



MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 23.06.2022

Číslo záznamu: MAG 387924/2022
Spisový znak: UK1
Skartačná lehota: A10

Deklarovanie finančnej spôsobilosti (spolufinancovanie) prijímateľa na projekt „Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“

Predkladateľ:

Ing. arch Matúš Vallo, v. r.
primátor

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Uznesenie MsR č. 315/2022 zo dňa 9.6.2022
4. Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor
5. Výpis zo ZOOM videokonferencie zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ zo dňa 06.06.2022

Zodpovedný:

Mgr. Ctibor Košťál
riaditeľ magistrátu
v zastúpení Mgr. Ing. Michal Radosa, v. r.
prvý zástupca riaditeľa magistrátu

Spracovateľ:

Ing. Roman Čajka, v. r.
vedúci oddelenia implementácie externého financovania

Ing. Marek Murgaš, v. r.
oddelenie implementácie externého financovania

Jún 2022

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

schvaľuje

1. Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok projektu „Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“ vrátane príloh;
2. Zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške 5 595 198,76 Eur.

Dôvodová správa

Hlavné mesto SR Bratislava je prijímateľom Prioritnej osi č. 3 Verejná osobná doprava základného strategického dokumentu Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020. Prostredníctvom implementácie tohto projektu mesto prispeje k očakávaným výsledkom špecifického cieľa 3.1. Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopavy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu v rámci Investičnej priority 7ii): Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopavy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility. Investičná priorita 7ii) bude naplnená prostredníctvom aktivity A. Modernizácia a výstavba električkových a trolejbusových tratí vrátane prvkov preferencie MHD a napojenia na ostatné druhy MHD a nemotorovú dopravu.

Projekt je súčasťou Zoznamu veľkých projektov OPII 2014-2020 a prispieva k tematickému cieľu na podporu udržateľnej dopavy a odstraňovania prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach.

Oprávnené náklady pre daný projekt predstavujú sumu: 88 392 063,12 EUR.

Deklarovanie finančnej spôsobilosti (spolufinancovanie) prijímateľa na projekt „Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor“

Kód uzn.: 11.1.

11.5.

35.1.

Uznesenie 315/2022

zo dňa 09.06.2022

Mestská rada po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

schváliť

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok projektu „Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor“ vrátane príloh,
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu v sume 5 595 198,76 eur.

Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor

Popis projektu a jeho ciele

Projekt nadväzuje na zrealizovanú prvú časť projektu: „Nosný systém mestskej hromadnej dopravy, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo nám; 1.časť Šafárikovo nám. - Bosákova ulica“. Predmetom projektu je líniová stavba - stavba električkovej dráhy, ktorá bude umiestnená v intraviláne mesta Bratislava a bude prechádzať jedným katastrálnym územím Mestskej časti Bratislava - Petržalka. Celková dĺžka staveniska meraná v osi koľaje č. 1 električkovej trate je 3 798 m. Električkovú trať bude tvoriť novostavba: v celkovej dĺžke 3 798 m, začínajúca v km 2,420 existujúcej trate Bosákova ulica a úprava existujúcej trate v dĺžke 489 m, medzi zastávkami Bosákova a Jungmanova. Traťové koľaje končia v obratisku v km 6,218.

Predmetom stavby je okrem novej električkovej trate a jej infraštruktúry aj úprava alebo úplná prestavba cestných križovatiek a cestných komunikácií vyvolaná krížením s novou traťou a stavba prevádzkového a technologického zázemia pre električky v Janíkovom dvore, ktoré predstavuje hlavne nová trakčná meniareň a hala pre prevádzkové ošetrovanie električiek. Pre novú trakčnú meniareň a napájanie stavby elektrickou energiou sa musí pozdĺž celej trate uložiť nová 22 kV prípojka vedená z rozvodne Ovsište. Kríženie novej trate s vodným tokom Chorvátske rameno zabezpečia dva nové mosty v km 2,500 a 3,718. Pre dostavbu Kutlíkovej ulice na plný profil (smerovo rozdelená, 4 pruhová komunikácia) je pri Technopole nutné dobudovať premostenie Chorvátskeho ramena.

Predmetom stavby je aj doplnková infraštruktúra, napr. cyklonapojenie. Okrem cyklonapojenia budú vybudované chodníky pre chodcov zabezpečujúce prístup k novým električkovým zastávkam. V okolí niektorých zastávok budú doplnené spevnené, rozptylové plochy doplnené o individuálnu výsadbu stromov. Pozdĺž trate bude vykonaná náhradná výsadba drevín a stavbou zničený terén bude zrekultivovaný a osiaty novým trávnikom. Zvláštnosťou bude použitie koreňových buniek u stromov vysádzaných v spevnených plochách. Kvôli bezpečnosti cestnej premávky budú úrovňové kríženia električkovej trate s cestnými komunikáciami zabezpečené svetelnou signalizáciou. Týka sa to aj priľahlých križovatiek, kde bude svetelná signalizácia vybudovaná, alebo upravená. Pri prevádzke trate sa predpokladá preferencia električkovej dopravy pred cestnou.

Cieľom projektu je skvalitnenie a zatraktívnenie verejnej osobnej dopravy v Bratislave a zvýšenie kvality služieb poskytovaných v MHD prostredníctvom vybudovania novej električkovej trate v úseku Bosákova ulica - Janíkov dvor. Nová električková trať bude súčasťou integrovaného dopravného systému ekologickej mestskej hromadnej dopravy.

Výsledky a výstupy projektu

Výsledkom projektu je skvalitnenie a zatraktívnenie verejnej osobnej dopravy v Bratislave a zvýšenie kvality služieb poskytovaných v MHD prostredníctvom vybudovania novej električkovej trate v úseku Bosákova ulica - Janíkov dvor. Nová električková trať bude súčasťou integrovaného dopravného systému ekologickej mestskej hromadnej dopravy.

Výstupom projektu budú nasledovné skutočnosti:

- prepojenie južnej časti mestskej časti Petržalka s mestskou časťou Staré Mesto,
- zvýšenie dostupnosti električkovej dopravy v mestskej časti Petržalka, v nadväznosti na vytvorenie nových električkových zastávok,
- rozšírenie kapacít a zvýšenie počtu cestujúcich využívajúcich MHD,
- skrátenie cestovného času pre ľudí pracujúcich a dochádzajúcich do centra mesta,
- zvýšenie celkovej úrovne služieb a kvality cestovania električkovou dopravou,
- zníženie negatívnych vplyvov verejnej osobnej dopravy na životné prostredie (hlučnosť, vibrácie, environmentálne aspekty),
- zníženie dopravného zaťaženia cestných mostov spôsobeným prilákaním cestujúcich využívajúcich autobusovú a automobilovú dopravu.

Miesto realizácie projektu

Bratislava – mestská časť Petržalka

Stavba je primárne rozdelená na štyri ucelené časti stavby, ktoré tvoria realizovateľné a logické celky pozdĺž trasy električkovej trate:

- 1.) Bosákova ulica – Romanova ulica (km 2,420 – 3,425) - UČS 40
- 2.) Romanova ulica – Betliarska ulica (km 3,425 – 5,450) - UČS 50
- 3.) Premostenie Kutlíkova (dostavba Kutlíkovej ulice na plný profil) - UČS 51
- 4.) Betliarska ulica – Janíkov Dvor s obratiskom (km 5,450 – 6,218) - UČS 60

Financovanie projektu

Financovanie projektu je zabezpečené prostredníctvom EÚ fondov z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Financovanie predstavuje 85% podielu oprávnených nákladov.

Národné spolufinancovanie bude zabezpečené nasledovne:

- spolufinancovanie vo výške 5 % z celkových oprávnených nákladov projektu bude zabezpečené vlastnými zdrojmi prijímateľa z rozpočtu mesta Bratislava, schváleného uznesením mestského zastupiteľstva,
- spolufinancovanie vo výške 10 % z celkových oprávnených nákladov projektu bude zabezpečené zo zdrojov štátneho rozpočtu (Vnútroštátne národné zdroje predstavujú 10 % z celkových oprávnených investičných nákladov, ktoré sú v zmysle vyzvania na projekt spolufinancovaním projektu z národných verejných zdrojov. Ministerstvo dopravy a výstavby SR ako Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra (RO OPII) je zodpovedné za dodržiavanie verejných záväzkov spojených so spolufinancovaním projektov schválených v zoznamoch projektov OPII).

Prípadné neoprávnené výdavky, ktoré vzniknú v procese realizácie projektu, budú financované z vlastných zdrojov mesta Bratislava.

Dĺžka realizácie projektu:

November, 2021 – Február, 2024

Výpis
zo ZOOM videokonferencie zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu
a podnikanie s majetkom mesta MsZ zo dňa 06.06.2022

K bodu

Deklarovanie finančnej spôsobilosti (spolufinancovanie) prijímateľa na projekt „ Nová električková trať v Petržalke, 2.časť Bosáková ulica – Janíkov dvor “

Návrh uznesenia

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta **odporúča**
MsZ **schváliť**

1. Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok projektu „Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosáková ulica – Janíkov dvor“ vrátane príloh;
2. Zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške 5 595 198,76 Eur.

Hlasovanie:

prítomní: 10, za: 10, proti: 0, zdržal sa: 0

Návrh uznesenia bol prijatý.

Za správnosť opisu : Ing. Henrieta Mičúchová, v Bratislave, 06.06.2022

