



MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 16. 02. 2023

Číslo záznamu: MAG 22027/2023
Spisový znak: UL1
Skartačná lehota: A10

Petícia za obmedzenie tranzitnej automobilovej dopravy na Mickiewiczovej ulici, v časti od Kollárovo námestia po Ulicu 29. augusta

Predkladateľ:

Matúš Vallo
primátor
v zastúpení Tatiana Kratochvílová, v. r.
1. námestníčka primátora

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Petíciu

Zodpovedný:

Jakub Kmeť
riaditeľ kancelárie primátora
v zastúpení Ivan Bašňák, v. r.
vedúci oddelenia komunikácie a marketingu

Jozef Matias Mužík, v. r.
vedúci oddelenia vzťahov
s verejnosťou

Spracovateľ:

Ivan Bútor, v. r.
projektová kancelária – sekcia dopravy

Mária Pulcová, v. r.
oddelenie vzťahov s verejnosťou

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

A. berie na vedomie

Petíciu za obmedzenie tranzitnej automobilovej dopravy na Mickiewiczovej ulici, v časti od Kollárovhovho námestia po Ulicu 29. augusta.

B. žiada

primátora hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

o zabezpečenie komplexného zhodnotenia vplyvov obmedzenia tranzitnej dopravy na Mickiewiczovej ulici v širšom centre v súvislosti s ďalšími pripravovanými projektami hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v dotknutej lokalite.

Dôvodová správa

Dňa 24.10.2022 bola doručená na Hlavné mesto SR Bratislava (ďalej len „hlavné mesto“) Petícia za obmedzenie tranzitnej automobilovej dopravy na Mickiewiczovej ulici, v časti od Kollárovhovho námestia po Ulicu 29. augusta. Petíciu podporilo 1726 podporovateľov petície (86 ks petičných hárkov). Predmetom petície je žiadosť občanov, vlastníkov bytov a prevádzok, ako aj spoluobčanov zo širokého okolia hlavného mesta Bratislavy, ktorí využívajú Mickiewiczovú ulicu ako miesto pre bývanie, prácu či podnikanie, aby primátor a magistrát hlavného mesta obmedzil tranzitnú automobilovú dopravu na Mickiewiczovej ulici, v časti od Kollárovhovho námestia po Ulicu 29. augusta z nasledovných dôvodov:

1. Podstatnú časť ulice zaberá dynamická aj statická doprava. Vznikajú tak neustále zápchy, komplikovaný je plynulý prejazd mestskej hromadnej dopravy, ako aj príjazd a výjazd rýchlej zdravotnej služby blízkej nemocnice.
2. Pre peších návštevníkov, resp. obyvateľov ulíc je rovnako priechod obmedzovaný zápchami, no najmä intenzitou tranzitnej dopravy.

Stanovisko k predmetnej petícii pripravila sekcia dopravy.

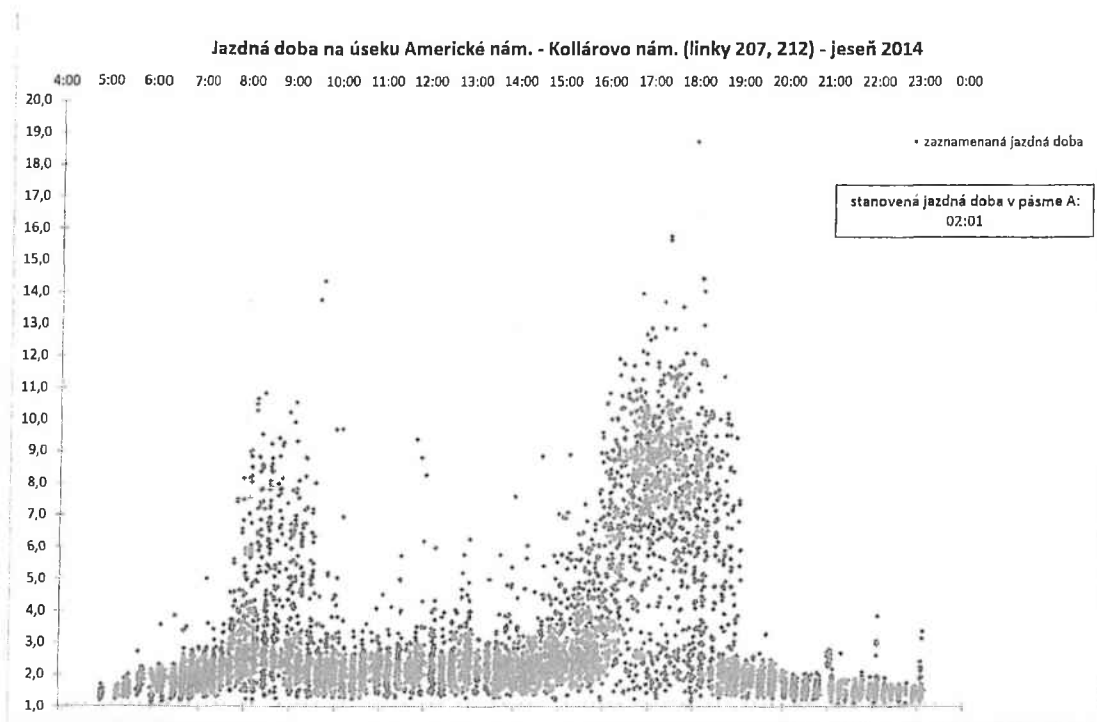
Hlavným dôvodom pre obmedzenie tranzitu je podľa textu petície intenzita automobilovej dopravy. V dôsledku vysokých intenzít na ulici vznikajú kongescie, ktoré majú negatívny dopad na prejazd mestskej hromadnej dopravy (trolejbusov) (ďalej len „MHD“), príjazd a výjazd vozidiel rýchlej zdravotnej služby a taktiež peší pohyb návštevníkov a obyvateľov.

Medzi benefity vylúčenia tranzitnej automobilovej dopravy podľa sprievodného listu petície možno zahrnúť bezpečnejšie a plynulejšie pešie prepojenie Obchodnej ulice, Kollárovhovho námestia a Amerického námestia, zrýchlenie MHD, zníženie emisií a hluku, lepší pohyb na bicykli a kolobežke. Zároveň by bolo možné oživiť ulicu formou doplnenia zelene, dlažby a novým funkčným využitím.

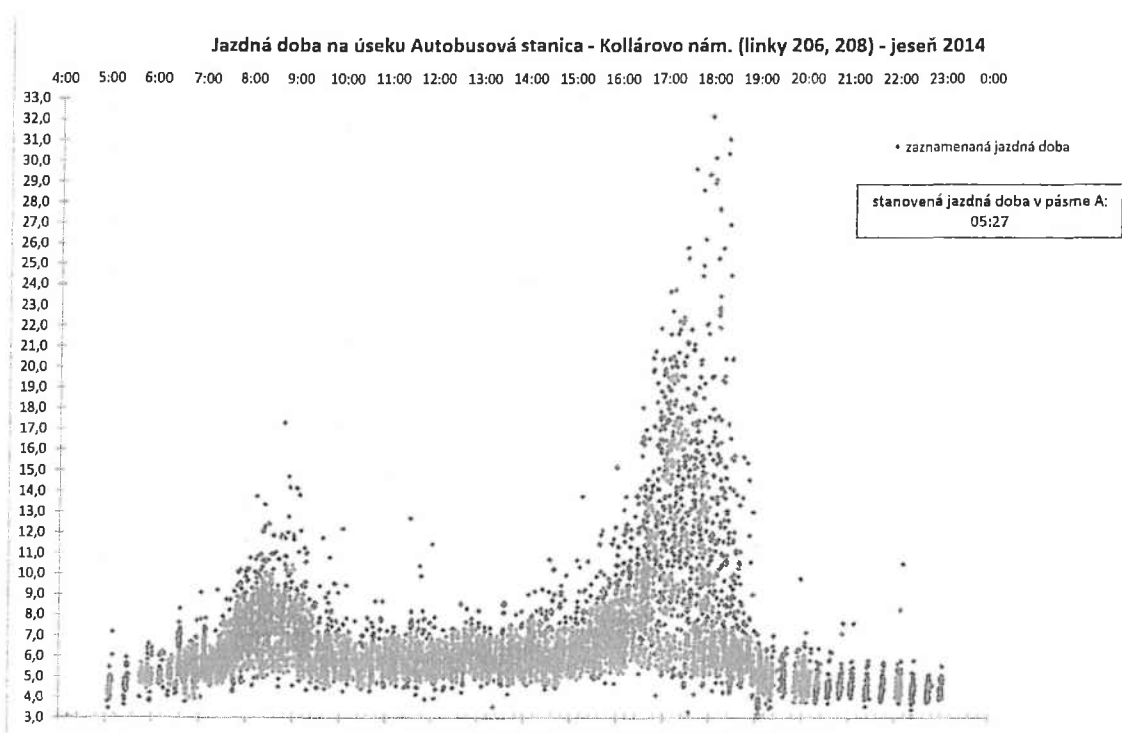
Návrhy formulované v petícii plynule nadväzujú na doterajšie aktivity niektorých občianskych iniciatív, združení a miestnych aktérov v úzkej väzbe nielen na Mickiewiczovú ulicu, ale aj priestor Kollárovhovho námestia. Od apríla do novembra 2017 prebiehal pod záštitou nadácie Green Foundation rozsiahly participatívny proces, ktorý mal slúžiť ako východisko pre budúcu revitalizáciu Kollárovhovho námestia. V rámci participácie sa uskutočnili okrem iného mapujúce rozhovory so stakeholdermi, audit námestia s dotazníkovým prieskumom a séria šiestich okrúhlych stolov a workshopov so zapojením odbornej verejnosti. Medzi zapojené subjekty patrili samosprávy hlavného mesta aj mestskej časti Bratislava-Staré Mesto, ďalšie inštitúcie ako napríklad Fakulta architektúry STU, Divadlo Nová scéna a Slovenské centrum dizajnu, ateliér Architekti Šebo Lichý, ktorý koncepčne prepájal tému Kollárovhovho námestia s Mickiewiczovou ulicou. Záverečnú správu zo zapojenia verejnosti pri plánovaní skvalitnenia verejných priestorov Kollárovhovho námestia v Bratislave pod názvom „Ako ďalej Kollárko?“ spracovalo občianske združenie PDCS.

Lokálne dopravné prieskumy v roku 2017 potvrdili, že podiel tranzitnej individuálnej automobilovej dopravy v území je vysoký, cca. 80 %. Špičkové zaťaženie Kollárovhovho námestia v rannej a poobednej dopravnej špičke bolo na úrovni až do 1 000 vozidiel za hodinu v každom smere.

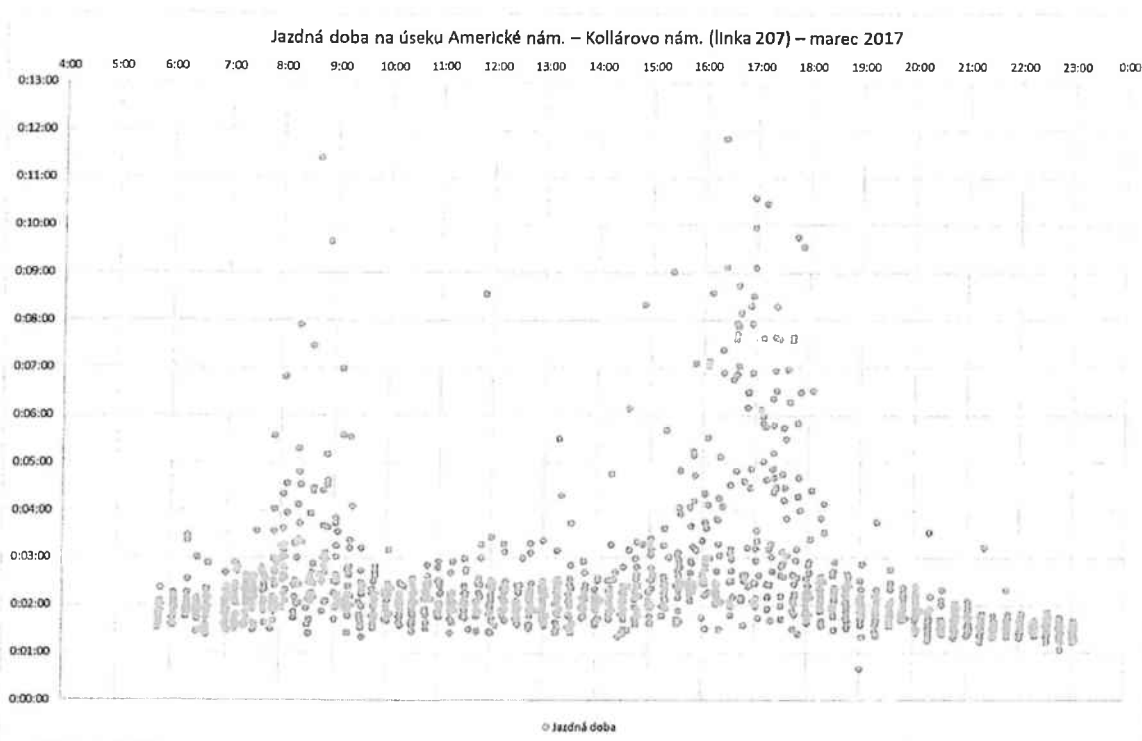
Údaje z prevádzky MHD taktiež potvrdili zvýšené zdržania liniek MHD na Mickiewiczovej ul. a Ul. 29. augusta, a to najmä v poobednej dopravnej špičke. I keď sa dopravná situácia počas pandemického obdobia v rokoch 2020-2021 čiastočne zmenila, v súčasnosti opäť evidujeme predĺžené jazdné časy dotknutých liniek MHD počas dopravných špičiek. Priložené grafy ukazujú jazdné časy z rokov 2014, 2017 a 2022.



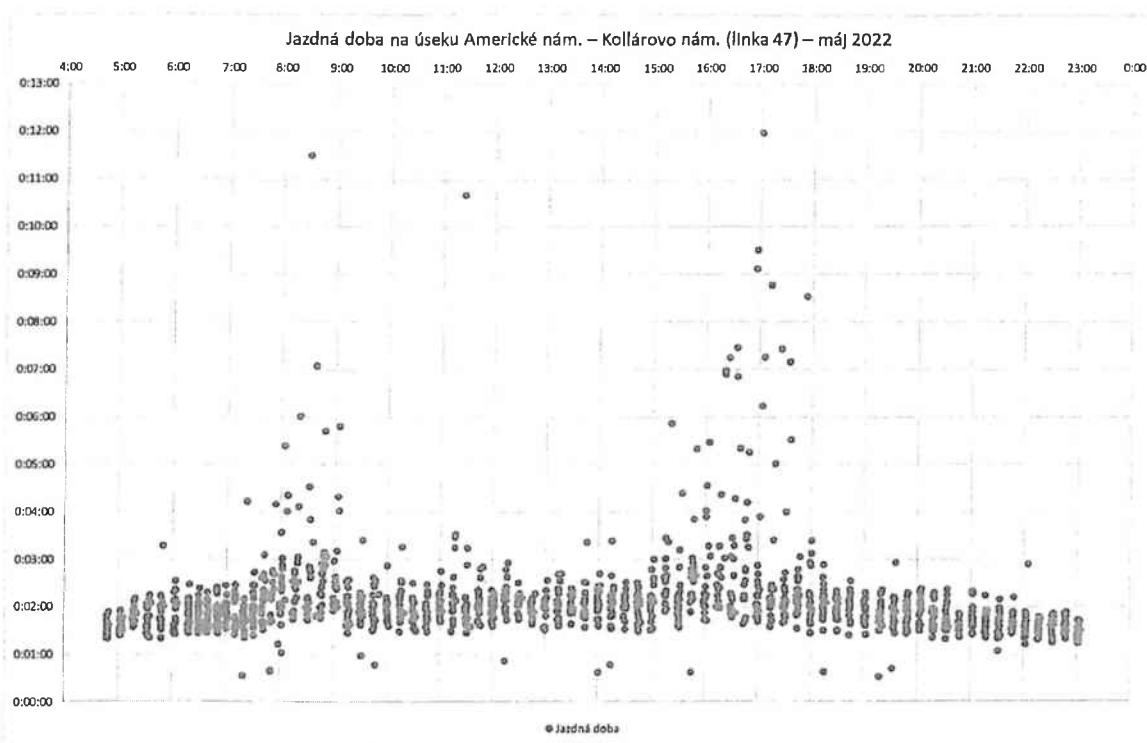
Graf č. 1: Jazdné časy liniek MHD na úseku Americké námestie – Kollárovo námestie (v súčasnosti trolejbusová linka 47), jeseň 2014.



Graf č. 2: Jazdné časy liniek MHD na úseku Autobusová stanica – Kollárovo námestie (v súčasnosti trolejbusová linka 42), jeseň 2014.



Graf č. 3: Jazdné časy linky 207 na úseku Americké námestie – Kollárovo námestie, marec 2017.



Graf č. 4: Jazdné časy linky 47 úseku Americké námestie – Kollárovo námestie, máj 2022.

Dňa 31.01.2018 sa uskutočnila konferencia *WhatCity? na Mickiewičke: Môže byť Mickiewiczova príjemnou ulicou pre všetkých?*, za účasti občianskych združení, miestnych aktérov aj zástupcov

samosprávy, na ktorej bolo prezentované upokojené dopravné riešenie Mickiewiczovej ulice v nadväznosti na susedné oblasti.

Ako nadväzujúca súčasť participačného procesu prebehli pod záštitou Green Foundation a Marko&Placemakers odborné workshopy s predstavením a následným hodnotením 7 scenárov transformácie územia Kollárovo námestia s variantnými riešeniami dopravy.

Dňa 19.05.2018 sa na Mickiewiczovej uskutočnilo celodenné podujatie s diskusiami medzi miestnymi a zahraničnými odborníkmi na tému zdieľania verejného priestoru a možnej premeny rušnej a tranzitnej „Mickiewičky“ na príjemnejšie miesto pre obyvateľov i návštevníkov Starého Mesta. Program podujatia tvorili organizátori OZ Punkt v rámci platformy WhatCity? s miestnou komunitou, prevádzkami a inštitúciami.

V roku 2018 bolo navrhnuté ako pilotný projekt zjednosmernenie Mickiewiczovej ulice pre individuálnu automobilovú dopravu v smere od Amerického ku Kollárovmu námestiu na skúšobnú dobu 2 – 3 mesiacov. Súčasťou návrhu bolo vyhodnotenie dopadov na dopravu v blízkom okolí a návrh možných úprav v organizácii dopravy, ktoré pre ateliér Architekti Šebo Lichý spracoval DIC Bratislava. Zvažované boli možné dopady napríklad na križovatku Záhradnícka–Karadžičova, Križna–Legionárska, Račianske mýto, Radlinského a Májkovu ulicu. Dočasné zjednosmernenie sa nerealizovalo.

Hlavné mesto sa principiálne stotožňuje s požiadavkami petície, je však potrebné navrhnuť komplexnú obsluhu daného územia v širšom kontexte, a to aj s ohľadom na ďalšie pripravované projekty. Okrem Kollárovo námestia ide napríklad o projekty Modernizácia električkových – Ružinovská radiála (úprava Odborárskeho a Amerického nám.), Živé námestie (úprava Kamenného nám. a Nám. SNP) a cyklotrasa na Radlinského ul.

V roku 2020 prebehlo interné hodnotenie variantov riešenia dopravy na Kollárovo nám. multikriteriálnou analýzou za účasti odborných útvarov magistrátu hlavného mesta, Metropolitného inštitútu Bratislavy a Dopravného podniku Bratislava, a. s. Ako najväčšmi prínosný bol vyhodnotený variant s uzatvorením ulice Kollárovo námestie pre individuálnu automobilovú aj mestskú hromadnú dopravu, zobojsmernením Jánskej ulice a vylúčením tranzitu cez Mickiewiczovu.

V priebehu roka 2022 objednal Metropolitný inštitút Bratislavy spracovanie dopravnej štúdie Kollárovo námestia. Predmetom štúdie je navrhnutie úprav dopravnej siete na uliciach Kollárovo námestie, Jánska, Námestie 1. mája, Radlinského a Mickiewiczova a komplexné riešenie dopravy so zameraním na posilnenie MHD, pešej a cyklistickej dopravy, rozšírenie verejných priestorov a obmedzenie tranzitnej automobilovej dopravy v území. Súčasťou štúdie je aj variant zamedzenia prejazdu individuálnej automobilovej dopravy cez Mickiewiczovu ulicu v predmetnom úseku. Štúdia bola po zapracovaní pripomienok odborných útvarov odovzdaná v novembri 2022. Projekt úprav Kollárovo námestia však zatiaľ nemá stanovené rozpočtové krytie ani harmonogram realizácie. Súčasne prebieha komplikované konanie vo veci povoľovania podzemnej garáže (developer Parking House a. s.), ktoré bude mať vplyv na vstupné intenzity automobilovej dopravy ako aj organizáciu prípadných vjazdov a výjazdov na Kollárovo námestí a Jánskej ulici.



MAG0P00Y38B3

MAGISTRÁT HL. M. SR BRATISLAVY	
24 -10- 2022	
Číslo <i>494343</i>	Číslo správy
Prílohy / listy <i>pp</i>	Vybavuje.

Magistrát Hlavného mesta SR Bratislavy
Ing. arch. Matúš Vallo
Primátor hlavného mesta SR Bratislavy
Primaciálne námestie 429/1
811 01 Staré Mesto

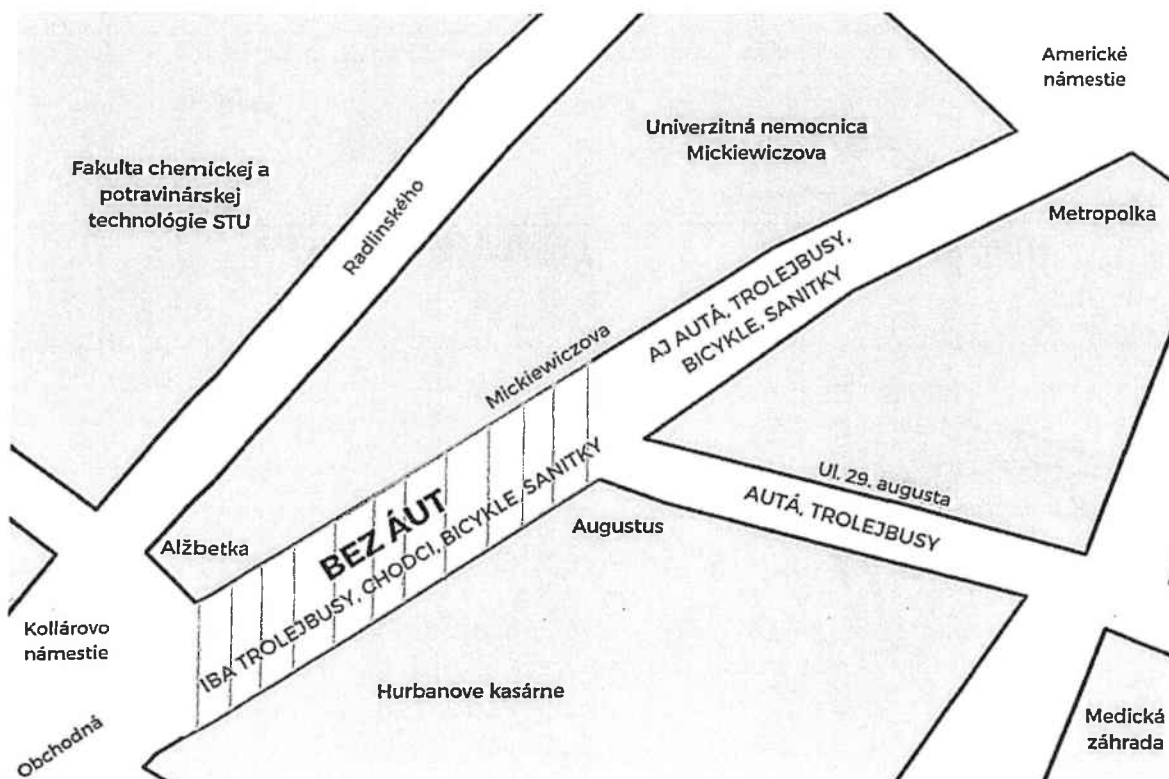
VEC: Sprievodný list k podaniu petície

Vážený pán primátor,

My dolu podpísaní občania – vlastníci bytov alebo nebytových priestorov, prípadne tí, ktorí z pracovných dôvodov dochádzajú do práce v lokalite v okolí Mickiewiczovej ulice a Kollárovo námestia v Bratislave sme sa rozhodli vyvinúť iniciatívu, ktorá by prispela k zlepšeniu dopravnej situácie v rušnej časti Starého mesta. Pre tento účel je podľa nás najvhodnejšie riešenie, ktoré by spočívalo v obmedzení tranzitnej automobilovej dopravy na Mickiewiczovej ulici, v časti od Kollárovo námestia po Ulicu 29. augusta.

Podstatnú časť ulice zaberá dynamická aj statická doprava. Vznikajú tak neustále zápchy, komplikovaný je plynulý prejazd mestskej hromadnej dopravy, ako aj príjazd a výjazd rýchlej zdravotnej služby blízkej nemocnice.

Pre peších návštevníkov, resp. obyvateľov ulíc je rovnako prechod obmedzovaný zápchami, no najmä intenzitou tranzitnej dopravy, ktorá dotknutú časť častokrát privádza na pokraj dopraveného kolapsu a nebezpečných situácií spočívajúcich v hrozbe stretu motorových vozidiel s chodcami, alebo s najzraniteľnejšími účastníkmi cestnej premávky.



Máme za to, že ulica má potenciál byť predĺženou časťou Obchodnej ulice a slúžiť tak viac peším chodcom, obyvateľom na bicykloch či kolobežkách ako aj prevádzkovateľom zariadení (reštaurácie, kozmetické služby, Centrum dizajnu) na spomínaných uliciach. Zachovanie ulice pre prejazd mestskej hromadnej dopravy a záchranných zložiek považujeme za samozrejmosť.

Benefity, ktoré by obmedzenie tranzitnej dopravy prinieslo:

1. Bezpečnejšie a plynulejšie pešie prepojenie Obchodnej ulice, Kollárovhovho námestia a Amerického námestia.
2. Zrýchlenie prepravy mestskou hromadnou dopravou – trolejbusov.
3. Zlepšenie výjazdu a vjazdu sanitiek z/do Univerzitnej nemocnice na Mickiewiczovej ulici.
4. Zníženie emisií a hluku.
5. Bezpečný prejazd ulicami aj na bicykli či kolobežke.

Nami navrhnuté riešenie by takisto malo aj nemalý vplyv pre oživenie ulice pre návštevníkov mesta, mohla by pribudnúť zeleň, nová dlažba a nové funkčné využitie priestoru, či atrakcie alebo by mohla slúžiť len ako živé miesto pre spoločenské vyžitie návštevníkov hlavného mesta.

Veríme naša vízia lepšieho miesta pre život Vás osloví, ak petíciu, ktorú Vám predkladáme budete pristupovať práve so zreteľom na rozvoj tejto časti Starého mesta, ktorá si pozornosť nepochybne zaslúži.

S úctou,

Petičný výbor:

[Redacted signature area]

Petičný výbor:



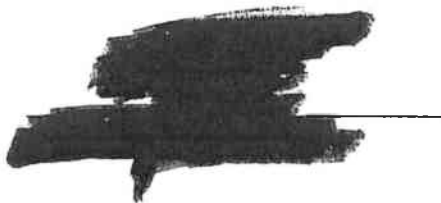
Vec: Podanie Petície za obmedzenie tranzitnej dopravy na časti Mickiewiczovej ulice – protokol o odovzdaní

Petičný výbor v prílohe tohto podania predkladajú petíciu – Petícia za obmedzenie tranzitnej dopravy na časti Mickiewiczovej ulice v:

počte petičných hárkov	počte podpisov
85 ks	1648

počte hárkov elektronickej petície	počte podpisov
1 ks	78

V Bratislave, dňa 17.10.2022



Prílohy:

1. 85 ks petičných hárkov s 1648 podpismi
2. 1ks hárkov elektronickej petície so 78 podpismi
3. Sprievodný list k podaniu petície

PETÍCIA

za obmedzenie tranzitnej automobilovej dopravy na Mickiewiczovej ulici, v časti od Kollárovhó námestia po Ulicu 29. augusta.

My, dole podpísaní občania, vlastníci bytov a prevádzok a/alebo obyvatelia na Mickiewiczovej a Ul. 29. augusta, ako aj spoluobčania zo širokého okolia hlavného mesta Bratislava, ktorí využívajú Mickiewiczovu ako miesto pre bývanie, prácu či podnikanie, v zmysle petičného práva žiadame primátora a Magistrát hlavného mesta o obmedzenie tranzitnej automobilovej dopravy na Mickiewiczovej ulici, v časti od Kollárovhó námestia po Ulicu 29. augusta z nasledovných dôvodov:

- 1. Podstatnú časť ulice zaberá dynamická aj statická doprava. Vznikajú tak neustále zápchy, komplikovaný je plynulý prejazd mestskej hromadnej dopravy, ako aj prjazd a výjazd rýchlej zdravotnej služby blízkej nemocnice.
- 2. Pre peších návštevníkov, resp. obyvateľov ulíc je rovnako prechod obmedzovaný zápchami, no najmä intenzitou tranzitnej dopravy.

Meno a priezvisko	Ulica	Mesto/ Obec	Podpis
1. [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
2. [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
3. [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
4. [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
5. [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
6. [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
7. [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

Predseda petičného výboru: [redacted]

Členovia petičného výboru: [redacted]