanej projektovej dokumentácie realizovať aj stavebné práce, a teda naplniť ďalšie ciele, a to zlepšenie kvality údržby dráhových vozidiel MHD.

Z projektov Obnovy vozidlového parku DPB vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov, ktorá sa pripravila pre tzv. ľahkú údržbu a je potrebné ju pripraviť aj pre tzv. ťažkú údržbu ako pre električky, tak pre trolejbusy.

Oznámením zo dňa 30. 9. 2022 prijímateľ Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, požiadal o úpravu harmonogramu ukončenia realizácie hlavnej aktivity na mesiac 03/2023. Dôvodom predĺženia harmonogramu je skutočnosť, že predpoklad získania právoplatného stavebného povolenia je na prvý kvartál 2023. Žiadosti o zmenu harmonogramu zo dňa 30. 09. 2022 bolo zo strany Riadiaceho orgánu vyhovené.

Od decembra 2022 prebieha proces získavania stavebných povolení na realizáciu stavebných prác.

### **DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa**

Cieľom projektu je obstaranie 10ks nových električiek štandardnej dĺžky do 32,5 m. V rámci projektu bola obstaraná aj štúdia realizovateľnosti. Obstarané električky budú nízkopodlažné viacčlánkové jednosmerné veľkokapacitné električkové vozidlá, priechné medzi článkami, so samostatnými dvojnápravovými podvozkami (ďalej aj "vozidlo"). Vozidlo bude určené pre pravostrannú prevádzku. Vozidlo bude prevádzkované samostatne. Obstarávané električky by mali byť nasadzované na linkách mestskej hromadnej dopravy na hlavnej radiále električkovej trate – Dúbravsko-karlovárskej s celkovou dĺžkou trate 6,77 km. Zmluva o NFP bola podpísaná dňa 10.08.2021 a nadobudla účinnosť dňa 11.08.2021. V rámci verejného obstarávania pre nákup električiek bola ukončená ex post kontrola na ÚVO aj Ministerstve dopravy SR. Dňa 21.03.2022 bola podpísaná zmluva so spoločnosťou ŠKODA TRANSPORTATION a.s na dodanie električiek. Dňa 23.03.2022 bola vystavená objednávka na 10ks jednosmerných električiek. -Hrubé skrine električiek budú postupne dodávané od polovice februára 2023. Všetky električky budú dodané do konca roka 2023 v zmysle harmonogramu projektu. Hrubé skrine električiek budú postupne dodávané od polovice februára 2023. Všetky električky budú dodané do konca roka 2023 v zmysle harmonogramu projektu.

## **DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa**

Cieľom projektu je obstaranie 20ks nových električiek štandardnej dĺžky do 32,5 m. Obstarané električky budú nízkopodlažné viacčlánkové jednosmerné veľkokapacitné električkové vozidlá, prichodné medzi článkami, so samostatnými dvojnápravovými podvozkami (ďalej aj "vozidlo"). Vozidlo bude určené pre pravostrannú prevádzku. Vozidlo bude prevádzkované samostatne. Obstarávané električky by mali byť nasadzované na linkách mestskej hromadnej dopravy na Račianskej radiále a na Dúbravsko-Karlovej radiále. Zmluva o NFP bola podpísaná dňa 10.08.2021 a nadobudla účinnosť dňa 11.08.2021. V rámci verejného obstarávania pre nákup električiek bola ukončená ex post kontrola na ÚVO aj Ministerstve dopravy SR. Dňa 21.03.2022 bola podpísaná zmluva so spoločnosťou ŠKODA TRANSPORTATION a.s na dodanie električiek. Dňa 23.03.2022 bola vystavená objednávka na 10ks jednosmerných električiek. Hrubé skrine električiek budú postupne dodávané od mája 2023. Všetky električky budú dodané do konca roka 2023 v zmysle harmonogramu projektu.

### **Električky pre Bratislavu**

Cieľom projektu je obstaranie 10ks nových obojsmerných električiek štandardnej dĺžky 32,5 m. Obstarávané električky by mali byť nasadzované na linkách mestskej hromadnej dopravy na Karlovej radiále, na Ružinovskej radiále, na zmodernizovanej trati na Hlavnú stanicu (centrum mesta) a v prípade výluk na všetkých tratiach podľa potreby. Dňa 24.02.2022 bola podaná Žiadosť o NFP. Zmluva o NFP bola podpísaná dňa 24.05.2022. Zmluva so spoločnosťou ŠKODA TRANSPORTATION a.s na dodanie električiek bola podpísaná dňa 26.05.2022. Dňa 30.05.2022 bola vystavená objednávka na dodanie 10ks obojsmerných električiek. V rámci verejného obstarávania pre nákup električiek prebieha ex-post kontrola na Ministerstve dopravy SR. Všetky električky budú dodané v zmysle harmonogramu do mája 2024.

### **Trolejbusy pre Bratislavu**

Cieľom projektu je obstaranie 16ks veľkokapacitných 24m trolejbusov, 23ks hybridných 18m trolejbusov a 11ks hybridných 12m trolejbusov. V rámci projektu bola obstaraná štúdia realizovateľnosti. Žiadosť o NFP bola podaná dňa 11.11.2021. Zmluva o NFP bola podpísaná dňa 14.03.2022. Zmluvy s dodávateľom ŠKODA ELECTRIC a.s. na dodanie 18m a 24m trolejbusov boli podpísané dňa 15.03.2022. Následne boli dňa 16.03.2022 vystavené objednávky na dodanie 24m trolejbusov a 18m trolejbusov. Zmluva s dodávateľom SOR LIBCHAVY spol. s r.o. na dodanie 12m trolejbusov bola podpísaná dňa 30.05.2022. Objednávka na dodanie 12m trolejbusov bola vystavená dňa 31.05.2022. Všetky kontroly verejného obstarávania boli ukončené bez zistení. Trolejbusy budú dodávané v rámci harmonogramu postupne do konca roka 2023. Veľkokapacitné 24m trolejbusy budú využívané na najvyťaženejšej trolejbusovej linke č. 71, ktorá spája mestskú časť Vrakuňa s Hlavnou stanicou.

18m trolejbusy budú využívané na linke č. 40, na novej trolejbusovej trati Mlynské Nivy – Slovenské národné divadlo a na novej trolejbusovej trati Bulharská - Galvaniho a na nahradenie 9 autobusov linky 61.

12m trolejbusy budú využívané najmä na trati pre spojenú linku 41+44 (Hlavná stanica – Búdková – Koliba).

### **Modernizácia infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v Bratislave – projektová dokumentácia**

Realizáciou projektu žiadateľ naplní cieľ a výsledky prioritnej osi 3 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Realizáciou projektu žiadateľ dosiahne vypracovanie 7 ks projektovej dokumentácie digitalizácie stavieb vo vlastníctve, resp. správe DPB. V ďalšom kroku chce žiadateľ podľa vypracovanej projektovej dokumentácie aj postupovať a teda naplniť ďalšie ciele, a to zlepšenie kvality údržby dráhových vozidiel MHD.

Uvedeným sa prispeje k dosiahnutiu výsledku projektu - zvýšeniu kvality a štandardu údržby a prevádzky dráhových vozidiel MHD, zvýšeniu spoľahlivosti prevádzkovaných vozidiel, zvýšeniu kvality ponúkaných služieb, kultúry a komfortu cestovania a celkovej atraktivity dráhovej MHD pre cieľovú skupinu projektu - širokú verejnosť.

Prvá hlavná aktivita projektu bola ukončená, VO na druhú hlavnú aktivitu je v štádiu prípravy súťažných podkladov.

### **Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia**

Uvedený projekt je partnerským projektom Hlavného mesta SR Bratislavy a ŽSR, ktorého základným cieľom je zabezpečenie projektovej dokumentácie stupňa DSPRS a následná výstavba terminálu pozostávajúca zo stavebných prác ŽSR a HMSR BA. Cieľom predmetnej stavby je vybudovať prestupný terminál osobnej prepravy medzi vlakovou a autobusovou, resp. električkovou dopravou. TIOP bude umožňovať prestupy medzi železničnou a mestskou dopravou, čo umožní optimalizovať ich podiel na realizácii prepravy osôb v rámci celej aglomerácie. Zastávka TIOP je navrhnutá tak, aby vzájomný prestup medzi jednotlivými druhmi dopravy bol čo najjednoduchší, časovo výhodný a maximálne pohodlný. Prínosy realizačného projektu budú mať verejný charakter a budú slúžiť širokej verejnosti.

Projekt je v súčasnosti v štádiu prípravy Žiadosti o NFP, ktorej podanie je podmienené vykonaním verejného obstarávania a získaním právoplatného stavebného povolenia.

Predpokladané termíny realizácie Národných projektov OPII

<b>Projekt</b>	<b>Plánovaný dátum oznámenia /predloženia Žiadosti o NFP na RO OPII (rok, štvrťrok)</b>	<b>Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrťrok)</b>	<b>Plánovaný dátum dokončenia realizácie (rok, štvrťrok)</b>	<b>Prioritné osi/investičné priority</b>
Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia	2017, Q2 schválené	Ukončené	2017, Q2 Ukončené	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála, realizácia stavby	2020, Q2 schválené	2019, Q2	2022, Q2	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia	2019, Q1 schválené	2019, Q4	2023, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia	2019, Q4 schválené	2020, Q2	2023, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, obnova vozidlového parku električiek v Bratislave	2016, Q1 schválené	2014, Q4 Ukončené	2016, Q3 Ukončené	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, Modernizácia údržbovej základne – 2. etapa	2017, Q2 schválené	2016, Q4 Ukončené	2018, Q3 Ukončené	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov dvor – projekčné práce	2020, Q4 podané	2021, Q1	2023, Q1	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce	2020, Q 4 podané	2021, Q2	2023, Q1	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa	2021, Q2 schválené	2022, Q1	2023, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa	2021, Q3 schválené	2022, Q1	2023, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
Električky pre Bratislavu	2022, Q1 schválené	2022, Q2	2024, Q2	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov dvor – stavebné práce	Čaká sa na uvoľnenie alokácie	2023, Q2	2024, Q2	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – stavebné práce	2023, Q2	2023, Q2	2024, Q2	Prioritná os 3/IP 7ii)
Trolejbusy pre Bratislavu	2022, Q4 schválené	2022, Q1	2022, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
Trolejbusová trať Hlavná stanica - Patrónka - Riviéra	2021/Q4	2022/Q1	2023/Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho	2021/Q4	2022/Q1	2023/Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná	2021/Q4	2022/Q1	2023/Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná, meniareň Kaštieľska	2022/Q2	2022/Q1	2023/Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
Trolejbusové trate Miletičova-Jelačičova - Žellova a Záhradnícka-Karadžičova	2022/Q2	2022/Q2	2022/Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v Bratislave – projektová dokumentácia	2023/Q1	2022, 2Q	2023, 3Q	Prioritná os 3/IP 7ii)

Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia	2023/Q2	2023/Q2	2024/Q2	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia Vajnorskej radiály a kľúčových úsekov infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave	2023/1Q	2023/2Q	2023/Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)

Projekt Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor je v rámci OPII považovaný za Veľký projekt, tzn. za projekt, ktorého oprávnené náklady prevyšujú 75 mil. €.

V rámci projektu sa nahradí nosná autobusová linka 95 (interval 5 – 10 min) v MČ Bratislava – Petržalka (106 tis. obyvateľov) električkovou dopravou.

Predpokladané termíny realizácie Veľkého projektu OPII

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia /predloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok na RO OPII (rok, štvrt'rok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrt'rok)	Plánovaný dátum dokončenia realizácie (rok, štvrt'rok)	Prioritné osi/investičné priority
Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor	2021, Q3	2021, Q3	2023, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)

V rámci prioritných projektov mesta Bratislava (Príloha č. 1) sa v zozname nachádza aj projekt

### Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra

Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a zlepšenie dostupnosti významných cieľov ciest obyvateľov Dlhých dielov. Zároveň sa zníži negatívny environmentálny dopad z dopravy.

Cieľom projektu je nahradenie autobusovej linky 32 trolejbusmi. Trasa autobusovej linky 32 je v súčasnosti nasledovná: Hlavná stanica – Kramáre – Mlynská dolina – Riviéra – Dlhé diely. Na dosiahnutie tohto cieľa je potrebné doplniť nové trolejové vedenie v úseku Valašská – Riviéra a v úseku Pražská – Nám. F. Liszta. Úsek Pražská – Nám. F. Liszta (Hlavná stanica) je potrebné autobusovou linkou 32 obsluhovať z toho dôvodu, že ide o jediné priame spojenie Hlavnej stanice s nemocničnými zariadeniami na Kramároch mestskou hromadnou dopravou. Význam tohto spojenia potvrdzuje vyťaženosť spojov, zároveň ide o charakter spojenia pre menej mobilné skupiny cestujúcich. Z tohto dôvodu po transformácii linky 32 na trolejbusovú je potrebné ponechať obsluhu v súčasnosti nezatrejbovaného úseku Hlavná stanica – Pražská. Zatrejbovanie trate na Nám. F. Liszta je zároveň komplementárne s národným projektom DPB pri ktorom budú na spojenú linku 41+203 nasadené hybridné trolejbusy. Tieto vozidlá využijú predmetný úsek na svoje nabíjanie.

O samotnej realizácii trolejbusovej trate hovorí aj ÚGD BA. ÚGD BA v analytickej časti upozorňuje na izolovanú časť siete Dlhé diely a v návrhovej časti túto trolejbusovú trať odporúča realizovať. Z analýzy taktiež vyplýva, že trolejbusová linka č. 204 a autobusová linka č. 32 v čase spracovania ÚGD BA patrili k najvyťaženejším linkám v dopravnej špičke. Potreba riešenia uvedených problémov vplyva na nutnosť realizácie opatrení pre zlepšenie dopravnej obslužnosti príslušného územia.

Navrhovaná trolejbusová trať prepojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta - s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske / Trnavské mýto. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepši podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch.

Trolejbusová trať bola preverená aj v dopravnom modeli pre rok 2025 – rastový scenár.

Aktualizovaný zámer národného projektu s názvom Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra bol rozdelený na 2 stavebné objekty :

a) Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra,

b) Modernizácia trolejbusovej trate v úseku – Patrónka – Kramáre – Hlavná stanica

Aktualizovaný zámer Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra bol schválený na riadiacom výbore OPII dňa 26.2.2021.

DPB ako partner projektu zodpovedá za aktivitu prípravy a realizáciu projekčných a HMSR ako hlavný partner projektu zodpovedá za prípravu a realizáciu stavebných prác.

Dňa 26.1.2022 bolo vydané rozhodnutie o schválení NFP na projekčné práce, ktoré zabezpečuje partner projektu DPB.

Dňa 23.2.2022 bola podpísaná Zmluva o NFP a partnerská zmluva za prítomnosti MDV SR, HMBA a DPB.

Dňa 24.2.2022 boli začaté hlavné aktivity za partnera projektu DPB na základe vystavenej objednávky.

Hlavné aktivity prijímateľa názvom Plán organizácie MHD - začali 05/2022 a ukončené boli 09/2022.

Následne po dodaní projektových dokumentácií od partnera projektu DPB plánujeme realizáciu stavebných prác.

Hlavné mesto SR Bratislava v spolupráci s DPB pripravuje ďalšie projekty na výstavbu a modernizáciu trolejbusových tratí, ktoré by mali byť v blízkej dobe zaradené do zoznamu projektov v rámci OPII:

### **Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho**

Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a zlepšenie dostupnosti významných cieľov ciest obyvateľov do časti Nivy. Zároveň sa zníži environmentálny dopad z dopravy.

V rámci projektu Nová trolejbusová trať Autobusová stanica – Nové SND sa vybuduje a predĺži trolejbusové trate v Bratislave na ulici Karadžičova a Mlynské nivy smerom na ulicu Dostojevského rad s následným odbočením vľavo do ulice Landererova a odbočením vpravo do ulice Olejkárska s pokračovaním po ulici Pribinova a zokruhovaním cez ulicu Krupkova a vpravo do ulice Dostojevského rad späť na Mlynské Nivy. Cieľom projektu Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho je aj predĺženie existujúcej trolejbusovej trate na Trnávke po ulici Bulharská smerom ku ulici Galvaniho s pokračovaním vpravo po ulici Galvaniho až ku nákupnému centru Avion Shopping Park. Pre hybridné trolejbusy sa počíta s osadením natrolejovacieho zariadenia, čo umožní predĺžiť túto linku až na letisko M.R. Štefánika bez potreby vybudovania trakčného vedenia.

Projekt je realizovaný v partnerstve s DPB.

Zámer národného projektu bol rozdelený na 2 stavebné objekty:

- a. Nová trolejbusová trať Autobusová stanica – Nové SND
- b. Nová trolejbusová trať Bulharská – Galvaniho

Zámer národného projektu bol schválený riadiacim výborom OPII dňa 26.2.2021

DPB ako partner projektu zodpovedá za aktivitu prípravy a realizáciu projekčných a HMSR ako hlavný partner projektu zodpovedá za prípravu a realizáciu stavebných prác.

Dňa 26.1.2022 bolo vydané rozhodnutie o schválení NFP na projekčné práce, ktoré zabezpečuje partner projektu DPB.

Dňa 23.2.2022 bola podpísaná Zmluva o NFP a partnerská zmluva za prítomnosti MDV SR, HMBA a DPB.

Dňa 24.2.2022 boli začaté hlavné aktivity za partnera projektu DPB na základe vystavenej objednávky.

Hlavné aktivity prijímateľa názvom Plán organizácie MHD - začali 05/2022 a ukončené boli 09/2022.

Následne po dodaní projektových dokumentácií od partnera projektu DPB plánujeme realizáciu stavebných prác.

### **Trolejbusová trať Trenčianska – Hraničná**

Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a zlepšenie dostupnosti významných cieľov ciest obyvateľov v časti Trenčianska-Hraničná. Zároveň sa zníži environmentálny dopad z dopravy.

V rámci projektu sa predĺži existujúca trolejbusová trať na ulici Trenčianska smerom ku ulici Bajkalská s pokračovaním vpravo po ulici Bajkalská až po existujúcu TT na Prievozskej ulici do ktorej by bola zaústená ľavým odbočením v smere von z mesta. Následne by sa v križovatke Prievozská – Mierová – Hraničná zrealizovalo pravé odbočenie z existujúcej TT do ulice Hraničná a napokon opätovne pravým odbočením do ulice Mlynské nivy, kde by sa trať zakončila v kruhovom objazde a následne cesta späť po ulici Mlynské nivy, potom vľavo do ulice Hraničná s priamym zaústením do existujúcej TT v križovatke Hraničná – Mierová – Prievozská. Toto predĺženie trolejbusovej trate a príprava na nové 25 m trolejbusy si vyžiada okrem napojenia nových TT aj úpravu/zmenu existujúceho napájania TT na uliciach Prievozská, Gagarinova a Mierová.

Na základe nedostatočnej kapacity meniarne, pre napojenie novej trate bude realizovaná výstavba novej meniarne Kaštieľska.

Projekt je realizovaný v partnerstve s DPB.

Zámer národného projektu bol schválený riadiacim výborom OPII dňa 26.2.2021.

DPB ako partner projektu zodpovedá za aktivitu prípravy a realizáciu projekčných a HMSR ako hlavný partner projektu zodpovedá za prípravu a realizáciu stavebných prác.

Dňa 26.1.2022 bolo vydané rozhodnutie o schválení NFP na projekčné práce, ktoré zabezpečuje partner projektu DPB.

Dňa 23.2.2022 bola podpísaná Zmluva o NFP a partnerská zmluva za prítomnosti MDV SR, HMBA a DPB.

Dňa 24.2.2022 boli začaté hlavné aktivity za partnera projektu DPB na základe vystavenej objednávky.

Hlavná aktivita prijímateľa názvom Plán organizácie MHD - začala 05/2022 a ukončená bola 09/2022.

Následne po dodaní projektových dokumentácií od partnera projektu DPB plánujeme realizáciu stavebných prác.

## **Trolejbusová trať Trenčianska – Hraničná, meniareň Kaštieľska**

Cieľom projektu je zabezpečenie výstavby novej meniarne s pracovným názvom Kaštieľska 20. Uvedený projekt nadväzuje na už schválený projekt s názvom „Trolejbusová trať Trenčianska – Hraničná“, ktorý sa realizuje v rámci OPII.

DPB ako partner projektu zodpovedá za aktivitu prípravy a realizáciu projekčných a HMSR ako hlavný partner projektu zodpovedá za prípravu a realizáciu stavebných prác.

Projekt je realizovaný v partnerstve s DPB.

Dňa 24.2.2022 bola začatá hlavná aktivita za partnera projektu DPB na základe vystavenej objednávky.

Hlavná aktivita za prijímateľa s názvom Kontrola kvality projektovej dokumentácie pre meniareň Kaštieľska bola začatá 11/2022.

Aktualizácia zámeru národného projektu bola schválená na PPP porade dňa 26.4.2022 a následne aktualizovaný zámer národného projektu bol schválený riadiacim výborom OPII dňa 4.5.2022,

Dňa 27.10.2022 bola podpísaná Zmluva o NFP a partnerská zmluva s DPB.

## **Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičová – Žellová a Záhradnícka – Karadžičova**

Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky ekologických vozidiel, trolejbusov, v dotknutých lokalitách v mestskej časti Ružinov. Dôjde k zrýchleniu prevádzky trolejbusov, zvýšeniu spoľahlivosti prevádzky trolejbusov a k vytvoreniu podmienok na prevádzku veľkokapacitných trolejbusov. V rámci projektu modernizácie trolejbusovej trate Miletičova - Jelačičova - Žellova je nevyhnutná modernizácia sústavy trolejových križovatiek Miletičova - Jelačičova - Žellova na trase nosných liniek 71 a 49. Vzhľadom k tomu, že sa plánuje využívanie veľkokapacitných 24-metrových trolejbusov, je potrebné vybudovať bezpečný výjazd najmä trolejbusov z obrátiska na Žellovej ulici v mieste napojenia na ulicu Miletičova.

Modernizáciou častí infraštruktúry sa znížia nároky na údržbu, zvýši sa bezpečnosť, plynulosť a kvalita trolejbusovej dopravy v riešenej lokalite.

Cieľom projektu modernizácie trolejbusovej trate Záhradnícka - Karadžičova je modernizácia a výmena trolejového vedenia v dotknutej lokalite s cieľom zrýchliť prevádzku trolejbusov. V rámci Záhradníckej ulice je potrebné začať deličmi z oboch strán križovatky, od Krížnej ulice je potrebné sa napojiť v mieste ukončenia modernizácie kríženia električka – trolejbus, ktorá bude realizovaná v rámci modernizácie električkovej trate na Krížnej ulici, a v smere na Karadžičovu ulicu je potrebné rozsah napojiť na úpravy uskutočnené v rámci stavby Mlynské nivy a pripraviť napojenie novej trolejbusovej trate Autobusová stanica-Nové SND.

Modernizáciou a doplnením opotrebovaných častí infraštruktúry sa znížia nároky na údržbu, zvýši sa bezpečnosť, plynulosť a kvalita trolejbusovej dopravy v riešenej lokalite.

Zámer národného projektu je rozdelený na 2 stavebné objekty:

- a. Modernizácia trolejbusovej trate Miletičova – Jelačičova - Žellova
- b. Modernizácia trolejbusovej trate Záhradnícka - Karadžičova

Aktualizácia zámeru národného projektu bola schválená na PPP porade dňa 26.4.2022 a následne

aktualizovaný zámer národného projektu bol schválený riadiacim výborom OPII dňa 4.5.2022,

Hlavné aktivity projektu začali 05/2022 a realizácia oboch stavebných objektov bola ukončená 09/2022.

Dňa 27.10.2022 bola podpísaná Zmluva o NFP

Dňa 14.12.2022 bola doručená na MDV SR Záverečná ŽoP – refundácia za obidva stavebné objekty spolu so záverečnou monitorovacou správou.

## **Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020**

Európska komisia dňa 18.12.2014 schválila Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020 (ďalej len IROP). Je to programový dokument SR pre programové obdobie 2014 – 2020. Jeho globálnym cieľom je prispieť k zlepšeniu kvality života a zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj, hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť regiónov, miest a obcí. Stratégia IROP spočíva v kombinácii a synergickom prepojení vhodne zvolených intervencií regionálneho a miestneho charakteru a intervencií národného charakteru ako prostriedku posilnenia kvality života a regionálnej konkurencieschopnosti, s dopadom na vyvážený územný rozvoj.

Hlavné mesto SR Bratislava je oprávneným prijímateľom v rámci prioritnej osi č. 1 Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, špecifický cieľ č. 1.2.1: Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy a špecifický cieľ (ďalej len „ŠC“) č. 1.2.2 Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy.

**Hlavné mesto SR Bratislava** v rámci ŠC 1.2.2 predložilo projekt:

### **Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD 1. etapa – MČ Bratislava - Petržalka**

V rámci projektu sa plánuje modernizácia svetelne riadených križovatiek so zavedením dynamického riadenia s preferenciou MHD na základe bezdrôtovej komunikácie palubných počítačov vozidiel MHD s radičmi cestnej dopravnej signalizácie (CDS).

Odborné útvary magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy (oddelenie dopravného inžinierstva, oddelenie stratégie a projektov a oddelenie správy komunikácií) pripravili v spolupráci s DPB zoznam križovatiek prednostne určených na modernizáciu so zavedením preferencie MHD. Tento zoznam obsahuje 42 križovatiek (vrátane samostatných priechodov pre chodcov), ktoré sú riadené 29 kontrolnými jednotkami (radičmi). Križovatky sa nachádzajú najmä na území mestských častí Petržalka (autobusy), Ružinov, Nové Mesto, Karlova Ves a Staré Mesto (autobusy a trolejbusy). V rámci prípravy podkladov pre verejné obstarávanie vyplynula požiadavka zmapovať dostupnosť optických sietí v blízkosti vytypovaných lokalít križovatiek a definovať napojenie modernizovaných križovatiek na optickú sieť vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislavy. Príslušné mapové podklady boli dodané v auguste 2018.

Pre projekt je potrebné spracovanie projektovej dokumentácie. Projektovú dokumentáciu mal obstarávať Generálny investor Bratislavy a začiatok obstarávania bol plánovaný v prvom polroku 2019. Nakoľko nedošlo k žiadnemu posunu v príprave podkladov k predmetnému projektu, v januári 2020 prešlo zadanie do gescie Sekcie dopravy a Oddelenia stratégie a projektov.

Projekt bol aktualizovaný, upravil sa zoznam križovatiek určených na modernizáciu radičov. Predpokladá sa rozdelenie obstarávania na tri celky – mestskú časť Petržalka, mestskú časť Ružinov a ostatné mestské časti. Pri viacerých križovatkách pôjde o výmenu prvkov CDS v existujúcich polohách, pre realizáciu preto nebude nevyhnutné získať stavebné povolenia, postačí ohlásenie stavebných úprav.

Z dôvodu možnosti požiadať o využitie a presun doteraz nevyčerpaných alokácií z iných ŠC balíku IROP, bolo rozhodnuté o paralelnej realizácii všetkých troch etáp projektu. Po zadefinovaní prvého funkčného celku v mestskej časti Petržalka, bolo následne vyhlásené 15.04.2020 verejné obstarávanie na zhotoviteľa projektovej dokumentácie s názvom „Vypracovanie projektovej dokumentácie pre modernizáciu križovatiek riadených CDS – Petržalka“, referenčné číslo: MAGS OVO 47694/2020. Výhernou firmou na zhotovenie projektovej dokumentácie sa stala spoločnosť ALFA 04 a. s. s celkovou sumou 139 131,60 eur vrátane DPH. Zmluva o dielo bola uzatvorená 15.06.2020. Projektová dokumentácia bola po spripomenovaní zo strany mesta a GIB odovzdaná dňa 18.12.2020. Následne bola odovzdaná GIB, ktorý bol určený ako zabezpečovateľ ohlásení stavieb ku jednotlivým križovatkám v projekte. Samotný projekt „Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD – Petržalka“ bol predložený v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu dňa 25.08.2020, v rámci výzvy IROP-PO1-SC 121-2019-48. Plánovaná výška celkových oprávnených výdavkov projektu je 3 957 109,20 eur, z toho maximálna výška nenávratného finančného príspevku by mala dosiahnuť 3 759 253,74 eur, vlastné zdroje mesta na spolufinancovanie projektu (5%) sa predpokladajú na úrovni 197 855,46 eur. Projekt bol z dôvodu nemožnosti doplniť všetky body dopĺňovania (vysporiadané majetkovo-právne vzťahy, ohlásenia stavieb) dňa 25.3.2021 stiahnutý. 05/2021 - Sekcia výstavby v rámci inžinierskej činnosti upravuje projektovú dokumentáciu z dôvodu veľkého rozsahu do záberov cudzích pozemkov. 06/2021 odovzdanie upravenej projektovej dokumentácie a vydanie ohlásení stavieb (križovatka 544 križovatka Furdekova-Šustekova-Mamateyova vydaná s podmienkou vysporiadania parcely 424/10 - Saleziáni don Bosca - Slovenská provincia). Projekt bol znova pripravovaný v rámci avizovanej výzvy IROP - IROP-PO7-SC71-2021-77. Projekt vrátane príloh bol predložený 16.12.2021 (Absencia súhlasu vlastníka parcely 424/10 - Saleziáni don Bosca - Slovenská provincia). Na súhlase, resp. vysporiadaní pozemku sa priebežne pracuje od 08/2021. Dňa 21.1.2022 prišlo dopĺňovanie žiadosti o NFP, ktorého termín po predĺžení bol 4.3.2022. Doplnenie všetkých patričných súhlasov a príloh prebehlo 3.3.2022. Dňa 15.3.2022 prišlo doplnenie projektu č. 2 s termínom do 14.4.2022. Doplnenie žiadosti o NFP bolo podané dňa 30.3.2022. Po administratívnej a odbornej kontrole žiadosti o NFP bolo zo strany RO pre IROP zaslané dňa 9.8.2022 rozhodnutie o neschválení a zaradení projektu do zásobníka projektov z dôvodu nedostatočnej alokácie finančných prostriedkov určených na výzvu.

**Hlavné mesto SR Bratislava** v rámci ŠC 7.2 predložilo projekty:

### **Rekonštrukcie združených chodníkov a cyklochodníkov v Bratislave „Časť 2“ - Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odborárska ulica, Bratislava III.**

Predmetom projektového zámeru je refundácia výdavkov na rekonštrukciu existujúcich spevnených plôch pre cyklistov na Odborárskej ulici, okres Bratislava III. Cyklotrasa je súčasťou cyklistického okruhu O6. Celková dĺžka realizovaného úseku bola 1 504,05 m, pričom úsek pozostáva zo štyroch parciálnych vetiev – vetiev A, B, C a D. V rámci rekonštrukcie bola v celej dĺžke výškovo upravená niveleta cyklistického chodníka, upravené prejazdy cez križujúce komunikácie a vjazdy a doplnené prvky pre nevidiacich. V zmysle európskych štandardov bol pri rekonštrukcii oddeleného cyklistického chodníka použitý červeny asfalt, ktorý je vizuálne jednoduchšie odlišiteľný, výrazne prispieva k bezpečnosti a vďaka svojej trvácnosti aj k lepšej estetickosti verejného priestoru. Stavebné úpravy existujúcich spevnených plôch pre cyklistov na Odborárskej ulici v úseku od Vajnorskej po Nobelovu ulicu v oboch

smeroch prebiehali od 20. 3. 2021 do 20. 6. 2021. Stavenisko bolo odovzdané 22. 2. 2021, preberacie konanie bolo riadne ukončené 8. 9. 2021.

Žiadosť o nenávratný finančný príspevok (NFP) - Celková výška oprávnených výdavkov projektu je 265 106,94 € a žiadaná výška nenávratného finančného prostriedku je 251 851,59 € (95 %). Práce na tejto rekonštrukcii budú refundované z časti vynaložených výdavkov hlavného mesta. Zmluva o NFP s poskytovateľom príspevku (MIRRI SR) bola podpísaná dňa 22.11.2022, zverejnená v CRZ 23.11.2022 a účinná od 24.11.2022.

### **Rekonštrukcia združeného chodníka na Kutlíkovej ulici**

Predmetom žiadosti o nenávratný finančný príspevok je rekonštrukcia združeného cyklistického chodníka na Kutlíkovej ulici v mestskej časti Bratislava – Petržalka. Cyklistický chodník je súčasťou mestského cyklistického okruhu O5. Rekonštrukčné práce budú realizované v úseku s celkovou dĺžkou 945,67 m, od priechodu pre chodcov na križovatke s Romanovou ulicou po priechod pre chodcov na križovatke so Starohájskou ulicou. Úsek pozostáva z troch parciálnych vetiev – vetiev A, B a C. V rámci rekonštrukcie sa vykonajú tieto práce: výmena obrusnej vrstvy vozovky po celej dĺžke od Romanovej po Starohájsku ulicu vrátane časti ostrovčeka, výmena poškodených obrubníkov a zosilnenie konštrukcie vozovky výmenou konštrukčných vrstiev v presne určených a zameraných miestach a výšková úprava uličných vpustí a hydrantov. V rámci debarierizácie úseku budú doplnené bezbariérové prvky a prvky pre nevidiacich.

Žiadosť o nenávratný finančný príspevok bola predložená 21. 12. 2021 v rámci 2. hodnotiaceho kola výzvy. Celková výška oprávnených výdavkov projektu je 232 315,68 eur a žiadaná výška nenávratného finančného prostriedku je 220 699,9 eur (95 %). Rozhodnutím doručeným 17. 10. 2022 bola žiadosť o nenávratný finančný príspevok zamietnutá z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov určených na vyčerpanie vo výzve.

**Hlavné mesto SR Bratislava** sa ďalej bude venovať nasledujúcim projektom:

### **Modernizácia prestupného uzla Račianske mýto**

Cieľom projektu je zlepšenie šírkových parametrov, bezpečnosti a komfortu nástupíšť električkovej zastávky Račianske mýto, vrátane zriadenia prístreškov, zvýšenie bezpečnosti a komfortu chodcov v jednom z hlavných prestupných uzlov, riešenie cyklistickej dopravy - prejazd Račianskym mýtom. V súčasnosti prebieha príprava zadania pre obstaranie štúdie uskutočniteľnosti s variantnými riešeniami.

### **Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre VOD – Trnavská cesta**

Cieľom projektu je zlepšenie pravidelnosti a zvýšenie cestovnej rýchlosti mestskej hromadnej dopravy v Bratislave dobudovaním vyhradených jazdných pruhov na Trnavskej ceste v úseku Trnavské mýto – Bajkalská. Projekt bude zahŕňať riešenie cyklotrasy. Projekt je v štádiu prípravy zadania na obstaranie projektovej dokumentácie.

**DPB** ako oprávnený prijímateľ v rámci prioritnej osi č. 1 Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, špecifický cieľ č. 1.2.1: Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy rieši nasledovné projekty:

#### **1. Vozový park elektrobusev v Bratislave**

V rámci projektu sa realizoval nákup 18 ks nízkoemisných autobusov/elektrobusev.

Zmluva o nenávratnom finančnom príspevku bola podpísaná 19.10.2017. Do 13.11.2018 bolo dodaných všetkých 18 elektrobusev. Projekt bol fyzicky ukončený dňa 02.01.2019, keď bola dodaná stála informačná tabuľa. Dňa 21.02.2019 bola zaslaná Záverečná monitorovacia správa. 6.11.2019 - ohlásenie drobnej nadväzujúcej stavby – pre namontovanie pantografu. 20.11.2019 súhlas s drobnou stavbou BSK, odbor dopravy. 17.12.2019 realizácia napojenia pantografu, pantograf v prevádzke. Dňa 13.1.2020, 13.1.2021 13.1.2022 a 11.1.2023 boli zaslané následné monitorovacie správy na riadiaci orgán v ITMS2014+.

#### **2. Informatizácia MHD - informačné tabule**

Projekt sa zameriaval na vybudovanie informačného systému pre 117 zastávok so 124 zastávkovými elektronickými a informačnými tabuľami, tzn. rieši sa informačná zložka informačného subsystému v podmienkach MHD.

Zastávkové elektronické informačné tabule sú audiovizuálne, tzn. informácie budú zobrazované a hlásené. Zobrazované textové informácie uvádzajú číslo linky, smer cieľa a čas odchodu. Súčasťou zastávkovej informačnej tabule je aj reproduktor. Hlasové informácie sú oznamované predovšetkým vynechané spoje, odklony liniek a zavedenie náhradnej dopravy, ale prostredníctvom dispečerských hlásení aj iné informácie. K tomu sú využité vopred preddefinované (dopredu nahraté) hlásky, doplnené aktuálnymi online informáciami.

Žiadosť o NFP bola schválená rozhodnutím zo dňa 21.06.2017. Zmluva o NFP bola podpísaná dňa 04.08.2017.



Verejná súťaž sa vyhlásila dňa 28.09.2017, ponuky sa predkladali do 08.01.2018. Dňa 05.03.2018 bolo zverejnené oznámenie o zrušení verejnej súťaže z dôvodu nespĺnenia podmienky účasti uchádzačov vo verejnom obstarávaní (boli prihlásení 2). Súťaž bola opäť vyhlásená dňa 03.04.2018, predkladanie ponúk bolo do 15.06.2018. 06.08.2018 bola predložená celá dokumentácia verejného obstarávania na ÚVO. Dňa 21.11.2018 bolo verejné obstaranie opätovne zrušené (na základe námietky neúspešného uchádzača po lehote ÚVO zrušilo verejné obstarávanie). Dňa 17.12.2018 projekt získal od RO IROP akceptáciu na predĺženie doby realizácie projektu do 31.12.2020. Dňa 21.01.2019 sa získala akceptácia na predĺženie lehoty na obnovu verejného obstarania. 9.7.2019 bol projekt na základe požiadavky zmenený (zastávky a počty riadkov). Dňa 19.7.2019 začalo 2. opakované kolo verejného obstarania.

Dňa 16.4.2020 obdržal DPB správu z kontroly o VO a 27.5.2020 bola podpísaná zmluva. Dňa 30.9.2021 DPB ukončilo realizáciu projektu, bolo úspešne nainštalovaných 124 tabúl na 117 zastávkach MHD, projekt je v období udržateľnosti. Dňa 18.1.2023 bola zaslaná následná monitorovacia správa na riadiaci orgán v ITMS2014+.

### 3. Moderné zastávky MHD v Bratislave

Cieľom projektu je rekonštrukcia, modernizácia a výstavba zastávok cestnej verejnej osobnej dopravy v zmysle výzvy, relevantných programových dokumentov a RIÚS. Konkrétne ide o obnovu, prípadne vybudovanie nových 106 prístreškov na 105 zastávkach, ktoré sú primeranej veľkosti k dennému počtu nástupov cestujúcich a budúcich potrieb. Pri výmene sú zachované pôvodné užitočné plochy prístreškov (v prípade existujúcich prístreškov). Projekt je zameraný na zvýšenie komfortu, informovanosti, bezbariérovosti a bezpečnosti cestujúcej verejnosti takmer v rámci celého mesta Bratislavy. Podľa zistených denných nástupov cestujúcich budú po ukončení projektu nepretržite poskytovať ochranu pred poveternostnými podmienkami približne 20 000 čakajúcim cestujúcim na svoj spoj.

Prístrešky sú osvetlené energeticky nenáročným LED svetlom, ktoré je napájané prostredníctvom fotovoltaického článku. V každom doteraz zrealizovanom prístrešku je umiestnená vitrína o veľkosti A0 v ktorej sú umiestnené plnohodnotné informácie podľa informačného dizajnu manuálu DPB. Okrem cestovných poriadkov, sú vo vitríne oznamy o aktuálnych zmenách a výlukách v doprave, sieť liniek MHD, mapa okolia, kalendár prevádzky, výňatok z prepravného poriadku a iné doplnkové informácie. Tieto informácie sa na ani jednej z 105 zastávok nenachádzali. Od projektu teda očakávame zvýšenie atraktivity mestskej hromadnej dopravy a prílev nových cestujúcich.

Projekt Moderné zastávky MHD v Bratislave bude realizovaný 18 mesiacov (07/2022 - 12/2023), pričom úplné ukončenie stavebných prác je podľa zmlúv o dielo naplánované na september 2023. Začiatok realizácie projektu začal v júli 2022 a realizácia plynule pokračuje podľa harmonogramu projektu.

Ku dňu 31.1.2023 za časť 1 Prístrešky na integrovaných zastávkach MHD na dráhe prebehla rekonštrukcia, modernizácia resp. výstavba na osemnástich zastávkach. Ku dňu 31.1.2023 za časť 2 Prístrešky na autobusových zastávkach mimo dráhy prebehla rekonštrukcia, modernizácia resp. výstavba na tridsiatich zastávkach.

Žiadosť o poskytnutie NFP bola zaslaná 25.8.2020. Zmluva o poskytnutí NFP sa uzatvorila 6.12.2021 na základe a po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o schválení žiadosti o poskytnutie NFP č. NFP302010APZ1 zo dňa 26.10.2021. Celkové oprávnené výdavky stanovené v Zmluve o poskytnutí NFP sú v celkovej výške 1 949 097,67 EUR.

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené dňa 24.09.2021. Dňa 10.12.2021 bola vyhlásená informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk, vo výsledku uspel uchádzač Pittel + Brausewetter s.r.o.

Prvé verejné obstarávanie bolo rozhodnutím ÚVO zamietnuté a druhé verejné obstarávanie bolo zrealizované prieskumom trhu od 25.5.2022 do 17.6.2022, pričom druhé VO sa podľa odporúčaní ÚVO rozdelilo na dve samostatné časti zákazky a to na prístrešky realizované na dráhe a prístrešky realizované mimo dráhy. Vo výsledku uspel uchádzač TSS GRADE, a. s. v oboch prípadoch. Zmluva o dielo č. O 134/2022 a č. O 135/2022 boli podpísané dňa 29.6.2022 a účinné od 1.7.2022, následne dňa 4.7.2022 boli vystavené objednávky na 36 prístreškov na dráhe a na 70 prístreškov mimo dráhy. Zmluva o dielo č. O 134/2022 na 36 prístreškov je v celkovej hodnote 1 196 158,70 EUR bez DPH. Zmluva o dielo č. O 135/2022 na 70 prístreškov je v celkovej hodnote 1 832 306,21 EUR bez DPH. VO časti 1 a časti 2 bolo predložené na štandardnú ex post kontrolu na riadiaci orgán t. j. Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky dňa 8.7.2022 a Správou z kontroly zo dňa 26.8.2022 neboli zistené nedostatky, ktoré by mali alebo mohli mať vplyv na výsledok verejného obstarávania.

### 4. Vodíkové autobusy pre ekologickú MHD v Bratislave

Hlavným cieľom projektu je zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy v meste Bratislava, ktorý bude dosiahnutý prostredníctvom hlavnej aktivity projektu "Nákup vysokoenvironmentálnych nízkopodlažných autobusov na alternatívny pohon". Cieľ prijímateľa budovať atraktívnu a konkurencieschopnú MHD naplnia rôznymi projektami: obnovou vozového parku električiek, trolejbusov, budovaním vozového parku elektrobuses a najnovším projektom obstarania vodíkových autobusov. Takto sa podieľa na vývoji a zlepšovaní ekologicky

priaznivých, vrátane nízkouhlíkových dopravných systémov, čím zabezpečuje zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy.

Predmetom projektu je nákup 4 vysokoenvironmentálnych nízkopodlažných mestských autobusov s dĺžkou do 12,2 m s vodíkovým pohonom, s celkovou obsaditeľnosťou min. 75 cestujúcich, vrátane riadiacich, kamerových, informačných a tarifných systémov. Autobusy musia byť navrhnuté tak, aby boli schopné odjazdiť trasu linky s denným dojazdom min. 350 km na 1 naplnenie vodíkovým plynom, bez nutnosti priebežného dopĺňania. Nakoľko je pohon zabezpečený vodíkovými článkami, jedná sa o dopravné prostriedky s nulovými emisiami.

Žiadosť o NFP bola odoslaná dňa 17.12.2021.

Zmluva o poskytnutie NFP bola podpísaná dňa 21.7.2022 v celkovej výške oprávnených výdavkov 2 000 000,00 EUR. Hlavná aktivita „Nákup vysokoenvironmentálnych nízkopodlažných autobusov na alternatívny pohon“ stanovená v Zmluve o poskytnutie NFP je s celkovou cieľovou hodnotou v počte kusov 4 autobusy. Celková dĺžka realizácie aktivít projektu je 15 mesiacov (07/2022 – 09/2023), pričom dodacia lehota autobusov je podľa vystavenej objednávky zo dňa 26.7.2022 stanovená na 12 mesiacov, t. j. 07/2023.

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo zverejnené dňa 31.8.2021. Dňa 30.11.2021 bolo zverejnené oznámenie o výsledku verejného obstarávania, kde vo výsledku uspel uchádzač Solaris Bus & Coach sp. z o.o. Rámcová zmluva č. O 145/2022 k dodaniu autobusov bola podpísaná dňa 25.7.2022 a účinná dňa 26.7.2022 k dodaniu 40 autobusov. Verejné obstarávanie bolo predložené na štandardnú ex post kontrolu na riadiaci orgán t. j. Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky dňa 2.8.2022 a Správou z kontroly zo dňa 21.9.2022 neboli zistené nedostatky, ktoré by mali alebo mohli mať vplyv na výsledok verejného obstarávania.

**Hlavné mesto SR Bratislava ako strategický partner bude okrem vyššie uvedených projektových zámerov aktívne sledovať aj prípravu projektových zámerov, v ktorých nie je hlavné mesto SR Bratislava oprávneným prijímateľom prostriedkov, ale realizovaním uvedených projektov sa umožní odľahčenie dopravných prúdov na území mesta Bratislavy.**

Takýmto projektom je ŽSR - Dopravný uzol Bratislava. Prijímateľom v rámci tohto projektu sú Železnice Slovenskej republiky, nakoľko sú správcom železničnej dopravnej infraštruktúry.

V rámci OPII Prioritná os 1 Železničná infraštruktúra (TEN-T Core) a obnova mobilných prostriedkov, ŽSR realizuje **ŽSR, dopravný uzol Bratislava - štúdia uskutočniteľnosti**, ktorej cieľom je posúdiť komplexné potreby v tejto oblasti na území hl. m. SR Bratislavy (príloha č. 2). Podkladom pre uvedenú štúdiu je ÚGD. Hl. mesto je členom riadiaceho výboru a technickej skupiny pre prípravu uvedenej štúdie, tzn. aktívne sa zúčastňuje rozhodovacieho procesu a má kontrolu nad technickým riešením zapojenia železničnej dopravy do systému MHD. Výstupy štúdie budú podkladom pre Územný generel dopravy BSK a následne pre Územný plán hlavného mesta.

Etapa č. 1 a 2 sú ukončené (vstupná analýza, prevádzkové koncepty a vypracovanie alternatív). Etapa č. 3 – multikriteriálna analýza a výber variantov pre Etapu č. 4 je hotová a schválená.

Výsledkom etapy č. 3 bolo 5 vybraných technických variantov, ktoré boli podrobnejšie analyzované v ekonomickej CBA analýze.

Poradie prevádzkových konceptov je: PK 2a, PK 4, PK 3, PK 1 a Riadiacim výborom vybraný PK 7.

Dňa 06.02.2019 sa konalo u spracovateľa štúdie zasadnutie technickej skupiny pre uzol BA. Predmetom rokovania boli nedoriešené témy z Etapy č. 4 – kvalitatívna analýza rizík, environmentálna analýza vybraných alternatív, obsah/štruktúra záverečnej správy.

Dňa 05.04.2019 sa konalo záverečné stretnutie Riadiaceho výboru projektu, na ktorom sa schválil návrh „Finálnej záverečnej správy“ štúdie realizovateľnosti. Týmto je celý projekt ukončený a bude predložený MDV SR na rozhodnutie ďalšieho postupu v prípade modernizácie železničného uzlu Bratislava.

Dňa 03.01.2019 ŽSR vyhlásili súťaž na výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie pre TIOP č. 6 – Ružinov a TIOP č. 7 – Vrakuňa. Lehota na predkladanie ponúk bola dňa 18.02.2019, kedy prebehlo aj otváranie ponúk. Jediný uchádzač verejnej súťaže bola spoločnosť REMING CONSULT, a. s. Súťaž bola dňa 26.04.2019 zrušená z dôvodu prekročenia hodnoty zákazky.

Následne bolo rozhodnuté o vypísaní novej súťaže, obstarávať sa bude projektová dokumentácia a realizácia samostatne pre TIOP č. 6 Ružinov, termín vyhlásenia súťaže nepoznáme.

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
<b>Modernizácia električkových tratí - Karloveská, Vajnorská a Ružinovská radiála, projektová dokumentácia a Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála</b>	Mesto; OPII	<p>V MHD je problémovou oblasťou zlý stav koľajového zvršku električkových tratí, trolejbusových dráh a meniarí. Ďalší problém je nízka úroveň preferencie vozidiel v dopravnej prevádzke (chýbajúca prioritizácia na križovatkách a vyhradené pruhy pre MHD), nedostatočná informovanosť cestujúcej verejnosti z dôvodu chýbajúcich moderných technológií, zastaraná infraštruktúra zázemia cestujúcej verejnosti a pod. Cieľom je zvýšiť kvalitu poskytovaných služieb a zatriktívniť tak MHD.</p> <p>Projekty Vajnorskej a Ružinovskej radiály riešia projektovú dokumentáciu pre stavbu a technologické vybavenie električkových tratí, konkrétne dokumentáciu prieskumov, dopracovanie dokumentácie stavebného zámeru a dokumentácie pre územnú rozhodnutie (ÚR), dokumentáciu pre stavebné povolenie (SP) vrátane zabezpečenia vydania právoplatného ÚR a právoplatných SP.</p> <p>Projekt Karloveskej radiály rieši projektovú dokumentáciu pre stavbu a technologické vybavenie električkovej trate, konkrétne dokumentáciu pre ÚR, dokumentáciu pre SP a dokumentáciu realizácie stavby (DRS) vrátane zabezpečenia vydania právoplatného ÚR a právoplatných SP.</p> <p>Predmetom projektu modernizácie Dúbravsko-Karloveskej radiály je modernizácia električkovej trate, nástupísk a križovatiek pre zlepšenie kvality MHD a zníženie cestovného času vrátane výkonu stavebného a autorského dozoru, záverečného technicko-ekonomického hodnotenia a projektu riadenia kvality.</p>
<b>Trolejbusová trať Hlavná stanica-Patrónka – Riviéra</b>	Mesto; OPII	Projekt je zameraný na prepojenie existujúcich trolejbusových tratí a zvýšenie podielu využívania ekologickej trolejbusovej dopravy.
<b>DPB, Obnova vozového parku električiek – opcia na 15 jednosmerných električiek</b>	DPB; OPII	Tretí projekt obnovy vozového parku DPB, a. s. V rámci projektu bol vozový park električiek obnovený o 15 jednosmerných električiek, ktoré slúžia ako náhrada za najstaršie vozidlá električkovej flotily. Takto Bratislava získala celkovo 60 nízkopodlažných električiek.
<b>DPB, Modernizácia údržbovej základne v Bratislave – 2. etapa</b>	DPB; OPII	<p>Z projektov obnovy vozového parku DPB vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov. V rámci projektu sa realizovala výstavba nových odstavných plôch pre trolejbusy, výstavba novej výpravne trolejbusov a výstavba nastavovacej a skúšobnej haly električiek.</p> <p>Predmetné priestory (prevádzkové plochy trolejbusov, výpravňa, skúšobná hala električiek, rozšírenie meniarne o rozvážače) a zariadenia slúžia na výpravu trolejbusov, parkovanie trolejbusov, nastavovanie električiek a realizáciu skúšok. Projekt bol lokalizovaný vo vozovni Jurajov dvor. Projekt riadne ukončený.</p>
<b>Modernizácia údržbovej základne v Bratislave - 3. etapa, depo Jurajov dvor – projekčné práce Modernizácia údržbovej základne v Bratislave - 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce</b>	DPB; OPII	<p>Predmetom projektu je obstaranie projektovej dokumentácie k posúdeniu vplyvov na životné prostredie, DSZ, DÚR, DSP a DRS za účelom zabezpečenia projektovej prípravy pre plánovanú modernizáciu údržbovej základne v Bratislave. Aktuálne je vypracovaná štúdia realizovateľnosti ako podklad pre stavebnú dokumentáciu.</p> <p>Predmetom modernizácie údržbovej základne Jurajov Dvor bude ovládanie koľajových výhybiek, oznamovacia kabelizácia pre riadenie dopravy, hala prevádzkovej údržby trolejbusov, rekonštrukcia haly ťažkej údržby trolejbusov, zastrešenie odstavných plochy trolejbusov, rekonštrukcia ústredných dielní električiek, hala pre umývanie električkových podvozkov, hala pracoviska opráv agregátov, budova meniarne, zastrešenie odstavného koľajiska električiek a skúšobnej haly, atď.</p> <p>Predmetom modernizácie údržbovej základne Krasňany bude hala denných kontrol električiek, hala kontrolných prehliadok električiek, dostavba odťahovej haly električiek, hala opráv elektrobusev, hala čistenia elektrobusev, trakčné vedenie a energetika atď.</p> <p>Prínosy realizačnej fázy projektu sa premietnu do zlepšenia podmienok pre</p>

		výkon údržby, opráv a prevádzkového ošetrovania vozidiel MHD, zlepšenia spoľahlivosti a bezpečnosti, zvýšenia kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD.
<b>Modernizácia infraštruktúry elektrických pevných trakčných zariadení (PTZ) na území Hlavného mesta SR Bratislavy</b>	Mesto; OPII	Komplexná modernizácia elektrických pevných trakčných zariadení. Vek zariadení sa neustále zvyšuje z dôvodu dlhodobého neobnovovania. Dopravným podnikom Bratislava, a. s. sú pripravené podklady pre štúdiu realizovateľnosti. DPB, a. s. odporúča sa zamerať na silne havarijné stavy elektrických pevných trakčných zariadení.
<b>Budovanie cyklotrás</b>	Mesto; IROP	Hlavným cieľom v oblasti podpory nemotorovej dopravy je zvýšenie atraktivity cyklistickej dopravy prostredníctvom budovania siete bezpečných cyklotrás a nadväzujúcej infraštruktúry.
<b>Zriadenie dynamickej preferencie VOD na križovatkách a priechodoch riadených svetelnou signalizáciou v Bratislave</b>	Mesto; IROP	Cieľom projektu je zlepšenie pravidelnosti a zvýšenie cestovnej rýchlosti a tým aj atraktivity mestskej hromadnej dopravy. Projekt <b>Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD 1. etapa – MČ Bratislava - Petržalka</b> je zaradení do zázobníka projektov.
<b>Modernizácia prestupných uzlov a zastávok v Bratislave vrátane združených zastávok</b>	Mesto; IROP	Zlepšenie nadväznosti medzi jednotlivými druhmi verejnej osobnej dopravy. Projekt <b>Modernizácia prestupného uzla Račianske mýto</b> je v prípravnej fáze.
<b>Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre VOD a cyklistov</b>	Mesto; IROP	Preferencia autobusovej a trolejbusovej MHD a zvýšenie bezpečnosti cyklistickej dopravy prispeje k vyššiemu využívaniu verejnej dopravy v Bratislave. Projekt <b>Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre VOD - Trnavská cesta</b> je v prípravnej fáze.
<b>Modernizácia zastávok VOD za účelom ich sprístupnenia zdravotne postihnutým osobám a zvýšenia komfortu</b>	Mesto; IROP	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy.
<b>Obnova vozidlového parku elektrobusev</b>	DPB; IROP	Nákup 18 ks nízkoemisných elektrobusev. Projekt rozširuje možnosti ekologickej a bezbariérovej dopravy MHD v Bratislave.
<b>Informatizácia MHD – informačné tabule</b>	DPB; IROP	Cieľom vybudovania zastávkového informačného systému je poskytnúť čakajúcim cestujúcim na zastávkach MHD reálne a aktuálne informácie o mestskej hromadnej doprave prostredníctvom zastávkových elektronických informačných tabúl.

**Príloha 2 – OPII projekt 2014-2020 – ŽSR**

<b>Projekt</b>	<b>Prijímateľ/OP</b>	<b>Stručný popis</b>
<b>ŽSR, Uzol Bratislava</b>	<b>ŽSR</b>	Súťaž na výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie pre TIOP č. 6 – Ružinov a TIOP č. 7 – Vrakuňa bola dňa 26.04.2019 zrušená z dôvodu prekročenia hodnoty zákazky. Následne bolo rozhodnuté o vypísaní novej súťaže, obstarávať sa bude projektová dokumentácia a realizácia samostatne pre TIOP č. 6 Ružinov, termín vyhlásenia súťaže nepoznáme.

**Výpis zo záznamu z rokovania**  
**Komisie dopravy a informačných systémov MsZ**  
**zo dňa 07. 03. 2023**

**K bodu 2**

**Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020.**

Materiál uviedol Ing. Roman Čajka, informoval o tom, že materiál je aktualizovaný ku koncu roka 2022, ale niektoré veci boli aktualizované až ku koncu februára 2023. Informoval tiež o tom, že tento materiál je predposledný, vzhľadom na to, že tohto roku skončí toto programovacie obdobie.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po hlasovaní

**odporúča**

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

**zobrať na vedomie**

Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020.

**Hlasovanie:** prítomní: 11    za: 11    proti: 0    zdržal sa: 0    nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v. r.  
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Tibor Kurák  
tajomník komisie

V Bratislave 08. 03. 2023