



MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 16. 02. 2023

Číslo záznamu: MAG 21925/2023
Spisový znak: UL1
Skartačná lehota: A10

**Petícia za zastavenie mestských projektov Parčík Žilinská a Parčík na Radlinského v Bratislave
pre nehospodárnosť a účelovosť odstraňovania zelene**

Predkladateľ:

Matúš Vallo
primátor
v zastúpení Tatiana Kratochvílová, v. r.
1. námestníčka primátora

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Petíciu

Zodpovedný:

Jakub Kmeť
riaditeľ kancelárie primátora
v zastúpení Ivan Bašník, v. r.
vedúci oddelenia komunikácie a marketingu

Jozef Matias Mužík, v. r.
vedúci oddelenia vzťahov s verejnosťou

Spracovateľ:

Marcel Dzurilla, v. r.
Metropolitný inštitút Bratislavy

Alena Kubašová, v. r.
oddelenie vzťahov s verejnosťou

február 2023

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

A. berie na vedomie

Petíciu za zastavenie mestských projektov Parčík Žilinská a Parčík na Radlinského v Bratislave pre nehospodárnosť a účelovosť odstraňovania zelene.

B. žiada

primátora hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy,

aby pokračoval v realizácii oboch projektov.

Dôvodová správa

Dňa 22. 08. 2022 bola doručená na Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava (ďalej len „hlavné mesto“) Petícia za zastavenie mestských projektov Parčík Žilinská a Parčík na Radlinského v Bratislave pre nehospodárnosť a účelovosť odstraňovania zelene. Petíciu predložil „v mene signatárov Petície za zastavenie mestských projektov Parčík Žilinská a Parčík na Radlinského v Bratislave pre nehospodárnosť a účelovosť odstraňovania zelene“.

Petíciu podporilo 1 285 osôb.

Predmetom petície je žiadosť o zastavenie procesu realizácie projektových zámerov Parčík Žilinská a Parčík na Radlinského v navrhovanej podobe. Odôvodnenie petície je nasledovné:

1. likvidácia zelene s negatívnym klimatickým dopadom,
2. porušenie vlastných mestských záväzných nariadení,
3. vynechávanie obyvateľov z participatívneho plánovania,
4. nehospodárnosť projektov.

Stanovisko k petícii pripravil Metropolitný inštitút Bratislavy (ďalej len „MIB“).

Všetky projekty z programu Živé miesta, aj projekty na Radlinského a Žilinskej ulici, prinášajú skvalitnenie verejných priestorov, do ktorých sa roky neinvestovalo. Projekty tvorili skúsení krajinní architekti a projektanti. Robili si prieskum potrieb prostredia, projekty reagujú kvalitnejšími povrchmi a riešeniami na klimatickú situáciu, dopĺňajú funkčnú zeleň, pribúda zeleň odolnejšia v dnešných podmienkach a celkovo zlepšujú podmienky a bezpečnosť pre ľudí využívajúcich tieto miesta.

K projektom sú vypracované a zverejnené arboristické posudky od externej spoločnosti, k obom návrhom bolo vydané kladné stanovisko Krajského pamiatkového úradu a v rámci výrubových konaní súhlasy oddelenia životného prostredia mestskej časti Bratislava-Staré Mesto a samozrejme boli konzultované so správcami sietí, spĺňajú všetky potrebné technické normy aj všeobecne záväzné nariadenia, rovnako ako aj princípy a štandardy zelene vydané hlavným mestom. Hlavné mesto je zodpovedné za bezpečnosť ľudí v prípade nebezpečných stromov s možnosťou pádu prehnitých konárov a kmeňov.

1. Likvidácia zelene s negatívnym klimatickým dopadom

V oboch lokalitách bude po realizácii projektov viac zelene. Neredukujú sa zelené plochy, mení sa len plocha trávnik na miestach, kde je dnes vyšliapaný, no pribúda oveľa viac inej funkčnej zelene v priestore, tak aby bola udržateľná a zlepšovala mikroklimu. Je potrebné uviesť, že trávnik v dnešných klimatických podmienkach je v týchto miestach neudržateľný – nielenže daná lokalita dnes nedisponuje zavlažovacím systémom, ale aj preto, že trávnik neplní funkcie z hľadiska klima-adaptačných a mitigačných opatrení. Preto je v území dopĺňaný o iný typ pôdopokryvnej zelene, ktorá má schopnosť zadržiavať vodu, vytvára tieň a optimálnu mikroklimu a súčasne je hospodárnejšia z hľadiska dlhodobej údržby. Dôležitou informáciou je, že bezpečnostný výrub v oboch lokalitách nebol vykonaný kvôli projektu, práve naopak. Oba

projekty reagovali na nahradenie dožívajúcej zelene. O tejto skutočnosti bol petičný výbor opakovane informovaný. Množstvo stromov a drevín sa pritom významne zvyšuje.

Bilancia drevín Radlinského:

8 ks vážne poškodených stromov bolo 16. 12. 2021 vyrezaných. Stav drevín bol alarmujúci, viaceré stromy mali dutiny v kmeňoch a hrozil ich pád v prípade vetra.

8 ks stromov bolo orezaných, ich stav vo väčšine prípadov nie je dlhodobu udržateľný.

Po realizácii pribudne v parku:

- 20 ks nových stromov o výške cca 7 m pri výsadbe,
- 22 ks nových krov, ktoré však vyzerajú ako stromy (tzv. viackmeň) s korunou vo výške 2,5 m,
- 4 433 ks trvaliek o výške 150-500 mm.

Kompletný projekt je zverejnený na <https://mib.sk/projekt/parcik-na-radlinskeho/>.

Bilancia drevín Žilinská:

Je povolený výrub jedného starého stromu (borovica čierna).

Po realizácii pribudne v parku:

- 4 ks nových stromov,
- 97 ks nových krov,
- 1 099 ks trvaliek,
- 864 m² trávnik sa obnoví a doplní výsevom lúčnych zmesí.

Mlatový povrch je použitý len v tej časti, ktorá slúži dnes ako tranzitná. Na základe pripomienok bol pôvodný prepoj z pobytovej časti parčíka smerom k fasádam domov v návrhu zrušený, rovnako aj zálivy s lavičkami pri fasádach boli v návrhu presunuté. Podarilo sa pre ne nájsť polohu na Radlinského ul. pri zástavke mestskej hromadnej dopravy (ďalej len „MHD“).

Kompletný projekt je zverejnený na <https://mib.sk/projekt/parcik-zilinska/>.

2. Porušenie vlastných mestských záväzných nariadení

Oba návrhy sú tvorené v súlade s princípmi tvorby verejnej zelene, údržby a ochrany v zmysle príslušného Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, a najmä sú vypracované podľa Manuálu verejných priestorov - Princípy a štandardy zelene v meste, ktorý bol vypracovaný so zámerom systematickej integrácie zelenej infraštruktúry. Táto integrácia je v rámci siete verejných priestorov kľúčovým krokom pre ich robustné plánovanie. Pri súčasnej miere neistoty okolo vplyvov klímy a environmentálnych záťaží na mestský organizmus je začleňovanie rôznych typov zelene s rozdielnymi benefitmi ideálnym riešením adresujúcim mnohé z výziev 21. storočia. Okrem bioklimatickej funkcie má totiž zeleň kapacitu aj pre podporu utlmovania dopravy, zvyšovanie bezpečnosti a hygieny verejného priestoru ako aj mentálny komfort obyvateľov mesta. Všetky tieto aspekty sú v oboch návrhoch zohľadnené.

3. Vynechávanie obyvateľov z participatívneho plánovania

Projekt obnovy Radlinského parčíka myšlienkovu nadväzuje na revitalizáciu električkovej trate Krížna. V tomto projekte bola v roku 2020 realizovaná pomerne rozmerná participácia, ktorej predmetom bolo zisťovať postoje a princípy revitalizácie aj blízkych verejných priestorov.

Do tvorby zadania pre oba projekty boli od začiatku zapojení kľúčoví partneri v lokalitách, teda mestská časť, úrady vydávajúce posudky, rovnako inštitúcie a podniky v okolí.

Pre širokú verejnosť boli oba projekty zverejnené v štádiu štúdie na webovej stránke mib.sk, rovnako boli široko komunikované cez sociálne médiá MIB a hlavného mesta.

Potom, čo sa iniciátori petície obrátili na MIB s otázkami a reakciou k projektom, prebehlo prvé stretnutie v užšom kruhu s iniciátorom petície pánom a tromi obyvateľkami lokality v júni 2021. Keďže prichádzali nové otázky ohľadom projektu, v októbri 2021 bolo zorganizované druhé verejné stretnutie, o ktorom boli obyvatelia lokality informovaní prostredníctvom letákov na ich domoch. Po tomto stretnutí sa uskutočnilo ďalšie tretie stretnutie na mestskej časti Bratislava-Staré Mesto za účasti iniciátorov petície, starostky, úradníkov a poslancov. Prítomní boli zástupcovia MIB a Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy z oddelenia tvorby mestskej zelene. Ostatné štvrté stretnutie prebehlo za účasti primátora hlavného mesta dňa 03. 12. 2021, na ktorom boli prediskutované všetky body petície spolu s ďalšími námietkami a došlo k zhode na úpravách v projekte.

Na stretnutí boli prezentované úpravy projektu, ktoré boli podľa požiadaviek zapracované:

- zrušenie zálivov na sedenie pri fasádach objektov, ktoré boli na základe pripomienok miestnych obyvateľov akceptované a premiestnené k zastávke MHD, teda k cestnej komunikácii. Bol osvojený návrh, ktorý je prínosom pre frekventovaný priestor zastávky,
- zmena pôvodne okrúhleho sedenia pri vjazde do vnútrobloku za priamu lavičku, pre zlepšenie bezpečnosti,
- zredukovanie mlatových povrchov, ktoré nahrádzajú prirodzene vychodené chodníky v dnešnej zelenej ploche na nevyhnutnú plochu, tak aby ostala zachovaná navrhovaná funkčnosť tranzitného pohybu územím,
- podrobne bolo vysvetlené, čo všetko je súčasťou projektu, najmä rozsah úpravy jestvujúcich spevnených plôch, ktoré tvoria najväčšiu položku rozpočtu.

Po poslednom stretnutí, na ktorom boli aj za účasti primátora hlavného mesta ozrejmene všetky nejasnosti k projektom, sa petičný výbor opätovne obrátil na MIB, a to listom Súhrnná predstava zapojených obyvateľov a vlastníkov k revitalizácii/rekultivácii na uliciach Radlinského a Žilinská zo dňa 15. 12. 2021. Podrobnú odpoveď na list vypracoval MIB v spolupráci s Magistrátom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a je z nej zrejmé, že pripomienky, z ktorých petícia vychádzala, boli zapracované alebo sa s nimi v projektoch od začiatku počítalo. Odpoveď bola spolu s grafickými prílohami petičnému výboru zaslaná v januári 2022.

4. Nehospodárnosť projektov

Projekt Radlinského nie je len o samotnom parčíku. Projekt zahŕňa revitalizáciu celého územia, v rámci ktorého je potrebné vykonať prekládky inžinierskych sietí a opraviť staré prípojky IS objektov, čo umožní vysadiť stromy v tomto území. Vďaka tomu na riešenej ploche o výmere 2 608,4 m² získame 20 nových vzrastlých stromov s výškou približne 7 metrov. Plocha ich korún sa postupne zvýši desaťnásobne oproti ploche korún terajších stromov na 3 086,6 m². Vysadená bude aj ďalšia úplne nová zeleň: pribudne 22 viackmenných krov s korunou minimálne 2,5 metra od povrchu a 4 433 kusov nových menších trvalkových rastlín do 50 centimetrov. Zeleň (samotné trávniky) ostáva na 80 % plochy priestoru a je vymenená len na miestach dnes vyšliapaných cestičiek za mlatový povrch, ktorý má oveľa lepšie vlastnosti pre vodozadržné opatrenia.

Súčasťou je výmena všetkých asfaltových povrchov od Vazovovej ul. až pred kostol Blumentál za vodopriepustnú dlažbu, doplnenie osvetlenia, kamier, mobiliáru a najmä výsadby. Návrh počíta aj s úpravou a zväčšením zastávky MHD, ktorá patrí k prestupným bodom s najväčším počtom prestupov v Bratislave. Ide o frekventovanú zastávku MHD, kde v smere do Rače počas najvyťaženejšej hodiny čaká na spoj až takmer 1 700 prestupujúcich a nastupujúcich ľudí. Za deň na Blumentáli prestúpi až 28 000 ľudí. Nový projekt rozšíri priestor na čakanie pre cestujúcich a dodá mu kvalitu, akú má moderný verejný priestor mať.

Dnešná podoba tomu, žiaľ, nezodpovedá, preto navrhujeme úpravu. Toto všetko je zhrnuté v projekte, a preto ho nie je možné porovnávať s úpravou priestoru na Belopotockého, ktorý bol úplne iným zadáním v úplne inej lokalite vnútrobloku.

Z celkovej sumy z projektantského rozpočtu 636 416,00 eur s DPH tvorí:

- 54 % búracie práce a nové vodopriepustné spevnené plochy,
- 26 % nová výsadba, vodozádržné opatrenia a mobiliár,
- 15 % prekládky a oprava IS,
- 5 % doplnené verejné osvetlenie.

Na tento projekt donor Swiss Re Group venoval 100 000,00 eur, ktoré, žiaľ, vzhľadom na predĺžovanie projektu petíciou budú alokované na iný projekt. Čakáme na začatie stavebného konania, ktoré vzhľadom na prieťahy ešte nebolo zahájené.

Projekt revitalizácie Žilinskej vznikol na základe jednak potreby úpravy tohto priestoru a najmä ako náhrada výrubu stromov, ktoré nie je možné vzhľadom na ochranné pásmo trakčného vedenia vysadiť pri zastávke a pešej komunikácii. Je to pilotný projekt, ako by mesto chcelo riešiť „zelené zastávky“. V tomto prípade má zelená pergola vytvárať tieň namiesto chýbajúcich stromov a zároveň plocha týchto rastlín nahradiť ich pôvodné koruny.

Z celkovej sumy z uzavretej zmluvy 133 586,40 eur s DPH tvorí:

- 13 % komunikácie a terénne úpravy,
- 19 % nová výsadba a mobiliár,
- 32 % doplnené verejné osvetlenie,
- 35 % pergola – konštrukcia na popínavé rastliny.

Na tento projekt donor ČSOB nadácia venoval 60 000,00 eur. Partnera zaujal najmä pilotný projekt zelenej zastávky. Dňa 21. 09. 2021 začalo konanie na stavebnom úrade. Voči stavebnému povoleniu sa členovia petičného výboru odvolali. Ich pripomienky vyhodnotil stavebný úrad ako neopodstatnené a vydal dňa 14. 04. 2022 stavebné povolenie, ktorému začal plynúť termín právoplatnosti. Voči tomuto rozhodnutiu podali dňa 23. 05. 2022 členovia petičného výboru opäť odvolanie. Spis bol odstúpený Okresnému úradu Bratislava, ktorý dňa 14. 12. 2022 vydal rozhodnutie, ktorým zamietol odvolanie členov petičného výboru. Celý povoľovací proces trvá viac ako rok.

Váš list číslo/zo dňa
15.12.2021

Naše číslo
MIB 82/2022/58

Vybavuje/linka

Bratislava
14.01.2022

**VEC: Súhrnná predstava zapojených obyvateľ'ov a vlastníkov
k revitalizácii/rekultivácii na uliciach Radlinského a Žilinská - odpoveď**

Vážení členovia a členky petičného výboru,

nižšie v bodoch posielame reakciu na Vaše mnohé pripomienky zaslané aj po stretnutí v decembri, na ktorom sme si už vyjasnili nejasnosti. Ako je z odpovedí vidieť, pripomienky, z ktorých vychádzala petícia, buď boli zapracované alebo sa s nimi v projektoch od začiatku počítalo.

Všetky projekty z programu Živé miesta, aj projekty na Radlinského a Žilinskej ulici, prinášajú skvalitnenie verejných priestorov, do ktorých sa roky neinvestovalo. Projekty tvorili skúsení krajinní architekti a projektanti. Robili si prieskum potrieb aj prostredia, projekty reagujú najkvalitnejšími povrchmi a riešeniami na klimatickú situáciu, dopĺňajú zeleň, pribúda zeleň odolnejšia v dnešných podmienkach, a celkovo zlepšujú podmienky a bezpečnosť pre ľudí využívajúcich tieto miesta.

K projektom sú vypracované a zverejnené arboristické posudky od externej spoločnosti, k oboom návrhom bolo vydané kladné stanovisko Krajského pamiatkového úradu a v rámci výrubových konaní súhlasy Oddelenie životného prostredia MČ Staré Mesto a samozrejme boli konzultované so správcami sietí, spĺňajú všetky potrebné technické normy aj všeobecne záväzné nariadenia, rovnako ako princípy a štandardy zelene. Hlavné mesto je zodpovedné za bezpečnosť ľudí v prípade nebezpečných stromov s možnosťou pádu prehnitých konárov.

Od začiatku petície uvádzate nie správne informácie o znížení zelených plôch, ku ktorému nedochádza, a ktoré sme Vám transparentne zverejnenými dokumentmi niekoľkokrát doložili. Neprospieva to k nájdeniu riešenia. Zelene bude práveže v oboch prípadoch po úpravách viac ako dnes. Zároveň bude vďaka väčšej rôznorodosti aj klimaticky odolnejšia a udržateľná.

Priestor na Radlinského ulici je dnes tranzitným územím kadiaľ denne prechádzajú desaťtisíce Bratislavčanov a Bratislavčaniek a je potrebné ho uspôsobiť, aby slúžil všetkým obyvateľom nielen obyvateľom, ktorí bývajú v okolí.

Rozumieme, že zmeny v priestoroch, ktoré sa roky ponechali bez zásahu, hoci tým priestory degradovali, môžu vyvolať na začiatku obavy. Preto vedíme

vzájomnú diskusiu a verím, že sa zhodneme na tom, že hoci autorských prístupov môže byť viacero aj v tom istom území, ide z celomestského pohľadu o kvalitné riešenie.

Do projektov sme zapracovali všetky relevantné pripomienky, ktoré bolo možné zohľadniť, verím, že ich oceníte a dôjde k stiahnutiu petície, ktorá bráni zlepšeniu týchto verejných priestorov.

S pozdravom,

Magistrát hlavného mesta SR Bratislava
Metropolitný inštitút Bratislava

Ing. arch. Marcel Dzurilla
riaditeľ Sekcie tvorby mestských priestorov
Metropolitný inštitút Bratislava

Prílohy :

01_Radlinského: Popis zapracovaných pripomienok_úprava_popis

02_Radlinského výrub_foto

03_Prezentácia zo stretnutia dňa 3.12.2021 za účasti primátora Hlavného mesta

Súhrnná predstava zapojených obyvateľov štvrte a vlastníkov objektov o tom, ako by mala vyzerat' revitalizácia/rekultivácia na Radlinského a Žilinskej v rámci zmysluplných a hospodárnych úprav (podklad pre ďalšie stretnutie navrhované pánom primátorom mesta):

V oboch lokalitách (Radlinského a Žilinská) žiadame:

- a. neredukovať výmery zelených plôch a trávnikov – nenahrádzať plochy zelene mlatom,

V oboch lokalitách bude po realizácii projektov viac zelene. Neredukujeme zelené plochy, mení sa len plocha trávniku, na miestach, kde je dnes vyšliapaný, no pribúda oveľa viac inej funkčnej zelene v priestore, tak aby bola udržateľná a zlepšovala mikroklimu. Opakujeme dôležitú vec, že trávnik v dnešných klimatických podmienkach je v týchto miestach neudržateľný, preto ho v území doplníme funkčnou zeleňou.

Bilancia drevín Radlinského :

8 - vážne poškodených stromov bolo 16.12. vyrezaných /foto v prílohe Stav drevín bol alarmujúci,

8 - stromov bolo orezaných, ich stav vo väčšine prípadov nie je dlhodobu udržateľný.

Po realizácii bude v parku:

10 ks - pôvodných stromov

20 ks - nových stromov o výške cca. 7 m už pri výsadbe

22 ks - nových krov, ktoré však vyzerajú ako stromy (tzv. viackmeň) s korunou vo výške 2,5 m

4433 - kusov trvaliek o výške 150 – 500 mm.

Bilancia drevín Žilinská :

Je povolený výrub jedného starého stromu (borovica čierna).

Po realizácii bude v parku:

4 ks – nových stromov

97 ks - nových krov

1099 ks- kusov trvaliek

864 m2 - trávnik sa obnoví a doplní výsevom lúčnych zmesí

b. zachovanie životaschopnej zelene (živé ploty, kry, ružové záhony, stromy),

Postupujeme presne ako píšete. Životaschopná zeleň ostáva, maximálne bude v priestore presadená.

c. stromy vyrubovať iba v nevyhnutnej miere, zachovať tie, ktoré sa dajú orezať a ktoré majú priestor byť v lokalitách udržané a až v budúcnosti postupne nahrádzané,

Postupujeme presne, ako píšete. Životaschopná zeleň ostáva alebo bude v priestore presadená. Oba projekty vychádzajú z riadnych dendrologických posudkov, projekty navrhli skúsení krajinní architekti. Začiatkom decembra, 09.12.2021, ste určite aj Vy v Bratislave po snežení zaznamenali desiatky spadnutých konárov či celých stromov, čo je dôkazom na prvý pohľad neviditeľného, no nebezpečného stavu mnohých stromov. Aj na blízkej Blumentálskej ulici padol nebezpečný konár priamo na cyklochodník, na Kamzíku došlo k smrteľnému zraneniu, preto musíme postupovať podľa posudkov a odporúčaní odborníkov.

d. doplnenie stromovej a ďalšej výsadby na existujúce zelené plochy a zachovanie kontinuity vybraných druhov zelene s ohľadom na existujúce druhy zelene, ktoré lokalitu definujú, vysádzanie sezónnych kvitnúcich rastlín,

Postupujeme presne, ako píšete, dopĺňajú sa nové druhy zelene no z dôvodu lepšej adaptácie na zmenené a naďalej sa meniace klimatické podmienky.

e. doplniť chýbajúce koše na odpadky do lokalít oboch projektov,

V oboch projektoch sa od začiatku počíta s dopĺňaním mobiliáru, ktorého súčasťou sú aj nové koše na odpadky.

- f. pravidelnú kvalitnú starostlivosť o existujúcu zeleň, kosenie trávnikov, udržiavanie čistoty na chodníkoch, odstraňovanie buriny a lístia, opravy rozbitých chodníkov,

Podmienkou nových návrhov je ich ľahká správa a údržba. S ohľadom na toto kritérium je vyberaná aj výsadba, použité povrchy, mobiliár aj osvetlenie. Nepriepustné spevnené plochy meníme za vodopriepustné, a preto napríklad asfalt alternujeme za dlažbu, ktorá je jednoduchšie opraviteľná alebo nahraditeľná iba v potrebnom úseku.

Skvalitňujeme celú plochu ohraničenú od Vazovovej ulice až po roh Blumentálskeho kostola. Ide o plochu 1 373 m², na ktorej je dnes klimaticky nevhodný, menej trvácny asfalt a vymieňame ho za oveľa kvalitnejšie a vhodnejšie povrchy.

Na Radlinského zároveň žiadame:

- g. mlat použiť iba v komunikačných trasách existujúcich vyšliapaných chodníkov s pridaním dvoch klasických lavičiek umiestnených na tráve pozdĺž týchto chodníkov mimo domov obyvateľov (v časti zelenej plochy susediacej s farou) – výmeru vymlatovaných chodníkov nahradiť rovnakou výmerou vo forme vytvorenia novej zelenej plochy v lokalite,

Mlatový povrch je použitý len v tej časti, ktorá slúži dnes ako tranzitná. Na základe Vašich pripomienok sme pôvodný prepoj z pobytovej časti parčíka smerom k fasádam domov v návrhu zrušili, rovnako aj zálivy s lavičkami pri fasádach boli v návrhu presunuté. Podarilo sa nám pre ne nájsť polohu na Radlinského ul. pri zastávke MHD.

- h. vytvorenie priestoru na sedenie priamo na zastávke posunutím/presadením živých plotov cca. 1,5-2 m do priestoru zelených plôch v časti zastávky - lineárne rozšírenie spevnených plôch o 1,5-2m pozdĺžne s existujúcim chodníkom, nakoľko v tomto priestore sa kumulujú čakajúci na električky a autobusy. Nosiče električkového el. vedenia ani existujúce stromy nie sú problémom pre takéto riešenie. Pre navrhované stromy navrhnutie ochrany s 1m polomerom pre ochranu povrchového koreňového systému, resp. použitia koreňového zavlažovania je postačujúce,

Pri návrhu sme zohľadnili všetky determinanty tejto lokality a využili všetky priestorové možnosti. Na Radlinského ulicu k zastávke MHD presúvame lavičky, ktoré boli umiestnené v parkovej časti (bod 1. v prílohe 01_Rادلinského: Popis zapracovaných pripomienok úprava popisu). Autorský návrh vznikol niekoľko mesiacov, územie dobre pozná a pracuje s možnosťami, ktoré zostali po vyhodnotení obmedzení súvisiacich s ochrannou zónou koreňov stromov a jednotlivých inžinierskych sietí a pod.

- i. nesúhlasíme s rozširovaním vjazdovej cesty k domoradiu (k SOEŠ P.G.Frassatiho) a umiestnením kruhovej lavičky pre potreby zhromažďovania sa čakajúcich cestujúcich z dôvodu zvýšenia bezpečnostného rizika,

Práve kvôli zlepšeniu bezpečnosti čakajúcich sa musí tento vjazd rozšíriť, situácia v území sa vďaka tomu sprehľadní.

navrhujeme kruhovú lavičku alternovať priamou líniovou lavičkou časti (bod 2. v prílohe 01_Radlinského: Popis zapracovaných pripomienok_úprava_popis). Ide o zapracovanie pripomienky po spoločnej diskusii.

- j. bezpečnostné označenie vjazdovej cesty smerom k domoradiu (k SOEŠ P.G.Frassatiho) na úrovni spojnice so zastávkou MHD,

Od začiatku počítame s tým, že vjazd bude označený.

- k. nesúhlasíme s umiestnením lavičiek ani červených stoličiek Magistrátu v dotyku s existujúcim chodníkom pozdĺž domoradia, čo v projekte vnímame ako vytváranie neoficiálnych bezplatných terás pre existujúce pohostinské prevádzky, ktorých viacerí zákazníci už dlhodobo porušujú nariadenie zákazu pitia alkoholu na verejnosti,

Zálivy a lavičky boli pri fasádach objektov odstránené a môžeme potvrdiť, že s umiestnením prenosného mobiliáru Sadni si! pozdĺž domoradia sa nepočíta. Tak ako sme opakovaně vysvetlili, červené stoličky boli použité na ilustráciu vo vizualizácii. Verejné sedenie Sadni si! vždy umiestňujeme na lokality, kde ich osádza lokálny partner na základe dohody o spolupráci, pokiaľ v lokalite nemá o sedenie partner záujem, nikdy nebolo osadené proti vôli lokálnych partnerov.

- l. doplnenie živých plotov pozdĺž chodníku pri ceste, ako i pozdĺž chodníku pri domoradi – KPÚ v rozhodnutí k zámeru projektu požaduje ponechať priestor zelenej plochy oddelený od nástupišťa a zastávky vyššou zeleňou vo výške 90 -100 cm – živé ploty vytvoria optické a prevádzkové odizolovanie zelenej a obytnej časti od priestoru zastávky určenej na zhromažďovanie čakajúcich na MHD,

Stromy od zastávky MHD ako aj pri fasádach objektov budú mať mohutnú podsadbu. Nové riešenie bude oveľa funkčnejšie ako dnešné živé ploty. Podmienka KPÚ je splnená, požadovaná výsadba o výške 90 – 100 cm je v projekte navrhnutá. Historicky v danom území tieto živé ploty nefigurovali a dnes už neplnia svoju funkciu. KPÚ netrvá na zachovaní jestvujúceho živého plota.

- m. nerealizovať prekládky tých sietí, ktoré nie je potrebné prekladať a ktoré nie sú vynútenou investíciou z hľadiska existujúceho usporiadania a veku – projekt navrhujeme prispôsobiť takémuto úspornejšiemu variantu,

Realizujú sa len nevyhnutné prekládky inžinierskych sietí, či už kvôli ich technickému stavu a lepším podmienkam na výsadbu a rozmiestňovanie nových vzrastlých drevín pri dodržaní potrebných ochranných pásiem.

- n. zachovanie existujúcich dlaždicových chodníkov od obytných domov k ceste za účelom presunu kontajnerov obyvateľov v súvislosti s odvozom odpadu (projekt totiž namiesto nich navrhuje iba jeden chodník pred pohostinskými prevádzkami),

Nový návrh umožní ísť s kontajnermi oboma smermi.

- o. v ďalšej časti Radlinského ulice oproti STU popri budove nemocnice vytvoriť novú alej stromov a zelene, aby drobné vtáky a chrobáky mali súvislé koridory, ktorými by mohli migrovať,

Tento priestor nie je súčasťou riešeného územia. Hlavné mesto realizuje projekt 10.000 stromov, v rámci ktorého sa sadia tisíce stromov po celom meste, pričom sa využíva každá dostupná lokalita po vyhodnotení majetkovo-právnych vzťahov k pozemku, umiestnení inžinierskych sietí a dimenzie priestoru.

- p. prebrať s Dopravným podnikom možnosť odľahčenia zastávky Blumentál opätovným zavedením priamych električkových spojov v smeroch Hlavná stanica-Ružinov (pôvodný spoj číslo 8) a Obchodná ulica/Poštová-Rača (pôvodný spoj číslo 5),

Možnosti riešenia zastávky Blumentál boli s Dopravným podnikom konzultované.

- q. zvážiť vytvorenie parkovacieho miesta s dočasným zastavením v lokalite za účelom bezpečnejšieho zásobovania existujúcich prevádzok bez možnosti vjazdu na chodník pozdĺž obytného domoradia na Radlinského.

Preveríme túto možnosť, no ide z dopravného hľadiska o komplikované územie.

Na Žilinskej zároveň žiadame:

- r. nerealizovať navrhovaný projekt, keďže v ňom nevidíme zmysel a preto ho považujeme za nevhodný – park na Žilinskej rekultivovali v čase výstavby budov Nového Daxu pred cca. 15 rokmi a následne potom ešte raz, zelená plocha je vo veľmi dobrej kondícii s upravovanými kríkmi a kvitnúcimi kvetmi bez známok trvalého poškodenia, ako i prosperujúcimi a vzduch chladiacimi zdravými stromami - zeleň slúži ako izolačná zeleň pre obyvateľov priľahlej budovy, chráni ich pred smogom a hlukom dopravy,

Priestor bol na zlepšenie vybraný potom, ako v minulosti bolo nevyhnutné premiestniť stromy zasahujúce do trakčného vedenia električky. Dnes nie je možné vysádzať stromy na miesta, kde v minulosti stáli, preto zeleň dopĺňame iným spôsobom.

Zadaním návrhu bolo tiež zlepšenie bezpečnosti a klimatických podmienok tohto miesta. Okrem doplnenia výsadby v podobe 4 vzrastlých stromov pribudne 97 kusov krov a 1099 kusov trvaliek. Obnoví sa 864 m² trávniku s výsevom lúčnych zmesí.

- s. neodstraňovať ružový záhon, krovinaté porasty, trávniky, stromy a ďalšiu zeleň, ktoré na ploche dlhodobo prosperujú, a nenahrádzať ich inou zeleňou – žiadame namiesto toho správnu starostlivosť o existujúcu životaschopnú zeleň a citlivé dosádzanie ďalšej chýbajúcej zelene tam, kde to má zmysel, nie na úkor doterajšej životaschopnej zelene,

Ako sme opakovane uviedli, kry a ružový záhon budú v parčíku iba presadené. Kondícia a zdravotný stav existujúcej vegetácie v riešenom území boli odborne zhodnotené v dendrologickom posúdení drevín v 10/2020 autorizovaným krajinným architektom. Projektant považuje existujúci krovitý porast za nevhodne druhovo zvolený pre dané stanovište, prestarnutý a živoriaci, preto ho nahrádza vhodnou druhovou podrastovou skladbou.

- t. neaplikovať mlatovú zónu na úkor plôch zelene – výkopy pre aplikáciu mlatových povrchov môžu zároveň ohroziť koreňový systém existujúcich stromov a ich dôležité vlásočnice, čo namieta aj KPÚ, podsádzanie rastlín pod stromy zároveň ešte zvýši deficit vlahy v koreňovom systéme,

Mlatový povrch je navrhnutý v projekte tak, že neprichádza do styku so stromami. Okolo stromov je rádius 2,5 m od osi kmeňa stromu, presne podľa princípov a štandardov zelene. KPÚ vydalo súhlasné záväzné stanovisko s prízvukovaním na zásady, ktoré návrh všetky zohľadňuje.

V projekte je od začiatku spomínaná podsadba trvaliek navrhnutá mimo koreňovú sústavu stromov.

- u. nerúbať navrhované zdravé stromy iba preto, že sú stromy definované ako nálety hoci zákon o ochrane prírody ani jeho vyhláška neznižuje ich hodnotu ako stromu – stromy nemajú žiadne známky poškodenia,

Kondícia a zdravotný stav existujúcej vegetácie v riešenom území bol odborne zhodnotený v dendrologickom posúdení drevín v 10/2020 autorizovaným krajinným architektom, z ktorého vychádzame pri následnom postupe, kedy v území dochádza k výmene jedného súčasného stromu v zlom stave a do územia pribúdajú 4 nové stromy a desiatky krov.

- v. priestor parku je pomerne malý a preto netreba na úkor zelene zvyšovať veľkosť pochôdzných mlatových plôch - malý lesík, ktorý sa na ploche od založenia parku vytvoril, je oázou pre ľudí tam žijúcich alebo tadiaľ prechádzajúcich,

Pobytovosť v parku nebude riešená na úkor zelene, práve naopak, kvalitnej zelene v území pribudne. Tranzitná funkcia je v adekvátnej miere a mierke v projekte podporená.

- w. doplniť iba dve klasické lavičky na plochu existujúceho chodníku na zastávke električky – zastávka je využívaná verejnosťou čakajúcou na MHD v smere Hlavná stanica v minimálnej miere, cestujúci na zastávke v drvivej väčšine vystupujú a nemajú reálne dôvod sa na parcele zdržiavať, na parcele je už teraz sedenie v počte 6 miest, ktoré je využívané iba sporadicky – zmysluplné pobytové zóny sa nachádzajú v existujúcich parkoch v okolí – necelú minútu chôdze od parcely sa nachádza plnohodnotný tzv. „Čulenov park“ s lavičkami určenými pre oddych, ktorý o niekoľko desiatok metrov nadväzuje na Námestie slobody s rozľahlou oddychovou funkciou určenou pre obyvateľov širšej štvrte a jej návštevníkov,

Verejnému priestoru rozumieme a máme sústavu ich vzájomných polôh nastudovanú. Tento priestor po zrealizovaní ožije samotným susedstvom, ktoré spomínate.

- x. neaplikovať do lokality neprírodné masívne kovové pergoly s popínavou vistériou, ktorej plody a kvety sú navyše jedovaté – výrobu pergol a ich ukotvenie do betónových základov považujeme za neekologické a nevhodné, a tým zbytočné. Tu žiadame zachovávať a dopĺňať existujúce stromoradie ako ekologickejší zdroj tieňa v časoch negatívnych klimatických zmien,

Projektanti navrhli, určite nie masívnu, konštrukciu s lankovým systémom pre popínavé rastliny, ktoré vytvoria v lokalite tieň napríklad čakajúcim na zastávke MHD. Návrh konštrukcie pomáha rastu popínaviek, ktoré celý priestor ozelenievajú.

Čo sa týka vistérie - v tomto duchu medzi jedovaté rastliny patrí aj tis, tuja, borievky, krušpán, vtáci zob, cezmina, brečtan, rododendrony, a stromy agát či jarabina, ktoré sú bežne rozšírené v uliciach a parkoch. Sú nezastupiteľné z hľadiska nárokov a vlastností pre tvorbu kultúrnej zelene. Semená vistérie sa budú tvoriť v horných poschodiach nad lankovou konštrukciou (vo výške cca 2-3 metre).

Projektant zvolil tento druh pre jeho nenáročnosť na stanovište, keďže dobre znáša sucho a intenzívne slnko, pričom jej mohutný rast je vhodný na doplnenie zelene. V dobe kvitnutia prináša okrem hygienickej, mikroklimatickej aj vysokú estetickú hodnotu.

- y. opraviť závažne poškodené povrchy chodníkov a ich obrubníkov, čadičové obruby koreňových mis stromov a pôvodné ostrovčeky zelene, ktoré bezprostredne susedia s vozovkou na Žilinskej ulici – zamedziť parkovaniu automobilov, ktorých vlastníci tento priestor devastujú,

Táto časť je od začiatku v projekte riešená. Medzi stromami na Žilinskej ulici vznikne nový zelený pás s výsadbou, tak aby na mieste nebolo možné parkovať.

- z) odborne orezať imelo, ktoré zhoršuje stav stromov nielen tu, ale aj v celom meste, a stromy sú ním obsypané.

Hlavné mesto sa touto pripomienkou zaoberá.

1. NOVÝ ZALIV, ROZSÍRENIE
PRE ČAKAJÚCICH NA MHD

2. ZMENA KRUHOVEJ LAVICKY

Radlinského ulica

21744/1

Zapracovali sme požiadavku z petície, rušíme rozšírenie chodníka,
a posúvame mobiliár ďalej od sivej budovy do parkového priestoru a k zastávke MHD

ZRUŠENIE MLATOVÉHO
PREPOJENIA K DOMOM

NAVRHOVANÁ ZMENA NA ZAKALDE STRETNUTIA S OBCANMI_20.12.2021



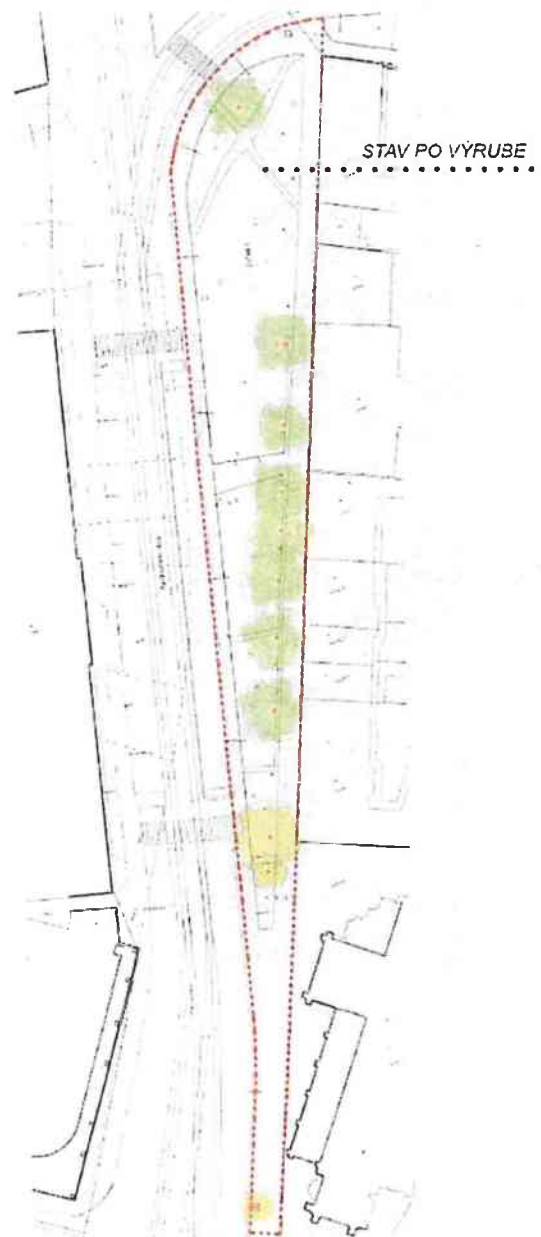
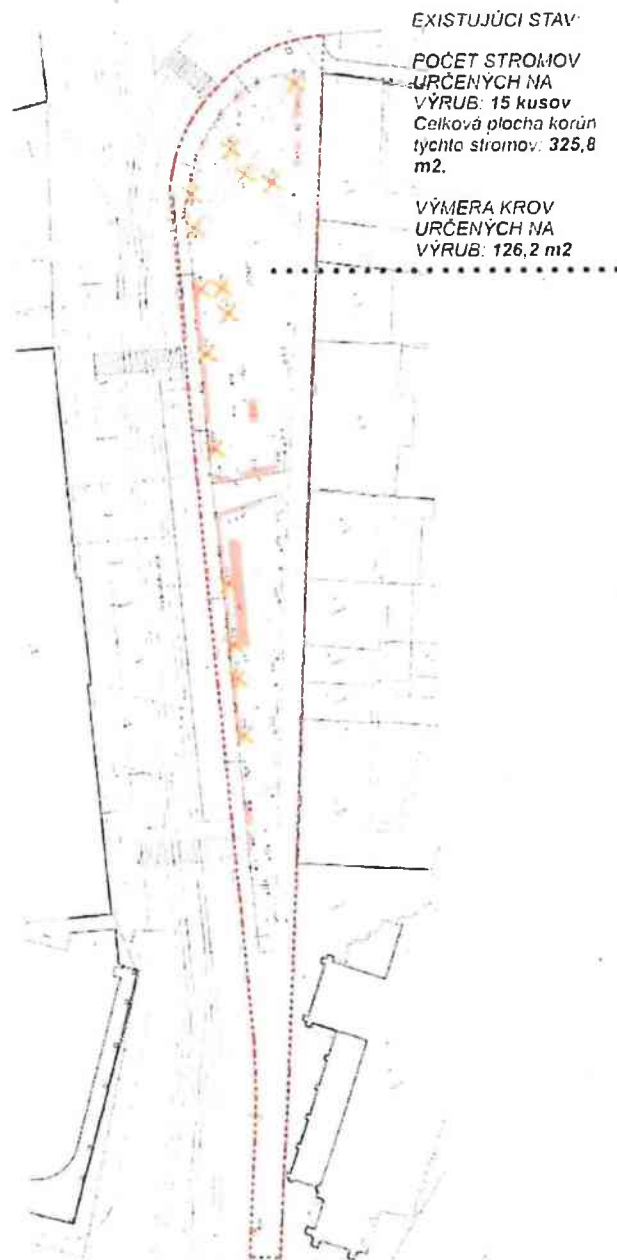
VÝRUB STROMOV NA RADLINSKÉHO 16.12.2021_STAV DREVÍN BOL ALARMUJÚCI



VÝRUB STROMOV NA RADLINSKÉHO 16.12.2021_STAV DREVÍN BOL ALARMUJÚCI

REVITALIZÁCIA PARČÍK_RADLINSKÉHO





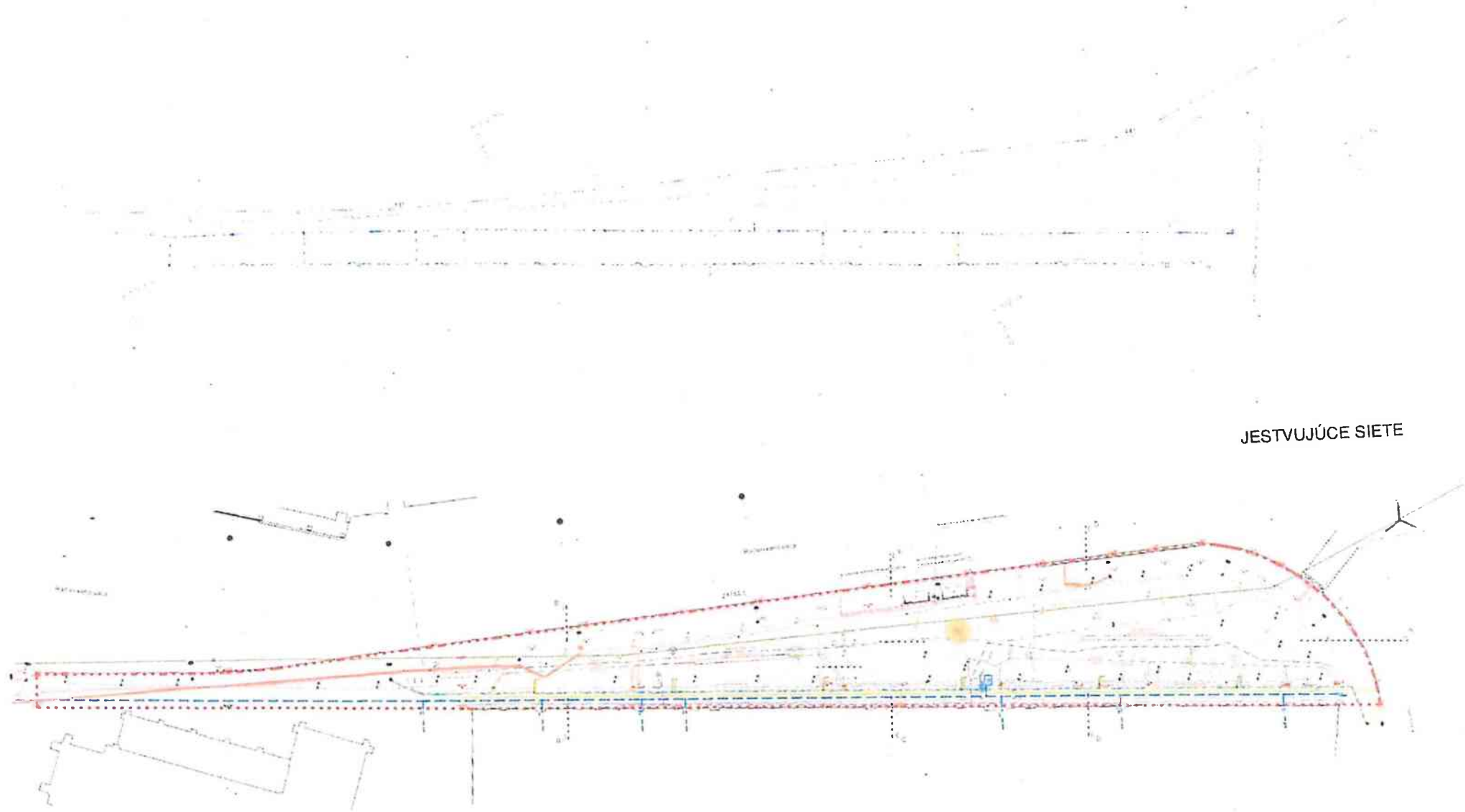
POROVNANIE ZELENĚ

PLOCHY ZELENÉ - EXISTUJÚCI STAV

Celková plocha zelene (neudržávaný trávnik) v
území je 1235,82 m²
(Na mnohých miestach zelen absenčuje, je
vyšľapaná, preto tieto plochy nemôžeme
považovať za kvalitnú zelen).

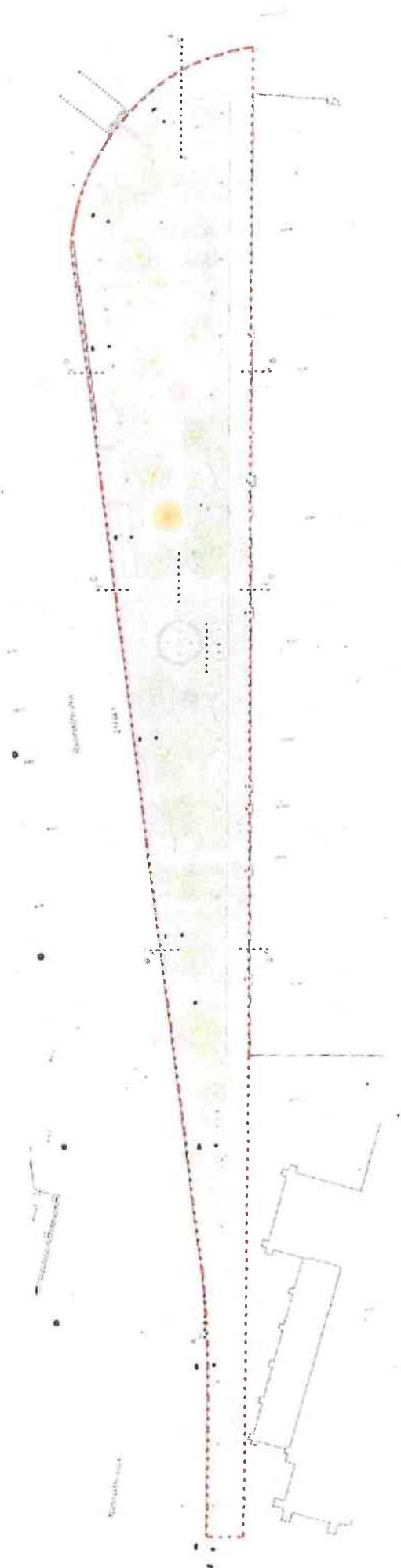


	NAHRÁDZAME/ PRIBUDNE	ODSTRAŇUJEME
Stromy	20 * Nové stromy sa budú sadiť vo veľkosti cca 7m celková výška stromu, koruna stromu začína vo výške 3 – 4 m	9 nebezpečných stromov by do jari mohlo ohrozovať ľudí a majetok, preto prebieha výrub už na jeseň + 6
Celková plocha korún týchto stromov	3086,6 m ²	325,8 m ²
Kríky a živé ploty	657,8 m ² * Nové kry – 22 kusov – budú mať výšku nasadenia koruny min. 2,5 metra, teda budú pôsobiť skôr ako stromy, nie ako klasické kry.	126,2 m ²
Trvalkové výsadby 15-50 cm	4433 ks	0
Trávniky	992,9 m ²	1322,5 m ² (bez vyšliapaných chodníkov a komunikácií v území je to 1235,82 m ²)
Plocha komunikácií	1787 m ² vodopriepustné povrchy 91 m ² asfalt	1373 m ² výlučne asfaltových plôch
Plocha pre ľudí čakajúcich na spoj	210 m ² v okolí celej zastávky	120 m ² v okolí celej zastávky

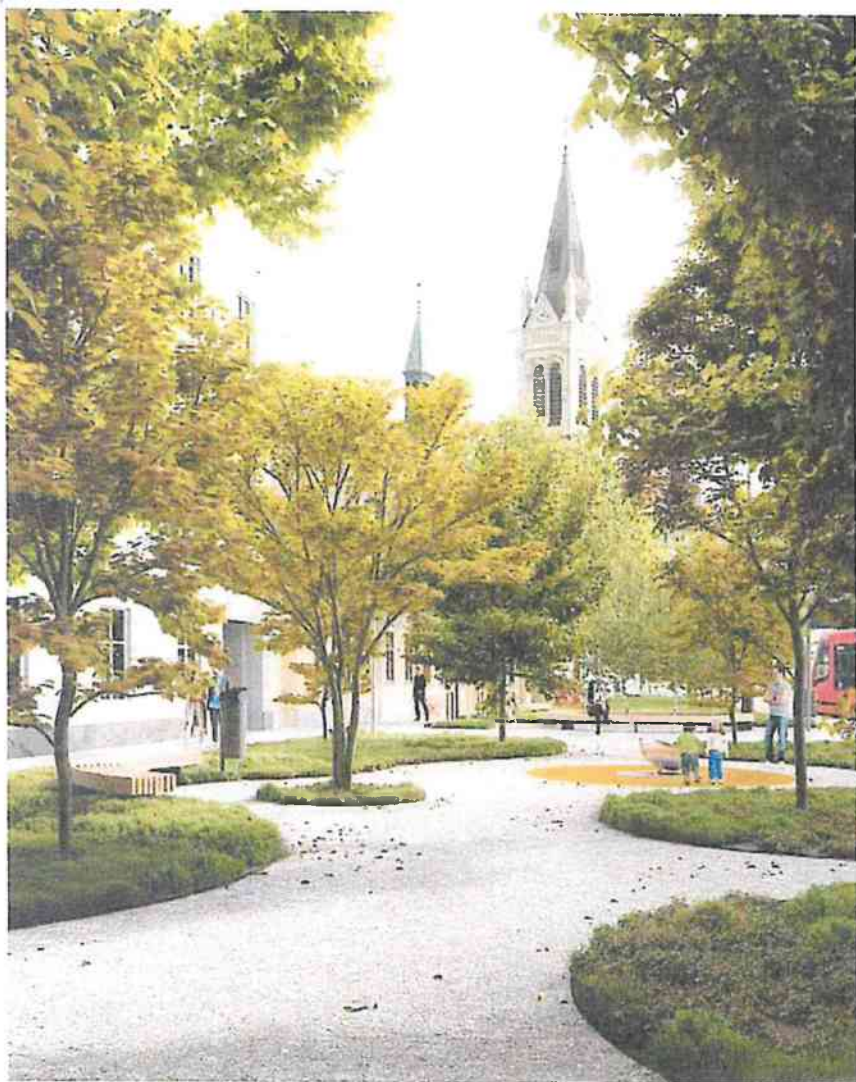


JESTVUJÚCE SIETE

KOORDINAČNÁ SITUÁCIA

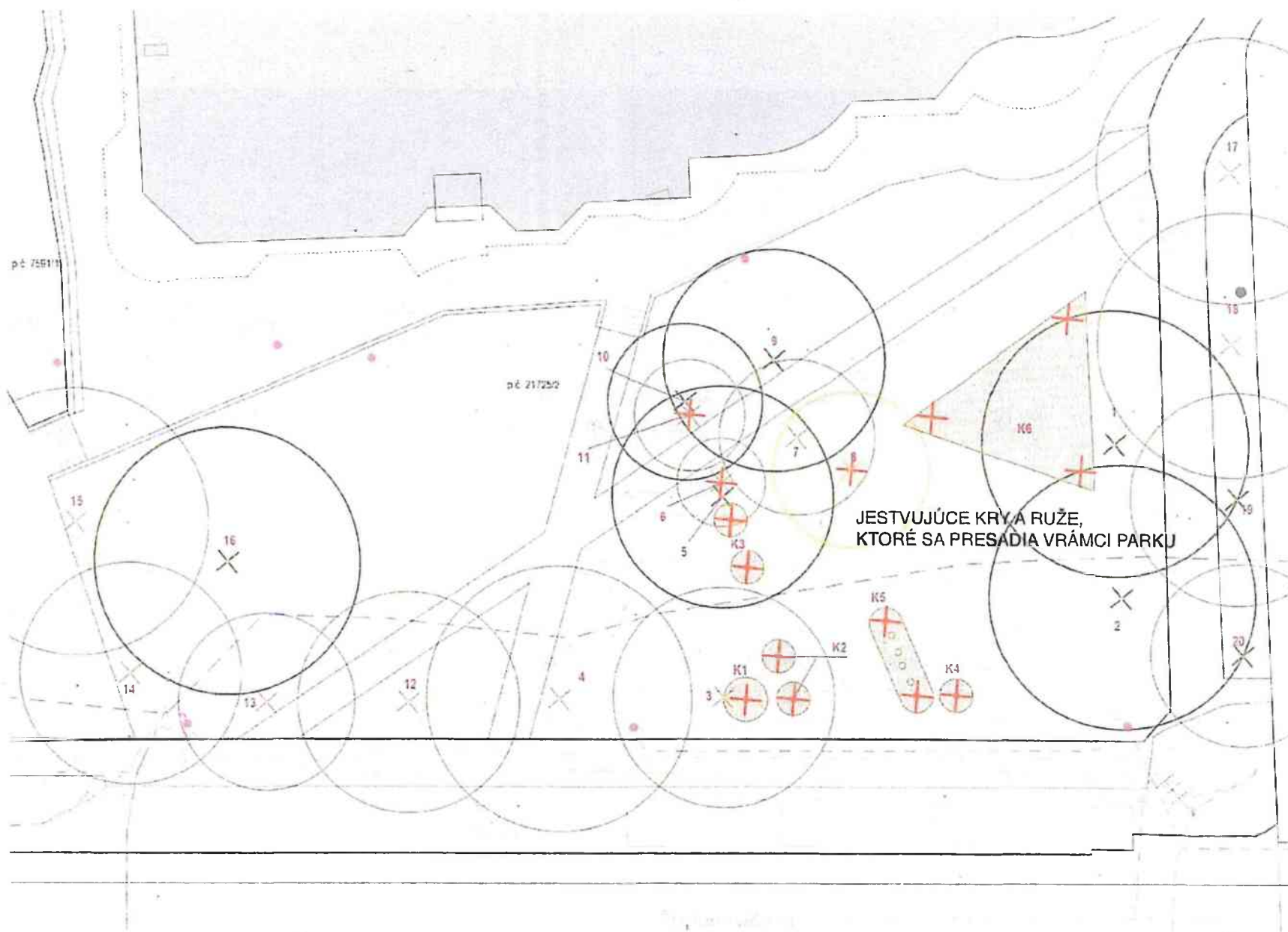


SITUÁCIA_NÁVRH

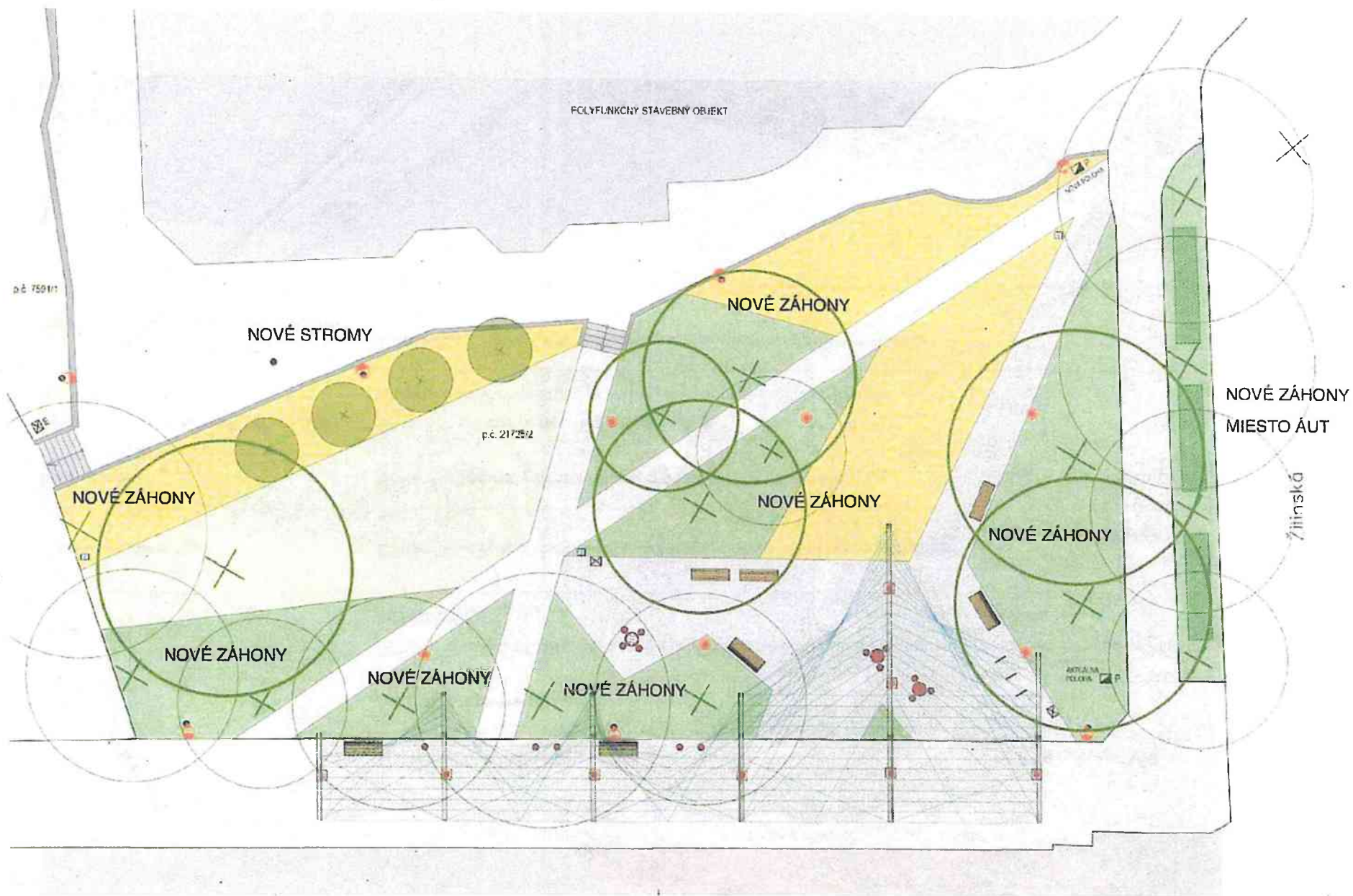


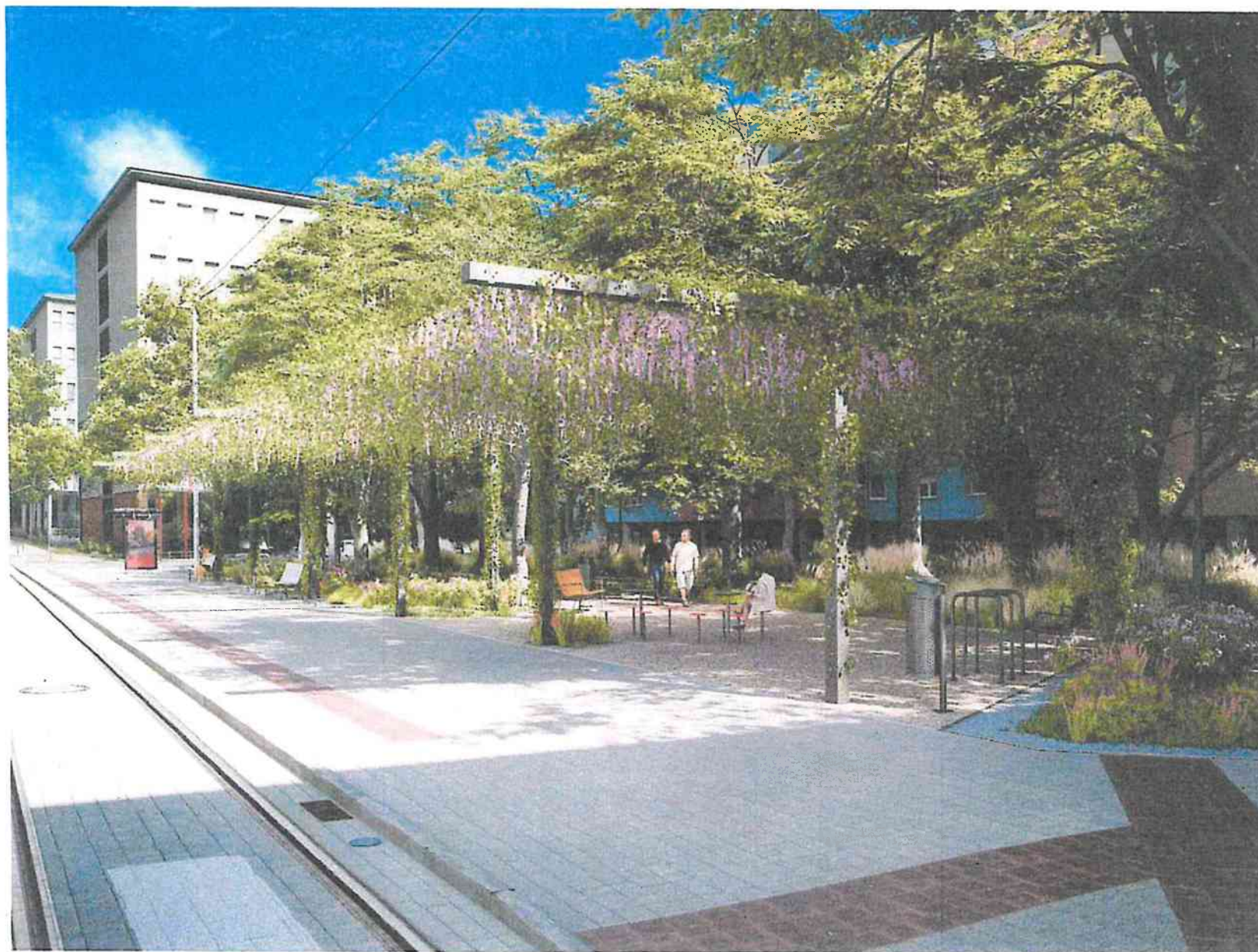
REVITALIZÁCIA PARČÍK_ŽILINSKÁ





	NAHRÁDZAME/ PRIBUDNE	ODSTRAŇUJEME
Stromy	4 s polomerom koruny 1,5m	0
Kríky a živé ploty	33,5m ² (nový živý plot od cesty Žilinská) a celkovo pribudne 97 kusov krov	47m ² sa presadí v rámci parku na iné miesto
Trvalkové výsadby	226m ² trvalkovo – kríkovej výsadby, celkovo 1099 kusov trvaliek	Existujúca výsadba sa presadí v rámci parku na iné miesto
Trávniky	864m ² obnovených trávnikov a výsev lúčnych zmesí	182,8 m ² bude nahradená mlatom
Vybúranie spevnených plôch a ich náhrada na zeleň	Smerom od cesty nahradia spevnené plochy vodopriepustné povrchy so novými živými plotmi	31 m ²
Popínavá zeleň (to jest tiež plocha)	Oca 192m ² novej plochy zelene na konštrukcii spolu 44 kusov rastlín	





VIZUALIZÁCIA



MAG0P0104U4Y

v mene signatárov Petície za zastavenie mestských projektov Parčík Žilinská a Parčík na Radlinského v Bratislave pre nehospodárnosť a účelovosť odstraňovania zelene



Primátor hlavného mesta Bratislavy
Ing. arch. Matúš Vallo
Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy
Primaciálne námestie č. 1
814 99 Bratislava

V Bratislave 19. augusta 2022

Vážený pán primátor,

Predmet: Petícia s výhradami obyvateľov k navrhovaným projektom Parčík Žilinská a Parčík na Radlinského

predkladám Vám v prílohe Petíciu za zastavenie mestských projektov Parčík Žilinská a Parčík na Radlinského v Bratislave pre nehospodárnosť a účelovosť odstraňovania zelene, a to vrátane podpisových hárkov signatárov. Zaslaniem petície Vás chceme požiadať o prerokovanie petície na najbližšom zastupiteľstve Hlavného mesta SR Bratislavy, ako i o zastavenie projektových zámerov v navrhovanej podobe a zohľadnenie požiadaviek signatárov petície.

V prípade akýchkoľvek otázok ma, prosím, kontaktujte na vyššie uvedenej adrese alebo emailovej adrese

S pozdravom a úctou

člen petičného výboru

POČET PODPISOVÝCH HÁRKOV: 163

POČET PODPISOV: 1285 (Z PŮVODNÝCH 1292 PODPISOV

BOL 7 DUPLICITNÝCH - DUPLICITY BOLI VÝŠKPTNUTE)

Petícia za zastavenie mestských projektov Parčík Žilinská a Parčík na Radlinského v Bratislave pre nehospodárnosť a účelovosť odstraňovania zelene

Petícia zverejnená na petičnej webstránke:

<https://www.mojapeticia.sk/campaign/peticia-za-zastavenie-mestskych-projektov-parcik-zilinska-a-parcik-na-radlinskeho-v-bratislave-pre-nehospodarnost-a-ucelovost-odstranovania-zelene/e04b72c0-23f8-411b-9865-2e794ebdfdbc>

My, dolu podpísaní obyvatelia a obyvatelky Bratislavy, ako i široká verejnosť, žiadame hlavné mesto Bratislava a Metropolitný inštitút Bratislavy (MIB) o zastavenie procesu realizácie projektových zámerov Parčík Žilinská (<https://mib.sk/projekt/parcik-zilinska/>) a Parčík na Radlinského (<https://mib.sk/projekt/parcik-na-radlinskeho/>) v navrhovanej podobe.

I keď si ceníme snahu mestských inštitúcií o revitalizáciu verejných mestských priestorov, plánované odstraňovanie zelených plôch a ich nahrádzanie kamenným mlatovým povrchom, ako i likvidácia a výrubys nepoškodeney životaschopnej zelene a vzrastlých stromov popierajú princípy a celosvetové snahy o ochladzovanie prostredia miest v časoch negatívnych klimatických zmien. Medzi tieto princípy patria ochrana existujúcej výmery a prvkov zelenej infraštruktúry v mestách, kvalitná starostlivosť o existujúcu zeleň, dopĺňanie zelených plôch vhodnou výsadbou, ako i vytváranie nových zelených plôch pre zlepšenie mikroklimy a zadržiavania vody v území.

Navrhované projektové zámery zároveň porušujú mestom schválené strategické dokumenty, a to Stratégiu adaptácie na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy na území hlavného mesta SR Bratislavy a Všeobecne záväzné nariadenie o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín. Plánovanie projektov navyše prebehlo bez plnohodnotného zapojenia obyvateľov, ako i poslancov a príslušných komisií dotknutej mestskej časti Bratislava-Staré Mesto. V súčasnosti bolo navyše vyhlásené mestskou časťou Bratislava-Staré Mesto stavebné konanie na revitalizáciu plochy Park Žilinská, hoci ešte nie je ukončené výrubové konanie, čo je v rozpore so Zákonom o ochrane prírody a krajiny 543/2002 Z.z. §103 ods. 5.

Vysoké projektové výdavky tiež vytvárajú obavy z nehospodárneho vynakladania verejných mestských zdrojov.

Odôvodnenie

1. LIKVIDÁCIA ZELENÉ S NEGATÍVNYM KLIMATICKÝM DOPADOM

V projekte Parčík Žilinská má podľa projektu z výmery zelenej plochy ubudnúť 160 m² a v projektovom zámere Parčík na Radlinského takmer tretina výmery zelenej plochy. Oba projekty tiež počítajú s výrubom a odstránením viacerých životaschopných stromov a kríkov. Zredukovanú zelenú plochu má takmer výlučne nahradiť kamenný mlatový povrch. Hoci mlatový povrch je priepustný, kamenná plocha nenahrádza účel zelenej plochy, omnoho skôr sa z nej vyparí voda a následne sa prehrieva. Redukciu plôch zelene v mestských lokalitách, ich účelové nahrádzanie mlatovými povrchmi a likvidáciu životaschopnej vzrastlej zelene považujeme s ohľadom na zhoršujúce sa klimatické podmienky za nepripustné. Preto žiadame zachovanie životaschopných trávnatých plôch, stromov, kríkov a ďalších rastlín, ako i ich kompozičné doplnenie výsadbou ďalšej súvisiacej listovej zelene s cieľom zabezpečiť lepšie ochladzovanie spomenutých lokalít.



Zeleň na Radlinského ulici - projekt navrhuje odstrániť trávniky, kríky a ružové záhony, výrub postihne viaceré olistené stromy - značnú časť plochy má nahradiť kamenný mlatový povrch

2. PORUŠENIE VLASTNÝCH MESTSKÝCH ZÁVÄZNÝCH NARIADENÍ

Redukciou zelených plôch na predmetných parcelách mesto poruší vlastné **Všeobecne záväzné nariadenie zo 7. 9. 2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín a prijatú Stratégiu adaptácie na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy na území hlavného mesta SR Bratislavy z roku 2014**. Mestské inštitúcie sa v rozpore s vlastným nariadením snažia odôvodniť odstránenie zelenej trávnej plochy s kríkmi a ich plošné nahradenie kamenným mlatovým povrchom tým, že nasadia viac listovej zelene na zredukované zelené plochy. Tým vytvárajú precedens pre zmenšovanie **výmery zelených plôch mesta**. Ak sa takýmto postupom začnú inšpirovať a riadiť i ďalšie záujmové subjekty vlastniace pozemky so zeleňou na území Bratislavy, môže v budúcich rokoch dôjsť k značnému úbytku zelených plôch ochladzujúcich prostredie mesta a k podstatnému zhoršeniu klimatických podmienok obyvateľov Bratislavy.

Žiadame preto o upustenie od účelovej redukcie skutočnej výmery zelených plôch a zmysluplné dosádzanie listovej zelene do priestoru celej existujúcej zelenej plochy. Zároveň žiadame o dodržiavanie všeobecne záväzných nariadení mesta, Stratégie adaptácie na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy na území hlavného mesta SR Bratislavy, ako i pamiatkových zásad zachovania, ochrany, obnovy a údržby historickej a pôvodnej zelene pamiatkovo chráneného územia Bratislava – centrálna mestská oblasť, ktorej sú obe predmetné lokality súčasťou.



Zeleň na Žilinskej ulici - značnú časť zelenej plochy má nahradiť mlatový povrch, výrub zasiahne minimálne 2 stromy a ružový záhon

3. VYNECHÁVANIE OBYVATEĽOV Z PARTICIPATÍVNEHO PLÁNOVANIA

Dôležitá je transparentnosť a umožnenie obyvateľom plnohodnotne sa zapájať do vecí verejných. **Sme sklamaní, že oba projektové zámery a plány neboli vopred konzultované s obyvateľmi lokalít ani s poslancami a príslušnými komisiami mestskej časti Bratislava-Staré Mesto.**

O projektoch sme sa ako obyvatelia dozvedeli náhodne z médií a propagačných webových stránok, keď už bol proces prípravy realizácie projektov v pokročilom štádiu rozpracovanosti a získavania povolení. Po výhradách zaslaných MIBu a kancelárii primátora sa obyvateľom podarilo dosiahnuť iba kozmetické ústupky, ktoré však v podstate projektových zámerov mesta takmer nič nemenia. Pokiaľ ide o plánovanie mestských projektov v predmetných lokalitách, žiadame inštitúcie hlavného mesta Bratislavy o priame participatívne zapojenie obyvateľov dotknutých lokalít a zainteresovaných obyvateľov širšej štvrte, participatívne zapojenie poslancov a príslušných komisií mestskej časti.

4. NEHOSPODÁRNOŠŤ PROJEKTOV

Po informáciách zverejnených v médiách, ktoré uvádzajú plánované náklady na viaceré mestské projekty týkajúce sa verejného priestoru (<https://www.bakurier.sk/aktualne-dianie/clanok-ktore-parky-a-verejne-priestranstva-v-bratislave-preidu-obnovou> a <https://www.yimba.sk/clanky/hlavne-mesto-zrevitalizuje-parcik-na-radlinskeho-ulici>), si myslíme, že pri projektoch Parčík Žilinská a Parčík na Radlinského ide o nehospodárne nakladanie s verejnými financiami mesta a o finančne nadhodnotené jednorazové zákazky. Tie presahujú potreby zásahov do jednotlivých lokalít, a to na úkor pravidelnej, dlhodobej a kvalitnej údržby a starostlivosti o tieto lokality, ktorá by mala byť prioritou.

Realizácia projektu Parčík Žilinská je mestom nacenená na neprimeraných 144 000 eur vrátane DPH, kým vybudovanie 2-krát väčšej plochy Parku Belopotockého v susedstve stálo iba 60 000 eur vrátane DPH. Projekt Parčík Žilinská môže byť teda v prepočte až takmer 5-násobne predraženou investíciou, ktorá je navyše z veľkej časti nepotrebná. Taktiež na projekt Parčík na

Radlinského plánuje mesto vynaložiť ďalších neprimeraných 124 000 eur plus ďalší neupresnený náklad financovaný sponzorom.

Žiadame preto zastaviť investovanie verejných mestských financií do nehospodárnych jednorazových a účelových zmien charakteru zelených plôch. Zároveň žiadame tieto zdroje použiť na lepšiu a intenzívnejšiu údržbu zelene v uvedených lokalitách a rovnako kvalitnú starostlivosť o existujúce verejné priestory mesta.

ZÁVER

Prosíme obyvateľky a obyvateľov Bratislavy, ako i širšiu verejnosť, o podporu a šírenie tejto petície, aby sa nám spoločne podarilo zachovať životaschopnú zeleň a zabrániť nehospodárnemu vynakladaniu mestských verejných výdavkov na projekty, ktoré ako obyvatelia považujeme z hľadiska zhoršujúcich sa klimatických podmienok za neprípustné.

Petičný výbor:

*

Kontaktné osoby:

Fotografie a ďalšie informácie:



Ružový záhon na Žilinskej ulici (jún 2021), ktorý má byť podľa projektu odstránený a nahradený kamenným mlatovým povrchom



Kvitnúci ružový záhon na Žilinskej ulici bol v lete orezaný (na obrázku vľavo), nahradíť ho má kamenný miatový povrch



Dva prosperujúce vzrastlé olistené stromy tesne pri chodníku na Žilinskej ulici sú v projekte určené na výrub



Trávniky a kríky na Radlinského ulici majú byť odstránené a z veľkej časti nahradené kamennými mlatovými povrchni



Viacere olistené stromy na Radlinského sú podľa projektu určené na výrub, trávniky a živé ploty na odstránenie



Na Radlinského je plánovaný výrub viacerých olistených stromov, takmer všetkých živých plotov, ružových záhonov a ďalších kríkov

PETÍCIA

Petícia za zastavenie mestských projektov Parčík Žilinská a Parčík na Radlinského v Bratislave pre nehospodárnosť a účelovosť odstraňovania zelene

P.Č.	Meno	Priezvisko	Adresa pobytu	E-mail
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				

Kontaktná osoba:

[Redacted signature]