



MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 16.02.2023

Číslo záznamu: MAG 12652/2023
Spisový znak: AL1
Skartačná
lehota: S3

**Informačný materiál o vecnom a finančnom vyhodnotení operačného plánu letnej údržby
miestnych komunikácií I. a II. triedy na území Hl. mesta v roku 2022**

Predkladateľ:

Mgr. Ing. Michal Radosa, v.r.
1. zástupca riaditeľa magistrátu

Materiál obsahuje:

1. Dôvodová správa

Zodpovedný:

Mgr. Valér Jurčák, v.r.
vedúci oddelenia správy komunikácií

Spracovateľ:

Mgr. Michal Beňák, v.r.
vedúci referátu dispečerskej a pohotovostnej služby
oddelenia správy komunikácií

Február 2023

Dôvodová správa

Vyhodnotenie letnej údržby:

Operačný plán letnej údržby bol zverejnený dňa 14.04.2021 na obdobie platnosti 15.04.2022 - 14.10.2022 a predpokladaným čerpaním 3.390.239 Eur. Tento operačný plán letnej údržby pokrýva územie obvodov I., IV. a V. („západ mesta“), kde vykonáva činnosť údržby externý dodávateľ A.I.I. Technické služby.

V letnom operačnom 2022 pre „západ mesta“ boli plánované činnosti údržby nacenené do 4 celkov, na ktoré boli použité finančné prostriedky zo 4 odborov činnosti rozpočtu oddelenia správy komunikácií – vid' rozdelenie nižšie v tabuľke č. 1 (Rozdelenie odborov činností čerpania rozpočtu oddelenia správy komunikácií pre letný operačný plán 2022) Cenový návrh vychádzal z prepočtu činností na základe cenníka A.I.I. Technické služby s.r.o., ktorý je neoddeliteľnou súčasťou platnej zmluvy MAGTS1900069 medzi hlavným mestom SR Bratislavy a a dodávateľom A.I.I. Technické služby s.r.o.

	Spolu bez DPH	Spolu s DPH
637004001 - letné čistenie komunikácií	1 960 214,12	2 352 256,94
635006008 - údržba dopravnej zelene	728 557,81	874 269,37
637004005 - odvoz, uloženie a likvidácia odpadu	25 000,00	30 000,00
635006001 - rutína a štandardná údržba komunikácií	111 427,55	133 713,06
CELKOM:	2 825 199,48	3 390 239,37

Tab. č. 1 - Rozdelenie odborov činností čerpania rozpočtu OSK pre LOP 2022

Letné čistenie komunikácií

Najnákladnejšou položkou letného operačného plánu 2022 bolo letné čistenie komunikácií, ktoré zahŕňalo nasledovné činnosti:

- Strojné zametanie ciest
- Strojné splachovanie ciest (iba v období 1.6. – 15.9. 2022)
- Strojné splachovanie námestí a peších zón
- Strojné zametanie cyklotrás
- Strojné zametanie pri „Blokovom čistení“
- Strojné/ručné čistenie chodníkov, peších zón, námestí, parkovísk, schodov, lávok, zastávok mestskej hromadnej dopravy
- Ručné čistenie dopravných ostrovčekov
- Odstraňovanie buriny v obrubníkoch (líniovo, na metráž, strojovo pomocou agresívnej kefy)
- Odstraňovanie buriny z plôch chodníkov (plošne, v hodinovom výkone pracovníkov)
- „Havarijná čata“ na operatívne činnosti údržby komunikácií (napríklad dočistenie po dopravných nehodách)
- Večerné čistenie peších zón ručne – „Dočist'ovacia čata“
- Vysýpanie odpadových košov

V správe oddelenia správy komunikácií na „západe mesta“ podľa letného operačného plánu 2022 je 375 km ciest udržiavaných strojným zametáním a 1 964 931 metrov štvorcových ciest 1. a 2. triedy a prejazdnych úsekov udržiavaných pomocou strojného splachovania (262 futbalových ihrísk).

Celková plocha chodníkov a námestí, peších zón, lávok a schodov v správe oddelenia správy komunikácií je 662 855 metrov štvorcových (89 futbalových ihrísk). Kým chodníky v správe oddelenia správy komunikácií v rámci mesta sú čistené primárne ručne, pešie zóny a námestia v centre mesta boli udržiavané v rannej zmene (6:00 – 14:00) strojovo – malým zametacím vozidlom. Keďže kefy vozidiel sa nedostanú do všetkých rohov a kútov členitých námestí, prípadne pod lavičky, na schody a pod., v poobednej zmene (14:00 – 22:00) ešte tieto pešie zóny a námestia dočist'ovala tzv. „Dočist'ovacia čata“ v zložení 1 vodič s vozidlom do 3,5 tony a 3 ruční pracovníci.

Novinkou v letnom operačnom pláne 2022 bolo tzv. „Blokové čistenie“ – čím rozumieme výluky pozdĺžneho parkovania popri krajnici na cestách I. a II triedy prostredníctvom dočasného zvislého dopravného značenia na vybrané dni, kedy sa sprístupnená krajnica od parkujúcich vozidiel vyčistila strojovo pomocou zametacieho vozidla. Do zavedenia „Blokového čistenia“ sa táto činnosť vykonávala popri parkujúcich autách ručne, pričom výsledný efekt čistenia nebol taký, aký bol dosiahnutý pri strojnom čistení krajnic bez parkujúcich aut.

Ďalšou novinkou v letnom operačnom pláne 2022 bola „Odburiňovacia čata“. Kým burinu vyrastajúcu z obrubníkov (pomedzie styku chodníka a obrubníka) odstraňujeme strojovo prostredníctvom malého zametacieho vozidla s agresívnou kefou s kovovým výpletom, likvidovať burinu v plochách chodníkov, námestí, najmä v styku plochy chodníka s múrmi, s fasádami budov bolo v minulosti po zákaze používania chémie – herbicídov problematické. Do výkonu v rámci LOP 2022 sme preto nasadili „Odburiňovaciu čatu“ v zložení 2 x odborne spôsobilý pracovník s krovinozom + druhý ručný pracovník. Táto čata vykonávala odburinenie plôch chodníkov, peších zón a námestí v štyroch trojtýždňových turnusoch na lokalitách určených podľa pokynov dispečingu OSK. Zistením bolo – že túto čatu budeme do budúcnosti musieť nasadiť ideálne na celú dobu trvania letného operačného plánu, keďže burina rastie počas leta neprestajne. T.z. kým čata skončí za 3 týždne stanovené úseky k odburineniu, po tomto čase už burina dosahuje takú výšku, že sa pracovníci mohli vrátiť opäť na začiatok a celý proces odburinenia opakovali znova.

Údržba dopravnej zelene

Ďalšou nákladnou položkou letného operačného plánu 2022 bola údržba dopravnej zelene, ktorá zahŕňala nasledovné činnosti:

- Kosenie trávnatých porastov
- Kosba pri cyklotrasách
- Orezy krovín a živých plotov
- Okopávanie výsadbových priestorov stromov, kríkov

- Operatívne orezy drevín, plánované výruby drevín, havarijné výruby
- Odstraňovanie invazívnych druhov drevín
- Polievanie cestnej zelene

Oddelenie správy komunikácií spravuje na „západe mesta“ 1 427 519 metrov štvorcových (191 futbalových ihrísk) zelene, ktorá je kosbou udržiavaná 5x počas obdobia letného operačného plánu 2022.

Novinkou v letnom operačnom pláne 2022 bolo cyklicky nastavené odstraňovanie invázných druhov rastlín. Dispečing oddelenia správy komunikácií si vedie evidenciu miest výskytu invázných druhov rastlín. Tieto lokality boli spísané v letnom operačnom pláne 2022 a dodávateľ tieto dreviny odstraňoval mechanicky + chemicky pomocou herbicídu jeho potretím čerstvej rany dreviny po výrube. T.z. v prvom kole odstraňovania invázných drevín prebehol ich výrub a následne v ďalších dvoch termínoch počas trvania letného operačného plánu boli z daných miest odstraňované výmladky invázných drevín spolu s opakovaným potretím rán drevín herbicídom. Týmto systematickým likvidovaním sa inak veľmi odolné invázne rastliny „unavia“ a postupom času, najmä ich opakovaným odstraňovaním v budúcich vegetačných obdobiach odumrú.

Zalievanie zelene sa vykonáva pri novej výsadbe v mesiacoch máj a september dvakrát za týždeň. V mesiacoch jún, júl a august sa zeleň polieva trikrát do týždňa 50 litrov na jeden strom. Ďalej zalievame aj mobilnú zeleň (kvetináče) v rovnakej frekvencii ako stromy s objemom 10 litrov na kvetináč.

Odvoz, uloženie a likvidácia odpadu:

Zneškodňovanie odpadu vzniknutého pri cyklických činnostiach údržby mesta je započítané v rámci jednotlivých položiek výkonu údržby mesta (napríklad likvidáciu odpadu vysatého z ciest pri strojnom zametaní dodávateľ neúčtuje samostatne – likvidácia tohto odpadu je započítaná pri fakturácii výkonu strojného zametania). V rámci tejto položky letného operačného plánu 2022 sa odváža a zneškodňuje odpad získavaný pri operatívnych činnostiach údržby mesta – ktorý produkuje najmä „Nonstop havarijná čata“, ktorá napr. dočisťuje komunikácie po dopravných nehodách.

Rutinná a štandardná údržba komunikácií

Táto položka LOP 2022 zahŕňa primárne čistenie uličných dažďových vpustov, ktoré boli čistené špeciálnym „fekálnym“ vozidlom. Výkon vozidla bol fakturovaný v hodinovom výkone (39,79 EUR bez DPH / hodina) na základe reálneho prejazdu podľa GPS sledovacieho zariadenia. Výsledkom bolo, že počas trvania letného operačného plánu 2022 sa stihla vyčistiť približne polovica všetkých vpustov na komunikáciách v správe oddelenia správy komunikácií.

Kontrola dodávaných činností letnej údržby mesta

Výkony pracovníkov dodávateľa A.I.I. Technické služby kontrolujú priamo v teréne, resp. z kancelárie podľa prejazdov GPS vozidiel ôsmi zmenoví dispečeri Referátu dispečerskej a pohotovostnej služby oddelenia správy komunikácií pracujúci na 4 zmeny po 2 pracovníkoch na jednej 12 hodinovej zmene (od 7:00 do 19:00). Dodané práce sú po kontrole, v prípade ak boli dodané v poriadku, podpísané dispečerom oddelenia správy komunikácií na preberacom hárku – Dennom hlásení vykonaných prác za daný deň.

Ďalší štyria pracovníci dispečingu oddelenia správy komunikácií na bežných denných 8-hodinových zmenách okrem inej vlastnej agendy objednávajú a kontrolujú úkony spojené s údržbou dopravnej zelene – orezy, výruby drevín, frézovanie pňov. Dispečeri tiež kontrolujú a spracúvajú prijatú fakturáciu dodávateľa A.I.I. Technické služby.

Celkové náklady na Letnú údržbu nastavenú v letnom operačnom pláne 2022:

	Cenový návrh LOP s DPH	Reálne čerpanie s DPH	Rozdiel
637004001 - letné čistenie komunikácií	2 352 257	2 210 513	141 744
635006008 - údržba dopravnej zelene	874 269	871 670	2 599
637004005 - odvoz, uloženie a likvidácia odpadu	30 000	8 392	21 608
635006001 - rutína a štandardná údržba komunikácií	133 713	54 549	79 164
CELKOM:	3 390 239	3 145 124	245 115

Tab. č. 2 – Reálne čerpanie fin. prostriedkov z rozpočtu OSK voči cenovému návrhu činností údržby v letnom operačnom pláne 2022

Rozdelenie pôsobnosti subjektov podieľajúcich sa na letnej údržbe mesta.

- A.I.I. Technické služby, „západ mesta“
- KP (Komunálny podnik Bratislavy), „východ mesta“

