



**MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa 29.09.2022

Číslo záznamu: MAG 420127/2022  
Spisový znak: AL1  
Skartačná lehota: S3

**Vecné a finančné vyhodnotenie operačného plánu zimnej údržby miestnych komunikácií I. a II. triedy  
na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v roku 2021/2022**

---

**Predkladateľ:**

Mgr. Ing. Michal Radosa, v.r.,  
Zástupca riaditeľa magistrátu

**Materiál obsahuje:**

1. Vecné a finančné vyhodnotenie Zimný  
operačný plán(ZOP)2021/2022

**Zodpovedný:**

Mgr. Valér Jurčák, v.r.,  
vedúci oddelenia správy komunikácií

**Spracovateľ:**

Mgr. Michal Beňák, v.r.,  
vedúci referátu dispečerskej a pohotovostnej služby oddelenia  
správy komunikácií

Ing. Imrich Petkáč, v.r.,  
samostatný odborný referent

September 2022

## **Vecné a finančné vyhodnotenie operačného plánu zimnej údržby miestnych komunikácií I. a II. triedy na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v roku 2021/2022**

Operačný plán zimnej údržby bol zverejnený dňa 14.10.2021 na obdobie platnosti 15.10.2021 - 14.4.2022 a predpokladaným čerpaním 5 045 500 Eur s DPH s predpokladom 15 snehodní.

V správe zimnej údržby je 1209,6 km ciest čo je 6 603 623 metrov štvorcových I. a II. triedy a prejazdnych úsekov (925 futbalových štadiónov).

Chodníkov a námestí je v správe 156,5 km dĺžkových čo je 256 051 metrov štvorcových (36 futbalových štadiónov).

Na zmiernenie následkov zimná údržba na cestách a chodníkoch je používaná posypová soľ a ekologický solmag. Komunálny podnik používa navyše na údržbu chodníkov mix solmagu a zelolitu. Posypové dávky na chodníkoch sú nastavené na 100 g/m<sup>2</sup> NaCl.

Cesty sú ošetrené nasledovnými posypovými dávkami : pri preventívnom posype (aplikovaný pred spádom snehu) je to 20 g/m<sup>2</sup> a pri likvidačnom posype je to dávka 40 g/m<sup>2</sup> .

Celkovo na obdobie zimy bolo naskladnených 4000t soli, 1500 ton solmagu a 68 ton zelolitu.

*Čiastočná zimná pohotovosť* bola spustená 23.11.2021 z dôvodu prvého väčšieho spádu snehu a následného namrznania. Na údržbu ciest, prioritne namrznanie ciest na mostoch ako i ciest v kopcovitých oblastiach bolo pred vyhlásením plnej zimnej pohotovosti čiastočne povolaných do výkonu do 8ks veľkých sypačov podľa predpovede počasia. Celkový počet zásahov v čiastočnej pohotovosti bol 8 krát.

*Plná zimná pohotovosť* (90 po sebe idúcich dní) bola spustená 1.12.2021 a ukončená 1.3.2022

V pohotovosti u dodávateľa A.I.I. Technické služby s.r.o. bolo 66 ručných pracovníkov, 44 ks veľkých sypačov nad 4t, 15 ks malých sypačov do 4t a 22 dodávok s vodičom do 3,5t. Tiež boli objednané dve čaty a to havarijná a snežná čata v zložení 1 vodič a 3 ruční pracovníci.

Komunálny podnik (KP) disponoval 70 ručnými pracovníkmi a nasledovnou technikou: 7 ks multikár, 4 ks malých sypačov do 4t, 5 ks dodávok, 10 ks ručný malý odhŕňač snehu, 2 ks minitraktory Kubota na nakladanie soli.

Po ukončení 90 dňovej pohotovosti po 2. marci 2022 sme disponovali technikou výhradne z komunálny podnik: 3 ks veľkých sypačov nad 4t a 3 ks malých sypačov do 4 t pre potreby údržby mostov, kopcov.

Počas *plnej zimnej pohotovosti* za priaznivého počasia (bez snehu a náľadia) ruční pracovníci v pohotovosti vykonávajú na príkaz dispečingu oddelenia správy komunikácií (OSK) práce letného charakteru (čistenie chodníkov a ciest od nánosov nečistôt, čistenia rigolov, vysypávanie košov).

Dispečing oddelenia správy komunikácií počas zimnej údržby riadia traja dispečeri v 12 hodinových nepretržitých smenách. Pokyny na zásahy zimnej údržby všetkých dodávateľov sú zadávané na základe zazmluvnených predpovedí SHMÚ. Rovnako sú využívané informácie z meteostaníc v správe oddelenia správy komunikácií.

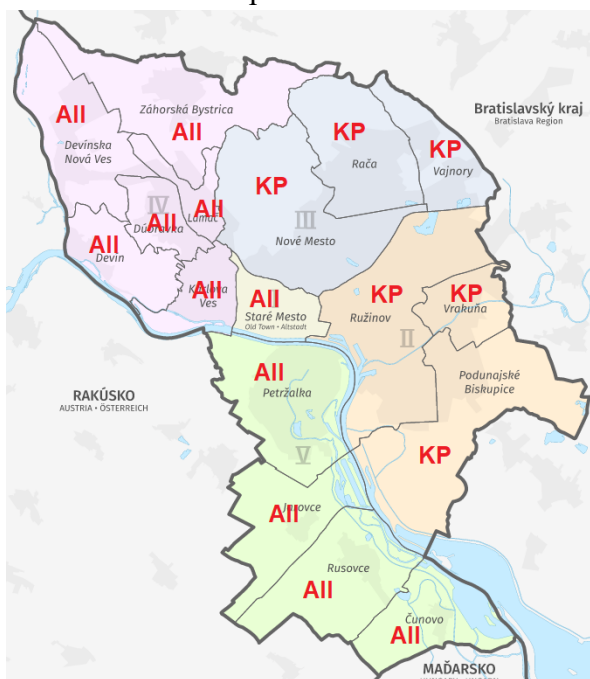
Pri zásahoch dispečing oddelenia správy komunikácií spolupracuje s dispečingom dopravného

podniku, mestskou políciou, národnou diaľničnou spoločnosťou a štátnou políciou a reaguje na podnety občanov.

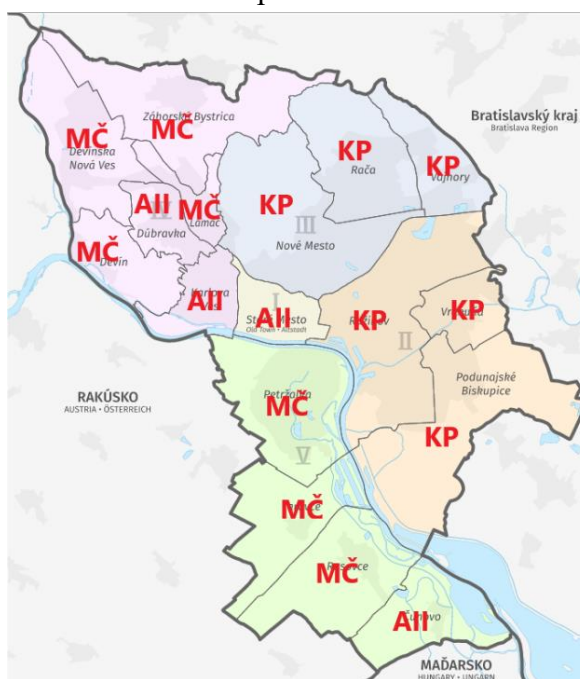
Od vyhlásenie pokynu na posyp dispečingom oddelenia správy komunikácií technika a ľudia vyrážajú do terénu do 30 minút v prípade dodávateľa A.I.I. Technické služby s.r.o. U komunálneho podniku a mestských častí je to od 06:00hod ranej alebo vzájomnej dohody podľa očakávaného spádu snehu. Pred očakávaným veľkým spadom snehu zasadá štáb zimnej údržby a pripraví plán zásahu cca 24hodín vopred.

Technika je rozmiestnená na depá v rámci Bratislavy z dôvodu operatívy, eliminovania prejazdových časov. Technika čaká na depách na pokyn k zásahu. Pred veľkým spadom snehu sú využívané preventívne posypy ciest a chodníkov ideálne v skorých ranných hodinách pred rannou dopravnou špičkou. Preventívne posypy s nižšou gramážou, zabezpečia neprímrazanie spadnutého snehu k povrchu.

Údržba vozoviek podľa dodávateľov



Údržba chodníkov podľa dodávateľov



Pri údržbe ciest I. a II. triedy sa dodávateľ A.I.I. Technické služby s.r.o. stará o 11 mestských častí a Komunálny podnik sa stará o 6 mestských častí. Pri údržbe chodníkov sa dodávateľ A.I.I. Technické služby s.r.o. stará o 5 mestských častí, Komunálny podnik o 6 mestských častí a 8 mestských častí si vykonáva údržbu chodníkov samo podľa zmluvy s mestom.

Na posyp ciest a chodníkov boli použité nasledovné množstvá posypových materiálov: u dodávateľa A.I.I. Technické služby s.r.o.: soľ (NaCl) 2 765 ton, solmag (MgCl) 1 297 ton. Komunálny podnik použil 187 ton soli (NaCl), 52 ton solmagu (MgCl) a 30 ton zeolitu.

Na posyp chodníkov mestských častí, ktoré podľa zmlúv vykonávali údržbu chodníkov bolo použitých 98 ton soli (NaCl).

Počas zimného obdobia bolo vykonaných 107 lokálnych preventívnych posypov, 676 lokálnych likvidačných posypov a 8 celomestských posypov.

**Celkové náklady na ZÚ 2021/2022:**

**A.I.I. Technické služby s.r.o. :** celkovo za výkon ZÚ **4 422 013 Eur s DPH**, z toho za posypové materiály **735 979 Eur s DPH**

**Komunálny podnik** za posypové materiály **90 928 Eur s DPH**

**Mestské časti** za výkon zimnej údržby **61 654 Eur s DPH** za posypové materiály **10 290 Eur s DPH**.