

Materiál na rokovanie
Mestskej rady
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **05. 11. 2015**

PETÍCIA
za zrušenie uznesenia poslancov hlavného mesta SR Bratislavy o zákaze vjazdu
motorovým vozidlám na Železnú studienku

Predkladateľ:

JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Zodpovedný:

PhDr. Petra Greksová
riaditeľka kancelárie primátora

Spracovateľ:

Ing. Mária Pulcová
útvár vybavovania sťažností a petícií

Bc. Miriam Cáderová
útvár vybavovania sťažností a petícií

Ing. Tatiana Kratochvílová
riaditeľka sekcie dopravy a hlavný
dopravný inžinier

Materiál obsahuje

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Uznesenie č. 1798/2014 zo dňa
23. 10. 2014
4. Petíciu

Návrh uznesenia

Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

zobrať na vedomie Petíciu za zrušenie uznesenia poslancov hlavného mesta SR Bratislavy o zákaze vjazdu motorovým vozidlám na Železnú studienku.

Dôvodová správa

Dňa 03. 09. 2015 bola na Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy doručená Petícia za zrušenie uznesenia poslancov hlavného mesta SR Bratislavy o zákaze vjazdu motorovým vozidlám na Železnú studienku. Petíciu podporilo 1 061 občanov. Podľa zákona č. 29/2015 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) § 5d ods. 2, iný vecne príslušný orgán verejnej správy ako orgán verejnej moci uvedený v odseku 1 prerokuje petíciu so zástupcom a petičným výborom vtedy, ak petíciu podporilo najmenej 1000 osôb alebo aspoň 8% osôb oprávnených voliť do orgánov samosprávy obce, ktorej bola petícia určená a podľa § 5d ods. 3 zákona, ak je petícia podľa odseku 2 určená obecnému zastupiteľstvu alebo zastupiteľstvu samosprávneho kraja, je zastupiteľstvo povinné petíciu prerokovať na svojom zasadnutí a umožniť vystúpiť počas prerokovania petície zástupcovi a členom petičného výboru.

V petícii občania žiadajú:

1. o prinavrátanie pôvodného stavu pred zavedením zákazu vjazdu na Železnú studienku,
2. alebo povoliť vjazd členom Slovenského rybárskeho zväzu, ktorí sú držiteľmi platného povolenia na rybolov a na prenajatých rybníkoch chcú vykonávať svoje rybárske právo.

K predmetnej petícii stanovisko pripravilo oddelenie koordinácie dopravných systémov magistrátu, oddelenie dopravného inžinierstva magistrátu a Mestské lesy v Bratislave:

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy prerokovalo dňa 23. 10. 2014 „Návrh koncepcie na podporu rekreačnej funkcie a rozvoja Bratislavského lesného parku na území v správe Mestských lesov v Bratislave do roku 2025“. V súvislosti s tým bolo uznesením mestského zastupiteľstva č. 1798 pod bodom C/8. uložené: aby príslušný cestný správny orgán začal konanie podľa § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov s cieľom zákazu (vylúčenia) individuálnej automobilovej dopravy na Ceste mládeže počas celého roka v úseku od parkoviska pri Červenom moste – Partizánskej lúke až po parkovisko pri horárni Krasňany.

Nadväzne na to, na základe úlohy z operatívnej porady primátora oddelenie dopravného inžinierstva spracovalo projekt so zmenou dopravného značenia v duchu predmetného uznesenia. Projekt bol Hlavným mestom ako príslušným cestným správnym orgánom so súhlasom Krajského dopravného inšpektorátu KR PZ v Bratislave odsúhlasený rozhodnutím č. MAGS OKDS 62200/2014-372453, zo dňa 09. 12. 2014, a pod bodom č. 44/2020 bolo určené použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na uvedenej komunikácii. Podotýkame, že táto zmena bola realizovaná bez akejkoľvek analýzy dopadov na ľudí žijúcich, resp. pracujúcich v tejto oblasti, či vykonania dopravného prieskumu.

Od zmeny dopravného značenia sa na oddelenie koordinácie dopravných systémov obracajú so žiadosťami o povolenie vjazdu subjekty, ktoré predtým v pracovných dňoch povolenie nepotrebovali, a to nielen obyvatelia danej lokality, ale i ostatných mestských častí ako aj firiem, ktoré tam sídlia, zabezpečujú pracovné povinnosti, alebo majú zmluvne dohodnuté poskytovanie služieb, či dovoz tovaru, ako napr.:

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s. – kontrola vodných zdrojov, SHMÚ – prístup k vodomernej stanici, Štátna ochrana prírody SR – zabezpečenie povinností, Ministerstvo vnútra SR – Okresný úrad – prístup k objektom, EKO podnik VPS – zabezpečenie prevádzky lanovky, Mestské lesy v Bratislave – zabezpečenie činnosti, Mlyn Klepáč – zabezpečenie

prevádzky, letné tábory pre deti, BKIS – organizácia kultúrnych podujatí, prevádzkari bufetov a ich dodávatelia, ľudia so zdravotnými problémami (dýchacie, pohybové a pod. – aj ZŤP), ktorí sa chodili poprechádzať alebo ich povozili na vozíku okolo jazierka na čerstvom vzduchu, alebo si chodili naberať čerstvú vodu zo studničky (s nádobami na vodu majú problém ísť MHD), Lesy SR – obhospodarovanie LPF, starostlivosť o nehnuteľnosti a zabezpečenie požiarnej bezpečnosti, Lesné pozemkové spoločenstvo Záhorská Bystrica – odvoz vyťaženého dreva, poľovné združenie – výkon poľovného práva, plnenie povinností, obyvatelia Cesty mládeže a ich rodinní príslušníci, vlastníci nehnuteľností v danej lokalite - zabezpečenie prevádzky, rekonštrukčné práce, opravy, vývozy žumpy, odpadu a pod., ORAVA – STAV, s. r. o. – revitalizácia lokality Železná studnička – Rotunda – dodávatelia prác, materiálu, stavebný dozor, strážna služba, nájomcovia atď., Marianum – Pohrebničníctvo – údržba pomníka Malý Slavín, Agrofarma Budmerice – prevádzka rybníka, Slovenský rybársky zväz – prevádzka rybníkov, atď. V uvedenej lokalite sa konajú rôzne detské či spoločenské podnikové akcie, športové dni, teambuildingy a pod., ktoré si vyžadujú tiež dovoz potrieb či občerstvenia. Okrem toho sa v lesoparku každoročne koná niekoľko maratónov a behov v rámci športovo – rekreačnej činnosti s potrebou ich organizačného a technického zabezpečenia.

V minulosti boli na Ceste mládeže realizované s neúspechom rôzne dopravné obmedzenia. Ako najlepší sa osvedčil režim, ktorý platil v lokalite od roku 2003 (t.j. zákaz vjazdu vozidiel v soboty, nedele a sviatky od 9:00 – 19:00 hod., okrem MHD a vozidiel s povolením hlavného mesta SR Bratislavy), ktorý umožňoval všetkým, ktorí v danej oblasti bývajú alebo pracujú, zabezpečiť si svoje povinnosti a potreby tak, aby daná lokalita cez víkendy a sviatky slúžila prednostne na rekreačné účely. Tento režim bol schválený na základe vykonaného dopravného prieskumu v roku 2003 v danej lokalite, v decembri 2014 bolo dopravné značenie zmenené v duchu prijatého uznesenia.

Osobitnú kategóriu tvoria rybári. Slovenský rybársky zväz eviduje v bratislavskej organizácii cca 10 000 rybarov, ktorí po zaplatení nemalých poplatkov za výkon rybárskeho práva sa ho aj dožadujú. Ide väčšinou o dôchodcov a starších ľudí, často i zdravotne ťažko postihnutých, ktorí nevládzu nosiť rybárske náčinie, vrátane úlovkov, mestskou hromadnou dopravou, nehovoriac o tom, že v dopravnej špičke chodí autobus raz za ½ hodinu, mimo špičky 1x za hodinu a premáva iba do 21:30 hod. Podľa vyjadrenia Slovenského rybárskeho zväzu je rybolov kaprovitých rýb povolený od 04:00 – 24:00 hod., cez prázdniny 24 hodín denne, to znamená, že rybár sa z predmetnej lokality v nočných hodinách nemôže odísť s motorovým vozidlom. Slovenský rybársky zväz má prenajaté v danej lokalite 2 vodné plochy a prístup a prízjazd k nim operatívne potrebuje. Zákaz vjazdu v tejto lokalite spôsobil pokles členskej základne, čo spôsobuje nerentabilnosť nájmu. Okrem toho, členovia rybárskeho zväzu plnia v súvislosti s prenajatými rybníkmi aj iné úlohy, ako napr. čistenie, prikrmovanie, zarybňovanie, odber planktónu, výlov rýb, atď., ale venujú sa aj výchove mládeže. Vydať povolenia vjazdu všetkým rybárom by bolo neúnosné.

Oddelenia magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy zaoberajúce sa predmetnou petíciou a Mestské lesy v Bratislave sa zhodli na názore, že zákazom vjazdu individuálnej dopravy na Ceste mládeže nedošlo k jej obmedzeniu, naopak narástol počet požiadaviek o vydanie povolenia vjazdu. Nutnosť vybavenia si povolenia vjazdu ľudia patrične negatívne komentujú. Za účelom zlepšenia obslužnosti tohto územia a spokojnosti všetkých, ktorí v tejto lokalite žijú a pracujú, navrhujeme vrátiť dopravný režim na Ceste mládeže do stavu pred poslednou zmenou, t.j. so zákazom vjazdu v soboty, nedele a sviatky od 09:00 – 19:00 hod., okrem MHD a vozidiel s povolením hlavného mesta SR Bratislavy. Vyhoveli by sme tak nielen rybárom, ale i žiadostiam obyvateľov danej lokality, ktorí zmenu dopravného režimu považujú za diskriminačnú a s požiadavkou o navrátenie pôvodného značenia sa tiež obrátili na primátora hlavného mesta SR Bratislavy.

Uznesenie č. 1798/2014

zo dňa 23. 10. 2014

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

A. berie na vedomie

návrh koncepcie na podporu rekreačnej funkcie a rozvoja Bratislavského lesného parku na území v správe mestskej príspevkovej organizácii Mestské lesy v Bratislave do roku 2025 s tým, že rozvojové projekty sa budú realizovať postupne podľa finančných možností hlavného mesta SR Bratislavy a mestskej príspevkovej organizácie Mestské lesy v Bratislave a po prerokovaní s verejnosťou.

B. schvaľuje

zriaďovaciu listinu mestskej príspevkovej organizácie Mestské lesy v Bratislave v predloženom znení.

C. žiada

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

1. Uložiť mestskej príspevkovej organizácii Mestské lesy v Bratislave povinnosť **zníženia úmyselnej (plánovanej) ťažby** na celom území (lesných pozemkoch) Bratislavského lesného parku v jej správe tak, aby maximálny priemerný objem úmyselnej ročnej ťažby bol **5 000 m³/ročne**, resp., aby celkový objem úmyselnej ťažby nepresiahol 50 000 m³ počas 10 rokov platnosti nového LHP (PSL) v období rokov 2016 - 2025.
2. Vyhlásiť **moratórium na obnovnú úmyselnú ťažbu** na území Bratislavského lesného parku v správe mestskej príspevkovej organizácie Mestské lesy v Bratislave až do konca platnosti LHP (PSL) v decembri 2015 s tým, že sa moratórium nebude týkať **výchovnej úmyselnej ťažby**.
3. Uložiť mestskej príspevkovej organizácii Mestské lesy v Bratislave povinnosť **obnoviť certifikáciu FSC** na celom území (lesných pozemkoch) Bratislavského lesného parku, ktoré sú v jej správe.
4. Uložiť mestskej príspevkovej organizácii Mestské lesy v Bratislave povinnosť pri vyhotovovaní nového LHP (PSL) na obdobie rokov 2016 - 2025 zapracovať do neho požiadavky vyplývajúce z tohto uznesenia a pri vyhotovovaní nového LHP (PSL) aktívne spolupracovať s odbornou a občianskou verejnosťou a mimovládnyimi organizáciami, ktoré sa venujú problematike rekreácie, oddychu, športu a ochrany prírody na území Bratislavského lesného parku v jej správe.
5. Uložiť mestskej príspevkovej organizácii Mestské lesy v Bratislave povinnosť priebežne **zverejňovať informácie o plánovanej, prebiehajúcej a ukončenej ťažbe** na webovej stránke mestskej príspevkovej organizácie Mestské lesy v Bratislave (v textovej, tabuľkovej aj v mapovej podobe), vrátane informácií o spoločne vyznačených ťažbách (mestská príspevková organizácia Mestské lesy v Bratislave a zástupcovia verejnosti).

6. Uložiť mestskej príspevkovej organizácii Mestské lesy v Bratislave povinnosť vypracovať **Výhľadový plán poľovníckeho hospodárenia** (podľa § 21 vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva Slovenskej republiky č. 344/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o poľovníctve) v termíne do 30. 6. 2015 a pri jeho vyhotovovaní aktívne spolupracovať s odbornou a občianskou verejnosťou a mimovládnyimi organizáciami, ktoré sa venujú problematike rekreácie, oddychu, športu, ochrany prírody a poľovníctva na území Bratislavského lesného parku v jej správe.
7. Požiadat' Okresný úrad v Bratislave o vyhlásenie pozemkov v Bratislavskom lesnom parku vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislavy za **nepoľovné plochy** podľa zákona č. 274/2009 Z. z. o poľovníctve (§4 ods. 7) s minimálnou rozlohou 820 ha (podľa mapy a zoznamu parciel v prílohe č. 1). Požiadavky z tohto uznesenia sa zapracujú do Výhľadového plánu poľovníckeho hospodárenia.
8. Začať ako príslušný cestný správny orgán konanie podľa § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. v platnom znení s cieľom **zákazu (vylúčenia) individuálnej automobilovej dopravy na Ceste mládeže** počas celého roka v úseku od parkoviska pri Červenom moste - Partizánskej lúke až po parkovisko pri horárni Krasňany.
9. Zabezpečiť spracovanie **územného plánu zóny** pre celé územie Železnej Studienky, presnejšie v okolí Cesty Mládeže od Červeného Mosta po Sanatórium a do času jeho schválenia vyhlásiť v tomto území **stavebnú uzáveru**, okrem parciel pre reštauračné zariadenia pred druhým jazerom.
10. Navrhnuť do návrhu rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2015 - 2017 navýšenie rozpočtu pre mestskú príspevkovú organizáciu Mestské lesy v Bratislave o sumu 350 000,00 Eur, ako krytie dôsledkov vyplývajúcich z tohto uznesenia v roku 2015 a v ďalších rokoch vo výške 300 000,00 Eur.
11. Predložiť na rokovanie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy informáciu o plnení tohto uznesenia do **31. 01. 2015** a potom každoročne na prvé zasadnutie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy v danom roku až do roku 2026 vrátane.

TK: 31. 01. 2015 až do roka 2026 vrátane

- - -



Slovenský rybársky zväz

Mestská organizácia Bratislava I, 81103 Baštová č.5



Magistrát hl. mesta SR Bratislavy
pán primátor Ivo Nesrovnal

Primaciálne námestie č.1
811 08 BRATISLAVA

Bratislava dňa: 17.6.2015

MAGISTRÁT HL. M. SR BRATISLAVY	
- 3 -09- 2015	
Podacie číslo: 28 77	Číslo spisu:
Prílohy/lisť	Vybavuje:

Vážený pán primátor,

v mene členov Slovenského rybárskeho zväzu Bratislavského kraja Vás žiadame o podporu a hlavne nájdenie riešenia problému, ktorý vznikol v roku 2015. Rybníky na Železnej studienke sme v minulosti ako občianske združenie niekoľko desaťročí udržiavali a obhospodarovali.

Naši dedovia, otcovia a v neposlednom rade aj my terajší členovia sme tu odpracovali tisíce brigádnických hodín v rámci akcií Z. Po odpredaní rybárskeho domu – terajšie sídlo Mestských lesov a delení majetku boli však tieto rybníky odovzdané mestu Bratislava. Slovenský rybársky zväz dostal od mesta do nájmu zo štyroch vodných plôch dve. Tieto plochy sú aj naďalej vedené ako rybárske revíry a športový rybolov na nich vykonávajú prevažne členovia SRZ v Bratislave. Nájomné za ich užívanie každoročne riadne hradíme Mestským lesom Bratislava, a taktiež jednotlivé body zmluvy podľa danej situácie a požiadaviek plníme.

Od roku 2015 bol mestským zastupiteľstvom zrušený vjazd osobným motorovým vozidlám, ktorými sa mohli dovtedy vo väčšej miere členovia rybárskeho zväzu, ako aj bežní návštevníci, doviezť vo vymedzenej časovej dobe do časti toku potoka Vydrica a aj k nemu príľahlým jednotlivým jazerám.

Pôvodný zákaz vjazdu obsahoval obmedzenia iba v So, Ne a vo sviatok od 9 00 do 19 00 , a taktiež počas sezónneho obmedzenia v jarých mesiacoch, z dôvodu migrácie niektorých druhov obojživelníkov.

Novým nariadením zastupiteľstva bolo zrušené všetko a vlastne zákazom vjazdu sa už nemôžu naši členovia dostať s motorovými vozidlami k rybníkom, ktoré máme riadne nájomnou zmluvou prenajaté. Keďže hlavným lovným obdobím u kaprovitých rýb ja doba od 4 00 hod do 24 00 hod a počas prázdnin sa môže loviť neobmedzene 24 hodín, mali v minulosti členovia SRZ možnosť priviesť sa a prísť na miesto lovu, odchytať ryby a v stanovenej dobe opustiť autom tento areál. Autom sa vlastne priviezli a po skončení lovu odviezli preč zo Železnej studienky. Po schválení nového zákazu, zanikla táto možnosť. Podotýkam, tu nešlo o nejaký druh pohodlia, ale niektorí naši rybári sú členmi rybárskeho zväzu aj viac ako 50 rokov. Operovať argumentom, že je tam funkčná MHD , alebo aby išli na bicykloch, nie je tá správna a múdra predstava. Pomyslenie, že si má rybár odniesť rybárske náradie t.j. niekoľko vedier krmiva a pár udíc s ruksakom v MHD, alebo na bicykli, pričom sa väčšinou jedná o starších ľudí, a potom sa presunúť na miesto lovu. Po skončení lovu opäť na zastávku MHD a to aj s prípadným úlovkom potom vystúpiť z autobusu a ešte šliapať niekde k odstavenému autu, to je veľmi nepríjemné , ba priam pre skôr narodených ľudí až nemožné. Dolné parkovisko pri Červenom moste má malú kapacitu a v ranných , večerných, resp. nočných hodinách je nestrážené. Mrzí nás, že túto situáciu nikto so Slovenským rybárskym zväzom neriešil, hoci máme iba v Bratislave viac ako 10 000 členov. Po kontaktovaní a rozhovoroch s pánom Poliačkom Leso- ochrannárske združenie VLK, ktorý tvrdí, že on je spolu iniciátorom tohto zákazu sám priznal, že ani nevedel že SRZ má v prenájme dve vodné plochy, a že



Slovenský rybársky zväz

Mestská organizácia Bratislava I, 81103 Baštová č.5

prístup a príjazd k nim veľmi potrebujeme. Pri osobnom rokovaní nám prisľúbil, že sa určite spôsob pre našich bratislavských rybárov nájde.

Bratislavský rybári boli vždy súčasťou Železnej studienky. Každoročne sa na Železnej studienke pred zahájením rybárskej sezóny konajú preteky v love rýb udicou. Tento rok, aj vďaka Vášmu pričineniu, po dlhom čase zase boli tieto preteky v LRU o pohár Primátora hl. mesta SR Bratislavy so zameraním najmä na deti a ich športové vyžitie. Rybári sa nám vplyvom tohto všeobecného zákazu vjazdu zo Železnej studienky vytratil. Evidujeme v prepočte o 100 členov menšiu členskú základňu, ako tomu bolo v minulom roku. Bez možnosti vjazdu je využitie a športový rybolov na Železnej studienke prakticky nemožný.

Pán Poliačik dokonca pripustil, že konkrétne rybárom by mohol byť vjazd a výjazd s motorovým vozidlom umožnený na základe platného povolenia na rybolov, ktorým by sa pri kontrole preukázali. Medzi našimi členmi sú ľudia rôznych profesií a zručností, ktorí tiež rozumejú a majú kladný vzťah k prírode, taktiež máme aj profesionálnych ochrancov prírody. Zároveň sa venujeme výchove mládeže rôznymi aktivitami a krúžkami pre deti od 6 do 15 rokov. Veľmi dôležité je aj to, že sme tu v Bratislave a možno by niekomu, ktorý tento zákaz presadil nezaškodilo počúvať konečne aj nás.

Ešte raz spomeniem, že tento zákaz zapríčinil pokles našej členskej základne, bol urobený necitlivo a bez oslovenia tých, ktorých sa to tiež bytostne týka. Z uvedeného dôvodu sme spísali petíciu, pod ktorú sa ku dnešnému dňu podpísalo už viac ako 1 200 ľudí. Nechceme vyvolávať napätie a protesty. Na Slovensku je nás registrovaných členov SRZ až cca 108 000, čo si myslíme že by tiež mohlo pri rozhodovaní o tomto probléme zavážiť. My však stále veríme v zdravý rozum a toleranciu. Zákon o ochrane prírody dokonca počíta s vjazdom pre užívateľov a nájomcov pozemkov a aj preto Vás žiadame o pomoc. Radi by sme sa zúčastnili rokovania na túto tému za účasti Prezidenta SRZ, Tajomníka SRZ a ostatných kompetentných ľudí, ktorí by vedeli našej organizácii pomôcť a našli vhodné riešenie. Petičné hárky sme pripravení odovzdať Vami určenej a zodpovednej osobe z Magistrátu mesta Bratislavy.

Samozrejme Vás zároveň prosíme o podporu našej veci, lebo my sa iba snažíme, aby bol prinavrátený stav pred zavedením zákazu, alebo povolený vjazd členom SRZ, ktorí sú držiteľmi platného povolenia na rybolov a na prenajatých rybníkoch chcú iba vykonávať svoje rybárske právo.

S pozdravom Petrov zdar!

[REDACTED]
Viceprezident SRZ pre Bratislavský kraj a predseda SRZ MsO Bratislava I.

[REDACTED]
Slovenský rybársky zväz
MsO Bratislava I. ☒
Baštová ul. č. 5
811 03 BRATISLAVA
IČO: 308 43 049, DIČ: 2020815324



Správa petičného výboru o akcii za zrušenie uznesenia poslancov mesta Bratislavy o zákaze vjazdu na Železnú Studienku.

Garant petície: [REDACTED]

Petičný výbor: [REDACTED]

MAGISTRÁT HL. M. SR BRATISLAVY	
- 7 -07- 2015	
Podpis: 300330	Číslo spisu:
Prílohy: 011	Vybavuje:

Od r. 2015 bol mestským zastupiteľstvom zrušený vjazd osobným motorovým vozidlám na Železnú Studienku. Preto bola v marci 2015 vyhlásaná petičná akcia na prehodnotenie tohto nariadenia a schválenie nariadenia aby bol obnovený pôvodný stav s pred roka 2015. V prílohe listu odovzávame podpisy na petičných hárkoch, ktorých k dnešnému dňu máme vyzbieraných 1080 podpisov. Petičná akcia stále pokračuje a priebežne získavame ďalšie podpisy či už od našich členov Slovenského rybárskeho zväzu ako aj ostatných obyvateľov Bratislavy..

V Bratislave dňa 4.7.2015

Príloha 54 strán petičných hárkov
a 1061 podpisov ľudí.

[REDACTED]
Slovenský rybársky zväz
Mestská Bratislava I. [Z]
Baštová ul. č. 5
011 02 BRATISLAVA
ICO: 308 43 049, DIČ: 2020815324

SOM ZA TO, ABY BOL UMOŽNENÝ VLASTNÍKOM A NÁJOMNÍKOM POZEMKOV A OSTATNÝM NÁVŠTEVNÍKOM BRATISLAVSKÉHO LESOPARKU NA ŽELEZNEJ STUDIENKE ; VJAZD MOTOROVÝM VOZIDLOM PO CESTE MLÁDEŽE V PRACOVNÉ DNI NEOBMEDZENE A V SOBOTU, NEDELU A VO SVIATOK V ČASE DO 9,00 HOD A PO 19,00 HOD, TAK AKO TO BOLO PRED TERAJŠÍM OBMEDZENÍM .

P.Č.	PRIEZVISKO, MENO	BYDLISKO, PRESNÁ ADRESA Psc	PODPIS
1	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
2	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
3	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
4	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
5	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
6	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
7	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
8	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
9	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
10	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
11	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
12	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
13	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
14	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
15	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
16	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
17	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
18	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
19	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
20	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
21	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
22	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
23	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
24	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
25	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

Petitiony' vybor: [REDACTED]