

Materiál na rokovanie
Komisie dopravy
a informačných systémov
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 21.09.2015

OBSLUHA ÚZEMIA MESTA AUTOBUSMI KATEGÓRIE MINI
Požiadavky na obnovu autobusov kategórie MINI

Predkladateľ:

Ing. Bronislav Weigl
člen komisie dopravy
a informačných systémov

Zodpovedný:

Ing. Bronislav Weigl
člen komisie dopravy
a informačných systémov

Spracovateľ:

Ing. Bronislav Weigl
člen komisie dopravy
a informačných systémov

Materiál obsahuje:

Návrh uznesenia
Dôvodovú správu

Návrh uznesenia**Komisia dopravy a informačných systémov****A. berie na vedomie**

- predloženú informáciu o stave vozidiel kategórie MIN
- informáciu o súčasnom stave obsluhy územia vozidlami kategórie MINI

B. súhlasí

- so zachovaním súčasnej obsluhy územia vozidlami kategórie MINI v zmysle uvedenej informácie (bez linky č. 82 po spustení električkovej trate do Petržalky)
- s nahradením klasických sólo vozidiel za vozidlá MINI podľa predloženého návrhu uvedeného v bode a/ za súčasného rozšírenia počtu týchto vozidiel zo súčasných 10 ks na 12 ks
- s návrhom obstarania týchto vozidiel v rokoch 2016 až 2018

OBSLUHA ÚZEMIA MESTA AUTOBUSMI KATEGÓRIE MINI

Požiadavky na obnovu autobusov kategórie MINI

Úvod

Pre zabezpečenie niektorých oblasti Bratislavy, kde nie je potrebná kapacitná doprava, ale pre zabezpečenie **štandardnej obsluhy** DPB, a.s. zabezpečuje dopravu vozidlami kategórie MINI. Je to kategória vozidiel určených pre verejnú dopravu vozidlami dĺžky do cca 7,5 m, šírky cca 1,4 m s maximálnou obsaditeľnosťou cca 20 až 30 cestujúcich z toho 15 až 20 miest na sedenie.

Na základe požiadaviek, ktoré smerovali k nárokom na zabezpečenie MHD do oblastí vyznačujúcich sa väčšou pešou dostupnosťou na existujúcu sieť liniek MHD, kde miestne pomery na komunikáciách v predmetných lokalitách neumožňujú premávku klasických autobusov a kde ani prepravné nároky z/do týchto lokalít nie sú také vysoké, aby ich bolo potrebné zabezpečovať autobusmi s kapacitou nad 50 cestujúcich, sa za obdobie od roku 2005, kedy boli realizované prvé linky s vozidlami MINI postupne zrealizoval nákup celkom 10 ks vozidiel kategórie MINI z toho dve vozidlá MERCEDES 416 a 8 vozidiel IVECO A50c.

Rok nákupu	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	SPOLU	z toho po životnosti		Priemerný vek
vek	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		počet	%	
MERCEDES BENZ 416	2											2	2	100,00	11,0 roka
IVECO A50C /15/-/18/				4	4							8	0	0,00	7,5 roka

Popis technického stavu vozidiel

Najstaršie 2 autobusy **Mercedes Benz 416 Sprinter** s automatickou prevodovkou, boli vyrobené v roku 2005, dnes už sú po ekonomickej aj technickej životnosti. Majú najjazdené 420 a 460 tisíc kilometrov, hrozia poruchy hnacieho agregátu a automatickej prevodovky, ktorých oprava by vyžadovala vysoké finančné náklady. Ich technický stav zodpovedá veku, na oboch sú prehrdzavené nosné rámy, pri ostatnej kontrole na STK sme boli upozornení, že vzhľadom na rozsiahlu koróziu hrozí odstavenie z premávky ešte pred uplynutím ročnej lehoty platnosti STK v roku 2015.

Autobusy **Iveco Daily A50C15**, s manuálnou prevodovkou boli dodané v dvoch skupinách po 4 kusy (celkom 8 ks). Prvé dodané autobusy boli vyrobené a dodané v roku 2008, sú po ekonomickej životnosti, majú najjazdených 207 - 255 tisíc kilometrov. Ich technický stav zodpovedá veku, sú na konci technickej životnosti. Zvýšené náklady na údržbu a časté výpadky spojov spôsobujú najmä poruchy motorov, prevodoviek, náprav a dverí. Autobusy druhej série boli vyrobené a dodané v roku 2009, majú najjazdené 204 - 228 tisíc kilometrov. Po ekonomickej životnosti budú v decembri 2016.

Linky z vozidlami kategórie MINI

Na pokrytie prepravných nárokov vyššie definovaných lokalít sú vhodné práve vyššie uvedené menšie vozidlá - **autobusy kategórie MINI, s dĺžkou cca 7,5 m**. Z týchto dôvodov bol v minulosti spracovaný komplexný projekt - vyhladávací štúdiá, ktorej výsledkom bolo zhodnotenie požiadaviek z jednotlivých mestských častí. V tejto štúdii boli zhodnotené vytipované oblasti, návrhy dopravno-inžinierskych riešení, dopravno-technické podmienky prevádzky a ekonomické prepočty jednotlivých navrhovaných liniek. Na tomto základe v roku 2005 boli obstarané dve vozidlá kategórie MINI (MERCEDES BENZ 416) a následne v rokoch 2008 a 2009 ďalších 8 vozidiel (Iveco Daily A50C15).

V súčasnej dobe je k dispozícii celkom 10 vozidiel kategórie MINI, ktoré zabezpečujú nižšie uvedené linky mestskej hromadnej dopravy. Do ďalšieho obdobia bude nutné zo strany objednávateľa výkonov vo verejnom záujme zhodnotiť ich prevádzku a to nielen čo do ich kapacitnej využiteľnosti (dopravný podnik disponuje dopravnými prieskumami týchto liniek), ale aj čo do obslužnosti území, ktoré tieto linky obsluhujú. Na základe takého vyhodnotenia sa následne určia požiadavky na ich obnovu, resp. pri nových požiadavkách aj na prípadný ich rozvoj. Pričom pri ich obnove alebo rozvoji bude potrebné uvažovať o vozidlách na elektrický (batériový) pohon, alebo s pohonom na zemný plyn s podmienkou získania projektových finančných zdrojov (ceny vozidiel s batériovým pohonom sú finančne podstatne náročnejšie oproti klasickým dieselovým pohonom, kde cenový rozdiel je cca 30 až 50%, resp. ceny vozidiel s plynovým pohonom, ktorých cena je o cca 10 až 15% vyššia oproti dieselovým vozidlám rovnakej veľkosti).

Súčasný linky MHD prevádzkované vozidlami kategórie MINI

Linka č.	trasa	PP		S,N	
		počet vozov	vzkm	počet vozov	vzkm
27	Dúbravka - OC Dubrava, Saratovská, Pri križi, Homolova, Cabanova, Tranovského, Štepná, Pod záhradami, Dúbravka - Alexyho a späť	1	142,035	0	0
35	Dlhé diely - Kuklovska, Kuklovska, Sološnicka, Šaštinska, Karloveska, Harmincova, Polianky, Dúbravská cesta a späť	2	320,880	0	0
44	Koliba, Bárdošova, Na Revíne, >> L. Déreza, Guothova, << L. Déreza, Bárdošova, Stromová, Jaskový rad, << Pod strážami, << Matúškova, Jaskový rad a späť; určené spoje zachádzajú k Národnému onkologickému ústavu	1	228,121	1	228,121
82	Most SNP, Einsteinova, >> Viedenská cesta, >> Krasovského, Sad J. Kráľa a späť	1	117,297	1	130,086
147	Búdková, Stará vinárska, Pažického, Na Slavíne, Havlíčkova, Laučekova, Tajovského, Langsfeldova, Gorazdova, Prokopa Veľkého, Havlíčkova, Mišíkova, Timravina, Šulekova, Palisády, Hodžovo nám., Staromestská, Koza, Šulekova, Timravina, Mišíkova, Havlíčkova, Laučekova, Tajovského, Langsfeldova, Gorazdova, Prokopa Veľkého, Na Slavíne, Pažického, Stará vinárska, Búdková	1	167,562	1	126,564
151	Lopenicka, Sliachka, Račianska, Kukučínova, Tehelná, >> Kukučínova, >> Háľkova, >> Riazanská, Kukučínova, OD Slimák a späť	1	129,676	0	0
spolu		7	1 105,571	3	484,771

Poznámka: Po zmene organizácie dopravy v súvislosti s električkou do Petržalky, bude linka č. 82 zrušená, nakoľko dostupnosť do oblasti divadla Aréna a do Sadu Janka Kráľa bude zabezpečená električkou zo zastávky „SAD J. KRÁĽA“

Obnova vozidlového parku vozidiel kategórie MINI

Na základe zhodnotenia stavu vozidlového parku autobusov kategórie MINI a súčasných požiadaviek na obsluhu územia sa pre rok 2016 predpokladá výprava celkového počtu 6 vozidiel. Pri plánovanej zálohe a oprávke (1+1 vozidlo) je potrebný celkový počet 8 vozidiel. Znamená to, že po vyradení dvoch najstarších vozidiel (MERCEDES BENZ 416) bude nutné v rokoch 2016 a 2017 obnoviť ostatné vozidlá (Iveco Daily A50C15) v celkovom počte 8 kusov.

Ďalšie lokality možného zaradenia vozidiel kategórie MINI do prevádzky

V rámci štúdie boli preverené ďalšie lokality mesta, ktoré boli rozdelené na tie, kde v súčasnosti je zabezpečená obsluha územia s väčšími autobusmi a kde boli nadnesené nové požiadavky na rozšírenie obsluhy územia. Jednotlivé oblasti boli preverované z dvoch základných hľadísk:

- dopravno-inžinierske (štandardy kvality) - kapacita, možná obsaditeľnosť, dostupnosť,
- dopravno-technické - šírkové usporiadanie komunikácií, polohy zastávok, možnosť otáčania vozidiel

Nové požiadavky na zabezpečenie dopravnej obslužnosti boli rozdelené z kapacitného hľadiska:

- oblasti s malou koncentráciou obyvateľstva, kde obsluha územia by bola zabezpečovaná jedným až tromi vozidlami v intervale minimálne 20 minút
- oblasti, kde je na jednej strane vysoká koncentrácia obyvateľstva, s predpokladom vysokého dopravného zaťaženia a na druhej strane šírkové usporiadanie komunikácií nedovoľuje prevádzku klasických sólo, resp. MIDI autobusov. Tu by bola riešením siete prevádzka MINI autobusov, ale v dostatočne hustom intervale (min. 10 minút)

Na základe vyššie uvedených hľadísk boli jednotlivé návrhy rozdelené do troch kategórií s výmenou vozidiel, s nárastom vozidiel v oblastiach s nízkou koncentráciou obyvateľstva a s nárastom vozidiel s vysokou koncentráciou obyvateľstva.

a) prostá výmena bez nárastu výkonov v obsluhovaných územiach

- Podunajské Biskupice - Lieskovec, Ketelec, Topoľové - výmena vozidla na linke č. 79 bez nárastu výkonov (jedno vozidlo),
- Lamač - Lamač - Segnáre - Vojenská nemocnica - výmena vozidla na linke č. 130 bez nárastu výkonov (jedno vozidlo)
- Mierová kolónia - výmena vozidla na linke č. 58 bez nárastu výkonov (jedno vozidlo)
- PHAROS - výmena vozidla na linke č. 69 bez nárastu výkonov (jedno vozidlo)

b) v neobsluhovaných územiach s malou koncentráciou obyvateľstva - nárast výkonov

- Záhorská Bystrica - spojenie cez Poľný mlyn do Devínskej Novej Vsi
- Potočná - rozšírenie prevádzky a výmena vozidla - nárast výkonov z dôvodu rozšírenia súčasnej doby prevádzky

c) v neobsluhovaných územiach s vysokou koncentráciou obyvateľstva - nárast výkonov

- Dúbravka - oblasť Tranovského - rozšírenie prevádzky a trasy linky č. 127
- oblasť Tavárikova osada

Zmenou typu vypravovaných vozidiel na linkách s prostou výmenou vozidiel podľa bodu a/ je možné doceliť značný ekonomický efekt, resp., takto získané prostriedky bude možné použiť na posilnenie dopravy v príslušnej oblasti. Podľa vyššie uvedeného zhodnotenia by bolo nutné obstaranie ďalších 4 ks autobusov kategórie MINI nad rámec obnovy vozidlového parku, ale na úkor počtu sólo vozidiel, kde by sa mohli znížiť požiadavky na ich obnovu.

Možnosti harmonogramu obstarania nových vozidiel kategórie MINI

V prípade zachovania rozsahu výpravy vozidiel kategórie MINI, resp. o ich zvýšenie počtu v zmysle bodu „a/ **prostá výmena bez nárastu výkonov v obsluhovaných územiach (4 vozidlá)**“ a súčasný stav bez linky č. 82 (6 vozidiel) čo by predstavovalo celkovú výpravu **10 vozidiel kategórie MINI**. Vrátane prevádzkovej rezervy a oprávky by mal celkový počet **12 ks** týchto autobusov. Ich obstaranie v nasledujúcom období by malo byť nasledovné:

2016: celkom 4 ks (2 ks ako náhrada za vozidlá MERCEDES + 2 ks rozvoj)

2017: celkom 4 ks ako náhrada za vozidlá IVECO

2018: celkom 4 ks ako náhrada za vozidlá IVECO