

KOMISIA PRE CESTOVNÝ RUCH A MEDZINÁRODNÚ SPOLUPRÁCU
Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky
Bratislavy

Zápisnica
z rokovania Komisie pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ
zo dňa 7. júna 2022

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Bratislava 2030
3. Informácia o riadnej individuálnej účtovnej závierke za rok 2021 a správe o hospodárení za rok 2021, ktoré budú prerokované a schvaľované valným zhromaždením oblastnej organizácie cestovného ruchu Bratislavská organizácia cestovného ruchu
4. Informácia o otváracích hodinách MMB
5. Zmluva o členstve medzi medzinárodnou sieťou ICORN a HI. mestom SR Bratislavou
6. Rôzne

K bodu 1

Predsedníčka komisie Monika Debnárová otvorila zasadnutie komisie. Z účasti na zasadnutí komisie sa ospravedlnili pán Vagač a pán Mórič.

K bodu 2 - Bratislava 2030

Materiál Bratislava 2030 prišiel členom komisie predstaviť riaditeľ Metropolitného inštitútu Bratislava - Ján Mazúr a pani Zuzana Čupková (Sekcia mestských štúdií a participácie, MIB). Pán Mazúr v krátkosti predstavil materiál Bratislava 2030, momentálne je materiál v schvaľovacom procese na komisiách a bude sa predkladať na najbližšie zasadnutie MsZ. V lete by sa mal dávať do knižnej podoby. Na tvorbe tohto strategického materiálu sa podieľali interné pracovné skupiny z Magistrátu, MIB, ale aj externí odborníci. Pracovné skupiny boli organizované na tematickej báze, pre každú tému bola vytvorená samostatná pracovná skupina. V procese tvorby sa pristúpilo aj ku konzultáciám s laickou a odbornou verejnosťou. Táto stratégia má byť nosnou stratégiou pre ostatné strategické dokumenty mesta, napr. v súlade s dokumentom Bratislava 2030 bol už vypracovaný Komunitný plán sociálnych služieb. Všetky ďalšie dokumenty, ktoré vzniknú, budú v súlade s týmto nosným dokumentom. Čo sa týka vykazovania, samotná štruktúra cieľov je napojená na ciele udržateľného rozvoja. Ciele a úspešnosť Bratislavy sa bude dať vyhodnocovať v globálnom merítku. Konkrétna vízia Bratislavy do roku 2030 je, aby sa Bratislava stala mestom starostlivým, dostupným, odolným,

mestom pre všetkých. Je mestom zdravým a živé mesto s mierkou, vytvoreným pre ľudí a dokáže čeliť výzvam budúcnosti. Jednotlivé témy sú navzájom prepojené do spoločných cieľov. Tematické kapitoly sú rozčlenené do 8 strategických cieľov, 69 špecifických cieľov, ku každému cieľu sú nastavené indikátory a celý rad opatrení. Indikátorov je cca. 350, zhruba na polovicu z nich existujú dáta, pre zvyšok je nastavený postup zberu dát (bude sa to konkrétnejšie riešiť najbližšieho pol roka).

Čo sa týka štruktúry dokumentu, tá je rozdelená do troch okruhov:

1. Mesto vytvorené pre ľudí
Dôstojný a kvalitný život pre všetkých obyvateľov. Týka sa to napr. sociálnych služieb, dostupnosti vzdelania, dostupnosti bývania a pod.
Spolupráca ako princíp – otvorená samospráva, otvorená komunikácia, participácia
2. Jedno mesto, mnoho susedstiev – základný koncept je 15-minútové mesto, to znamená, že mesto je dostupné a navrhnuté tak, aby mali ľudia k dispozícii vo svojom okolí všetky služby, ktoré potrebujú. Týka sa to tém ako napr. udržateľná mobilita, program rozvoja verejných priestorov, komunitného života, kultúrnej rozmanitosti.
Zelené a zdravé mesto – zabezpečuje podmienky na kvalitný a zdravý život, ponúka možnosti na šport a rekreáciu. Týka sa to ochrany prírodných zdrojov a možností pre zdravý životný štýl (budovanie športovej infraštruktúry a pod.).
3. Príprava na budúcnosť – boj proti klimatickým zmenám, rozvoj inštitúcií – rozvoj služieb samosprávy, digitalizácia mesta, Bratislava ako konkurencieschopné mesto, Bratislava ako rozpoznávaná značka, moderné a efektívne mesto.

Program obsahuje aj finančnú zložku, v ktorej sú napočítané opatrenia, obsahuje implementačnú časť (potrebné zaviesť zber dát, reporting na jednotlivých útvaroch a nastavovanie cieľov pre jednotlivé útvary).

Monika Debnárová poďakovala za prezentáciu a vyzvala členov komisie k diskusii. Následne sa opýtala, v akom časovom horizonte sa plánujú naplňovať ciele, najmä čo sa týka oblasti cestovného ruchu. Aké sú hlavné témy v oblasti cestovného ruchu, okrem brandingu.

Pán Mazúr odpovedal, že z roka na rok sa budú robiť akčné plány, kde sa budú nastavovať konkrétne opatrenia na konkrétne časové obdobie.

Monika Debnárová sa opýtala, či sa bude pokračovať v nastavovaní zmluvných vzťahov čo sa týka výberu dane z ubytovania aj u ostatných poskytovateľov, napr. Bookingu a či sa uvažuje aj o výbere poplatkov od turistov, ktorí prichádzajú z lodí?

Pán Mazúr povedal, že problém je momentálne v legislatíve, ktorú by bolo potrebné zmeniť. Čo sa týka Airbnb alebo Bookingu, tam už nastala zmena zákona. Monika Debnárová poďakovala za informáciu a požiadala o nastavenie kontrolného mechanizmu.

Pani Debnárová následne otvorila aj tému turistov prichádzajúcich na lodiach do mesta. Téma má dva rozmery – na jednej strane by mohlo mesto mať zisk od prichádzajúcich turistov, čo momentálne nemá, tí však už platia poplatok, avšak prevádzkovateľom pontónov. Vzhľadom na to, že nechceme od turistov, aby platili niečo duplicitne, poznamenala, že je potrebné, aby sa všetky strany stretli a dohodli riešenie, ktoré je akceptovateľné pre všetky strany.

Nóra Grančay sa vo vzťahu k PHSR zaujímal o tému brandingu Bratislavy a ako je nastavené v tejto súvislosti jeho financovanie. Čo sa chystá spraviť v oblasti brandingu mesta? V tomto ciele je veľké finančné rozmedzie, na čo sa v prípade pesimistického scenára neplánujú dať financie, čo sa neplánuje realizovať?

Ján Mazúr povedal, že v rámci brandingu je viacero projektov a opatrení, napr. vypracovanie koncepcie udržateľného cestovného ruchu, budovanie identity mesta, kultúrny branding mesta a marketingové nástroje kultúry, kompletná stratégia rozvoja MICE. Tieto všetky témy pri kompletnej realizácii by mali mať investičnú cenovku vo výške takmer 8 mil. €. Čo sa bude

a nebude realizovať je otázkou nastavenia priorit v jednotlivých rokoch, bude to závisieť od ročných akčných plánov, ale aj výšky financií, ktoré dostaneme z externých zdrojov (napr. EÚ zdroje, štátne zdroje, atď.). Projekty sa budú musieť z roka na rok prioritizovať.

Pán Michal Brat sa opýtal, aká je povinnosť mesta v rámci reportingu cieľov udržateľného rozvoja a či je tento reporting EÚ povinný alebo dobrovoľný?

Pán Mazúr odpovedal, že tvorba reportov je dobrovoľná, ale mesto plánuje tieto reporty robiť, budeme reportovať kľúčové indikátory SGI. Mesto bude mať však novú povinnosť reportovať zastupiteľstvu každoročné vyhodnotenie indikátorov. Tieto výstupy budú verejné prístupné, zvažuje sa sprístupnenie dát v rámci Open data portálu.

Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ po prerokovaní materiálu berie materiál *Bratislava 2030* na vedomie.

Hlasovanie: prítomných: 9, za: 9, zdržal sa: 0, proti: 0

Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ po prerokovaní materiálu odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy materiál *Bratislava 2030* schváliť.

Hlasovanie: prítomných: 9, za: 9, zdržal sa: 0, proti: 0

Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ žiada riaditeľa Magistrátu, aby boli zavedené kontrolné mechanizmy na výber dane z ubytovania v súvislosti s prevádzkovateľmi ubytovania ako Airbnb, Booking, atď.

Hlasovanie: prítomných: 9, za: 9, zdržal sa: 0, proti: 0

Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ žiada riaditeľa Magistrátu o zadefinovanie novej miestnej dane takým spôsobom, aby bol subjektom dane za ubytovanie aj prevádzkovateľ lode s krátkodobým pristavením v Bratislave.

Hlasovanie: prítomných: 9, za: 9, zdržal sa: 0, proti: 0

K bodu 3 - Informácia o riadnej individuálnej účtovnej závierke za rok 2021 a správe o hospodárení za rok 2021, ktoré budú prerokované a schvaľované Valným zhromaždením oblastnej organizácie cestovného ruchu Bratislavská organizácia cestovného ruchu

Obsahom predloženého materiálu sú výsledky hospodárenia BTB za rok 2021. V zmysle riadnej individuálnej účtovnej závierky vykázala BTB zisk vo výške cca. 98 tis. €, materiál bol riadne schválený Predstavenstvom BTB a Dozornou radou BTB. V zmysle VZN o zásadách hospodárenia s majetkom hl. mesta Bratislava je potrebné, aby mohlo hl. mesto hlasovať za schválenie tejto účtovnej závierky na Valnom zhromaždení, aby bol predtým materiál prerokovaný na zasadnutí MsZ.

Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ po prerokovaní materiálu berie materiál *Informácia o riadnej individuálnej Účtovnej závierke za rok 2021 a Správe*

o hospodárení za rok 2021, ktoré budú prerokované a schvaľované Valným zhromaždením oblastnej organizácie cestovného ruchu Bratislavská organizácia cestovného ruchu na vedomie.

Hlasovanie: prítomných: 9, za: 9, zdržal sa: 0, proti: 0

Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ po prerokovaní materiálu odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy materiál *Informácia o riadnej individuálnej Účtovnej závierke za rok 2021 a Správe o hospodárení za rok 2021, ktoré budú prerokované a schvaľované Valným zhromaždením oblastnej organizácie cestovného ruchu Bratislavská organizácia cestovného ruchu* schváliť.

Hlasovanie: prítomných: 9, za: 9, zdržal sa: 0, proti: 0

K bodu 4 - Informácia o otváracích hodinách MMB

Monika Debnárová uviedla bod týkajúci sa *otváracích hodín MMB*, ktorý bol do programu zaradený z iniciatívy p. Voleka (člen predstavenstva BTB) a predsedníčky komisie Moniky Debnárovej. Požiadavka prehodnotiť otváracie hodiny v MMB a na hrade Devín vzišla zo snahy podporiť a opätovne naštartovať cestovný ruch v Bratislave a podchytiť aj jednodňových turistov, ktorí v Bratislave neprenocujú. K bodu bola prizvaná novozvolená riaditeľka MMB – Zuzana Paliicová.

Pani Paliicová uviedla, že sami vnímali, že otváracie hodiny nie sú optimálne nastavené, preto v priebehu roka pristúpili už k niekoľkým zmenám, napr.

- v Starej radnici sú od marca 2022 predĺžené návštevné hodiny o jednu hodinu (od 10:00 do 18:00 hod.). Do budúcej sezóny sa uvažuje o predĺžení návštevníckych hodín na veži Starej radnice, ktorá je tiež obľúbenou atrakciou pre turistov.
- čo sa týka hradu Devín, otváracie hodiny kopírujú sezónu – najdlhšie je otvorené práve počas letných mesiacov (do 19:00 hod.). Najväčšia návštevnosť je evidovaná dopoludnia. Zmeny otváracích hodín sa bude odvíjať aj od možnosti posilnenia hradného personálu. Novinkou je aj, že hrad Devín je otvorený celoročne.
- čo sa týka stanovenia otváracích hodín hradu počas pondelka, momentálne sa o tom neuvažuje. Dôvodom je, že pondelok je deň vyčlenený na starostlivosť a údržbu a momentálne prebieha aj niekoľko významných investičných aktivít na hrade, rekonštruje sa viacero objektov, ktoré sa nachádzajú po celom areáli, a práve pondelky sú dni, kedy sa napr. dováža/odváža stavebný materiál. Toto prebieha počas štandardnej pondelkovej údržby. Tento rok je už fixne naplánovaná sezóna, to znamená, že sú už vyčlenené prostriedky na aktivity a personál.

Monika Debnárová sa opýtala, či je možné spraviť výnimku pre veľké sprievodcovské skupiny a overené cestovné kancelárie Bratislavskou organizáciou cestovného ruchu, ktorej je mesto členom a vpustiť ich do areálu aj v pondelok. Navrhla, aby sa vytvorila spoločná platforma vo forme Whatsapp skupiny po vzore platformy s Mestskou políciou, prostredníctvom ktorej by sprievodcovia mohli požiadať MMB o otvorenie hradu aj mimo štandardných otváracích hodín. Zároveň navrhla zorganizovať spoločné stretnutie s BTB, kde by sa o týchto možnostiach mohli detailne porozprávať.

Pani Paliicová hovorila o možnosti otvoriť hrad Devín aj v pondelok s pánom Zálešákom (vedúci hradu Devín), ale na toto sa viažu aj zvýšené personálne náklady, ktoré nemajú. Tým pádom turisti nemali zabezpečený ani prístup do všetkých expozícií.

Nóra Grančay uviedla, že na základe vlastných skúseností by stačilo, ak by bol otvorený iba areál, nemuseli by byť otvorené vnútorné expozície. V Bratislave je v pondelok otvorený iba

Dóm sv. Martina, pre udržanie turistov v meste je dôležité, aby sme im vedeli ponúknuť aj iné možnosti.

Pani Palicová odpovedala, že tomu rozumie, avšak tento rok je extrémne nabitý rekonštrukčnými a investičnými projektami na Devíne a aj z hľadiska bezpečnosti jednoducho nie je možné, aby boli v súčasnosti pondelky otvorené aj pre turistov aj pre pracovníkov venujúcim sa rekonštrukčným prácam. Je to však téma, ktorá by mohla byť v budúcnosti znova otvorená a v prípade, že sa vstupné bude fakturovať, tak nevzniknú ani dodatočné finančné náklady na personál.

Pani Palicová zároveň uviedla, že je potrebné pozrieť sa na to aj zo strany obyvateľov MČ Devín, keďže pondelok je pre nich jediný „kludový“ deň. Počas ostatných dní v týždni je to pre MČ Devín ohromná záťaž, samotná mestská časť má mnohé problémy, príkladom je neregulovaný verejný priestor pod hradom a problémy s celkovou infraštruktúrou.

Monika Debnárová uviedla, že minulý rok bol spracovaný návrh riešenia parkovania, vrátane parkovania turistických autobusov pod Hradom Devín a boli na to vyčlenené aj financie z BTB. Pani Debnárová sa zaujímala o to, v akom štádiu je tento projekt.

Podľa informácií pani Palicovej je problémom to, že mesto nemôže regulovať parkovanie a robiť úpravy na pozemku, ktorý nevlastní. Problémom bolo aj otáčania mestských autobusov a ich zachádzanie pod hrad Devín, MHD zastávka tam bola zrušená, keďže autobusy nemohli prejsť cez voľne zaparkované autá.

K neregulovanému parkovaniu sa vyjadril aj pán Mrázik. Táto situácia je už dlhé roky neriešená. K téme je pripravený materiál, ktorý bude predkladaný na komisiu v septembri. Zároveň pán Mrázik navrhuje aj umiestniť mobilný stánok, ktorý by mal byť aj informačným bodom pre turistov. Turisti pod hradom si pýtajú informácie, nie sú tam žiadne informačné letáky, žiaden predaj suvenírov a pod., takýto stánok by mal byť súčasťou každej pamiatky. Názorom pána Mrázika je, že pod hradom Devín by nemalo byť parkovisko, ale námestie. Rád sa s pani Palicovou stretne a preberie možnosti.

Pani Izabela Kubíková sa pýtala, kto je momentálne kontaktným bodom pre hrad Devín. Pani Palicová odpovedala, že momentálne je vedúcim hradu Devín pán Milan Zálešák, ale v prípade potreby je možné kontaktovať aj ju.

Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ po prerokovaní bodu berie Informáciu o otváracích hodinách MMB na vedomie.

Hlasovanie: prítomných: 9, za: 9, zdržal sa: 0, proti: 0

K bodu 5 - Zmluva o členstve medzi medzinárodnou sieťou ICORN a HI. mestom SR Bratislavou

Materiál *Zmluva o členstve medzi medzinárodnou sieťou ICORN a HI. mestom SR Bratislavou* prišiel členom komisie predstaviť pán Tesák z Oddelenia kultúry. Mesto Bratislava bolo oslovené Nadáciou Milana Šimečku a literárnym klubom.sk s požiadavkou o vzájomnú spoluprácu pri príprave a realizácii vstupu mesta Bratislava do medzinárodnej siete ICORN (International Cities of Refuge Network). ICORN je sieť miest a regiónov, ktoré ponúkajú útočisko prenasledovaným alebo ohrozeným spisovateľom a umelcom. Zároveň presadzuje demokratické hodnoty a princípy ako sloboda prejavu a medzinárodnú solidaritu. Členské mestá siete ICORN, ktorá bola založená v roku 2006, ponúkajú dlhodobé dočasné útočisko pre tých, ktorým hrozí ujma za ich tvorivé aktivity. Prenasledovaný umelec a umelkyňa môže byť novým impulzom a inšpiratívnym prvkom pre mesto a spoločnosť. Každý rok sieť ICORN organizuje v jednom z členských miest pre umelcov stretnutie. V prípade pristúpenia k sieti, nám ICORN odporučí 10 umelcov, z ktorého si mesto zvolí jedného, ktorý sa dočasne (na 12

mesiacov) presťahuje do Bratislavy. Vzhľadom na to, že sa jedná aj o partnerstvom s neziskovým sektorom, Bratislava by preberala zodpovednosť za časť koordinačnej činnosti a úhradu členskej poplatku. Ostatné výdavky spojené s pobytom by hradil neziskový sektor. Ročný členský poplatok je 2300 €. Cez túto sieť bola v Göteborgu spisovateľka Svetlana Alexijevič, ktorá dostala Nobelovu cenu.

Pán Brat požiadal prítomných o podporu tohto materiálu, podľa jeho názoru toto členstvo môže priniesť, okrem humanitárneho posolstva, aj zaujímavé literárne mená do Bratislavy.

Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ po prerokovaní materiálu berie materiál *Zmluva o členstve medzi medzinárodnou sieťou ICORN a Hl. mestom SR Bratislavou* na vedomie.

Hlasovanie: prítomných: 9, za: 9, zdržal sa: 0, proti: 0

Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ po prerokovaní materiálu odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy materiál *Zmluva o členstve medzi medzinárodnou sieťou ICORN a Hl. mestom SR Bratislavou* schváliť.

Hlasovanie: prítomných: 9, za: 9, zdržal sa: 0, proti: 0

K bodu 6 - Rôzne

V bode Rôzne sa pani Kubíková vrátila k bodu 2 a extra poplatkom pre lodné spoločnosti. Počas Dunajskej konferencie starostka Regensburgu hovorila o tom, že keď prídu jednodňoví turisti loďou do mesta, tak z toho samotné mesto nič nemá. Podľa štúdie, ktorú vypracovali študenti z Regensburgu je práve opak pravdou, práve jednodňoví turisti využívajú vo veľkej miere služby v meste.

Pasažiersky poplatok vyberajú už prevádzkovatelia pontónov, nemalo by sa to duplikovať tým, že to začne vyberať aj mesto. Tento poplatok odvádzajú Ministerstvu dopravy a výstavby, a ak mesto chce niečo z toho mať, tak by sa v prvom rade malo dohodnúť s Ministerstvom dopravy a nezdvajať poplatky, ktoré hradí turista/návštevník.

Monika Debnárová povedala, že úplne súhlasí s tým, že by to nemalo mať negatívny dopad na koncového užívateľa, preto je dôležité, aby sa zorganizovalo spoločné stretnutie mesta spolu s Verejnými prístavmi a Ministerstvom. Doplnila, že nie je v poriadku ak Mesto návštevníkom/turistom poskytuje služby a nedostáva za ne finančnú protihodnotu a profitujú z toho majitelia pontónov. Poukázala na to, že tento problém je potrebné doriešiť. Keďže táto téma je pre členov komisie a pre samotnú Bratislavu zaujímavá, navrhuje posunúť túto problematiku na zasadnutie najbližšej komisie.

Najbližšie zasadnutie komisie sa uskutoční 13.9.2022.

Ing. Monika Debnárová, v.r.
predsedníčka komisie

Zapísala: Mgr. Veronika Štefániková