



MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 23.06.2022

Číslo záznamu: MAG 379254/2022
Spisový znak: UL1
Skartačná lehota: A10

**Správa o plnení akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2021 a akčný plán rozvoja
cyklistickej a pešej dopravy na rok 2022**

Predkladateľ:

Mgr. Ctibor Košťál,
riaditeľ Magistrátu
v.z. Ing. Mgr. Michal Radosa, v.r.
zástupca riaditeľa magistrátu

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu s uznesením MsR
3. Úvod
4. Plnenie úloh rozvoja cyklistickej dopravy z roku 2021
5. Plán úloh rozvoja cyklistickej dopravy na rok 2022
6. Výpis z Komisie dopravy

Zodpovedný:

Ing. Marek Jašíček,
riaditeľ Sekcie dopravy
v.z. Bc. Denisa Lešňovská v.r.

Spracovateľ:

Ing. Stanislav Skýva, v.r.
vedúci Oddelenia cyklodopravy

Jún 2022

NÁVRH UZNESENIA

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

A. berie na vedomie

správu o plnení akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2021.

B. schvaľuje

akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2022.

Dôvodová správa

Materiál „*Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy*“ bol pôvodne spracovaný poradcom primátora a predložený na schválenie mestskému zastupiteľstvu v septembri 2014, pričom bol aj schválený (uznesenie č. 1743/2014). Vtedy agenda udržateľnej mobility patrila pod KP, nie pod oddelenie stratégie a projektov alebo sekciu dopravy. Materiál mal slúžiť ako podklad pre obstaranie samostatného územného generelu cyklistickej a pešej dopravy, tiež definoval, že pri dopravno-kapacitnom posudzovaní veľkých investičných projektov sa má zahrnúť intenzita pešej a cyklistickej dopravy, upravoval cyklistickú a pešiu dopravu ako rovnocennú k individuálnej automobilovej a verejnej doprave a mal mať dopad na reálne znižovanie emisií CO₂ do roku 2020 v zmysle medzinárodného záväzku Bratislavy (tzv. Dohovor primátorov).

V nadväznosti na uvedené, oddelenie cyklo dopravy aktualizoval uvedený strategický materiál aj vzhľadom na dynamický rozvoj Bratislavy, napr. o nové cyklistické trasy, resp. vedenie už zadaných cyklotrás, ako aj základné princípy, ciele a vzťahy motorovej a nemotorovej dopravy.

Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy má za úlohu v prvom rade nastaviť konkrétne opatrenia, ktoré sa budú realizovať v danom roku s cieľom zvýšiť podiel nemotorovej dopravy na úkor individuálnej automobilovej dopravy.

Vzhľadom na uvedené oddelenie cyklo dopravy predkladá plnenie úloh vyplývajúcich z Akčného plánu za rok 2021 a zároveň plán realizácie cyklistických trás na rok 2022.

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 325/2022 zo dňa 09. 06. 2022 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať Správu o plnení akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2021 a akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2022 hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

**Správa o plnění akčního plánu rozvoja
cyklistickej a pešej dopravy za rok
2021 a akčný plán rozvoja cyklistickej
a pešej dopravy na rok 2022**

Úvod

Potreba vypracovať plnenie Akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy, ktorý obsahuje aktualizované priority mesta v oblasti cyklodopravy a samotný akčný plán pre rok 2010 vychádza z dokumentu Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy schváleného ako uznesenie mestského zastupiteľstva Bratislavy č. 1743/2014 zo dňa 25.9.2014.

Prvý Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy bol vypracovaný pre rok 2015. Pre rok 2016 nebol vypracovaný žiaden akčný plán. Pre roky 2017 a 2018 boli opätovne vypracované akčné plány, tie sa však nerealizovali, resp. len v minimálnej podobe.

Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy má za úlohu v prvom rade **nastaviť konkrétne opatrenia**, ktoré sa budú realizovať v danom roku s **cieľom zvýšiť podiel nemotorovej dopravy** na úkor individuálnej automobilovej dopravy.

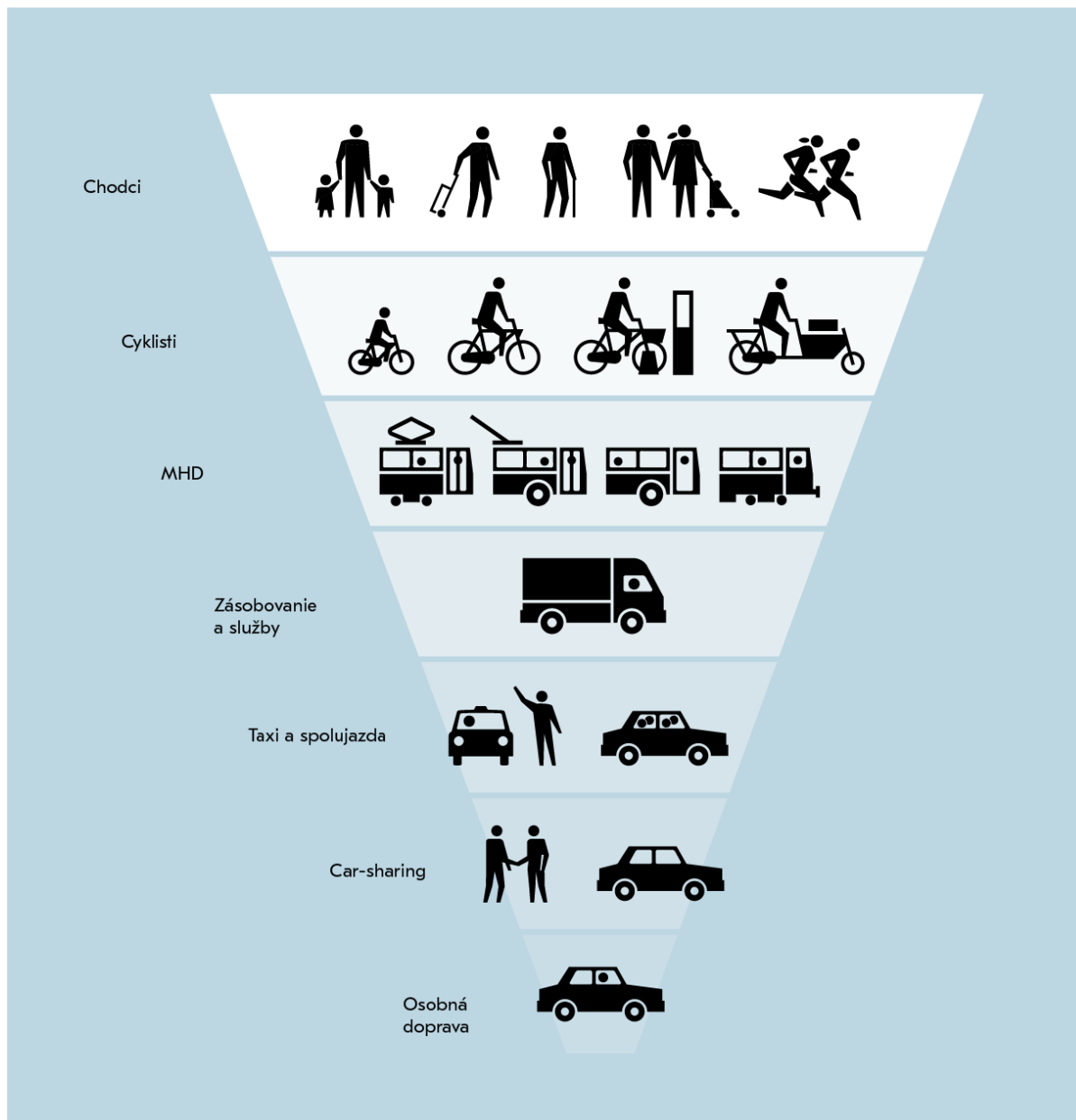
Pôvodný cieľ z akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy pre rok 2015, ktorý sa preniesol aj do akčných plánov pre roky 2017 a 2018 bol znížiť podiel motorizovanej individuálnej dopravy a to z 39,6 % na 35 % do roku 2025, na 25 % do roku 2030 a menej ako 20 % do roku 2040. Celková deľba prepravnej práce podľa Územného generelu dopravy (2014) osôb žijúcich v Bratislave bola v čase prieskumu:

- 39,6 % IAD,
- 32,6 % verejná doprava,
- 26,2 % chôdza
- 1,6 % cyklistická doprava.

Pri zohľadnení vnútromestskej aj regionálnej dopravy tvorí individuálna automobilová doprava tvorí 47,1 %, zatiaľ čo verejná doprava 31,1 %, a nemotorová doprava len 21,8 %. **Dominantným módom** všetkých ciest, ktoré súvisia s účelom práce, **je individuálna automobilová doprava**. U takýchto ciest respondenti uviedli, že v 52,8 % prípadov využili individuálnu automobilovú dopravu, v 35,4 % verejnú dopravu a len v 11,8 % prípadov to bol mäkký mód, tzn. chôdza či bicykel.

Akčný plán udržateľného energetického rozvoja schváleným mestským zastupiteľstvom 30.1.2014 zaväzuje primátora **znižovať produkciu CO₂ o 20 % do roku 2020** vrátane realizovania opatrení ako budovanie cyklotrás a zavedenie systému zdieľaných bicyklov (bike-sharing), ktoré prispievajú k zníženiu podielu IAD o 8%. Zároveň zaväzuje primátora zvýšiť podiel cyklistickej dopravy z 1 na 8 %. Zo strany mesta je potrebné akcelerovať realizáciu opatrení na podporu nemotorovej dopravy a znižovania podielu individuálnej automobilovej dopravy a v čo najkratšej dobe sa priblížiť cieľom, ktoré sa Bratislava zaviazala dosiahnuť v rámci Dohovoru primátorov a udržateľného rozvoja mesta. V tomto čase môžeme konštatovať, že sa akčný plán mestu Bratislava nepodarilo naplniť. Mestu stále chýbajú dáta, ako meranie počtu cyklistov či už na celkovej deľbe prepravnej práce, alebo na meraní v konkrétnych úsekoch.

Pešiu a cyklistickú dopravu považujeme za najdôležitejšie druhy dopravy z hľadiska



Obr. 1: Prioritou

v oblasti mobility podľa knihy Plán Bratislava sú na prvom mieste chodci, na druhom cyklisti. Zdroj: Plán Bratislava - Matúš Vallo a kolektív (www.planbratislava.sk/mobilita).

Sieť hlavných mestských cyklistických trás

Hlavnú kostru cyklotrás v Bratislave tvoria radiály a okruhy, ktoré sa vzájomne prepájajú na dôležitých križovatkách. Táto sieť umožní po dobudovaní bezpečný, rýchly a komfortný pohyb ľudí prostredníctvom bicyklov (ale i kolobežiek či elektrických vozíkov zdravotne postihnutých ľudí a pod.). Vychádza z uznesenia mestského zastupiteľstva č. 1743/2014 a Územného generelu dopravy. Jednotlivé cyklistické radiály a okruhy (trasy prepájajúce radiály tvoriace priečne prepojenia medzi mestskými časťami) navrhuje viesť predovšetkým na uliciach, ktoré sú už teraz hlavné dopravné koridoryestskej hromadnej dopravy, motorovej dopravy či pešej dopravy, ako súčasť pestrej palety dopravných možností obyvateľov. Navrhnutá sieť cyklotrás je podkladom pre aktualizáciu územného plánu mesta, ktorý v nedostatočnej miere reflektuje potreby pohybu ľudí na bicykloch. Tak ako takmer každá ulica je dostupná pre ľudí prostredníctvom motorových vozidiel alebo peši, by takmer každá ulica mala byť dostupná pre ľudí na bicykloch.

Upokojené zóny

Upokojené dopravné zóny nepotrebujú samostatné cyklistické komunikácie. Vnútri upokojených zón prevláda tzv. neviditeľná cyklistická infraštruktúra. Ľudia na bicykloch sa pohybujú po upokojených zónach zvyčajne vo vozovke, ktorá je bezpečná pre všetkých účastníkov. Pohyb motorových vozidiel v upokojených zónach je minimálny a slúži len na príjazd a odjazd (zdroj/cieľ) z upokojenej zóny (20/30 km/h) na nadradenú cestnú sieť (50 km/h) a to zvyčajne najkratším spôsobom. V žiadnom prípade nie je prípustný tranzit IAD cez upokojenú zónu a výrazne obmedzený je aj pohyb IAD, aby sa stal menej výhodný ako pohyb peši, na bicykli alebo verejnou dopravou.

Upokojené zóny obsahujú prvky upokojenia dopravy, najmä zaslepovanie ciest pre IAD, zjednosmerňovanie ciest pre IAD, zúženie cesty, šikany, priebežný chodník, zdvihnuté križovatky do úrovne chodníka, odstránenie predností v jazde, organizácia a eliminácia parkovacích miest a pod. Synergia upokojuvania dopravy pomáha aj s peším pohybom, a to najmä v okolí vzdelávacích a voľnočasových zariadení detí a mládeže.

Vyhodnotenie Akčného plánu rozvoja cyklistickej dopravy z roku 2021

V roku 2021 sa dokončilo spracovanie ôsmich technických štúdií vedenia cyklistickej dopravy v úhrnnej dĺžke 12,9 kilometra. Sedem technických štúdií pre umiestnenie cyklistickej dopravy na hlavných mestských cyklotrasách je rozpracovaných v dĺžke 14,6 kilometra. Pre stavebné konanie má pripravenú projektovú dokumentáciu a v prebiehajúcom stavebnom konaní je na konci roka 2021 osem úsekov cyklistickej infraštruktúry v dĺžke 9,57 kilometra. V roku 2021 bolo rekonštruovaných 1,8 kilometra povrchov cyklistickej infraštruktúry na dvoch úsekoch.

Plnenie úloh rozvoja cyklistickej dopravy z roku 2021

Úsek cyklotrasy	plán na rok 2021	súčasný stav
R16 Ružinovská radiála na Záhradníckej a Ružinovskej v úseku Karadžičova ulica– Astronomická ulica	tvorba technickej štúdie	spracovaná technická štúdia
R41 Karloveská radiála na Karloveskej ul. v úseku Devínska cesta – Harmincova ulica	tvorba technickej štúdie	spracovaná technická štúdia
R51 Devínska radiála na nábreží v úseku Most LaFranconi – klub Mark Twain	Verejné obstarávanie na technickú štúdiu	spracovaná technická štúdia
R11 Dúbravská radiála v úseku Botanická ulica – Svrčia ulica	Verejné obstarávanie na technickú štúdiu	spracovaná technická štúdia
R13 Račianska radiála na Račianskej ulici v úseku Kominárska ulica - Hybešova ulica	Verejné obstarávanie na technickú štúdiu	Štúdia v procese spracovania
R13 Račianska radiála na Radlinského ulici v úseku Kollárovo námestie - Račianske mýto	Verejné obstarávanie na technickú štúdiu	spracovaná technická štúdia
O2 2. okruh na ulici Dostojevského rad a Karadžičova v úseku Šafárikovo námestie - Krížna ulica	Verejné obstarávanie na technickú štúdiu	Štúdia v procese spracovania
R17 Prievozská radiála na Dunajskej ulici a ul. Mlynské Nivy v úseku Štúrova - Karadžičova	Verejné obstarávanie na technickú štúdiu	Štúdia v procese spracovania
R35 Trnávská radiála na Trnavskej ceste v úseku Trnavské mýto - Fresh Market	Verejné obstarávanie na technickú štúdiu	Štúdia v procese spracovania

R55 Letisková radiála na Ivánskej ceste v úseku Trnavská cesta (žel. Priecestie) - Galvaniho	Verejné obstarávanie na technickú štúdiu	spracovaná technická štúdia
R12 Lamačská radiála na Hodžovom námestí	Verejné obstarávanie na technickú štúdiu	-
R12 Lamačská radiála na Hodonínskej ulici v úseku Na barine - Záhorská Bystrica	Verejné obstarávanie na technickú štúdiu	spracovaná technická štúdia
O5 5. okruh na ul. Mlynská dolina v úseku Botanická ulica - Patrónka	Verejné obstarávanie na technickú štúdiu	spracovaná technická štúdia
O5 5. okruh križovatka Patrónka	Verejné obstarávanie na technickú štúdiu	-
O4 4. okruh na Bajkalskej a Jarošovej ul. v úseku Ružinovská ulica - Račianska ulica	Verejné obstarávanie na technickú štúdiu	Štúdia v procese spracovania
O6 6. okruh na Harmincovej ul. v úseku Sch. Trnavského - Polianky	Verejné obstarávanie na technickú štúdiu	Štúdia v procese spracovania
R11 Dubravská radiála + O2 2. okruh na nábreží v úseku River Park - Šafárikovo námestie	Verejné obstarávanie na technickú štúdiu	-
O9 9. okruh v úseku medzi Marianka - Záhorská Bystrica	Verejné obstarávanie na technickú štúdiu	-
R52 Patrónka - Dubravka - Devínska Nová Ves na Agátovej ulici	Verejné obstarávanie na technickú štúdiu	Štúdia v procese spracovania
S480 v úseku Gettingova ulica - Kutlíkova ulica	Verejné obstarávanie na technickú štúdiu	Zadanie pre dokumentáciu na stavebné povolenie
R16 Ružinovská radiála, od križujúcej cesty medzi OR PZ Bratislava II a OD Lidl- Ružinovská ulica po križovatku s Herlianskou ulicou	Rekonštrukcia cestičky pre chodcov a cyklistov	Zrekonštruovaný povrch
O6 6. okruh, Odborárska ulica v úseku od Vajnorskej ulice po Nobelovu ulicu	Rekonštrukcia cestičky pre chodcov a cyklistov	Zrekonštruovaný povrch
O6 6. okruh, Vrakuňská cesta v úseku od križovatky Trnavská cesta po križovatku s Ružinovskou ulicou	Rekonštrukcia cestičky pre chodcov a cyklistov	Podpísaná zmluva so zhotoviteľom, čaká sa na začiatok stavebných prác
O5 5. okruh, Kutlíkova ulica v úseku od priechodu pre chodcov na križovatke s Romanovou ulicou po priechod pre chodcov so Starohájskou ulicou	Rekonštrukcia cestičky pre chodcov a cyklistov	Prebiehajú stavebné práce
R13 Račianska radiála v úseku od železničného podjazdu po Nobelovu ulicu	Rekonštrukcia cestičky pre chodcov a cyklistov	Podpísaná zmluva so zhotoviteľom, čaká sa na začiatok stavebných prác
R12 Lamačská radiála v úseku od ulice Zidiny po križovatku na vrchole kopca na Ostružinovom chodníku	Rekonštrukcia cestičky pre chodcov a cyklistov	Zadanie pre dokumentáciu na stavebné povolenie
R17 Prievozska radiála v úseku Bajkalská ulica – Hraničná ulica	Verejné obstarávanie a podpis zmluvy so zhotoviteľom na realizáciu	Prebieha stavebné konanie

O4 4. okruh v úseku Ekonomická univerzita – Petržalské korzo	Verejné obstarávanie a podpis zmluvy so zhotoviteľom na realizáciu	Spracovaná projektová dokumentácia pre stavebné povolenie
R18 Jarovce – Rusovce	Verejné obstarávanie a podpis zmluvy so zhotoviteľom na realizáciu	Rieši mestská časť
Cyklotrasa Hradská	Verejné obstarávanie a podpis zmluvy so zhotoviteľom na realizáciu	Prebieha stavebné konanie
O9, 9. okruh v úseku Buzalkova – železničné priecestie na ulici Pri Mlyne	Verejné obstarávanie a podpis zmluvy so zhotoviteľom na realizáciu	Rieši mestská časť

Akčný plán rozvoja cyklistickej dopravy pre rok 2022

Pre rok 2022 sú pripravené na spracovanie tri technické štúdie vedenia cyklistickej dopravy na hlavných mestských cyklotrasách v dĺžke 7,1 kilometra.

V roku 2022 je plánované preklopenie pripravených jedenástich technických štúdií do projektovej dokumentácie pre získanie územného rozhodnutia spolu so získaním územného rozhodnutia v celkovej dĺžke 16,2 kilometra. O získanie stavebného povolenia sa mesto Bratislava v roku 2022 pokúsi na ôsmich úsekoch v celkovej dĺžke 6, 78 km. Realizácia novej cyklistickej infraštruktúry pozostávajúcej z rekonštrukcie chodníkov, vytvorenie nových chodníkov a osadenie nového dopravného značenia je plánovaných na troch úsekoch v dĺžke 3,3 kilometra.

Plán úloh rozvoja cyklistickej dopravy na rok 2022

Úsek cyklotrasy	plán na rok 2022
R16 Ružinovská radiála na Záhradníckej a Ružinovskej v úseku Karadžičova ulica – Astronomická ulica	Získanie územného rozhodnutia
R41 Karloveská radiála na Karloveskej ul. v úseku Devínska cesta – Harmincova ulica	Získanie územného rozhodnutia
R51 Devínska radiála na nábreží v úseku Most LaFranconi – klub Mark Twain	Získanie stavebného povolenia
R11 Dúbravská radiála v úseku Botanická ulica – Svrčia ulica	Získanie stavebného povolenia
R13 Račianska radiála na Račianskej ulici v úseku Kominárska ulica - Hybešova ulica	Vypracovanie technickej štúdie
R13 Račianska radiála na Radlinského ulici v úseku Kollárovo námestie – Račianske mýto	Získanie územného rozhodnutia
O2 2. okruh na ulici Dostojevského rad a Karadžičova v úseku Šafárikovo námestie - Krížna ulica	Získanie územného rozhodnutia
R17 Prievozská radiála na Dunajskej ulici a ul. Mlynské Nivy v úseku Štúrova – Karadžičova	Získanie územného rozhodnutia
R35 Trnavská radiála na Trnavskej ceste v úseku Trnavské mýto – Fresh Market	Získanie územného rozhodnutia
R55 Letisková radiála na Ivánskej ceste v úseku Trnavská cesta (žel. Priecestie) – Galvaniho	Získanie územného rozhodnutia
O5 5. okruh na ul. Mlynská dolina v úseku Botanická ulica – Patrónka	Získanie územného rozhodnutia
O5 5. okruh križovatka Patrónka – Opavská ulica	Získanie stavebného povolenia
O4 4. okruh na Bajkalskej a Jarošovej ul. v úseku Ružinovská ulica – Račianska ulica	Vypracovanie technickej štúdie
O6 6. okruh na Harmincovej ul. v úseku Sch. Trnavského – Polianky	Získanie územného rozhodnutia
R11 Dúbravská radiála + O2 2. okruh na nábreží v úseku River Park – Šafárikovo námestie	Vypracovanie technickej štúdie
R52 Patrónka – Dúbravka - Devínska Nová Ves na Agátovej ulici	Získanie územného rozhodnutia
S480 v úseku Gettingova - Kutlíkova ulica	Získanie stavebného povolenia
R13, Račianska radiála v úseku od železničného podjazdu na Nobelovej ulice	Realizácia
O6, 6. okruh, Vrakuňská cesta v úseku od križovatky Trnavská cesta po križovatku s Ružinovskou ulicou	Realizácia
O5, 5. okruh, Kutlíkova ulica v úseku od priechodu pre chodcov na križovatke s Romanovu ulicou po priechod pre chodcov so Starohájskou ulicou	Realizácia

R 12 Lamačská radiála –v úseku od ulice Zidiny po križovatku na vrchole kopca na Ostružinovom chodníku	Získanie stavebného povolenia
R17 Prievozska radiála v úseku Bajkalská ulica - Hraničná ulica	Získanie stavebného povolenia
O4, 4. okruh v úseku Ekonomická univerzita - Petržalské korzo	Získanie stavebného povolenia, prípadná realizácia I.etapy
O7 7. okruh úsek most Dúbravka – Lamač, prípojná komunikácia Dúbravka	výkup pozemkov a stavebné povolenie
R12 Lamačská radiála na Hodonínskej ulici v úseku Na barine – Záhorská Bystrica	Realizácia I.etapy

**Výpis zo záznamu z rokovania
Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 07. 06. 2022**

**K bodu 8
Rôzne.**

Správa o plnení akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2021 a akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2022 hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Stanovisko:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

prerokovať

Správu o plnení akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2021 a akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2022 hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Hlasovanie: prítomní: 6 za: 6 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Stanovisko bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Patrik Kohan
tajomník komisie

V Bratislave 07.06.2022