

Materiál na rokovanie  
Komisie dopravy a informačných systémov  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa 14.9.2015

**Návrh  
riešenia problematiky prepravy ŤZP/ŤZP-S  
v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji**

---

**Predkladateľ:**

Ing. Tatiana Kratochvílová  
hlavný dopravný inžinier

**Zodpovedný:**

Ing. Zuzana Horčíková  
riaditeľ odboru dopravnej integrácie  
Bratislavská integrovaná doprava, a. s.

Ing. Peter Války  
vedúci odd. ekonomiky dopravy  
Bratislavská integrovaná doprava, a. s.

**Spracovateľ:**

Ing. Zuzana Horčíková  
riaditeľ odboru dopravnej integrácie  
Bratislavská integrovaná doprava, a. s.

Ing. Peter Války  
vedúci odd. ekonomiky dopravy  
Bratislavská integrovaná doprava, a. s.

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Dokument Návrh riešenia prepravy  
ŤZP/ŤZP-S v IDS BK
4. Prílohu k dokumentu

## **N á v r h   u z n e s e n i a**

Komisie dopravy a informačných systémov

### **o d p o r ú č a**

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

### ***s c h v á l i ť***

1. pre držiteľov preukazov ŤZP/ŤZP-S s trvalým pobytom v Bratislave pri kúpe predplatného lístka v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji pre zóny 100+101 dodatočnú extra zľavu vo výške 80 %, čo predstavuje 90% zľavu zo základnej nezľavnenej ceny predplatného cestovného lístka.
2. kompenzáciu poskytnutej extra zľavy z rozpočtu Hlavného mesta SR Bratislavy na základe evidencie počtu predaných cestovných lístkov s dodatočnou extra zľavou predajcom cestovných lístkov.

## Dôvodová správa

V roku 2012 bolo Mestským zastupiteľstvom Hl. mesta SR Bratislavy a Zastupiteľstvom BSK schválené v rámci zavedenia I. etapy Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji (IDS BK) aj zjednotenie tarifných podmienok. Pri príprave zjednotenia tarifných podmienok bolo pre držiteľov preukazov ŤZP/ŤZP-S navrhnuté zjednotenie výšky poskytovanej zľavy na úrovni 50 %.

Bezplatná preprava držiteľov preukazu ŤZP/ŤZP-S pochádza z minulosti, kedy štát prostredníctvom Výnosu Ministerstva financií SR určoval rozsah bezplatnej a zľavenej prepravy vo verejnej doprave SR a zároveň sa podieľal na financovaní verejnej dopravy poskytovaním štátnej dotácie. V MHD bola výška zľavy pre ŤZP/ŤZP-S stanovená v 100 % výške. Od roku 2004 v rámci fiškálnej decentralizácie prešla táto kompetencia na obce, VÚC t.j. na jednotlivých objednávateľov dopravných výkonov, ktorí majú od toho času možnosť zmeny výšky poskytovaných zliav a zároveň aj zodpovednosť za ich financovanie. V jednotlivých mestách v SR medzičasom prišlo k prehodnoteniu výšky poskytovaných zliav, s ohľadom na finančné možnosti jednotlivých miest.

Pri príprave zjednotenia tarifných podmienok bolo pre držiteľov preukazov ŤZP/ŤZP-S navrhnuté ich zjednotenie na úrovni 50 % zľavy, s čím súhlasili všetci traja objednávateľia dopravných výkonov. Tento návrh bol schválený Uznesením Mestského zastupiteľstva hl. mesta SR Bratislava č. 915/2012 zo dňa 13.12.2012 v rámci dokumentu *Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji - zavedenie I. etapy*. Účinnosť tohto rozhodnutia bola 3x odložená (uzneseniami č. 983/2013 zo dňa 27.02.2013, 1088/2013 zo dňa 06.06.2013 a 1375/2013 zo dňa 12.12.2013), pričom pri poslednom odložení bol stanovený termín platnosti „do spustenia III. etapy IDS BK“, ktoré je plánované na 01.11.2015. Zavedenie III. etapy bolo schválené na rokovaní MsZ v júni 2015.

Na základe uzneseniami schválenej výnimky do spustenia III. etapy IDS BK sú v súčasnosti držiteľia preukazu ŤZP/ŤZP-S v MHD Bratislava prepravovaní bezplatne, pričom nárok na bezplatnú prepravu preukazujú preukazom ŤZP/ŤZP-S. V prímestskej autobusovej doprave v Bratislavskom kraji je im poskytovaná 50 % zľava a vo vlakovej doprave 60 % zľava. Mesto Bratislava je v súčasnosti posledným mestom s bezplatnou prepravou pre držiteľov preukazu ŤZP/ŤZP-S z celej SR. Pričom ostatné mestá už zaviedli diferenciáciu a spoplatnenie podľa rôznych kritérií miery postihnutia, výšky príjmu, trvalého bydliska a podobne.

Už pri schválení III. etapy IDS BK v MsZ v júni 2015 avizoval primátor Bratislavy úmysel zmierniť dopady integrácie pre zdravotne postihnuté osoby. Primátor preto na rokovaní, ktoré sa uskutočnilo dňa 28.7.2015 poveril spoločnosť BID, a. s. rokovaním a vytvorením pracovnej skupiny na riešenie tejto problematiky a prípravu nového návrhu tarifných podmienok pre prepravu držiteľov preukazov ŤZP/ŤZP-S s miernejšími dopadmi. Rokovaní boli účastní aj zástupcovia MPSVaR SR a zástupcovia Zväzov zdravotne ťažko postihnutých.

Výsledkom práce pracovnej skupiny je predložený návrh riešenia problematiky prepravy ŤZP/ŤZP-S v IDS BK, ktorý zmiernuje dopady na držiteľov preukazu ŤZP/ŤZP-S na území zón 100+101 u všetkých dopravcov zapojených do IDS BK formou sociálnej politiky HMB, **a to poskytnutím ďalšej, extra zľavy vo výške 80 % z cenníkovej ceny platnej pre IDS BK držiteľom preukazov ŤZP/ŤZP-S s trvalým pobytom v Bratislave.** Extra zľava bude poskytovaná obdobným mechanizmom ako je to dnes pri Bratislavskej mestskej karte, s tým rozdielom, že PCL budú vydávané na BČK akceptované dopravcami.

Pri rozhodovaní o výške extra zľavy primátor navrhoval 100% výšku extra zľavy pre ŤZP. Pri takto stanovenej výške extra zľavy je veľká pravdepodobnosť, že PCL so zľavou si vybaví aj také osoby, ktoré verejnú dopravu nevyužijú vôbec, resp. len v minimálnej miere. Z tohto dôvodu sa neodporúča 100% výška extra zľavy, pretože by mesto muselo refundovať predajcom cestovných lístkov hodnotu vystaveného PCL aj za odhadovaných 25 % držiteľov preukazu ŤZP/ŤZP-S, ktorí verejnú dopravu pravdepodobne nevyužívajú. Predkladaný návrh 80% extra zľavy oproti návrhu primátora ušetrí v rozpočte mesta odhadom 450 000 Eur. Hlavné mesto chce podporiť skutočné využívanie MHD a nie platiť aj za tých, ktorí sa „pre istotu“ zaregistrujú. Ak za PCL bude nutné zaplatiť, hoci len symbolickú sumu, je pravdepodobnosť, že PCL si vybaví naozaj len tie osoby, ktoré verejnú dopravu využívajú a teda, že finančné prostriedky mesta budú využité účelne.

Pri 80 % výške extra zľavy zaplatí cestujúci za PCL menej, ako je cena jednej spätočnej cesty so zľavou 50% za týždeň, tzn. každá osoba, ktorá vykoná aspoň jednu cestu tam a späť (napr. do obchodu, k lekárovi, za inými sociálnymi službami...) bude mať cestovanie s predplateným lístkom s extra zľavou výhodnejšie, ako pri použití dvoch 30-minútových zľavnených lístkov.

Keďže nie je známy počet cestujúcich - držiteľov preukazov ŤZP/ŤZP-S (nakolko DPB, a.s. v súčasnosti chýba akákoľvek evidencia), **bolo pri výpočte dopadov vychádzané z evidencie vydaných preukazov vedenej na MPSVaR SR.** Z údajov poskytnutých MPSVaR SR vyplýva, že v súčasnosti je evidovaných 17.045 držiteľov preukazov ŤZP/ŤZP-S s trvalým pobytom na území Bratislavy. Ak by si všetci títo držiteľia preukazov ŤZP/ŤZP-S zakúpili 365-dňový PCL očakávame, že refundácia 80% extra zľavy zo strany mesta si vyžiada 1,8 mil. € ročne.

Základná cena cestovného lístka je 264 € / rok.

Základná výška zľavy	Dodatočná extra zľava	Cestujúci platí	náklady HMB na zľavu
100 % (súčasný stav)	-	0 €	4 500 000 €
Stav po zavedení III. etapy IDS BK (cestujúci platí 132 €)			
50 % schválená	-	132 €	2.250.000 €

Základná výška zľavy	Dodatočná extra zľava	Cestujúci platí	náklady HMB na zľavu
50 % schválená	80 % (navrhovaný)	26,40 €	1.800.000 €
50 % schválená	50 %	66 €	1.125.000 €

Výška dodatočnej extra zľavy sa počíta z ceny lístka s 50% zľavou, tzn. z ceny 132 €.

Dopady 80 % extra zľavy boli vypočítané za predpokladu, že všetci držitelia preukazov ŤZP/ŤZP-S s trvalým pobytom na území Bratislavy si takýto lístok zakúpia (aj keď sa odhaduje, že 25 % ŤZP nebude cestovať vôbec). Nakoľko však z rokovaní so zástupcami MPSVR SR a Zväzov zdravotne ťažko postihnutých vyplynulo, že miera postihnutia časti držiteľov preukazov ŤZP/ŤZP-S je tak vysoká, že služby verejnej dopravy nemôžu využívať, resp. je jej vyžívanie pre nich veľmi komplikované, predpokladáme, že o lístok prejaví záujem ešte menej cestujúcich a teda aj dopady budú nižšie.

Po približne 6-tich mesiacoch preto príde k vyhodnoteniu počtu predaných lístkov, na základe ktorého môže prísť ku korekcii predpokladaných dopadov a k prípadnému prehodnoteniu výšky extra zľavy alebo rozsahu oprávnených poberateľov.

Za predpokladu, že sa náklady nezmenia, avšak je predpoklad, že **stúpnu DPB tržby za čiastočné financovanie cestujúcim**, zníži sa potreba finančného príspevku z rozpočtu hlavného mesta ako rozdielu nákladov a tržieb dopravcu.

Imobilné osoby si môžu bezkontaktnú čipovú kartu vybaviť aj prostredníctvom internetového predaja dopravcov, pričom karta im bude doručená na zadanú adresu. Túto možnosť ponúka tak DPB, ako aj Slovak Lines.

V priloženom materiáli je uvedený podrobnejší popis návrhu, ako aj popis ako postupovať pri vybavovaní nároku na zľavu. V prílohe k nemu prikladáme prehľad rozsahu zliav v iných mestách v SR.

NÁVRH RIEŠENIA PROBLEMATIKY PREPRAVY  
ŤZP/ŤZP-S V INTEGROVANOM DOPRAVNOM  
SYSTÉME V BRATISLAVSKOM KRAJI

*september 2015*

## ZOZNAM SKRATIEK

<b>BID</b> – Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
<b>BSK</b> - Bratislavský samosprávny kraj
<b>CL1C</b> –cestovný lístok na jednu cestu
<b>DPB</b> – Dopravný podnik Bratislava, a.s.
<b>HMB</b> - Hlavné mesto SR Bratislava
<b>IDS BK</b> – Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji
<b>MDVRR SR</b> - Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
<b>MPSVaR SR</b> - Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR
<b>MHD</b> – mestská hromadná doprava
<b>PAD</b> – prímestská autobusová doprava
<b>PCL</b> - predplatný cestovný lístok
<b>SL</b> – Slovak Lines, a.s.
<b>ŤZP/ŤZP-S</b> – ťažko zdravotne postihnutý / ťažko zdravotne postihnutý odkázaný na sprievodcu
<b>ZSSK</b> – Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

## ÚVOD

V roku 2012 bolo Mestským zastupiteľstvom Hl. mesta SR Bratislavy a Zastupiteľstvom BSK schválené zjednotenie tarifných podmienok Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji (IDS BK). Od zavedenia III. etapy IDS BK, ktoré je plánované na 01.11.2015, nadobudnú účinnosť schválené dokumenty. Okrem iného, má byť zrušená bezplatná preprava pre držiteľov preukazov ŤZP/ŤZP-S, ktorí budú mať po novom nárok na zľavnené cestovné podľa platnej tarify, a to vo výške 50 %.

V súčasnosti je držiteľom preukazov ŤZP/ŤZP-S poskytovaná 50% zľava v prímestskej autobusovej doprave a od 50 % do 60 % vo vlakovej doprave.

Už pri schválení III. etapy IDS BK v MsZ v júni 2015 avizoval primátor Bratislavy úmysel zmierniť dopady integrácie na zdravotne znevýhodnené osoby. Primátor preto poveril spoločnosť BID, a. s. rokovaním a vytvorením pracovnej skupiny na riešenie tejto problematiky a prípravu nového návrhu tarifných podmienok pre prepravu držiteľov preukazov ŤZP/ŤZP-S s miernejšími dopadmi. Rokovaní boli účastní aj zástupcovia MPSVaR SR a zástupcovia Zväzov zdravotne ťažko postihnutých.

Výsledkom rokovaní pracovnej skupiny je predložený návrh - zmiernenie dopadov prepravy držiteľov preukazu ŤZP/ŤZP-S na území zón 100+101 u všetkých dopravcov zapojených do IDS BK formou sociálnej politiky HMB, **a to poskytnutím extra zľavy vo výške 80 % z cenníkovej ceny platnej pre IDS BK držiteľom preukazov ŤZP/ŤZP-S s trvalým pobytom v Bratislave.** Extra zľava bude poskytovaná obdobným mechanizmom ako je to dnes pri Bratislavskej mestskej karte, s tým rozdielom, že PCL budú vydávané na BČK akceptované dopravcami.

Vzhľadom k tomu, že extra zľava nebude poskytovaná na konkrétny počet realizovaných ciest, ale prostredníctvom PCL s rôznou časovou platnosťou, návrh počíta s miernou participáciou na financovaní nákladov na dopravu aj držiteľmi preukazov ŤZP/ŤZP-S. Z rokovaní so zástupcami MPSVR SR a Zväzov zdravotne ťažko postihnutých vyplynulo, že miera postihnutia časti držiteľov preukazov ŤZP/ŤZP-S je tak vysoká, že služby verejnej dopravy nemôžu využívať, resp. je jej vyžívanie pre nich veľmi komplikované. Ak sa však ponúkne vybavenie bezplatného cestovného dokladu, existuje možnosť, že si takéto PCL obstarajú aj osoby, ktoré ho v konečnom dôsledku nevyužijú. Finančnou participáciou občana teda sledujeme cieľ, aby si PCL s extra zľavou zaobstaral ten držiteľ preukazu ŤZP/ŤZP-S, ktorý využíva služby verejnej dopravy. Tým zabránime neekonomickému vynakladaniu verejných zdrojov



a neoprávnenému preplateniu prepravy dopravcom, ktorý prepravu v skutočnosti nerealizovali.

Miera nákladov ŤZP/ŤZP-S na prepravu v zónach 100+101 je navrhnutá na úrovni cenovej politiky iných miest v Slovenskej republike. Predkladaný návrh uvažuje s priemernými mesačnými nákladmi na obstaranie PCL platné na území zón 100+101 vo výške od 2,20 do 2,70 €, čo sa držiteľovi ŤZP/ŤZP-S oplatí ak mesačne realizuje 5 - 6 jazd na 30 min. CL. V iných mestách je preprava držiteľov preukazov ŤZP/ŤZP-S spoplatnená vo výške cca 0,10 až 0,40 € za každú realizovanú jazdu, čo je porovnateľné s predloženým návrhom.

Navrhnutý systém prepravy ŤZP/ŤZP-S poskytne presnú evidenciu výšky poskytnutej extra zľavy, čo vytvorí priestor na prehodnotenie výšky poskytovanej extra zľavy v závislosti od finančných možností HMB.

Pre vydanie BČK môžu držitelia ŤZP/ŤZP-S využiť asistenčnú službu, ktorú poskytujú DPB a SL, - vydanie BČK **prostredníctvom internetu s jej následným doručením na zadanú adresu**. Obdobne nákup PCL je možný realizovať prostredníctvom internetu. Pre vybavenie BČK a kúpu PCL nie je nevyhnutná návšteva predajného miesta osobne.

## 1. POPIS NÁVRHU

V nasledujúcich bodoch stručne vymedzujeme predkladaný návrh. V ďalších kapitolách je následne rozpísaný priebeh rokovaní, prijaté závery a výpočty dopadov.

Návrh predpokladá:

- **zľava pre držiteľov preukazov ŤZP/ŤZP-S** zostane v celom sieti IDS BK rovnaká **na schválenej úrovni 50% zo základného cestovného**,
- ak bude držiteľ preukazu ŤZP/ŤZP-S cestovať na cestovné lístky na jednu cestu, bude sa preukazovať nárok na zľavu preukazom ŤZP/ŤZP-S,
- ak bude držiteľ preukazu ŤZP/ŤZP-S cestovať na predplatné cestovné lístky, bude musieť mať vybavenú bezkontaktnú čipovú kartu, pričom nárok na zľavu preukáže len pri jej vybavovaní,
- **držiteľom preukazov ŤZP/ŤZP-S s trvalým pobytom v Bratislave bude pri kúpe predplatného cestovného lístka (električky) pre zóny 100+101 s ľubovoľnou časovou platnosťou poskytnutá dodatočná „extra“ zľava** predajnej ceny (zľavneného) PCL **vo výške ďalších 80%, tzn.** v súčte bude **celková zľava 90%**,
- držiteľom preukazov ŤZP/ŤZP-S s trvalým pobytom mimo Bratislavy sa dodatočná „extra“ zľava neposkytuje,
- kúpa PCL s extra zľavou bude možná u ktoréhokoľvek predajcu v IDS BK, a to aj prostredníctvom automatov a internetového predaja,
- predajcom PCL s extra zľavou budú všetci predajcovia v systéme IDS BK,
- náklady so zavedením a poskytnutím extra zľavy bude znášať Hlavné mesto SR Bratislava, ktoré bude jednotlivým predajcom rozdiel refundovať.

Podmienky získania extra zľavy:

- **trvalý pobyt na území mesta Bratislava**,
- platná **bezkontaktná čipová karta**, o jej vystavenie môže držiteľ požiadať na predajnom mieste ktoréhokoľvek zapojeného dopravcu do IDS BK,
- **imobilné osoby si môžu BČK vybaviť aj prostredníctvom internetu s jej následným doručením na zadanú adresu** – túto možnosť ponúka DPB aj SL,
- na cestovanie môže cestujúci využiť aj niektorú zo súčasne akceptovaných BČK (ak takú vlastní), na predajnom mieste sa nastaví na požadovaný typ zľavy,
- nárok na extra zľavu sa bude preukazovať len pri vystavení BČK,
- ak si držiteľ s nárokom na extra zľavu zakúpi PCL pre zóny 100+101 v kombinácii s regionálnymi zónami, poskytne sa mu extra zľava len z výšky

ceny PCL 100+101, za regionálne zóny sa mu vypočíta cena ako za zľavnené cestovné,

Predpokladá sa, že v priebehu 2Q/2016 bude spoločnosťou BID spracované vyhodnotenie podmienok vrátane dopadu na objednávateľa,. Na základe tohto vyhodnotenia bude môcť prísť k prehodnoteniu výšky extra zľavy s ohľadom na aktuálne finančné možnosti rozpočtu hl. mesta SR Bratislava.

Tabuľka č. 1 Cena PCL 100+101 pre ŤZP na základe navrhovaného Cenníka

druh CL	základná cena CL	cena CL s 50% zľavou	výška bonusovej zľavy	cena CL s bonusovou zľavou
1	2	3	4	5
PCL 7 dní	10,40 €	5,20 €	4,16 €	1,04 €
PCL 30 dní	26,90 €	13,45 €	10,76 €	2,69 €
PCL 90 dní	72,30 €	36,15 €	28,92 €	7,23 €
PCL 365 dní	264,20 €	132,10 €	105,68 €	26,42 €

Držiteľ preukazu ŤZP/ŤZP-S s trvalým pobytom v Bratislave zaplatí cenu podľa stĺpca č. 5, držiteľ preukazu ŤZP/ŤZP-S s trvalým pobytom mimo Bratislavy zaplatí cenu podľa stĺpca č.3.

V Prepravnom poriadku a v cenníkoch bude stanovená cena PCL pre držiteľov ŤZP/ŤZP-S ako cena zľavneného cestovného s 50 % zľavou. Zároveň budú uvedené podmienky pre získanie extra zľavy.

Predajcovia budú predávať všetky PCL ŤZP/ŤZP-S s cenou zľavneného PCL, z ktorej tiež odvedú DPH. Od cestujúceho spĺňajúceho podmienky nároku na extra zľavu však vyberú len sumu po jej odpočítaní, pričom rozdiel vo výške poskytnutej extra zľavy si uplatnia u HMB.

Spätná kontrola bude možná prostredníctvom evidencie BČK a cez zúčtovacie centrum BID, v ktorom sú evidované všetky predaje vrátane SNR čísla BČK. Spárovaním týchto dvoch údajov bude možné kedykoľvek overiť, či bola zľava predajcom poskytnutá oprávnenne.

## 2. VÝCHODISKÁ NÁVRHU

### Súčasný stav a jeho vývoj

V súčasnosti sú držitelia preukazu ŤZP/ŤZP-S v MHD v Bratislave prepravovaní bezplatne, pričom nárok na bezplatnú prepravu preukazujú preukazom ŤZP/ŤZP-S.V prímestskej autobusovej doprave v Bratislavskom kraji je im poskytovaná 50 % zľava a vo vlakovej doprave 60% zľava.

Takáto výška zliav pochádza z dávnej minulosti, kedy štát prostredníctvom Výnosu Ministerstva financií stanovoval výšku zliav pre všetkých dopravcov a zároveň sa podieľal na financovaní verejnej dopravy. V MHD bola výška zľavy nastavená v 100 % výške. Od roku 2004 v rámci fiškálnej decentralizácie prešla táto kompetencia na jednotlivých objednávateľov dopravných výkonov, ktorý mali možnosť zmeny výšky zliav a zároveň aj zodpovednosť za ich financovanie. V jednotlivých mestách v SR medzičasom prišlo k prehodnoteniu výšky zľavy s ohľadom na finančné možnosti mesta, pričom v prílohe prikľadáme prehľad aktuálneho stavu, do ktorého sme zahrnuli všetky mestá nad 40.000 obyvateľov.

Pri príprave zjednotenia tarifných podmienok bolo navrhnuté ich zjednotenie na úrovni 50% zľavy, s čím súhlasili všetci traja objednávateľia dopravných výkonov. Tento návrh bol schválený Uznesením Mestského zastupiteľstva hl. mesta SR Bratislava č. 915/2012 zo dňa 13.12.2012 v rámci dokumentu *Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji - zavedenie I. etapy*.

Účinnosť tohto rozhodnutia bola 3x odložená (uzneseniami č. 983/2013 zo dňa 27.02.2013, 1088/2013 zo dňa 06.06.2013 a 1375/2013 zo dňa 12.12.2013), pričom pri poslednom odložení bol stanovený termín „do spustenia III. etapy IDS BK“, ktoré je plánované na 01.11.2015.

### Rokovania

Primátor dňa 28.7.2015 poveril spoločnosť BID, a. s. rokovaním a vytvorením pracovnej skupiny na riešenie tejto problematiky.

**Prvé rokovanie** sa konalo dňa 30.07.2015 na ktorom sa zúčastnili zástupcovia HMB, BSK, MDVRR SR, MPSVaR SR a BID. Zástupcovia HMB v súčasnosti žiadajú zachovať bezplatnú prepravu pre držiteľov preukazov ŤZP/ŤZP-S. Nakoľko MHD v Bratislave bude po zavedení III. etapy súčasťou IDS BK navrhuje sa ponechanie zľavnenej prepravy držiteľov preukazu ŤZP len na území mesta, čiže v mestských zónach 100 a 101 v zmysle doposiaľ schválených dokumentov.

**Druhé rokovanie** sa konalo dňa 05.08.2015. Na toto stretnutie boli prizvaní aj zástupcovia zväzov združujúcich držiteľov preukazov ŤZP/ŤZP-S. Zástupcovia zväzov boli oboznámení s problematikou a boli im predstavené návrhy riešenie poskytnutia zľavy pre držiteľov preukazov ŤZP/ŤZP-S.

**Tretie rokovanie** sa konalo dňa 18.08.2015 za účasti zástupcov HMB, BSK, MDVRR SR a BID Na tomto bol prerokovaný návrh spoločnosti BID spracovaný v zmysle záverov vyššie uvedených rokovaní.

Problematika bola taktiež dvakrát prerokovaná na pravidelnej porade primátora.

### Návrh ceny

Pri návrhu výšky zľavy sa zvažovalo viacero alternatív výšky bonusovej zľavy a to od 50 do 100 %. Podrobne bolo rozpracované riešenie bonusovej zľavy vo výške 80%, čím sa celková výška zľavy pre cestujúceho dostáva na úroveň 90 % z ceny nezľavneného cestovného lístka.

Takto nastavená cenová úroveň odpovedá cene nižšej, ako je cena jednej<sup>1</sup>spiatočnej cesty so zľavou 50% za týždeň, tzn. každá osoba, ktorá vykoná aspoň jednu cestu tam a späť (napr. do obchodu, k lekárovi, za inými sociálnymi službami...) bude mať cestovanie s predplátným lístkom s bonusovou zľavou výhodnejšie, ako pri použití dvoch 30-minútových zľavnených lístkoch.

Pri rozhodovaní o výške extra zľavy primátor navrhoval 100% výšku extra zľavy pre ŤZP. Pri takto stanovenej výške extra zľavy je veľká pravdepodobnosť, že PCL so zľavou si vybaví aj také osoby, ktoré verejnú dopravu nevyužijú vôbec, resp. len v minimálnej miere. Z tohto dôvodu sa neodporúča 100% výška extra zľavy, pretože itakejto výške zľavy je veľká pravdepodobnosť, že PCL so zľavou si vybaví aj také osoby, ktoré verejnú dopravu nevyužijú vôbec, resp. len v tak minimálnej miere, avšak povinnosť refundovania zľavy HMB zostane v plnej výške. Takéto riešenie si teda vyžiada zvýšené náklady HMB ako objednávateľa zľavy. Ak za PCL bude nutné zaplatiť, hoc len symbolickú sumu, je pravdepodobnosť, že PCL si vybaví naozaj len tie osoby, ktoré verejnú dopravu využívajú a teda, že finančné prostriedky mesta budú využité účelne.

---

<sup>1</sup> Pri 7-dňovom PCL je to 1,5 spiatočnej cesty, nakoľko konštrukcia ceny 7-dňových PCL predpokladá v rámci platnosti intenzívnejšie využívanie dopravných služieb, ako pri 30 a viac denných PCL.

### 3. VÝPOČET DOPADOV

Na financovaní extra zľavy sa bude podieľať objednávateľ tejto zľavy, tzn. Hlavné mesto SR Bratislava.

**Tržba od cestujúceho, ako aj refundácia extra zľavy bude súčasťou tržieb systému IDS BK, započíta sa do tržieb zóny 100+101, a bude teda aj predmetom rozúčtovania medzi dopravcov v zmysle zavedených pravidiel.**

Kedže nepoznáme počet držiteľov preukazov ŤZP/ŤZP-S cestujúcich (nakoľko v súčasnosti chýba akákoľvek evidencia), **vychádzame pri výpočte dopadov z evidencie vydaných preukazov vedenej na MPSVaR SR. Dopady vyčíslujeme ako maximálne**, tzn. pri výpočtoch predpokladáme, že PCL s extra zľavou si zakúpi všetci občania, ktorý naň budú mať nárok. V skutočnosti však môžu byť nižšie, v závislosti od miery využívania verejnej dopravy. Výpočty sú realizované v cenách 365-dňového PCL.

Z údajov poskytnutých MPSVaR SR vyplýva, že v súčasnosti je evidovaných 17.045 držiteľov preukazov ŤZP/ŤZP-S s trvalým pobytom na území Bratislavy.

Ak by si všetci držitelia preukazov ŤZP/ŤZP-S zakúpili 365-dňový PCL podľa vyššie uvedeného cenníka dopady budú vyzerat' nasledovne.

Tabuľka č. 2 Výpočet nových tržieb zón 100+101

	tržby zón 100+101	z toho bonusová zľava (80%)	z toho cena CL s 90% zľavou
PCL 365 dní - 1 ks	132,10 €	105,68 €	26,42 €
ročné tržby - celkovo	2.251.644,50 €	1.801.315,60 €	450.328,90 €

Tržby zón 100+101 by sa na rozdiel od súčasného stavu zvýšili o 2.251.644,50 € / rok, pričom 1.801.315,60 € by bol príspevok HMB a 450.328,90 € by boli tržby od cestujúcich.

Tieto nové tržby zón 100+101 sa prerozdedia medzi dopravcov podľa súčasného kľúča del'by tržieb – výkony v miestových kilometroch.

Tabuľka č. 3 Prerozdelenie tržieb medzi dopravcov

dopravca	podiel mkm	podiel na tržbách
----------	------------	-------------------

dopravca	podiel mkm	podiel na tržbách
DPB	94,36 %	2.124.651,75 €
SL	4,18 %	94.118,74 €
ZSSK	1,46 %	32.874,01 €
spolu	100,00 %	2.251.644,50 €

Z uvedeného výpočtu je možno identifikovať, že väčšina tržieb skončí vo výnosoch DPB, ktorý má najväčší podiel na výkonoch v zónach 100+101. Nakoľko všetci traja objednávateľia majú so svojimi dopravcami postavené zmluvy tak, že úhrada sa vypočítava ako rozdiel medzi ekonomicky oprávnenými nákladmi a vybranými tržbami, ovplyvnia tieto tržby celkovú výšku úhrady.

Za predpokladu, že sa náklady nezmenia, avšak stúpnu dopravcovi tržby, zníži sa v zmysle zmluvy výška úhrady, ktorú objednávateľ dopravcovi uhradza za realizované výkony. Pre úplnosť však treba dodať, že tržby dopravcu DPB budú v skutočnosti ešte vyššie, nakoľko sa zvýšia ešte aj o tržby od ŤZP/ŤZP-S dochádzajúcich do Bratislavy, ich počty však nevieme odhadnúť. Zároveň môže prísť k miernemu poklesu tržieb regionálnych dopravcov, u ktorých dnes platia držiteľia ŤZP/ŤZP-S pri cestách von z Bratislavy už od nástupnej zastávky, pričom s PCL budú platiť až za cestu v zónach mimo Bratislavy.

## PREHĽAD ZLIAV ŤZP A OBČANOV NAD 70 ROKOV V MESTÁCH NAD 40.000 OBYVATEĽOV V SR

### Bratislava

70+	bezplatne, na základe OP
ŤZP	bezplatne, na základe preukazu ŤZP
darca krvi	bezplatne, na základe preukazu dopravcu

### Košice

68+	bezplatne, na základe osobitnej BČK zľava 50%, na základe OP
ŤZP	bezplatne, na základe osobitnej BČK zľava 50%, na základe preukazu ŤZP
darca krvi	bezplatne, na základe osobitnej BČK

BČK stojí jednorazovo 6,80 € a je nutné jej každoročné predĺžovanie.

### Prešov

70+	bezplatne, na základe OP
ŤZP	bezplatne, len nevidiaci a na invalidnom vozíku 1 € / mes., ak sú obyvateľmi mesta Prešov alebo obce Ľubotice a ich príjem je nižší ako 300 € / mes. 50% zľava ostatní, na základe preukazu ŤZP
darca krvi	1 € / mes., ak sú obyvateľmi mesta Prešov, na základe preukazu dopravcu



## Žilina

- 70+ bezplatne pre osoby s trvalým pobytom v ZA s osobitnou BČK  
30% zľava, na základe OP
- ŤZP 1€ / 30 ciest nahratých na BČK, max. 360 ciest za rok,  
30% zľava, na základe preukazu ŤZP
- darca krvi 30% zľava, na základe preukazu dopravcu

## Banská Bystrica

- 70+ 0,15 € / 1 cesta, na základe preukazu dopravcu
- ŤZP bezplatne, len nevidiaci a na invalidnom vozíku  
0,15 € / 1 cesta, na základe preukazu ŤZP
- darca krvi 0,15 € / 1 cesta, na základe preukazu dopravcu
- Ceny platia len pri platbe BČK vydanou dopravcom, pri platbe v hotovosti platia vždy 0,70 € / 1 cestu.

## Nitra

- 70+ 0,10 € / 1 cesta, na základe OP
- ŤZP bezplatne, len nevidiaci a na invalidnom vozíku  
0,10 € / 1 cesta, na základe preukazu ŤZP
- darca krvi 0,10 € / 1 cesta, len pre občanov mesta Nitra, na základe preukazu dopravcu

## Trnava

- 70+ 0,20/0,07 € / 1 cesta, na základe OP
- ŤZP 0,20/0,07 € / 1 cesta, na základe preukazu ŤZP
- darca krvi 0,40/0,25 € / 1 cesta, na základe preukazu dopravcu
- Cena pri platbe v hotovosti/pri platbe BČK.

## Martin

70+ 0,70/0,00/0,00 € / 1 cesta

ŤZP 0,50/0,40/0,29 € / 1 cesta

darca krvi bez zľavy

Cena pri platbe v hotovosti/pri platbe BČK dopravcu/pri platbe Mestskou kartou. Za používanie mestskej karty sa platí 0,20 € / mesiac.

## Trenčín

70+ bezplatne, na základe OP

ŤZP bezplatne, len nevidiaci a na invalidnom vozíku s osobitnou BČK

0,40/0,25 € / 1 cesta, na základe preukazu ŤZP

darca krvi bez zľavy

Cena pri platbe v hotovosti/pri platbe BČK.

## Poprad

70+ 0,10/0,00 € / 1 cesta, na základe OP

ŤZP 0,10/0,05 € / 1 cesta, na základe preukazu ŤZP

darca krvi 0,70/0,00 € / 1 cesta, na základe preukazu dopravcu

Cena pri platbe v hotovosti/pri platbe BČK.

## Prievidza

70+ 0,20/0,20 € / 1 cesta, na základe OP

ŤZP 0,20/0,20 € / 1 cesta, na základe preukazu ŤZP

darca krvi 0,30/0,25 € / 1 cesta, na základe preukazu dopravcu

Cena pri platbe v hotovosti/pri platbe BČK.

## Zvolen

70+	0,20/0,10 € / 1 cesta, na základe OP
ŤZP	bezplatne, len nevidiaci a na invalidnom vozíku 0,20/0,15 € / 1 cesta, na základe preukazu ŤZP
darca krvi	0,30/0,27 € / 1 cesta, na základe preukazu dopravcu

Cena pri platbe v hotovosti/pri platbe BČK.

## Považská Bystrica

65+	0,66/0,15/0,10 € / 1 cesta, na základe OP
ŤZP	0,66/0,30/0,10 € / 1 cesta, na základe preukazu ŤZP
darca krvi	bez zľavy

Cena pri platbe v hotovosti/pri platbe BČK v špičke/pri platbe BČK mimo špičky. Špička je stanovená v pracovných dňoch od 05:00 - 08:00 a 13:30 - 16:00.